



Aviso de Audiencia Pública

Washington Metropolitan Area Transit Authority

Expediente B17-03: Cambios propuestos al servicio de Metrobus

Propósito

Por este medio se comunica que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington celebrará una audiencia pública sobre el expediente mencionado anteriormente de la siguiente manera:

Audiencia Pública Núm. 615
Martes, 26 de septiembre de 2017
Sede Central de Metro
600 Fifth Street NW
Washington, DC 20001

Evento de puertas abiertas (open house) a las 5:30 p.m.
Audiencia Pública de 6 p.m. a 7 p.m. o hasta que se escuche al último orador.
La inscripción de los oradores es solo en la sede Central de Metro.

Tenga en cuenta que esta fecha está sujeta a la política de cancelación por inclemencias del tiempo de Metro.

En el caso de una cancelación, Metro publicará información sobre una nueva audiencia en wmata.com.

El lugar de la audiencia pública está adaptado para las sillas de ruedas. Las personas que requieran asistencia especial, como un intérprete de lenguaje de señas o adaptaciones adicionales para participar en la audiencia pública, o que necesiten estos materiales en un formato alternativo, deben ponerse en contacto con Danise Peña en el 202-962-2511 o TTY: 202-962-2033 tan pronto como sea posible para que Metro pueda hacer los arreglos necesarios. Para obtener ayuda con el idioma, como por ejemplo un intérprete o información en otro idioma, por favor llame al 202-962-2582 al menos 48 horas antes de la fecha de la audiencia pública.

Para más información, por favor visite www.wmata.com/bus.



De conformidad con la Sección 62 del WMATA Compact, Metro llevará a cabo una audiencia pública en el lugar mencionado en este aviso. La información sobre la audiencia será proporcionada en bibliotecas del área, en las estaciones de Metrorail, en los vehículos de Metrobus y MetroAccess, y en línea en www.wmata.com/bus.

CÓMO INSCRIBIRSE PARA HABLAR – Todas las organizaciones o individuos interesados en hacer declaraciones con respecto a este expediente tendrán la oportunidad de presentar sus puntos de vista y hacer declaraciones de apoyo y ofrecer propuestas alternas. Los funcionarios públicos tendrán cinco minutos cada uno para hacer sus presentaciones. Todos los demás tendrán tres minutos cada uno. No se permitirá ceder el tiempo de un orador a otro.

No habrá inscripción anticipada para hablar. Aquellos que deseen proporcionar testimonio oral se inscribirán para hablar en la audiencia pública serán llamados a declarar en el orden en que se inscriban y se pueden inscribir para hablar en cualquier momento antes del cierre de la audiencia. Los funcionarios públicos electos podrán ofrecer su testimonio tan pronto como sea posible después de su inscripción. Si no puede ofrecer su testimonio oralmente cuando llamen su nombre, el personal le ayudará con múltiples maneras de presentar sus comentarios en el registro público, incluyendo el uso de una grabadora digital para grabar sus comentarios orales.

Tenga en cuenta que todos los comentarios recibidos son divulgables al público, previa solicitud, y pueden ser publicados en la página web de WMATA, sin cambios, incluyendo cualquier información personal proporcionada.

CÓMO PRESENTAR TESTIMONIO FUERA DE LA AUDIENCIA PÚBLICA – El testimonio se puede presentar a través de una encuesta, que se encuentra en www.wmata.com/bus. La encuesta se abrirá a las 9 a.m. el sábado, 2 de septiembre de 2017, y se cerrará el lunes, 2 de octubre de 2017 a las 9 a.m. Se le pedirá que responda a las preguntas sobre las propuestas de este expediente. La encuesta también proporcionará la oportunidad de presentar comentarios espontáneos. Esta opción es adicional a su disposición de hablar en una audiencia pública. Para aquellos que no tienen acceso a computadoras o a Internet, el testimonio también se puede enviar por correo postal a la Oficina del Secretario: Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street NW, Washington, DC 20001. Los resultados de la encuesta, junto con las declaraciones escritas enviadas por correo postal y los comentarios en la audiencia pública, se presentarán a la Junta Directiva y serán parte del acta oficial de la audiencia pública. Tenga en cuenta que todas las declaraciones son divulgables al público, previa solicitud, y pueden ser publicados en la página web de WMATA, sin cambios, incluyendo cualquier información personal proporcionada.

Para obtener una descripción detallada de todas las propuestas, visite www.wmata.com/bus, o para aquellos que no tienen acceso a computadoras o a Internet, debe tenerse en cuenta que las copias de los expedientes en su totalidad también están disponibles en las bibliotecas del área o pueden solicitarse a la Oficina del Secretario de Metro llamando al 202-962-2511.

ANTECEDENTES – Con el fin de atender al mayor número de clientes de la manera más eficiente y eficaz posible, Metro ajusta el servicio de autobuses de forma periódica para que coincida con los patrones de desplazamiento, y también realiza cambios según las demandas de destinos discretionales de viajes y de los usuarios en las comunidades a las que servimos. Las propuestas de cambios de servicio provienen de muchas fuentes, incluyendo sugerencias de clientes, solicitudes jurisdiccionales y estudios de planificación.

PROPUESTA – En general, los cambios en el servicio de autobuses en esta propuesta tienen como objetivo aumentar la efectividad de Metrobus eliminando el servicio con muy pocos pasajeros; eliminar servicios de ruta o secciones de rutas donde hay otro servicio de autobús disponible; y poner fin a las rutas seleccionadas que no cumplan con los criterios de rendimiento.

Los ahorros obtenidos por la reducción del servicio menos productivo se utilizarán para agregar autobuses en rutas hacinadas; cambiar los horarios en respuesta a las condiciones actuales del tráfico; añadir el servicio a las áreas de mayor demanda; y reestructurar ciertas rutas para simplificar los viajes. Las rutas con propuestas de cambio de servicio de autobús son las que se muestran en la lista adjunta.

Además, hay una propuesta de tarifa:

- Implementar permanentemente el piloto virtual de una transferencia de autobús a autobús para permitir que los clientes que hagan transferencia entre las líneas de autobuses que prestan servicio a las estaciones de Metrorail de Addison Rd y Capitol Heights y suban al Metrorail sin costo alguno utilizando su tarjeta de SmarTrip®.

El paquete propuesto de reajustes del servicio mejorará la puntualidad en general y la satisfacción del cliente, aumentará el número de pasajeros y mejorará la recuperación de costos.

Al ajustar el servicio de Metrobus para mantener un estado de buenas operaciones, la proporción de pasajeros que verán mejoras en su servicio supera en gran medida a la de pasajeros que utilizan el servicio menos productivo que se reducirá.

Las propuestas específicas son las siguientes:

DC

- 52, 53, 54: Cambiar de dirección el servicio y el itinerario en respuesta a la Ruta 59 propuesta; extenderse hasta el Wharf
- 59: Añadir un nuevo servicio MetroExtra de paradas específicas a lo largo de 14th St NW
- 62, 63: Cambiar de dirección; prestar servicio a Vermont Ave y 11th St NW
- 64: Cambiar de dirección; prestar servicio a Vermont Ave al sur de Florida Ave NW

- 74: Cambiar de dirección; extender al nuevo estadio de fútbol del DC y/o Wharf
- 94: Eliminar en respuesta al número de pasajeros y la propuesta del DC Circulator
- 96: Acortar la ruta; eliminar el servicio entre la estación de Metrorail de Tenleytown y McLean Gardens
- H1: Añadir el servicio de ida y vuelta de lunes a viernes, al mediodía y/u horas pico
- U5, U6: Cambiar de dirección; eliminar el servicio a Mayfair con servicio de sustitución en la U7
- U7: Cambiar de dirección; extender el servicio a Mayfair y Minnesota Ave & Ridge Rd SE
- U8: Extender a la estación de Metrorail de Congress Heights
- V5: Eliminar en respuesta al número de pasajeros y las alternativas del servicio
- X2: Reestructurar el itinerario en respuesta a la X9 propuesta
- X9: Añadir el servicio MetroExtra de paradas específicas al mediodía de lunes a viernes.

MD

- B30: Cambiar de dirección; añadir el servicio a Arundel Mills Mall, con opción a través de la US-1
- G12, G14: Reestructurar el itinerario; eliminar la transferencia con límite de tiempo en Roosevelt Center
- J1, J2, J3: Cambiar de dirección; extender la J1 hasta Rockledge Dr y Montgomery Mall desde la estación de Metrorail de Medical Center; eliminar la designación de la J3
- J12: Acortar la ruta; eliminar servicio entre las estaciones de Metrorail de Addison Rd y Capitol Heights
- K12: Cambiar de dirección; añadir servicio a Donnell Dr (Penn Mar Shopping Center); eliminar la parada de Command Dr en Allentown Rd, con servicio disponible en Allentown Rd en Command Dr
- Y2, Y7, Y8: Reestructurar el itinerario y servicio a Leisure World

VA

- 4A, 4B: Eliminar los servicios de ruta al mediodía de la 4A; añadir servicios de ruta a la 4B
- 7A, 7F: prestar servicio a Pentagon City
- 10E: Acortar la ruta; eliminar el servicio entre el Pentagon y la estación de Metrorail de Rosslyn
- 11Y: Añadir servicio de ruta entre Potomac Park y Hunting Point
- 16A, 16B, 16J, 16P: Cambiar de dirección; enfocar el servicio en Columbia Pike
- 16G, 16H, 16K: Cambiar de dirección; extender a Crystal City
- 22A, 22B: Prestar el servicio a Pentagon City en la 22A; eliminar la designación 22B
- 29K, 29N: Reestructurar el itinerario; extender el servicio a la estación de Metrorail de Eisenhower Ave

- Metroway: Reestructurar el itinerario; prestar el servicio a toda la ruta en todos los servicios de ruta

Información adicional de la propuesta por línea y ruta se incluye en el expediente.