

Nhiều Metrobus có gắn máy quay phim trên xe, và tất cả xe buýt sẽ được trang bị máy quay phim trong tương lai.

An toàn tại cổng xe lửa

Metrobus chạy trên một khu vực có 23 cổng xe lửa băng qua đường. Trong một tuần đặc biệt, Metrobus chạy ngang qua cổng xe lửa hơn 5,200 lần.



Metrobus ngưng lại tại tất cả cổng xe lửa.

Thế theo quy luật an toàn liên bang, người lái xe Metrobus phải ngừng xe lại tại tất cả cổng xe lửa.

Để bảo đảm an toàn cho quý vị, người điều hành Metrobus được huấn luyện kỹ về thể thức an toàn dành ưu tiên cho xe lửa với sự hợp tác của CSX, Hội Đồng Chuyên Chở An Toàn Quốc Gia (National Transportation Safety Board), Ủy Ban An Toàn Quốc Gia (National Safety Council) và Hội Điều Hành Cứu Mạng Người (Operation Lifesaver).

Chúng tôi rất lo lắng về an toàn.

Cảnh sát, giới chức an toàn và nhân viên Metro có mặt bên ngoài hàng ngày, để ý đến mọi việc bất thường. Và quý vị cũng có thể giúp đỡ. Nếu quý vị chứng kiến điều gì bất thường, cho tài xế xe buýt hoặc nhân viên cảnh sát Metro biết. Muốn báo cáo một trường hợp khẩn cấp cho Metro Transit Police (Cảnh Sát Giao Thông Metro), gọi 202-962-2121.

Tổ chức một buổi trình bày về an toàn.

Giới chức an toàn Metro sẵn sàng nói chuyện với nhóm cộng đồng, trường học và từng hãng về an toàn của Metro. Muốn tổ chức một buổi trình bày về an toàn, xin gọi 202-962-1057.

CHỈ DẪN VỀ

An Toàn trên Metrobus



- Đặc điểm an toàn
- Thủ tục khẩn cấp
- Bao bì hay hành động khả nghi

Lên hay xuống xe buýt

- Giữ một khoảng an toàn cách xe buýt đậu.
- Không chạy theo xe buýt. Đây là lúc tai nạn thường xảy ra.
- Ngó dưới chân và nắm thanh cây vịn khi lên và xuống xe, đặc biệt khi trời ẩm ướt hay đông đá.
- Đứng xa cửa đang đóng.
- Đợi đến khi xe ngừng và tài xế nhìn thấy mình trước khi ra trước đầu xe buýt để gắn hay lấy xe đạp mình. Không bao giờ bước vào đường xe đang chạy để gắn hay lấy xe đạp.
- Nếu phải băng qua đường sau khi ra khỏi xe, đợi đến khi xe buýt chạy ra khỏi trạm.

Đi xe buýt

- Không bao giờ dựa vào cửa.
- Nếu đang đứng, hãy nắm chặt thanh cây trên chỗ ngồi hoặc trên đầu.
- Không đứng trước lần gạch trắng hoặc nói chuyện với tài xế khi xe đang chạy; làm như vậy có thể cản trở sự điều hành an toàn của xe buýt.
- Luôn luôn trông chừng trẻ của mình.
- Không nên đưa tay hay bàn tay ra ngoài cửa sổ.
- Tuân theo chỉ dẫn của tài xế.

Bao bì hay hành động khả nghi

Nếu thấy một bao bì khả nghi hay chứng kiến một hành động bất thường tại một trạm xe buýt hay trên xe buýt, hãy thông báo cho tài xế xe buýt hay cảnh sát biết.

Trường hợp khẩn cấp

Nghe và tuân theo chỉ dẫn của tài xế Metrobus, người này có đầy đủ hiểu biết để đối phó với mọi trường hợp khẩn cấp.

Cửa sổ thoát khẩn cấp

Quý vị có thể nhận ra cửa sổ thoát khẩn cấp theo chốt nhãn hiệu màu đỏ để phân biệt. Kế bên chốt, có điều chỉ dẫn đơn giản để mở cửa sổ.

Mở cửa bằng tay

Quý vị có thể mở cửa mà không dùng cách mở bằng máy. Chốt mở ở kế bên cửa. Dùng búa màu đỏ để đập kiếng che chốt mở cửa, kế đó, tuân theo chỉ dẫn gần chốt mở cửa.

Nắp thoát trên trần xe

Nếu không thể thoát qua cửa hay cửa sổ, sử dụng nắp thoát trên trần. Có chỉ dẫn cách mở tại mỗi nắp.

An toàn hỏa hoạn

Ghế ngồi và thảm Metrobus được làm bằng chất bất lửa chậm hay không bắt lửa để tránh hiểm nguy lửa lan tràn.

Xe buýt chạy bằng hơi khí thiên nhiên ép có trang bị một hệ thống dập tắt lửa bảo vệ máy khỏi bị cháy. Trường hợp có hỏa hoạn, hệ thống này dập tắt lửa và ngăn lửa cháy trở lại.



Sử dụng búa nhỏ màu đỏ...



... đập bể kiếng và dùng chốt mở cửa bằng tay.



Sử dụng nắp thoát trên trần khi cửa và cửa sổ bị kẹt.



Hệ thống này dập tắt lửa và ngăn lửa cháy trở lại.

Bình chữa lửa

Nếu có hỏa hoạn trên Metrobus, tài xế luôn luôn là người đầu tiên có trách nhiệm dập tắt lửa. Nhưng nếu tài xế không thể làm được, thì quý vị cần biết bình chữa lửa ở đâu:

- sau hay dưới ghế ngồi của tài xế.
- bên trong cửa trước dưới ghế bên hông của hành khách.



Bình chữa lửa nằm phía trước xe buýt...



... thường phía sau ghế ngồi của tài xế.

Trang bị bảo vệ bánh xe

Xe Metrobus được trang bị bằng dụng cụ che chở bánh xe để hành khách khỏi bị nguy hiểm nếu họ té dưới bánh sau của xe buýt. Tấm chắn được gắn vào bánh xe sau bên phải.

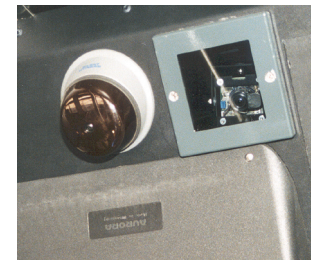
Hình vòng cung của tấm chắn giống như một cái cánh, đẩy ra bất cứ vật nào nằm trên đường đi của xe buýt.



Dụng cụ bánh xe đẩy ra bất cứ vật nào ra ngoài đường đi của xe buýt.

Máy quay phim

Máy quay phim trên Metrobus bảo đảm sự an toàn, và cũng cung cấp thông tin quý giá khi có tai nạn, hoặc điều tra hình sự.



Máy quay phim thu hoạt động trên xe buýt.