



Aviso de Audiencia Pública

Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington

Expediente B18-06: Tarifas de hora pico de trenes durante el servicio de hora pico de Eventos Regionales

Propósito

Por este medio se comunica que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington celebrará una audiencia pública sobre el expediente mencionado anteriormente de la siguiente manera:

**Audiencia pública Núm. 621
Martes, 23 de octubre de 2018
Sede Central de Metro
600 5th Street, NW
Washington, DC 20001**

Reunión informal (open house) a las 5:30 p.m. – Audiencia Pública a las 6:00 p.m.

Tenga en cuenta que esta fecha está sujeta a la política de cancelación de la instalación.

En el caso de cancelación, Metro publicará la información sobre la nueva audiencia en wmata.com

Los lugares para las audiencias públicas de Metro están adaptados para las sillas de ruedas. Las personas que requieran asistencia especial, como un intérprete de lenguaje de señas o adaptaciones adicionales para participar en la audiencia pública, o que necesiten estos materiales en un formato alternativo, deben ponerse en contacto con Danise Peña en el (202) 962-2511 o TTY: 202-962-2033 tan pronto como sea posible para que Metro pueda hacer los arreglos necesarios. Para ayuda con el idioma, como por ejemplo un intérprete o información en otro idioma, por favor llame al (202) 962-2582 tan pronto como sea posible antes de la fecha de la audiencia pública.

Para obtener más información, por favor visite wmata.com/hearings

De conformidad con la Sección 62 del acuerdo interestatal WMATA Compact, Metro llevará a cabo una audiencia pública en el lugar mencionado en este aviso. La información sobre la audiencia será proporcionada en las estaciones de Metrorail, en bibliotecas del área y en línea en wmata.com/hearings.

CÓMO INSCRIBIRSE PARA HABLAR – Todas las organizaciones o individuos interesados en hacer declaraciones con respecto a este expediente tendrán la oportunidad de presentar sus puntos de vista, hacer declaraciones de apoyo y ofrecer propuestas alternativas. Los funcionarios públicos tendrán cinco minutos cada uno para hacer sus presentaciones. Todos los demás tendrán tres minutos cada uno. No se permitirá ceder el tiempo de un orador a otro.

No habrá inscripción anticipada para hablar. Aquellos que deseen proporcionar testimonio oral se inscribirán para hablar en la audiencia pública, serán llamados a declarar en el orden en que se inscriban y se pueden inscribir para hablar en cualquier momento antes del cierre de la audiencia. Los funcionarios públicos electos podrán ofrecer su testimonio tan pronto como sea posible después de su inscripción. Si no puede quedarse para ofrecer su testimonio oralmente cuando llamen su nombre, el personal le ayudará a presentar sus comentarios en el registro público, incluyendo el uso de una grabadora digital para grabar sus comentarios orales.

Tenga en cuenta que todos los comentarios recibidos son divulgables al público, previa solicitud, y pueden ser publicados en la página web de WMATA, sin cambios, incluyendo cualquier información personal proporcionada.

CÓMO PRESENTAR TESTIMONIO FUERA DE LA AUDIENCIA PÚBLICA – El testimonio sobre esta propuesta se puede presentar en línea a través de una encuesta en wmata.com/hearings. La encuesta se abrirá a las 9 a.m. el sábado, 6 de octubre de 2018, y se cerrará el lunes, 29 de octubre de 2018 a las 9 a.m. La encuesta también proporcionará la oportunidad de presentar comentarios espontáneos. Esto es adicional a su capacidad de hablar en una audiencia pública. Para aquellos que no tienen acceso a computadoras o a Internet, el testimonio también se puede enviar por correo postal a la Oficina del Secretario del Consejo: Office of the Board Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street NW, Washington, DC 20001. Todos los comentarios deben recibirse en la Oficina del Secretario del Consejo antes de las 9 a.m. del lunes, 29 de octubre de 2018 para ser incluidos en el registro público.

Los comentarios recibidos por la Oficina del Secretario del Consejo, junto con los resultados de la encuesta y los comentarios en la audiencia pública, se presentarán al Consejo y serán parte del acta oficial de la audiencia pública. Tenga en cuenta que todas las declaraciones son divulgables al público, previa solicitud, y pueden ser publicados en la página web de WMATA, sin cambios, incluyendo cualquier información personal proporcionada.

Para aquellos que no tienen acceso a computadoras o Internet, tengan en cuenta que pueden solicitar copias de todo el expediente a la Oficina del Secretario del Consejo de Metro llamando al 202-962-2511, y que están disponibles para su inspección durante el horario normal de atención en la Sede central de Metro en 600 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. Por favor, llame al 202-962-2511 por adelantado para programar una cita.

ANTECEDENTES Y PROPUESTA – Metro desempeña un rol vital en el transporte de pasajeros durante eventos regionales. Hay costos adicionales asociados con el apoyo de estos eventos que deben recuperarse para que Metro siga siendo Seguro, Confiable y Asequible (KMSRA, por sus siglas en inglés). El uso de tarifas del período de hora pico permitiría a Metro recuperar una parte de los costos extraordinarios asociados con la provisión de personal y servicios de apoyo para estos eventos regionales.

En número de pasajeros de Metrorail durante los eventos regionales es fuerte y requiere un nivel de servicio de hora pico. Para adaptarse a la necesidad, Metro proporciona niveles de servicio de hora pico en Metrorail durante todo el día para estos eventos. También se requiere apoyo adicional para operaciones, servicio al cliente y Policía de Tránsito.

Metro necesita recuperar los costos de entrega de servicios para eventos regionales para mantenerse dentro del presupuesto de "KMSRA". Metro propone el uso de la estructura tarifaria del período de hora pico durante los eventos regionales cuando proporciona niveles de hora pico de servicio ferroviario. Las tarifas de hora pico están vigentes actualmente de días entre semana (excepto feriados) desde la apertura hasta las 9:30 a.m. y de 3 a 7 p.m. Durante los períodos de tarifas de hora pico, el costo de un viaje en tren es de \$2.25 en lugar de \$2.00 para viajes cortos, mientras que la tarifa máxima es de \$6.00 en lugar de \$3.85.

Ejemplos recientes de eventos regionales que requirieron niveles de servicio de hora pico incluyen:

- Independence Day
- Presidential Inauguration
- Papal Visit – septiembre de 2015
- Women's March– enero de 2017
- March for Our Lives – marzo de 2018

Servicio

El servicio de hora pico se proporcionaría en los intervalos entre trenes, que actualmente contempla trenes que salen de los terminales cada 8 minutos y un servicio más frecuente en secciones interconectadas en el centro de la región. El servicio se ampliaría y reduciría según la duración esperada del evento, p. ej., para el 4th of July tendría lugar alrededor o durante los fuegos artificiales.

Metro busca la opinión del público sobre su propuesta para implementar tarifas de hora pico durante horas de servicio pico en días de eventos regionales (o partes de esos días, según corresponda), independientemente de si el día cae entre semana, fin de semana o feriado, cuando se requiere proporcionar servicio adicional en apoyo de estos eventos regionales.

Costo

El aumento promedio de la tarifa sería menos de \$1 por en cada viaje. El costo de los servicios adicionales es mayor que los ingresos recaudados de las tarifas adicionales, y el cobro de tarifas más altas reducirá los subsidios jurisdiccionales necesarios para cubrir la prestación de estos servicios. Se invita a las personas que den su opinión a proponer criterios, más allá de la provisión de un servicio de hora pico que desencadenaría la imposición de esta tarifa de hora pico de evento regional.

Beneficios

Al proporcionar un servicio adicional durante los eventos regionales, los niveles de aglomeraciones del sistema disminuyen, lo que reduce las preocupaciones de seguridad. Tanto los visitantes como los pasajeros habituales se benefician de la reducción del hacinamiento y la fiabilidad mejorada que ofrece el servicio adicional durante estos eventos.

Determinación de Eventos Regionales

La determinación de si un evento es un Evento Regional que activa la Tarifa de Evento Regional, y si el evento requiere apoyo de todo el día o menor a todo el día, se propone delegar al Gerente General y al Director Ejecutivo de manera que WMATA pueda responder de manera

oportuna a las solicitudes hechas por patrocinadores del evento y colaboradores jurisdiccionales para apoyar los eventos que tengan lugar sin tiempo para solicitar la aprobación expresa de nuestra Junta Directiva.