

Resumen de la evaluación ambiental de la estación de Metro de Brookland

Metro propone realizar cambios ("modificaciones") en las instalaciones de transporte público de la estación de Metro de Brookland ("estación de Metro") y en el acceso a las instalaciones para permitir el desarrollo conjunto y aumentar la cantidad de pasajeros. Los cambios recomendados se realizan tras una evaluación exhaustiva de la demanda futura de las instalaciones de transporte público y Kiss & Ride en la estación de Metro.

Las modificaciones consisten en lo siguiente:

- Reconfiguración del circuito de autobuses
- Reubicación del estacionamiento de Kiss & Ride en la vía pública
- Reducción de 34 espacios de estacionamiento de Kiss & Ride a ocho espacios.

Los cambios en las instalaciones de transporte público serán financiados y construidos por el futuro socio constructor, que será seleccionado mediante una futura licitación.

Según el acuerdo de la WMATA, las modificaciones requieren una evaluación ambiental (EE, por sus siglas en inglés) para valorar las potenciales consecuencias de esta medida sobre el entorno humano y natural en cuanto al transporte y factores sociales, económicos y ambientales. Los impactos identificados en la evaluación ambiental se resumen en el **Cuadro 1**.

Para obtener más información, consulte la evaluación ambiental proporcionada.

Cuadro 1. Impacto ambiental de las modificaciones

Característica ambiental	Impactos permanentes	Impactos relacionados con la construcción (temporales)	Esfuerzos de minimización y mitigación
Transporte	<p>La reconfiguración de las instalaciones de autobuses redistribuirá los movimientos de los autobuses en distintas intersecciones, lo que reducirá la congestión del tránsito.</p> <p>La reducción de espacios de Kiss & Ride generará menos tránsito en la estación y se ajusta a la demanda de zonas de ascenso y descenso.</p> <p>Menos cruces de vehículos para peatones y ciclistas aumentarán la seguridad.</p>	Interrupción de la circulación peatonal, ciclista y vehicular durante la construcción.	<p>Durante las obras se mantendrá en todo momento las ubicaciones provisorias para los servicios de autobuses, las zonas de ascenso y descenso y el acceso de ciclistas y peatones.</p> <p>Controles de tránsito y señalizaciones actualizadas que reflejen los cambios en las instalaciones de autobús y Kiss & Ride.</p> <p>Los usuarios que busquen opciones de estacionamiento de mayor duración deberán utilizar las instalaciones de Park & Ride de Metro en Rhode Island Ave. También se crearán otras opciones de estacionamiento en la vía pública tras el desarrollo en el lugar.</p>
Aguas pluviales	No se reducirá la superficie impermeable total de las instalaciones de transporte público.	Riesgo menor de sedimentación o erosión.	Se deben aplicar controles según los requisitos de DC.
Calidad del aire y ruido	Ningún impacto derivado de los cambios en las instalaciones de transporte público.	Polvo o ruido procedente de los equipos y las actividades relacionados con la construcción.	Limpieza, minimización del trabajo nocturno, medidas de control del ruido.