



## **Aviso de Audiencia Pública**

**Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington**

### **Expediente B18-05: Propuesta de programa de estacionamiento**

#### **Propósito**

Por este medio se comunica que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington celebrará una audiencia pública sobre el expediente mencionado anteriormente de la siguiente manera:

**Audiencia pública Núm. 621**  
**Martes, 23 de octubre de 2018**  
**Sede Central de Metro**  
**600 5<sup>th</sup> Street, NW**  
**Washington, DC 20001**

**Reunión informal (open house) a las 5:30 p.m. – Audiencia Pública a las 6:00 p.m.**

**Tenga en cuenta que esta fecha está sujeta a la política de cancelación de la instalación.**

**En el caso de cancelación, Metro publicará la información sobre la nueva audiencia pública en [wmata.com](http://wmata.com)**

Los lugares para las audiencias públicas de Metro están adaptados para las sillas de ruedas. Las personas que requieran asistencia especial, como un intérprete de lenguaje de señas o adaptaciones adicionales para participar en la audiencia pública, o que necesiten estos materiales en un formato alternativo, deben ponerse en contacto con Danise Peña en el (202) 962-2511 o TTY: 202-962-2033 tan pronto como sea posible para que Metro pueda hacer los arreglos necesarios. Para ayuda con el idioma, como por ejemplo un intérprete o información en otro idioma, por favor llame al (202) 962-2582 tan pronto como sea posible antes de la fecha de la audiencia pública.

**Para obtener más información, por favor visite [wmata.com/hearings](http://wmata.com/hearings)**

De conformidad con las Secciones 62 y 76 del acuerdo interestatal WMATA Compact, Metro celebrará una audiencia pública en el lugar mencionado en este aviso. La información sobre la audiencia pública será proporcionada en las estaciones de Metrorail, en las instalaciones de Park & Ride, en las bibliotecas del área y en línea en [wmata.com/hearings](http://wmata.com/hearings).

**CÓMO INSCRIBIRSE PARA HABLAR** – Todas las organizaciones o individuos interesados en hacer declaraciones con respecto a este expediente tendrán la oportunidad de presentar sus puntos de vista, hacer declaraciones de apoyo y ofrecer propuestas alternativas. Los funcionarios públicos tendrán cinco minutos cada uno para hacer sus presentaciones. Todos los demás tendrán tres minutos cada uno. No se permitirá ceder el tiempo de un orador a otro.

No habrá inscripción anticipada para hablar. Aquellos que deseen proporcionar testimonio oral se inscribirán para hablar en la audiencia pública, serán llamados a declarar en el orden en que se inscriban y se pueden inscribir para hablar en cualquier momento antes del cierre de la audiencia. Los funcionarios públicos electos podrán ofrecer su testimonio tan pronto como sea posible después de su inscripción. Si no puede quedarse para ofrecer su testimonio oralmente cuando llamen su nombre, el personal le ayudará a presentar sus comentarios en el registro público, incluyendo mediante el uso de una grabadora digital para grabar sus comentarios orales.

Tenga en cuenta que todos los comentarios recibidos son divulgables al público, previa solicitud, y pueden ser publicados en la página web de WMATA, sin cambios, incluyendo cualquier información personal proporcionada.

**CÓMO PRESENTAR TESTIMONIO FUERA DE LA AUDIENCIA PÚBLICA** – El testimonio sobre esta propuesta se puede presentar en línea a través de una encuesta en [wmata.com/hearings](http://wmata.com/hearings). La encuesta se abrirá a las 9 a.m. el sábado, 6 de octubre de 2018, y se cerrará el lunes, 29 de octubre de 2018 a las 9 a.m. La encuesta también proporcionará la oportunidad de presentar comentarios espontáneos. Esto es adicional a su capacidad de hablar en una audiencia pública. Para aquellos que no tienen acceso a computadoras o a Internet, el testimonio también se puede enviar por correo postal a la Oficina del Secretario del Consejo: Office of the Board Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street NW, Washington, DC 20001. Todos los comentarios deben recibirse en la Oficina del Secretario del Consejo antes de las 9 a.m. del lunes, 29 de octubre de 2018 para ser incluidos en el registro público.

Los comentarios recibidos por la Oficina del Secretario del Consejo, junto con los resultados de la encuesta y los comentarios en la audiencia pública, se presentarán al Consejo y serán parte del acta oficial de la audiencia pública. Tenga en cuenta que todas las declaraciones son divulgables al público, previa solicitud, y pueden ser publicados en la página web de WMATA, sin cambios, incluyendo cualquier información personal proporcionada.

Para aquellos que no tienen acceso a computadoras o Internet, tengan en cuenta que pueden solicitar copias de todo el expediente a la Oficina del Secretario del Consejo de Metro llamando al 202-962-2511, y que están disponibles para su inspección durante el horario normal de atención en la Sede central de Metro en 600 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. Por favor, llame al 202-962-2511 por adelantado para programar una cita.

**ANTECEDENTES** – Metro posee y opera aproximadamente 62,000 lugares de estacionamiento en 44 estaciones de Metrorail en toda la región de Washington. El estacionamiento de Metro se administra y tiene un precio con el objetivo principal de proporcionar acceso a los conductores de automóviles y alentarlos a usar el sistema de Metrorail. El estacionamiento también es una fuente de ingresos para Metro y se usa para respaldar las operaciones del sistema de transporte público.

El personal de Metro está proponiendo varios programas nuevos de estacionamiento, y busca el aporte del público sobre el impacto de estas propuestas.

### **Programas piloto de estacionamiento actuales**

Algunas de las propuestas en este paquete ya están siendo puestas a prueba a través de un programa piloto que fue autorizado por la Junta Directiva de Metro en julio de 2017. Estas propuestas se iniciaron el 5 de febrero de 2018 y se aprobaron para extenderse hasta diciembre de 2018. Los tres programas piloto que están implementados actualmente son:

- (i) El horario de recolección de ingresos durante los días entre semana comienza a las 7:30 a.m. en lugar de a las 9:30 a.m. y el horario de recolección de ingresos de los días entre semana finaliza a las 2 a.m.;
- (ii) El horario de recolección de ingresos de los sábados es de 10 a.m. a 2 a.m.; y,
- (iii) Tarifas reducidas de estacionamiento en las instalaciones de estacionamiento de Metro que no son utilizadas a su máxima capacidad (programa piloto en las estaciones de Metrorail de Landover y West Falls Church).

Después de revisar los resultados del programa piloto hasta la fecha, el personal de Metro ha decidido no cobrar tarifas de estacionamiento reducidas en las estaciones que no son utilizadas a su máxima capacidad como parte del paquete de propuesta de programas de estacionamiento, ya que este programa piloto no aumentó el número de pasajeros ni los ingresos de Metro. Sin embargo, se está considerando para su adopción permanente extender las horas de recolección de ingresos durante los días entre semana e introducir horas de recolección de ingresos durante el fin de semana y, por lo tanto, requieren la opinión del público.

Este expediente también busca comentarios con respecto a tres programas que no se han puesto a prueba, pero que se anticipa mejorarán los ingresos y mejorarán la experiencia del cliente:

- (i) Expandir el programa de tarifas de Evento Especial para “Non-riders” a todas las instalaciones de estacionamiento;
- (ii) Autorizar el uso de tecnologías innovadoras para el cobro de tarifas de estacionamiento; y
- (iii) Revisar y expandir el programa de estacionamiento de varios días y las tarifas asociadas con el mismo.

### **PROGRAMAS DE ESTACIONAMIENTO PROPUESTOS PARA LA OPINIÓN Y CONSIDERACIÓN DEL PÚBLICO**

#### **(1) Extender las horas de recolección de ingresos entre semana**

Históricamente, Metro cerraba sus puertas de Park & Ride a las 9:30 a.m., después de la hora pico de la mañana, tras lo cual los usuarios del estacionamiento tendrían que pagar para abandonar las instalaciones de Park & Ride. Con el tiempo, WMATA ha observado que hay personas que se estacionan en las instalaciones Park & Park de Metro durante la noche, que no están usando el sistema de Metrorail o Metrobus; estas personas se estacionan durante la noche y se van antes de las 9:30 a.m., con lo cual se estacionan gratis. Con la implementación del programa piloto de estacionamiento entre el 5 de febrero de 2018 y el 31 de mayo de 2018, Metro registró 38,312 transacciones entre las 7:30 a.m. y las 9:30 a.m. La mayoría de estas transacciones a primera hora de la mañana no son de pasajeros del transporte público. Cerrar las puertas de salida antes

de las 9:30 a.m. tiene la finalidad principal de captar ingresos de usuarios que no usan el transporte público y, por lo tanto, generar nuevos ingresos para el sistema de Metrorail sin afectar a los pasajeros del transporte público.

La propuesta de Metro para la opinión del público es la adopción permanente de las horas de recolección de ingresos entre semana que comienzan tan pronto como se abren las estaciones de Metrorail y que finalizan una hora después de que se cierran las estaciones de Metrorail.

## **(2) Recolección de ingresos los fines de semana y feriados federales**

Históricamente, Metro no ha cobrado por estacionar en feriados federales o fines de semana. Sin embargo, la mayoría de los otros operadores públicos (incluido el estacionamiento público en la vía pública) y privados de estacionamiento cobran tarifas de estacionamiento al menos los sábados, si no también los domingos y feriados federales. La propuesta de Metro para obtener la opinión del público es cobrar hasta las tarifas de estacionamiento de entre semana los sábados, domingos y feriados federales durante las horas de recolección de ingresos. Se propone que las horas de operación de recolección de ingresos de fines de semana y festivos federales coincidan con las horas de operación de los días entre semana, que comenzará tan pronto como se abra la estación de Metrorail y finalizará una hora después de que se cierre la estación de Metrorail.

## **(3) Tarifa de estacionamiento de Eventos Regionales**

Si la Junta Directiva determina que Metro no implemente permanentemente una tarifa de estacionamiento en todos los fines de semana y feriados federales, el personal de Metro propone cobrar una tarifa de estacionamiento de “Evento regional” los fines de semana y en los feriados federales durante eventos regionales, los cuales se definen de la siguiente manera: “eventos, festivales, desfiles y otras actividades que atraen a grandes multitudes para usar las instalaciones de estacionamiento de Metro y viajar en el sistema de Metrorail”. Ejemplos de tales Eventos Regionales incluyen: los fuegos artificiales del Fourth of July en el National Mall, inauguraciones presidenciales, visitas de dignatarios nacionales o mundiales, festivales celebrados en el National Mall (como el Cherry Blossom Festival) y la Women's March de 2018. La razón para implementar una tarifa de estacionamiento para eventos regionales los fines de semana y feriados federales, si no se autorizan las tarifas de estacionamiento para fines de semana y feriados federales durante todo el año, es porque estos eventos podrían ser una fuente importante de nuevos ingresos para Metro que respalda la misión final de proporcionar servicios de transporte público a la región. Por ejemplo, el sábado, cuando se realizó la “Women's March” en enero de 2017, Metro estimó que habría ganado \$296,000 en ingresos de estacionamiento si se le hubiera permitido cobrar la tarifa diaria de estacionamiento para pasajeros ese sábado.

La propuesta de implementar una tarifa de estacionamiento para eventos regionales los fines de semana o feriados federales es distinta de la propuesta de Metro (en el expediente B18-06) para cobrar las tarifas máximas de tren durante ciertos eventos regionales cuando se proporcionan niveles máximos de servicio de tren. Metro propone implementar una tarifa de estacionamiento para Eventos Regionales los fines de semana y feriados federales, ya sea que se proporcione o no un servicio adicional de Metrorail. La determinación de si un evento es un Evento Regional que desencadena esta tarifa de estacionamiento la tomarán el Gerente General y el Director Ejecutivo.

## **(4) Tarifa de Evento Especial para no pasajeros en todo el sistema**

Durante mucho tiempo, Metro ha tenido una tarifa de “Evento especial” para los “Non-riders” usuarios las instalaciones de Park & Ride en los eventos que tienen lugar cerca de las estaciones

de Metrorail de Largo Town Center, Morgan Blvd y College Park. Estas tres estaciones están autorizadas a cobrar una tarifa por Evento Especial porque el FedEx Field (en Landover, Maryland) y la University of Maryland (en College Park) albergan eventos deportivos y conciertos que atraen a grandes multitudes, y muchos asistentes se estacionan en las instalaciones de estacionamiento de Metro sin utilizar el servicio de trenes y caminan hasta el evento cercano. La tarifa actual de estacionamiento para eventos especiales es de hasta \$25 por día para los “Non-riders” y es una fuente de ingresos que no afecta a los pasajeros del transporte público de Metro, mientras que al mismo tiempo hace uso completo de las instalaciones de estacionamiento de Metro.

Metro busca la opinión del público sobre su propuesta de aplicar la tarifa de Evento Especial para “Non-riders” en cualquier estación de Metrorail, sin limitarlo a las tres estaciones mencionadas anteriormente. Por ejemplo, si se llevara a cabo el evento de un circo o un festival u otro evento local cerca de una estación de Metrorail, Metro podría aplicar una tarifa de Evento Especial de hasta \$25 por día a los no pasajeros y proporcionar estacionamiento a las personas que acuden a ese evento. Esta tarifa de Evento Especial no se aplicaría a las personas que hubieran viajado en Metrorail o Metrobus dentro de las dos horas de haber salido de la puerta de tarifas de las instalaciones de estacionamiento y solo se aplicaría en las instalaciones de estacionamiento afectadas.

#### **(5) Cobro de tarifas de estacionamiento utilizando nuevas tecnologías**

Metro propone nuevas tecnologías de pago para permitir que los clientes de estacionamiento paguen con aplicaciones de estacionamiento basadas en teléfonos y/o computadoras. Los ejemplos de estas tecnologías incluyen: ParkMobile, MobileNOW!, SpotHero, software de reconocimiento de matrículas y estaciones de pago. El propósito de ofrecer nuevos métodos de pago y tecnologías es proporcionar un acceso más conveniente a los clientes de estacionamiento de Metro. Esta propuesta agregaría una tarifa de conveniencia a la tarifa regular de estacionamiento de Metro para aquellos clientes que elijan pagar utilizando estos métodos, ya que las compañías de aplicaciones de software requerirán que Metro pague una tarifa por ofrecer este servicio. Los usuarios de estacionamiento de Metro seguirán teniendo la opción de otras formas de pago (es decir, con monedas/efectivo, tarjeta de crédito o tarjeta SmarTrip®). Metro busca la opinión pública sobre el uso de nuevas tecnologías de pago para el pago de tarifas de estacionamiento.

#### **(6) Estacionamiento de varios días**

El estacionamiento de varios días puede ser un beneficio para Metro, particularmente a lo largo de las líneas de Metrorail que acceden fácilmente a otros centros de transporte, como aeropuertos, estaciones de tren o estaciones de autobuses nacionales. Actualmente, Metro tiene tres estacionamientos de varios días en las estaciones de Metrorail de Franconia Springfield, Greenbelt y Huntington. Los usuarios de estacionamiento pueden estacionarse actualmente hasta 10 días consecutivos, y solo pagar una tarifa que equivale a un día de estacionamiento. En el futuro, Metro propone expandir el estacionamiento de varios días a varias estaciones de Metrorail, así como cobrar por cada día de estacionamiento. La tarifa de estacionamiento propuesta para varios días es:

- Primer día: La tarifa de estacionamiento más alta aplicable (p. ej., tarifa de estacionamiento para “Non-riders” si la hay) para esa estación de Metrorail
- Por cada día posterior: La tarifa diaria de estacionamiento para pasajeros para esa estación de Metrorail

La estructura de tarifas mencionada anteriormente es necesaria para evitar que los “Non-riders” eviten la tarifa de no pasajeros al estacionarse en el estacionamiento de varios días. Metro busca el aporte del público tanto en su propuesta de expansión donde se ofrece estacionamiento de varios días como en la estructura propuesta de tarifas de estacionamiento de varios días.