

Cámaras de video abordo

Las cámaras en los Metrobuses aseguran su seguridad y también proveen información valuable en caso de un accidente o de una investigación criminal. Aproximadamente 100 Metrobuses tienen cámaras a bordo, y todos los autobuses estarán equipados con el sistema de cámaras de video en el futuro.



Las cámaras graban lo que sucede en el autobús.

Seguridad en los cruces de ferrocarril

Metrobus sirve en una área con 23 cruces de ferrocarril. Los Metrobuses viajan sobre estos cruces más de 5,200 veces en una semana.



Los conductores de Metrobus se detienen en todos los cruces de ferrocarril.

Conforme a las regulaciones de seguridad federales, los conductores de Metrobus se detienen en todos los cruces de ferrocarril.

Para asegurar su seguridad, los conductores de Metrobus han sido totalmente entrenados sobre las prácticas de derecho a paso seguro de ferrocarril, en cooperación con CSX, National Transportation Safety Board (Junta de Seguridad Nacional del Transporte), National Safety Council (Consejo de Seguridad Nacional) y Operation Lifesaver (Operación Salvavida).

Nosotros tomamos la seguridad muy seriamente.

La policía de Metro, los oficiales y personal de seguridad verifican diariamente que no haya nada sospechoso. Y usted puede ayudar. Si usted ve algo fuera de lo ordinario, dígaselo al conductor del autobús o a un policía de Metro. Para reportar una emergencia a la policía de Metro, llame al 202-962-2121.

Reciba una presentación sobre seguridad gratis.

Oficiales de la seguridad de Metro están disponibles para hablarle a grupos de la comunidad, escuelas y compañías individuales sobre la seguridad de Metro. Para obtener una presentación gratis sobre la seguridad, por favor llame al 202-962-1057.

SU GUÍA SOBRE

la seguridad en Metrobus



- Características de seguridad
- Procedimientos de emergencia
- Actividad o paquetes sospechosos

Entrando y saliendo del autobús

- Mantenga una distancia segura y razonable de la calle según el autobús llega a la parada.
- No corra al autobús. Por eso ocurren la mayoría de los accidentes.
- Tenga cuidado al caminar dentro del autobús y sujétese del pasamanos cuando entre o salga del autobús, especialmente cuando esté lloviendo o nevando.
- Manténgase al margen de las puertas.
- Asegúrese que el autobús esté detenido y que el conductor le vea antes de que usted se detenga frente al autobús para montar o desmontar su bicicleta. Nunca camine frente al tráfico para montar o desmontar su bicicleta.
- Si usted tiene que cruzar la calle después de salir del autobús, espere que el autobús haya salido de la parada de autobús.

Viajando en autobús

- Nunca se recline en la puerta.
- Si está de pie, sujétese de los pasamanos en los asientos o en el techo.
- No se pare frente a la línea blanca o hable al conductor mientras el autobús está en movimiento; hacer esto puede interferir con el manejo seguro del autobús.
- Esté pendiente de sus niños todo el tiempo.
- No saque sus manos o brazos fuera de la ventana.
- Siga las instrucciones del conductor del autobús.

Paquetes o actividades sospechosas

Si usted ve un paquete sospechoso o alguna actividad extraña en una parada de autobús

o en un autobús, informe al conductor del autobús o a un policía.

En caso de una emergencia

Escuche y obedezca las instrucciones del conductor del autobús; él o ella está entrenado para actuar en situaciones de emergencia.

Ventanas de escape de emergencia

Usted puede reconocer las ventanas de escape de emergencia por su etiqueta/sello y los mangos/asa distintivos de color rojo. Al lado del mango/asa hay instrucciones sencillas para abrir las ventanas.

Funcionamiento manual de la puerta

Usted puede abrir la puerta desactivando el abridor mecánico. El mango de escape está al lado de la puerta. Use el martillo rojo para romper el cristal que protege el mango/asa de escape de la puerta y siga las instrucciones al lado del mango/asa de escape de la puerta.

Ventanilla de escape en el techo

Si usted no puede salir por la puerta o por las ventanas, use la ventanilla de escape en el techo. Cada ventanilla tiene instrucciones para abrirla.



Use el martillo rojo...



... para romper el cristal y llegar al abridor manual de la puerta.



Use la ventanilla de escape en el techo si las puertas y ventanas están bloqueadas.

Seguridad en caso de fuego

Los asientos y las alfombras de los Metrobuses son resistentes al fuego.

Los autobuses que usan gas natural están equipados con un sistema que resiste al fuego el cual protege el motor del fuego. En caso de un fuego, el sistema lo apaga y previene que vuelva a empezar.

Extintores de fuego

Si hay un fuego en un Metrobus, el conductor siempre es la primera persona responsable de apagarlo. Pero si el conductor no puede hacerlo, es una buena idea que usted conozca dónde están localizados los extintores de fuego. Están localizados en:

- Detrás o debajo del asiento del conductor.
- Dentro de la puerta del frente, debajo del asiento del lado del pasajero.



Los extintores de fuego están en el frente del autobús...



...usualmente detrás del asiento del conductor.

Dispositivo protector de llantas

Los Metrobuses están equipados con dispositivos protectores de llantas para barrer o arrastrar y sacar del peligro a una persona si ésta cae detrás de las llantas traseras/posteriores del autobús. Los protectores están adjunto a la llanta trasera/posterior derecha.

Su forma curva actúa como una ala protectora empujando y levantando lo que se interponga fuera del camino del autobús.