

VIRGINIA

LÍNEA PERSHING DRIVE-ARLINGTON BOULEVARD – RUTAS 4A, 4B

PRESUPUESTO

- Costo neutro

CAMBIO PROPUESTO

- La Ruta 4A funcionaría solamente durante las horas pico de la mañana y de la tarde. El servicio del mediodía y de la tarde dejarían de proveer el servicio.
- La Ruta 4B funcionaría cada 30 minutos durante todo el día de lunes a viernes.
- Implementación propuesta: Junio 2018

ELIMINACIÓN DE RUTA/SECCIÓN

- El servicio de la Ruta 4A del mediodía y la tarde entre la intersección de Arlington Boulevard & Park Drive y la estación de Metrorail de Rosslyn sería eliminado.

SERVICIO ALTERNO

- El servicio en dirección norte y dirección sur disponible en las intersecciones de Arlington Boulevard (US-50) con Carlin Springs Road (Metrobus 25B), George Mason Drive (Metrobus 22A, 22C), Glebe Road (Metrobus 10B; 23A, 23B, 23T; ART 41) y Washington Boulevard (ART 42, 77).

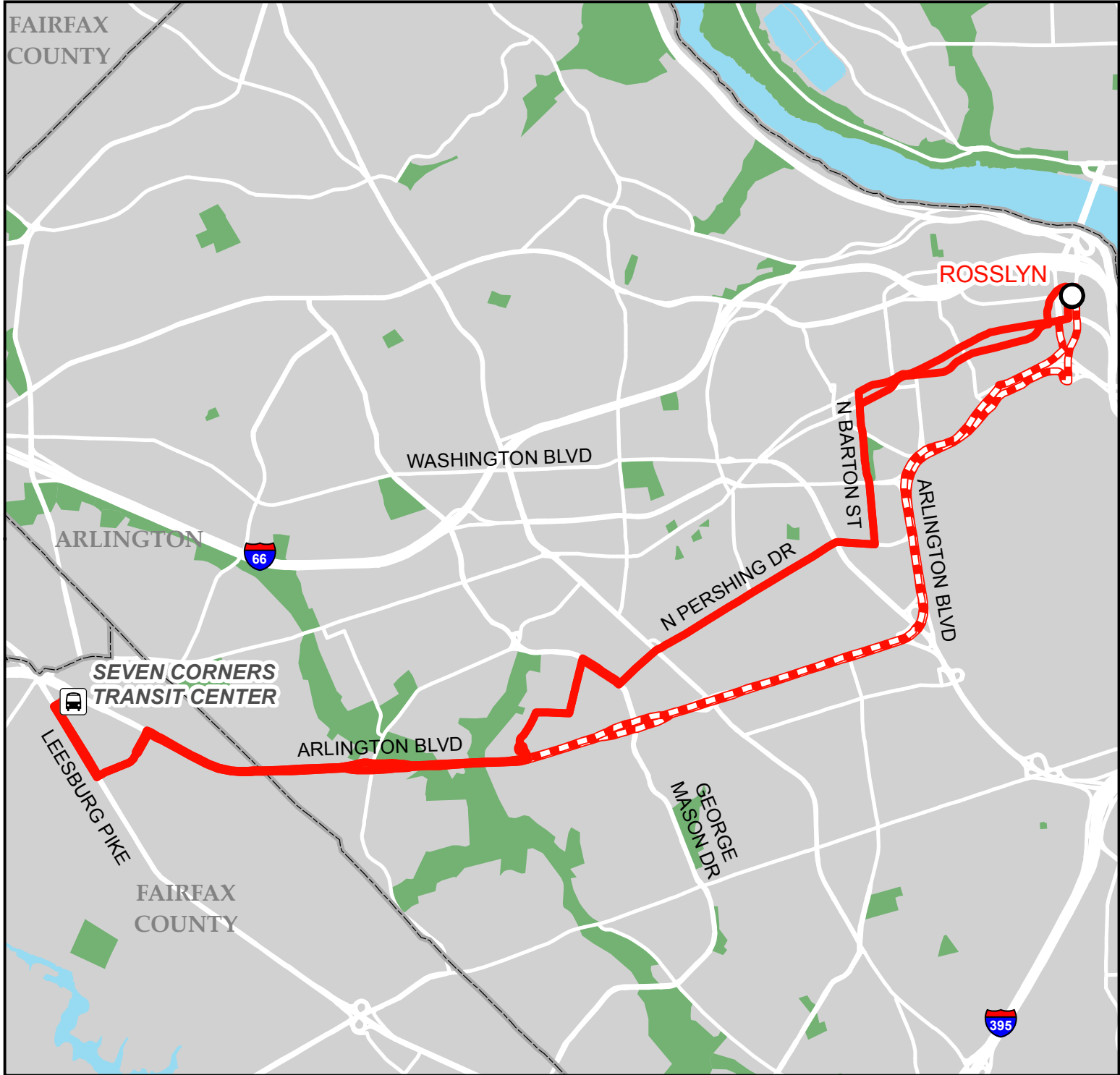
MOTIVOS DEL CAMBIO

- El número de pasajeros existentes en la Ruta 4A es bajo, y existen otras alternativas de autobuses que cruzan el Arlington Boulevard.
- Reduce el tiempo entre los autobuses entre semana, mediodía y noche en la Ruta 4B, mejorando la frecuencia de servicio para la mayoría de pasajeros del corredor.

MEDIDAS DE RENDIMIENTO

Medida de rendimiento	Ruta 4A	Directrices de WMATA	Satisfactorio/No satisfactorio
Promedio de pasajeros de lunes a viernes	748	432	Satisfactorio
Recuperación de costos	39.62%	16.6%	Satisfactorio
Subsidio por pasajero	\$3.85	\$4.81	Satisfactorio
Pasajeros por servicio de la ruta	11.9	10.7	Satisfactorio
Pasajeros por milla de ingresos	1.86	1.3	Satisfactorio

Nota: Información de las directrices WMATA del año fiscal 2016






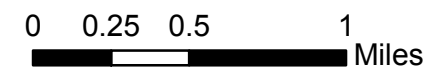
4A, 4B

Pershing Dr-
Arlington Blvd Line

**Proposed Route
Modifications**

Legend

-  Metrorail Stations
-  4A (Rush Hour Only)
-  4B



LÍNEA LINCOLNIA-NORTH FAIRLINGTON – RUTAS 7A, 7F

PRESUPUESTO

- Costo neutro

CAMBIO PROPUESTO

- Las Rutas 7A y 7F serían redireccionadas para funcionar vía los carriles de propósito general de Pentagon City y I-395 entre Shirlington Rotary y el Pentagon Transit Center de lunes a viernes, los mediodías y las tardes, sábados y domingos, con el tiempo entre los autobuses aumentando aproximadamente a 10 minutos para acomodar el servicio añadido en Pentagon City.
- Implementación propuesta: Junio 2018

MOTIVOS DEL CAMBIO

- El funcionamiento de las Rutas 7A y 7F vía Pentagon City proporcionan a los clientes acceso directo a un importante centro de actividades entre Shirlington y el Pentagon, y facilitarían las transferencias al servicio de autobús adicional, incluyendo Metroway, ofrecido en Pentagon City.

MEDIDAS DE RENDIMIENTO

Medida de rendimiento	Rutas 7A, 7F	Estándar WMATA	Satisfactorio/No satisfactorio
Promedio de pasajeros de lunes a viernes	1,861	432	Satisfactorio
Recuperación de costos	17.46%	16.6%	Satisfactorio
Subsidio por pasajero	\$5.75	\$4.81	No satisfactorio
Pasajeros por servicio de la ruta	14.3	10.7	Satisfactorio
Pasajeros por milla de ingresos	1.6	1.3	Satisfactorio


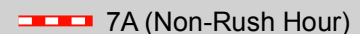

Nota: Información de las directrices WMATA del año fiscal 2016

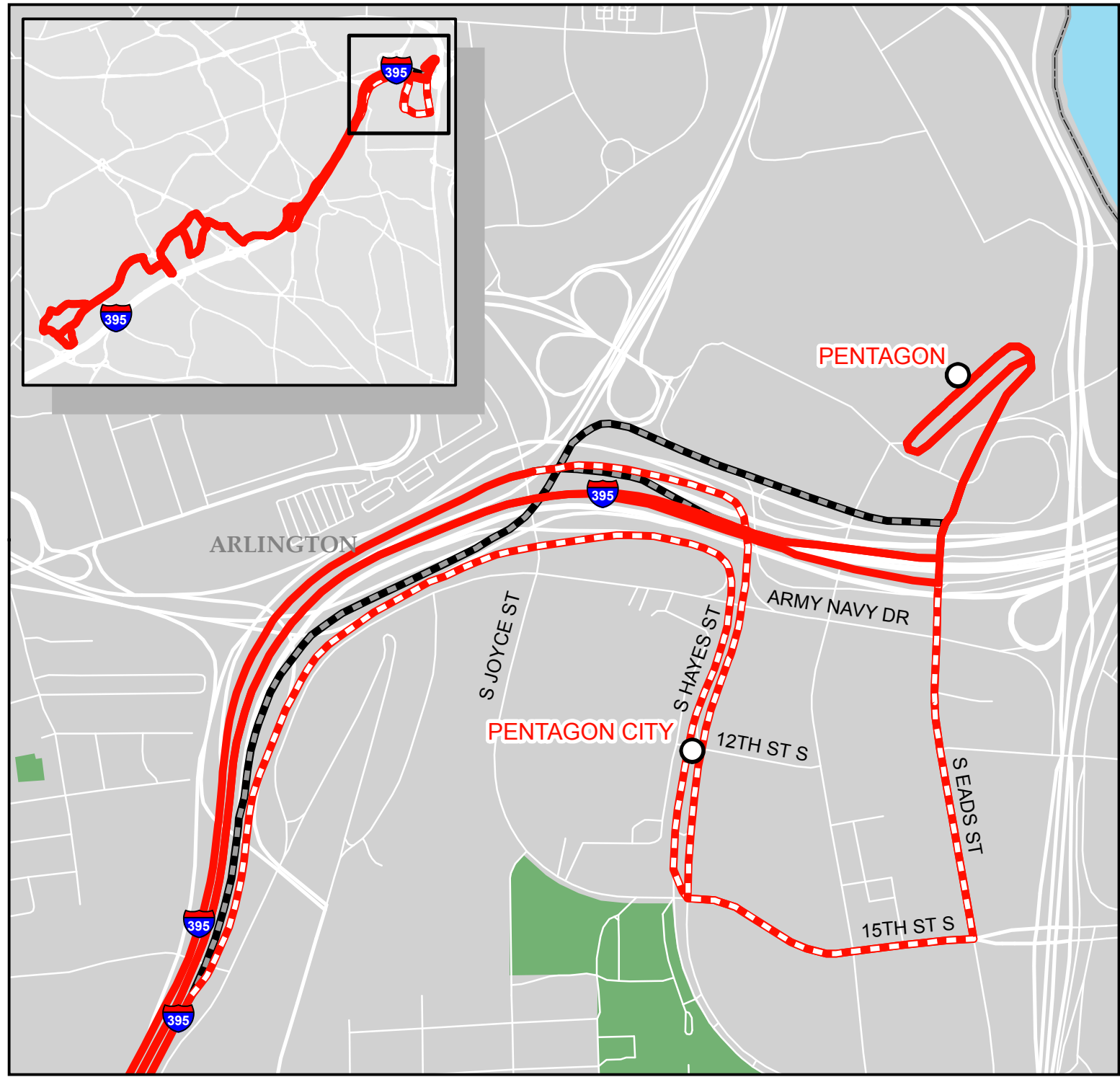
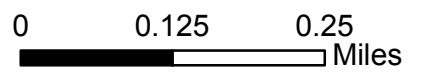
7A, 7F

Lincolnia-North Fairlington Line

Proposed Route Modifications

Legend

-  7A-7F (Rush Hour)
-  7A (Non-Rush Hour)
-  Eliminated 7A segment



LÍNEA ALEXANDRIA-PENTAGON – RUTA 10E

PRESUPUESTO

- Reducción anual de \$66,400

REESTRUCTURACIÓN DEL SERVICIO

- La Ruta 10E se acortaría para funcionar entre Hunting Point y Pentagon Transit Center solamente, eliminándose el servicio entre el Pentagon Transit Center y la estación de Metrorail de Rosslyn.
- Implementación propuesta: Junio 2018

ELIMINACIÓN DE RUTA/SECCIÓN

- El servicio entre el Pentagon Transit Center y Rosslyn sería eliminado.

SERVICIO ALTERNO

- Línea azul del Metrorail entre el Pentagon Transit Center y la estación de Metrorail de Rosslyn.
- ART 43 entre Crystal City y la estación de Metrorail de Rosslyn.

MOTIVOS DEL CAMBIO

- Este cambio se propone en respuesta a la baja demanda de los clientes y al bajo número de pasajeros y servicios alternos disponibles.
- El servicio es redundante para mejorar la frecuencia del servicio de la línea azul de Metrorail implementada el 25 de junio de 2017 y el servicio de autobús ART disponible entre las estaciones de Metrorail de Crystal City y Rosslyn.

MEDIDAS DE RENDIMIENTO

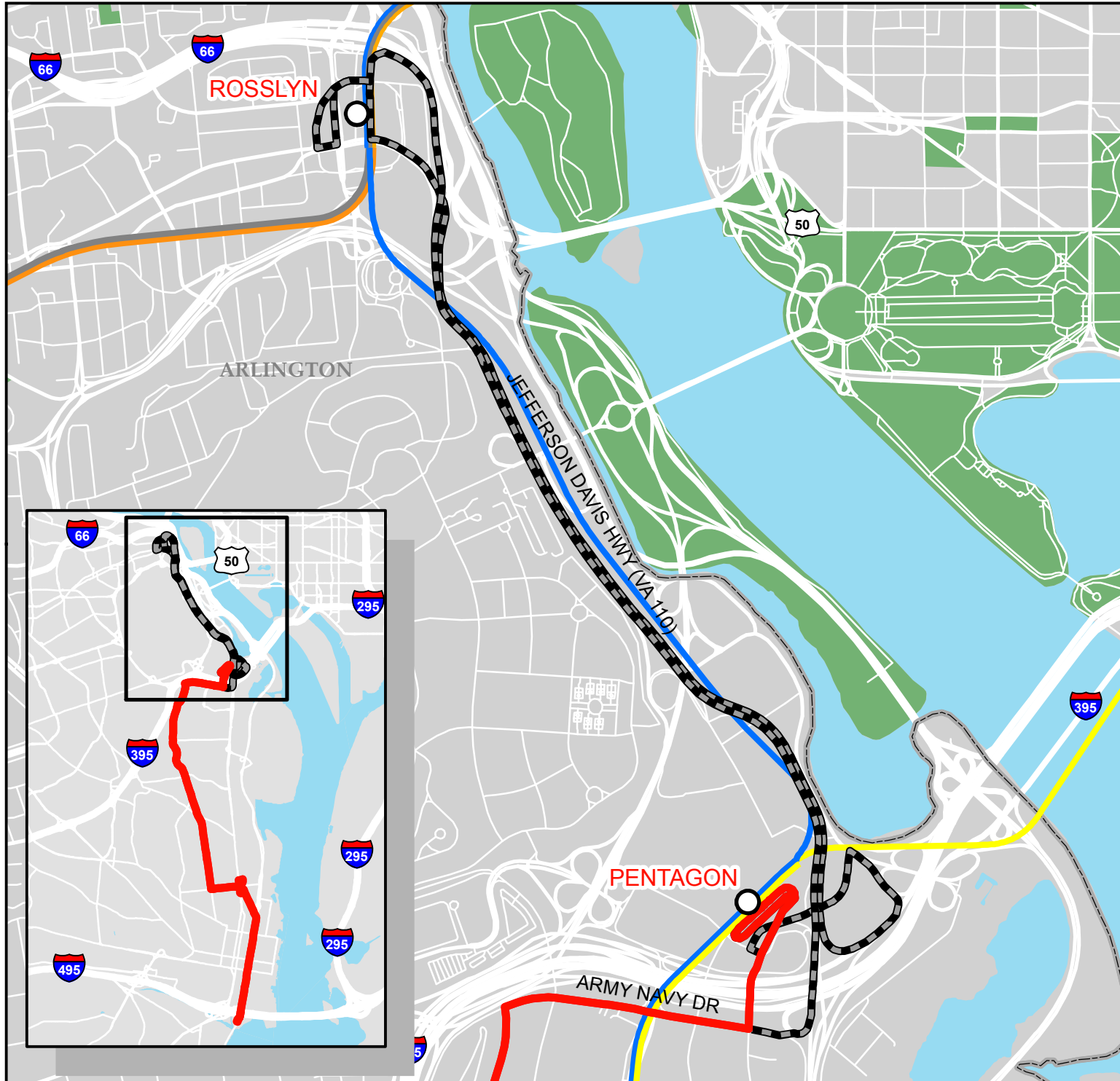
Medida de rendimiento	Ruta 10E	Directrices de WMATA	Satisfactorio/No satisfactorio
Promedio de pasajeros de lunes a viernes	499	432	Satisfactorio
Recuperación de costos	5.71%	16.6%	No satisfactorio
Subsidio por pasajero	\$23.06	\$4.81	No satisfactorio
Pasajeros por servicio de la ruta	5.1	10.7	No satisfactorio
Pasajeros por milla de ingresos	0.53	1.3	No satisfactorio

Nota: Información de las directrices WMATA del año fiscal 2016

10E

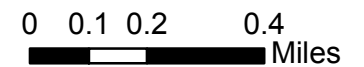
Alexandria-Pentagon Line

Proposed Route Elimination



Legend

- Metrorail Stations
- Unaffected 10E
- Eliminated 10E
- Blue Line
- Yellow Line
- Orange and Silver Lines



LÍNEA EXPRESA MT. VERNON – RUTA 11Y

PRESUPUESTO

- Adición anual de \$205,000

CAMBIO PROPUESTO

- Se añadiría un servicio de ruta adicional en la hora pico de la mañana entre Hunting Point en la Ciudad de Alexandria y DC, dando como resultado los siguientes servicios de ruta que comienzan en Mt. Vernon o Hunting Point:
 - Cuatro servicios de ruta se iniciarían en Mt. Vernon
 - Cinco servicios de ruta se iniciarían en Hunting Point
- Se añadiría un servicio de ruta adicional en la hora pico de la tarde entre DC y Hunting Point en la Ciudad de Alexandria, dando como resultado los siguientes servicios de ruta que comienzan en Mt. Vernon o Hunting Point:
 - Cinco servicios de ruta funcionarían hacia Mt. Vernon
 - Dos servicios de ruta funcionarían hacia Hunting Point
- El itinerario sería revisado para reflejar servicios de ruta adicionales entre DC y la Ciudad de Alexandria.
- Implementación propuesta: Junio 2018

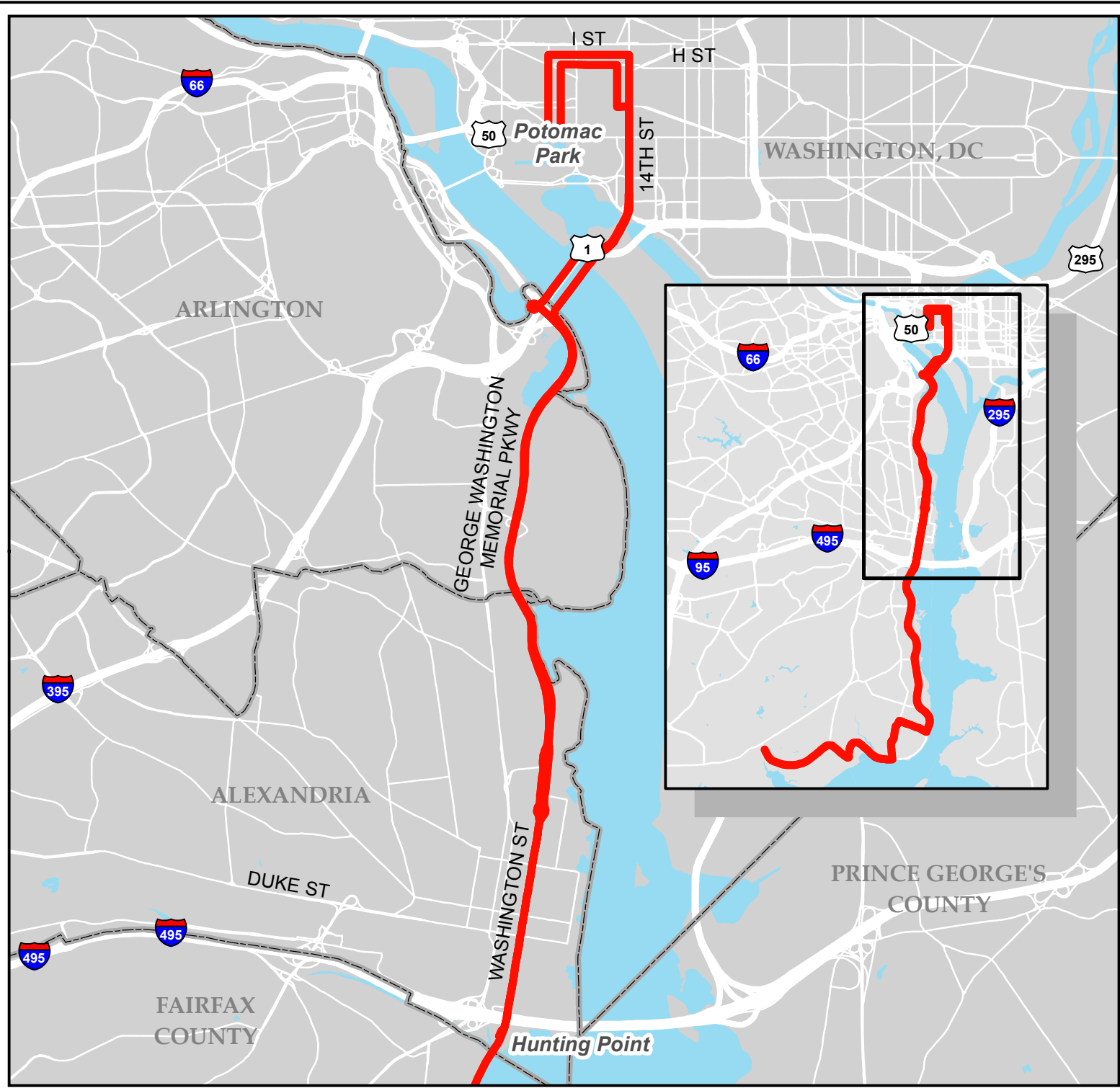
MOTIVOS DEL CAMBIO

- La Ciudad de Alexandria ha solicitado que se añadan servicios de ruta adicionales al itinerario entre Hunting Point y DC para prestar un mejor servicio a los residentes y responder a las aglomeraciones.
- Responder a la demanda del cliente y a las aglomeraciones. La mayoría de los servicios de ruta funcionan teniendo en cuenta las Directrices de Servicio del Metrobus sobre las aglomeraciones de pasajeros.

MEDIDAS DE RENDIMIENTO

Medida de rendimiento	Ruta 11Y	Directrices de WMATA	Satisfactorio/No satisfactorio
Promedio de pasajeros de lunes a viernes	522	432	Satisfactorio
Recuperación de costos	66.0%	16.6%	Satisfactorio
Subsidio por pasajero	\$1.97	\$4.81	Satisfactorio
Pasajeros por servicio de la ruta	37	10.7	Satisfactorio
Pasajeros por milla de ingresos	2.2	1.3	Satisfactorio

Nota: Información de las directrices WMATA del año fiscal 2016



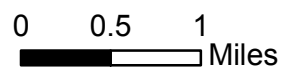
11Y

Mt Vernon Express

Proposed
Frequency
Improvements

Legend

 11Y



LÍNEA COLUMBIA PIKE – RUTAS 16A, 16B, 16J, 16P

PRESUPUESTO

- Costo neutro

CAMBIO PROPUESTO

Opción 1 – Cambio de dirección de las Rutas 16A, 16B; paradas específicas en el Condado de Arlington

- Las Rutas 16J y 16P serían eliminadas y reemplazadas como se describe a continuación por una cambio de dirección de la Ruta 16A.
- La Ruta 16A funcionaría siete días a la semana entre Annandale y el Pentagon Transit Center.
- La Ruta 16B se consolidará con la actual Ruta 16X y tendría un servicio de paradas específicas siete días a la semana entre Culmore y Pentagon Transit Center, con servicio a Federal Triangle vía 14th Street Bridge durante las horas pico de lunes a viernes.
- Dentro del Condado de Arlington, las Rutas 16A y 16B prestarían servicio solamente a las siguientes paradas:
 - Columbia Pike & Greenbrier Street
 - Columbia Pike & Four Mile Run Drive/Buchanan Street
 - Columbia Pike & George Mason Drive
 - Columbia Pike & Glebe Road
 - Columbia Pike & Walter Reed Drive
 - Columbia Pike & Court House Road
 - Columbia Pike & Orme Street
- Se eliminaría el servicio de la Ruta 16J y 16P a lo largo de Leesburg Pike entre Columbia Pike y Jefferson Street. El servicio a lo largo de Jefferson Street sería substituido por el servicio mejorado de la Ruta 16H entre Skyline City y Pentagon City, y se extendería a Crystal City.
- Se eliminaría el servicio de fin de semana y de tarde noche entre Annandale y Culmore (Tyler Street, Lake Street, Vista Drive, Knollwood Drive y Glen Carlyn Drive).
- El servicio entre Culmore, el Pentagon Transit Center y Franklin Square en DC se mantendría para continuar las conexiones de autobús agregadas en respuesta al cambio de las horas de servicio de Metrorail en junio de 2017.

Opción 2 – Paradas específicas en el Condado de Arlington

- Los niveles de servicio y los recorridos permanecen sin cambios en las Rutas 16A, 16B y 16J.
- Dentro del Condado de Arlington, las Rutas 16A, 16B y 16J prestarían servicio solamente a las siguientes paradas:
 - Columbia Pike & Greenbrier Street
 - Columbia Pike & Four Mile Run Drive/Buchanan Street
 - Columbia Pike & George Mason Drive
 - Columbia Pike & Glebe Road
 - Columbia Pike & Walter Reed Drive
 - Columbia Pike & Court House Road
 - Columbia Pike & Orme Street

Ruta	Frecuencia propuesta (minutos)			
	De lunes a viernes Hora pico	De lunes a viernes Hora no pico	Sábados	Domingos
Opción 1				
16A	30	30*	30	60
16H	6	12	12	12
16B	10	30	30	60
Opción 2				
Sin cambio				

*El servicio tarde por la noche funcionaría cada 60 minutos

- Implementación propuesta: Junio 2018

ELIMINACIÓN DE RUTA/SECCIÓN

Opción 1

- Se eliminaría el servicio de la Ruta 16J y 16P a lo largo de Leesburg Pike entre Columbia Pike y Jefferson Street. El servicio a lo largo de Jefferson Street sería substituido por el servicio mejorado de la Ruta 16H entre Skyline City, Pentagon City y Crystal City.
- Se eliminaría el servicio de fin de semana entre Annandale y Culmore (Tyler Street, Lake Street, Vista Drive, Knollwood Drive y Glen Carlyn Drive). El servicio a las cercanías sería proporcionado a lo largo de Columbia Pike en la Ruta 16A y dentro de Culmore en las paradas existentes en la Ruta 16B.

Opción 2

- Sin cambio.

SERVICIO ALTERNO

Opción 1

- El Metrobus 16A funcionaría a lo largo de Columbia Pike entre el Pentagon Transit Center y Annandale.
- El Metrobus 16H funcionaría a lo largo de Columbia Pike entre el Pentagon Transit Center y Skyline City vía Jefferson Street.
- El Metrobus 16X a lo largo de Columbia Pike entre el Pentagon Transit Center (Federal Triangle durante las horas pico de lunes a viernes) y Leesburg Pike, con servicio a Culmore vía Leesburg Pike y Glen Carlyn Drive.

Opción 2

- Sin cambio.

MOTIVOS DEL CAMBIO

- Implementación del Plan de Mejoramiento de Columbia Pike en respuesta a las recomendaciones en la evaluación del servicio del corredor y los planes de desarrollo de tránsito del Condado de Arlington y del Condado de Fairfax.
- Responder a la demanda de los clientes y el nuevo desarrollo a lo largo de Columbia Pike, y el programa de mejoramiento de la estación de tránsito/parada de autobús de Columbia Pike del Condado de Arlington.

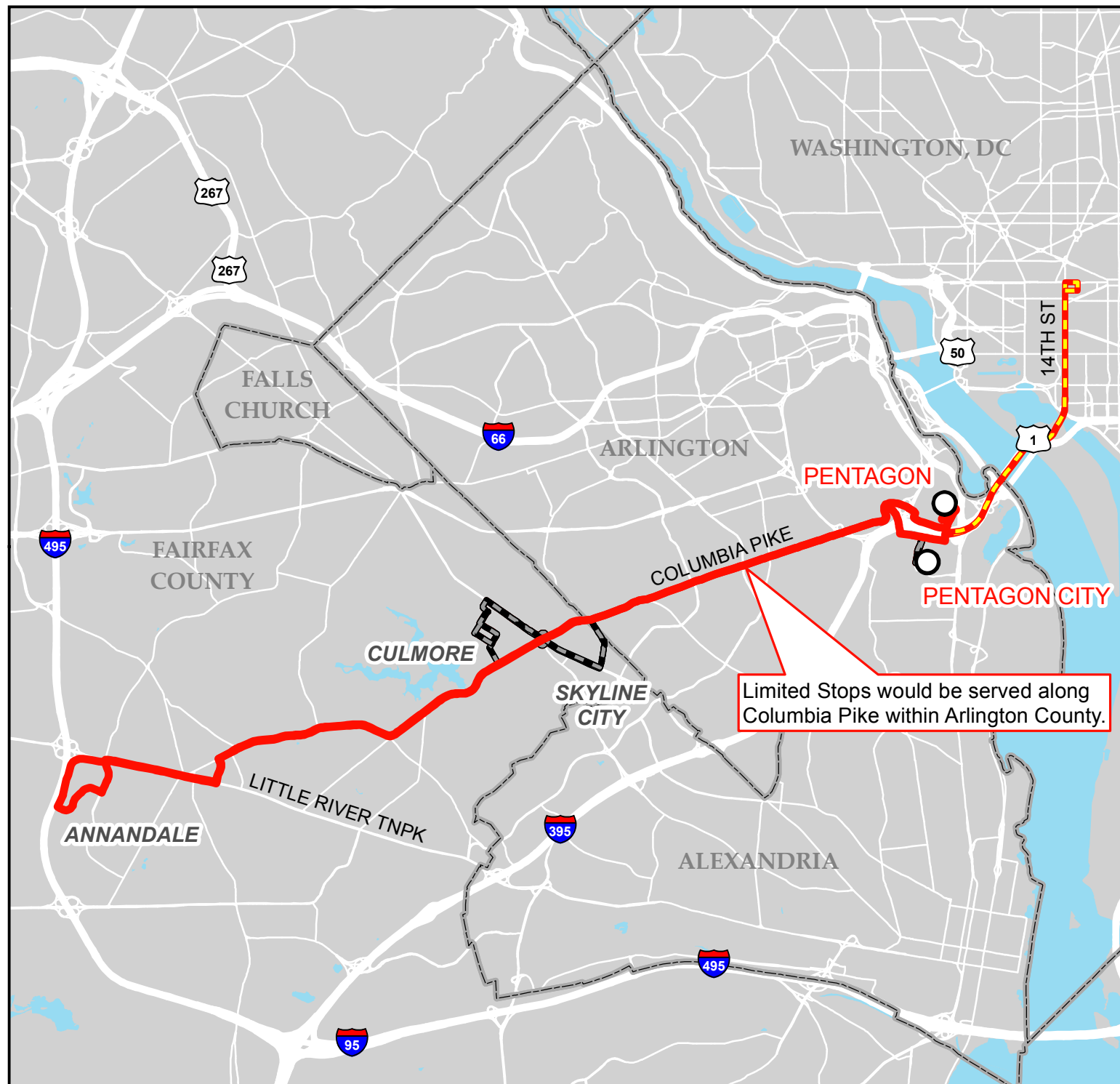
MEDIDAS DE RENDIMIENTO

Medida de rendimiento	Rutas 16A,B,J,P	Directrices de WMATA	Satisfactorio/No satisfactorio
Promedio de pasajeros de lunes a viernes	5,177	432	Satisfactorio
Recuperación de costos	31.14%	16.6%	Satisfactorio
Subsidio por pasajero	\$2.43	\$4.81	Satisfactorio
Pasajeros por servicio de la ruta	28.9	10.7	Satisfactorio
Pasajeros por milla de ingresos	3.44	1.3	Satisfactorio

Nota: Información de las directrices WMATA del año fiscal 2016

16A,B,E,J,P Columbia Pike Line

Proposed Route Modification



Legend

- Metrorail Stations
- 16A
- - - Eliminated 16B,E,J,P
- - - Late Night Service

Limited Stops would be served along Columbia Pike within Arlington County.



LÍNEA COLUMBIA HEIGHTS WEST-PENTAGON CITY – RUTAS 16G, 16H, 16K

PRESUPUESTO

- Adición anual de \$2,300,000

CAMBIO PROPUESTO

Opción 1 – 16H mejorada

- La Ruta 16H funcionaría con un servicio de ida y vuelta siete días a la semana entre Skyline City, Pentagon City y Crystal City, reemplazando parcialmente las Rutas 16G y 16K.
- Las Rutas 16G y 16K serían eliminadas debido al servicio mejorado de la 16H.
- El servicio a lo largo de Carlin Springs Road, 8th Road, Greenbrier Street, 7th Road y Dinwiddie Street sería eliminado y reemplazado por Arlington Transit (ART).

Opción 2 – Extensión de 16G, 16H a Crystal City; conexiones mejoradas con Skyline City

- La Ruta actual 16G se extendería a Crystal City.
- La Ruta 16H actual se extendería a Crystal City y funcionaría con el servicio de ida y vuelta durante las horas pico de lunes a viernes.
- La Ruta 16K sería eliminada y reemplazada parcialmente por la Ruta 16G.

Opción 3 – Extensión de 16 G, 16H a Crystal City

- La Ruta actual 16G se extendería a Crystal City.
- La Ruta 16H actual se extendería a Crystal City y funcionaría con el servicio de ida y vuelta entre Crystal City y la intersección de Columbia Pike y Jefferson Street solamente durante las horas pico de lunes a viernes, sin cambio al servicio existente a lo largo de Jefferson Street o en Skyline City.
- La Ruta 16K sería eliminada y parcialmente reemplazada por la Ruta 16G.

Opción 4 – Eliminación de la 16K

- La Ruta 16K sería eliminada y reemplazada parcialmente por la Ruta 16G.

Ruta	Frecuencia propuesta (minutos)			
	De lunes a viernes Hora pico	De lunes a viernes Hora no pico	Sábados	Domingos
<i>Opción 1</i>				
16A	30	30*	30	60
16H	6	12	12	12
16B	10	30	30	60
<i>Opción 2</i>				
16A	30	30*	30	60
16G	12	12	12	12
16H	12	-	-	-
16B	10	30	30	60
<i>Opción 3</i>				
16A	30	30*	30	60
16G	12	12	12	12
16H	12	-	-	-
16B	10	30	30	60

Opción 4				
Sin cambio				

*El servicio tarde por la noche funcionaría cada 60 minutos

- Implementación propuesta: Junio 2018

ELIMINACIÓN DE RUTA/SECCIÓN

Opción 1

- El servicio a lo largo de Carlin Springs Road, 8th Road, Greenbrier Street, 7th Road y Dinwiddie Street sería eliminado y reemplazado por Arlington Transit (ART).
- Servicio de la Ruta 16K entre el Pentagon Transit Center y Pentagon City.

Opción 2

- Servicio de la Ruta 16K entre el Pentagon Transit Center y Pentagon City.

Opción 3

- Servicio de la Ruta 16K entre el Pentagon Transit Center y Pentagon City.

Opción 4

- Servicio de la Ruta 16K entre el Pentagon Transit Center y Pentagon City.

SERVICIO ALTERNO

Opción 1

- Servicio de Arlington Transit (ART) a lo largo de Carlin Springs Road, 8th Road, Greenbrier Street, 7th Road y Dinwiddie Street.

Opción 2

- Metrobus 16A al Pentagon Transit Center.

Opción 3

- Metrobus 16A al Pentagon Transit Center.

Opción 4

- Metrobus 16A al Pentagon Transit Center.

MOTIVOS DEL CAMBIO

- Implementación del Plan de Mejoramiento de Columbia Pike en respuesta a las recomendaciones en la evaluación del servicio del corredor y los planes de desarrollo de tránsito del Condado de Arlington y del Condado de Fairfax.
- Responder a la demanda de los clientes y el nuevo desarrollo a lo largo de Columbia Pike, y el programa de mejoramiento de la estación de tránsito/parada de autobús de Columbia Pike del Condado de Arlington.

MEDIDAS DE RENDIMIENTO

Medida de rendimiento	Rutas 16G,H,K	Directrices de WMATA	Satisfactorio/No satisfactorio
Promedio de pasajeros de lunes a viernes	3,673	432	Satisfactorio
Recuperación de costos	32.76%	16.6%	Satisfactorio
Subsidio por pasajero	\$2.24	\$4.81	Satisfactorio
Pasajeros por servicio de la ruta	19.4	10.7	Satisfactorio
Pasajeros por milla de ingresos	4.19	1.3	Satisfactorio

Nota: Información de las directrices WMATA del año fiscal 2016





16G,H,K

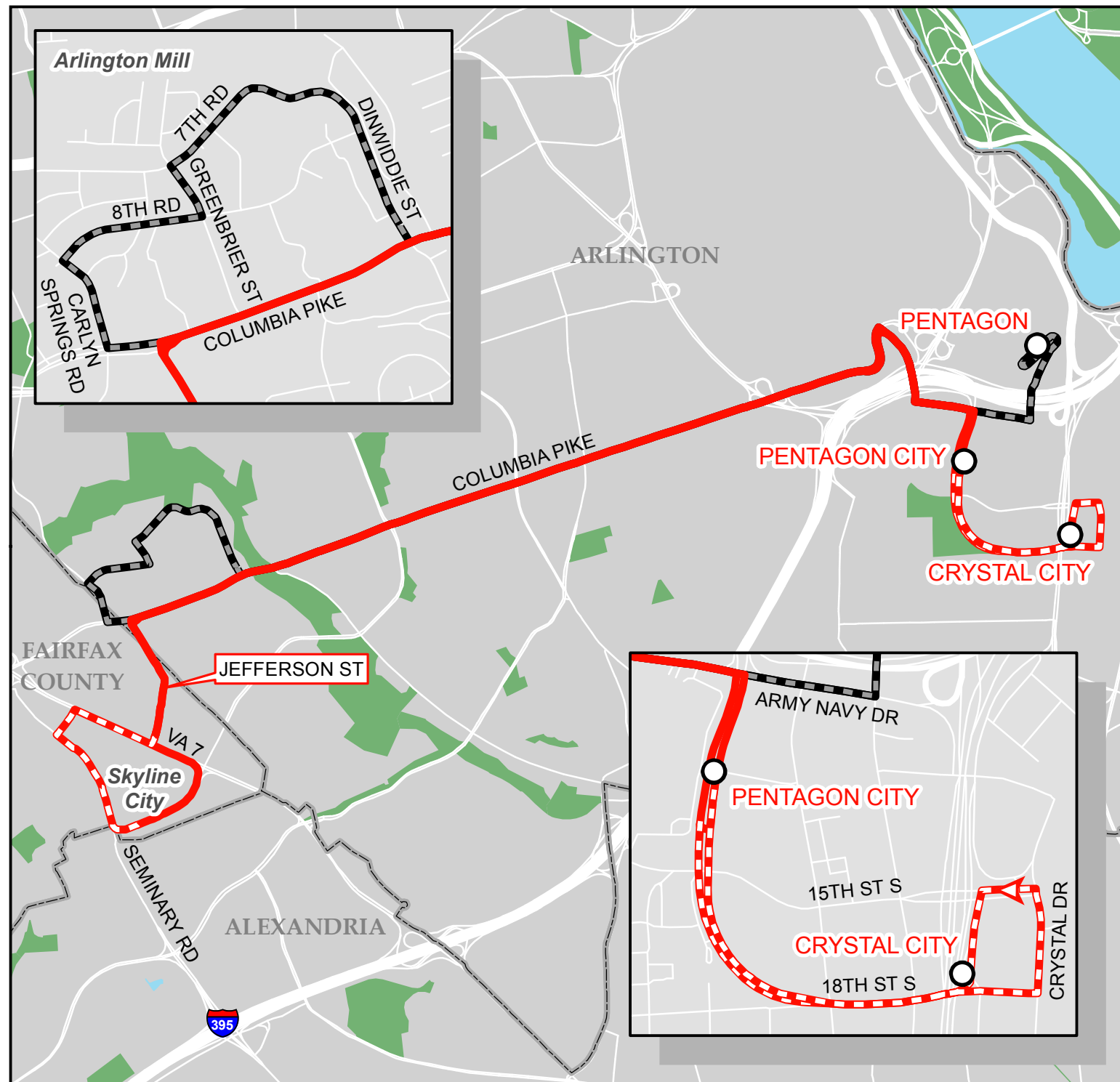
Columbia Heights West-Pentagon City Line

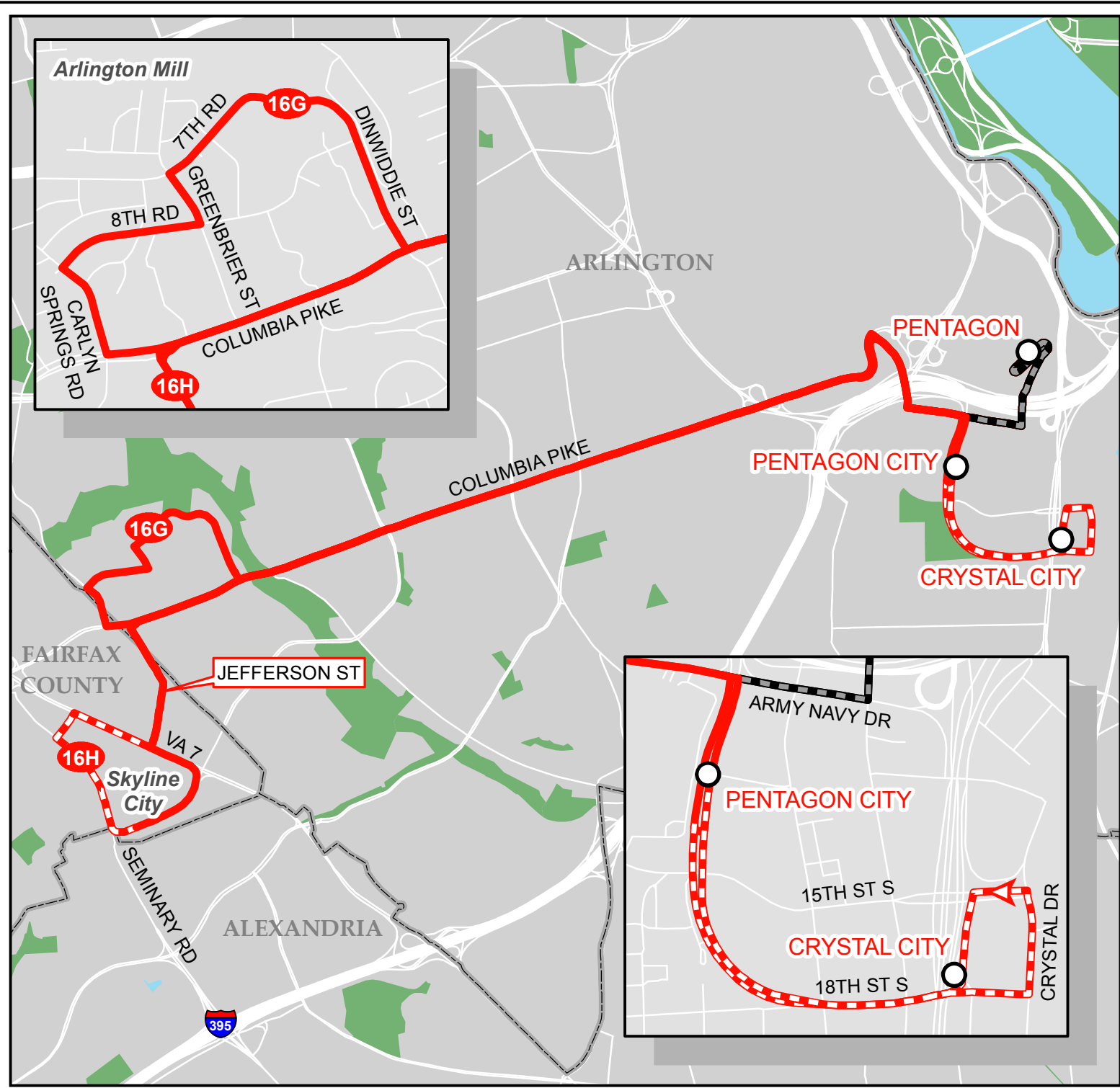
Proposed Route Restructuring

Option 1

Legend

-  Metrorail Stations
-  Proposed 16H
-  Proposed route extension
-  Proposed to be eliminated





16G,H,K

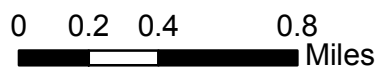
Columbia Heights West-Pentagon City Line

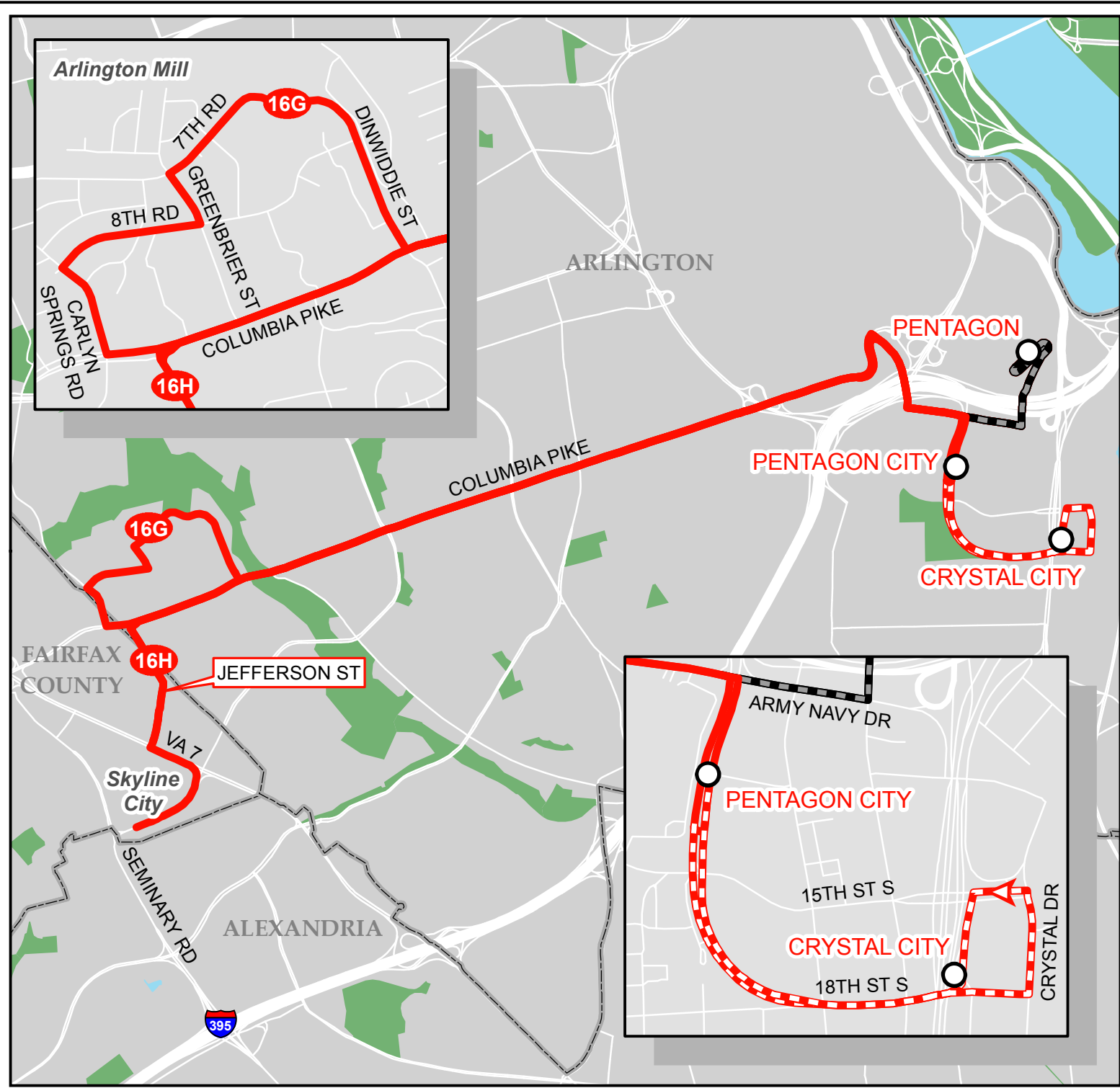
Proposed Route Restructuring

Option 2

Legend

- Metrorail Stations
- 16G, 16H
- Proposed route extension
- Proposed to be eliminated





16G,H,K

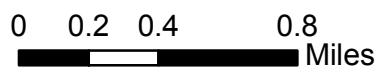
Columbia Heights West-Pentagon City Line

Proposed Route Restructuring

Option 3

Legend

- Metrorail Stations
- 16G, 16H
- Proposed route extension
- Proposed to be eliminated



LÍNEA BARCROFT-SOUTH FAIRLINGTON – RUTAS 22A, 22B

PRESUPUESTO

- Reducción anual de \$300,000

CAMBIO PROPUESTO

- La Ruta 22A sería redireccionada para funcionar vía los carriles de propósito general de Pentagon City y I-395 entre Shirlington Rotary y el Pentagon Transit Center de lunes a viernes, los mediodías y las tardes, sábados y domingos, con el tiempo entre los autobuses aumentando aproximadamente a 10 Minutos para acomodar el servicio añadido en Pentagon City.
- La Ruta 22B sería eliminada.
- Implementación propuesta: Junio 2018

ELIMINACIÓN DE RUTA/SECCIÓN

- El servicio a lo largo de South George Mason Drive entre Columbia Pike y South Four Mile Run Drive sería eliminado.
- El servicio en la mayoría de las paradas de la Ruta 22B seguiría estando disponible en las Rutas 22A y 22C.

SERVICIO ALTERNO DISPONIBLE

- Rutas 22A y 22C del Metrobus por el Metrobus 22B.

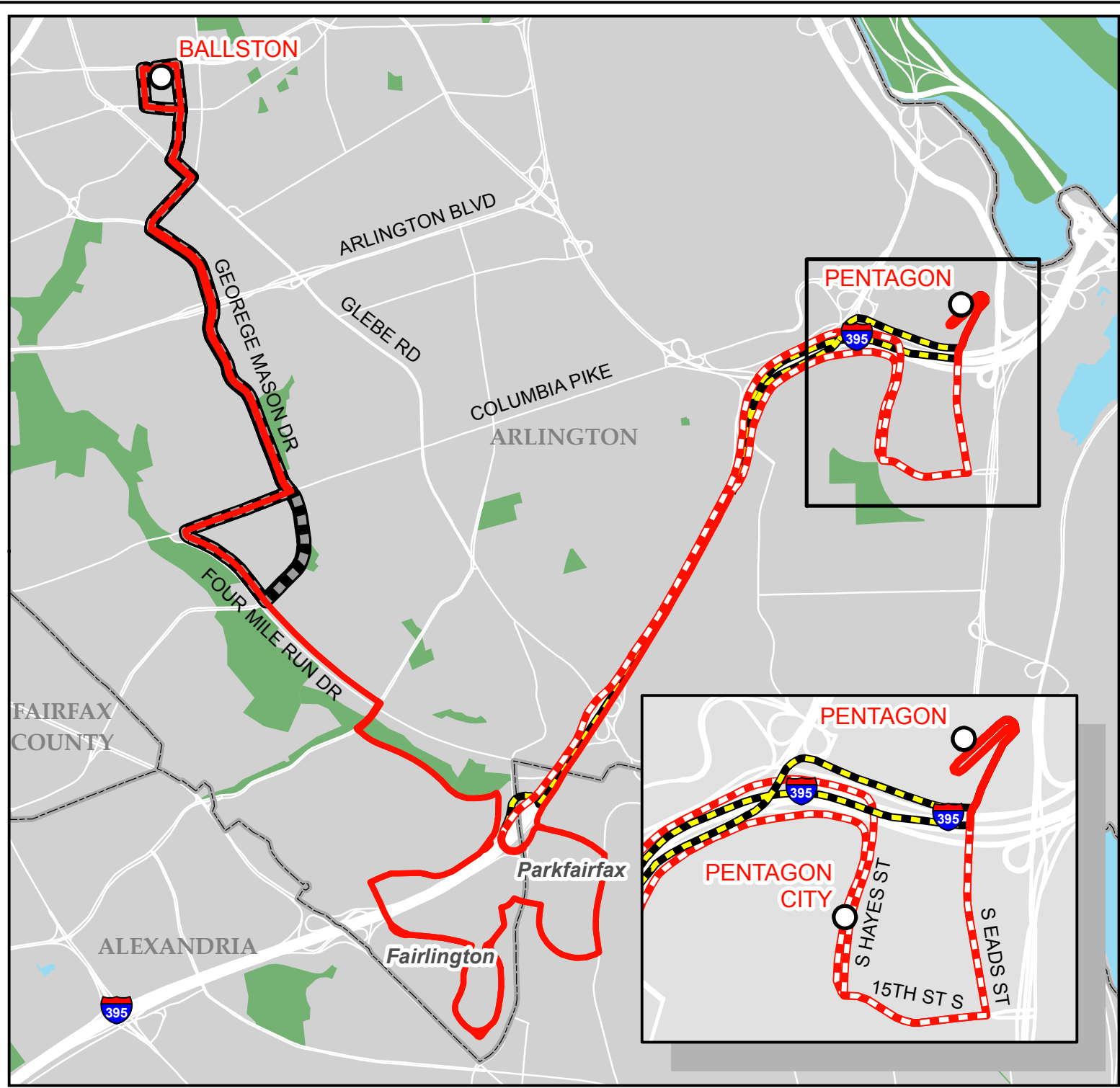
MOTIVOS DEL CAMBIO

- El funcionamiento de la Ruta 22A vía Pentagon City proporcionan a los clientes acceso directo a un importante centro de actividades entre Shirlington y el Pentagon, y facilitarían las transferencias al servicio de autobús adicional, incluido Metroway, en Pentagon City.
- El número de pasajeros existentes en la Ruta 22B es bajo y el servicio es redundante para los otros servicios en el corredor, incluidas las Rutas 22A y 22C.

MEDIDAS DE RENDIMIENTO

Medida de rendimiento	Rutas 22A, 22B	Directrices de WMATA	Satisfactorio/No satisfactorio
Promedio de pasajeros de lunes a viernes	637	432	Satisfactorio
Recuperación de costos	5.98%	16.6%	No satisfactorio
Subsidio por pasajero	\$17.20	\$4.81	No satisfactorio
Pasajeros por servicio de la ruta	4.6	10.7	No satisfactorio
Pasajeros por milla de ingresos	0.61	1.3	No satisfactorio

Nota: Información de las directrices WMATA del año fiscal 2016





22A, 22B
 Barcroft-
 South Fairlington Line

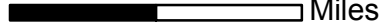
**Proposed Route
 Restructuring**

Legend

- Metrorail Stations
- 22A
- █ Eliminated 22B
- - - Proposed 22A
- - - Eliminated 22A

0 0.4 0.8 Miles



LÍNEA ALEXANDRIA-FAIRFAX – RUTAS 29K, 29N

PRESUPUESTO

- Costo neutro

CAMBIO PROPUESTO

- Las rutas 29K y 29N se extenderían para comenzar y terminar en la estación de Metrorail de Eisenhower Avenue. Los autobuses seguirían prestando el servicio a la estación de Metrorail de King St-Old Town.
- El tiempo entre los autobuses en cada ruta aumentaría de cada 60 minutos a aproximadamente cada 70 minutos. El tiempo entre los autobuses en las paradas que cubren ambas rutas cambiaría de cada 30 minutos a aproximadamente cada 35 minutos.
- Implementación propuesta: Junio 2018

MOTIVOS DEL CAMBIO

- Proporcionar opciones adicionales de viaje para los clientes que viajan hacia y desde el nuevo desarrollo residencial y comercial en el corredor de Eisenhower Avenue, incluyendo a Carlyle y Hoffman Center.
- Reducir la congestión de autobuses en la estación de Metrorail de King St-Old Town.

MEDIDAS DE RENDIMIENTO

Medida de rendimiento	Rutas 29K, 29N	Directrices de WMATA	Satisfactorio/No satisfactorio
Promedio de pasajeros de lunes a viernes	2,809	432	Satisfactorio
Recuperación de costos	32.98%	16.6%	Satisfactorio
Subsidio por pasajero	\$2.45	\$4.81	Satisfactorio
Pasajeros por servicio de la ruta	41.3	10.7	Satisfactorio
Pasajeros por milla de ingresos	2.58	1.3	Satisfactorio

Nota: Información de las directrices WMATA del año fiscal 2016

29K, 29N

Alexandria-Fairfax
Line

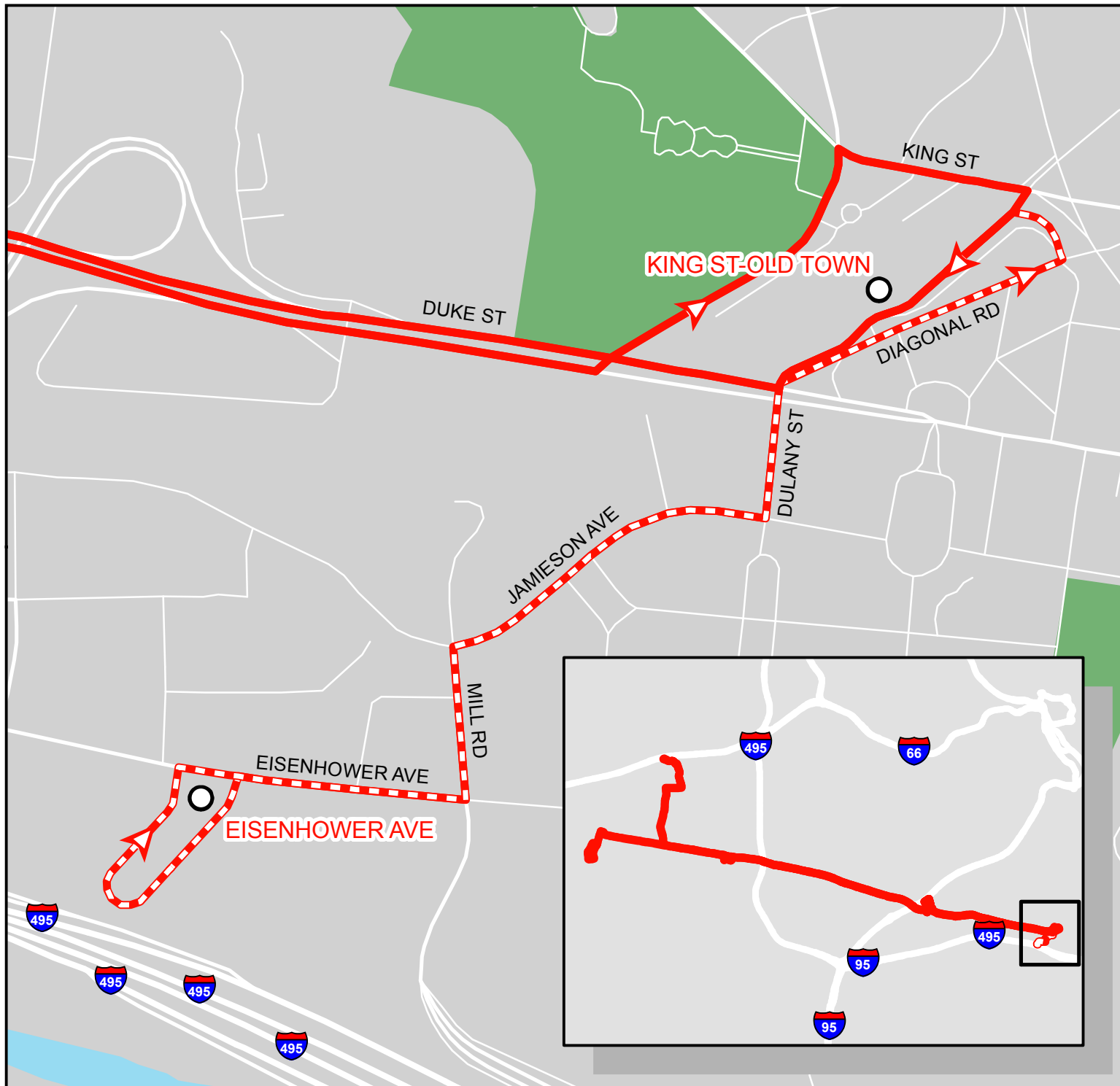
Proposed Route Extension

Legend

- Unaffected 29K & 29N
- - - Proposed extension



0 0.04 0.08 0.16 Miles



LÍNEA POTOMAC YARD – METROWAY

PRESUPUESTO

- Reducción anual de \$445,000

CAMBIO PROPUESTO

- De lunes a viernes, el tiempo entre los autobuses entre la estación de Metrorail de Crystal City y Potomac Yard cambiaría de cada seis minutos a cada ocho minutos durante las horas pico de la mañana y de la tarde.
- Todos los servicios de ruta funcionarían a lo largo de toda la ruta entre las estaciones de Metrorail de Pentagon City y Braddock Road, mejorando la fiabilidad del servicio a lo largo de toda la ruta.
- Se eliminarían los servicios de ruta cortos que funcionan durante las horas pico de la mañana y de la tarde entre Crystal City y Potomac Yard.
- Implementación propuesta: Junio 2018

MOTIVOS DEL CAMBIO

- Coordinar las frecuencias del servicio de hora pico con las nuevas frecuencias de las líneas azul y amarilla de Metrorail.
- Simplificar el itinerario y mejorar la fiabilidad del servicio para los clientes, con todos los servicios de ruta en funcionamiento a lo largo de toda la ruta.

MEDIDAS DE RENDIMIENTO

Medida de rendimiento	Ruta Metroway	Directrices de WMATA	Satisfactorio/No satisfactorio
Promedio de pasajeros de lunes a viernes	2,351	432	Satisfactorio
Recuperación de costos	22.26%	16.6%	Satisfactorio
Subsidio por pasajero	\$4.23	\$4.81	Satisfactorio
Pasajeros por servicio de la ruta	10.1	10.7	No satisfactorio
Pasajeros por milla de ingresos	2.60	1.3	Satisfactorio

Nota: Información de las directrices WMATA del año fiscal 2016

PENTAGON CITY

CRYSTAL CITY

ARLINGTON

ALEXANDRIA

BRADDOCK RD

S EADS ST

S GLEBE RD

E GLEBE RD

POTOMAC AVE



JEFFERSON DAVIS HWY

Metroway

Potomac Yard Line

Proposed Reliability Improvements

Legend

-  Metrorail Stations
-  Metroway

