



공청회 공고  
워싱턴 수도권 지역 교통청

안건번호 B13-02: Metro 버스 서비스 및 관세 재조정 제시

목적

워싱턴 수도권 지역 교통청은 위의 안건번호 관련 공청회를 아래와 같이 여섯 번에 걸쳐 열 것을 공고합니다:

공청회 번호 583

2013년 9월 16일 월요일

Oxon Hill Library

6200 Oxon Hill Road

Oxon Hill, MD 20745

공청회 번호 584

2013년 9월 16일 월요일

Bailey's Elementary School

Cafeteria

6111 Knollwood Drive

Falls Church, VA 22041

공청회 번호 585

2013년 9월 17일 화요일

Shirlington Library

4200 Campbell Avenue

Arlington, VA 22206

공청회 번호 586

2013년 9월 17일 화요일

DC Dept. of Treasury

2<sup>nd</sup> Floor Conference Room

1101 4<sup>th</sup> Street SW

Washington, DC 20024

공청회 번호 587

2013년 9월 18일 수요일

The Atrium at Treetops

8181 Professional Place #200

Hyattsville, MD 20785

공청회 번호 588

2013년 9월 19일 목요일

LaSalle Elementary School

Auditorium

501 Riggs Road NE

Washington, DC 20011

각 장소마다: 저녁 6시에 문이 열리며 공청회는 6시 30분에 개최됩니다.

공청회 날짜는 각 장소의 기상 악화 등의 사정으로 인한 취소 방침에 따르는 점을 참고해 주시기 바랍니다.

공청회가 취소되는 경우, Metro 웹사이트에 새 공청회 정보를 게시할 것입니다.



휠체어 출입이 가능한 장소입니다. 공청회에 참여하시기 위해 수화 서비스, 추가 편의 시설 및 특수 서식으로 된 자료 등 보조가 필요하신 경우 Danise Pena 에게 202-962-2511 이나 TTY: 202-962-2033 으로 빠른 시일내에 연락을 주시면 필요한 서비스를 제공합니다. 통역 등의 언어 도움이 필요하신 경우 202-962-2582 로 공청회 48 시간 전에 연락주시기 바랍니다.

더 자세한 내용은 [www.wmata.com/hearings](http://www.wmata.com/hearings) 에서 찾아 보실 수 있습니다.

**공청회에서 논의하기 위한 접수 방법** - 제안에 관련 의견을 나누길 원하는 기관이나 개인은 스스로의 견해 및 그 견해를 받들이는 내용을 제시하고 다른 방안을 제안할 수 있는 기회가 제공될 것입니다. 증인서를 작성하기 위해 공청회에서 의견을 나누길 원하는 기관 대표나 개인들은 성명과 기관에 속한 경우 기관 이름을 [speak@wmata.com](mailto:speak@wmata.com) 로 보내주셔야 합니다. 또한 The Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, D.C. 20001 의 주소로 보내실 수 있습니다. 그 외에도 202-962-1133 로 팩스를 보내실 수 있습니다. 각 요청서에는 한 이름만 제출해 주십시오. 개인들의 이름이 포함된 리스트는 처리되지 않을 것입니다. 제공하신 신상 정보는 WMATA 공공 기록 조회 정책법 (PARP)에 따라 공개될 수 있음을 기억해 주십시오. PARP 정책법에 대한 자세한 사항은 [wmata.com/about\\_metro/public\\_rr.cfm](http://wmata.com/about_metro/public_rr.cfm) 의 "Legal Affairs" 부분에서 찾아 보실 수 있습니다. 공무원리원은 각 개인마다 5 분씩 주어질 것입니다. 그 외의 개인들은 3 분씩 주어질 것입니다. 한 발표자에서 다른 발표자로 주어진 시간을 넘기는 것은 허용되지 않습니다.

**서면 제안서를 제출하는 방법** - 서면 제안서나 전시물은 반드시 2013 년 9 월 24 일 화요일 오후 5 시 이전에 비서실이나 이메일 [writtentestimony@wmata.com](mailto:writtentestimony@wmata.com) 로 전달되어야 합니다. 서면 제안서나 전시물은 Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001 로 보내실 수 있습니다. 그 외에도 제안서는 팩스로 202-962-1133 보내실 수 있습니다. 제출 시 안건 번호(B13-02)를 명시하여 주십시오. 제공하신 이름, 이메일 주소, 거주지 주소, 및 전화번호 등의 신상 정보는 WMATA 공공 기록 조회 정책법에 따라 위에 명시된 웹사이트에 공개될 수 있습니다.

**설문조사**- 더 나아가 버스 노선 변경에 관한 Metro 의 선택에 대한 설문조사에 참여하실 원하시면 [www.wmata.com/buschangessurvey](http://www.wmata.com/buschangessurvey) 를 방문하여 주시길 바랍니다. 설문조사는 2013 년 9 월 24 일 오후 5 시 마감이며 여러 언어로 제공될 것입니다. 이 선택 방법은 공청회에서 참여할 수 있는 방법 및 서면 제안서 제출 외에 또 하나의 선택 방법이며 공공 기록에 명시될 수 있습니다.

**배경** - 워싱턴 수도권 지역은 지속적으로 국내에서 "가장 교통 체증이 심한" 지역 3 위안에 꼽히고 있습니다. 경제발전 프로젝트, 도로 재편성 및 보행자와 자전거 편의시설 증가로 인해 더욱 심각한 교통 체증이 초래되고 있으며 버스 운행 및 스케줄에 영향을 끼치고 있습니다.

더 나아가 일터장 변화, 지역 사회 발전 증대 및 새로 도입되고 있는 공사 프로젝트 등 역시 버스 서비스에 영향을 끼치고 있습니다.

버스를 이용하는 시민들에게 좀 더 효과적인 서비스를 제공하기 위하여 Metro 버스도 변화를 필요로 하고 있습니다. 현재 예산에 맞춘 자원으로 버스 서비스를 최대한 활용하고 수요를 충족시키는 것을 목적으로 두고 있습니다.

더욱 더 효과적인 버스 서비스 제공을 위해 Metro 이사회는 다음의 기준들을 수렴하였습니다:

- 하루에 평균 승객 수
- 한 운행 당 승객 수
- 한 마일 당 승객 수
- 승객 당 보조금
- 원가회수

제시되는 내용- 전체적으로 이 제시안은 승객이 잦은 운행 경로, 자주 연락되는 경로 및 수요가 높은 지역의 운행 스케줄을 증대시키고 운행 경로를 재편성 및 간소화할 계획을 제시합니다.

승객이 적은 경로를 중단하는 등 비효율 운행 서비스 단축에서 비롯되는 예산을 운행 경로 증대에 사용할 것입니다. 필요한 지역에 운행 스케줄을 경미하게 증대시키고 다른 버스 서비스가 있는 지역의 운행이나 노선 경로의 부분을 중단하며 운행 기준에 미치지 못하는 경로는 중단 할 것입니다.

이번 제시되는 내용 중 개선이 적용되는 경로는 다음과 같습니다:

### 컬럼비아 특별구

30 번째	Southeast 로 가는 노선 개선; 실적 개선을 위해 다운타운으로 가는 노선 분리
96/97	노선 재편성
D6	노선 개선; 더 짧은 운행 추가
E2,3,4	노선 재편성
E6	노선 빈도 및 거리 단축
H's/42	노선 재편성
U2	노선 서비스 추가
V8	노선 변경 심야 및 주말 74 노선 대체
V7,9	Archives 나 Potomac Avenue 정거장으로 재조정
W1	노선 서비스 추가

## 매리랜드

87,88;	재편성
89, 89M	재편성
B21,22;	재편성
B24,25;	재편성
B27;	재편성
B29,31	재편성
B30	Arundel Mills 노선으로 변경; 노선 거리 확대; 운전 간격 단축
C2,4	노선 재조정
C12,14	재편성
K6 / K9	Northwest Park 의 K6 노선 단축; White Oak 로 가는 K9 노선 확대
NH1	King Street Metrorail 정거장으로 노선 변경
W15	재편성
Y5,7,8,9	노선 재조정

## 버지니아

1F	Vienna 로 연장, 일요일 및 심야
1C /2B 서쪽 부분 변경	
7Y	DC 내의 종점 재조정
9/10	재편성 및 노선 변경
15M	Burke Centre VRE 로 연장; Vienna 지역 노선 변경
18E,F	시간 실적에 따라 개선
18P/18S	Burke Centre VRE 정거장으로 가는 노선 변경; 스케줄 조정
23A,T	McLean 의 노선 변경
25B	스케줄 준수 개선
26A	East Falls Church 와 Annandale 연결하는 새 노선
29K,N	Vienna Metrorail 정거장으로 29N 노선 변경. Duke Street 부분 제한적 정류장 투입
CCPY	Crystal City Potomac Yard (CCPY) 새 노선 서비스

노선 단축 및 중단으로 제시되는 노선:

## 컬럼비아 특별구

5A	노선 중단
74	노선 단축
80's	McPherson Square 의 서비스 반으로 단축
E6	노선 빈도 및 거리 단축
M2	노선 중단
M8,9	M8 및 M9 노선 중단; W1 부분 대체

## 매리랜드

R3	노선 중단. Prince George 카운티에서 제공되는 <i>TheBus</i> 로 대체
B29,31 Crofton Park and Ride	로 가는 노선 중단

## 버지니아

3B	East Falls Church 정거장에서 노선 중단
3T	East Falls Church 정거장에서 노선 중단
4A	Culmore-Seven Corners 부분 중단
5A	노선 중단

13F,G재편성이나 노선 중단

25E ParkFairfax 순환 노선 중단

29K,N King Street 에서 Old Town 까지 부분 중단; Landmark 쇼핑센터 순환 노선 중단.

현재 제시되고 있는 서비스 재조정 안건은 운영비를 인상하지 않습니다. 이 조정들은 대체적으로 실적과 승객들의 만족도 및 승차률과 원가회수 등을 증대시키는데 초점을 두고 있습니다.

현재 버스 서비스를 이용하고 있는 승객이 재조정의 개선을 경험하게 될 숫자와 비효율적 서비스를 이용하는 승객의 비율은 15 대 1 이며 이 재조정으로 인해 불편을 겪는 승객 1 명당 15 명의 승객이 재조정의 과실을 경험하게 될 것입니다.

그 외에도 현재 워싱턴 수도권 지역 교통청 관세에 제시하는 두 안건이 있습니다. 첫 안건은 금연 지역을 명시하는 부분이며 다음 안건은 Crystal City Potomac Yard 서비스에서 제시하는 승차전후 요금 수거입니다.

공청회 안건에 제시되는 자세한 내용은 다음과 같습니다:

<b>관세 변경 - 모든 지역</b>			
워싱턴 수도권 지역 교통청 관세의 개정 사항은 WMATA 소유와 WMATA 가 운영하는 버스 구역 및 WMATA 가 운영하는 버스 정류장은 모두 금연 지역임을 명시합니다.			
워싱턴 수도권 지역 교통청 관세의 개정 사항은 승차전후 요금 수거 및 요구경우 영수증을 제시하지 못할 경우를 대비합니다.			
<b>컬럼비아 특별구</b>			
경로	노선	제시되는 내용	시행 날짜
30 대	Wisconsin Ave/ Pennsylvania Ave	Southeast 로 가는 노선 개선; 실적 개선을 위해 다운타운으로 가는 노선 분리	2014 년 6 월
5A	DC - Dulles	노선 중단 (DC 교통청에 의한 요구). Wiehle Avenue 로 가는 Metrorail 실버라인 서비스 제공 및 Fairfax Connector 와 Dulles Flyer 가 Wiehle Avenue 에서 공항까지 서비스 제공.	2014 년 6 월
M2	Fairfax Village - Naylor Road	노선 중단.	2014 년 6 월
D6	Sibley Hospital - Stadium-Armory	노선 개선; 더 짧은 운행 추가	2014 년 6 월
E6	Chevy Chase	노선 빈도 및 거리 단축(DC 교통청에 의한 요구).	2014 년 6 월
M8 and M9/ W1	Congress Hgts Shuttle/Bellevue- Shipley Terrace	M8 및 M9 노선 중단; 부분 대체 by W1.	2014 년 6 월
74	Convention Ctr - Southwest Waterfront	심야 및 주말 포함한 노선 단축. 교대 서비스 제공 위해 V8 노선 변경 (DC 교통청에 의한 요구).	2014 년 6 월
V8	Minnesota Ave - M Street	노선 변경 심야 및 주말 74 노선 대체; Minnesota Ave. 및 Deanwood 사이 노선 대체.	2014 년 6 월
V7,9	Minnesota Ave - M Street	Bureau of Engraving 에서 Archives - Convention Center, 이나 Potomac Avenue 정거장으로 노선 전환.	2014 년 6 월
U2	Minnesota Ave -	Deanwood 정거장으로 노선 확대. 일요일 서비스 추가.	2014 년



	Anacostia		6 월
80 대	N Capitol Street	Kennedy Center 로 가는 운행 반으로 단축; 단축된 서비스 McPherson Square 에서도 중단.	2014 년 6 월
96/97	E Capitol Street- Cardozo	노선 재편성.	2014 년 6 월
E 2,3,4 /D3,D4, 60	Military Road – Crosstown/ Ivy City – Franklin Sq.	재편성 가능. (2012 년 가을 공청회에서 제시된 노선 변경 기한 경과).	2014 년 6 월
H1,2,3, 4,8,9/ 42	Crosstown / Mt. Pleasant	노선 재편성.	2014 년 6 월
<b>버지니아</b>			
경로	노선	제시되는 내용	시행 날짜
1F	Wilson Boulevard	Vienna 로 연장, 일요일 및 심야	2013 년 12 월
1C /2B	Wilson Blvd/ Washington Blvd	1C 를 Government Center Parkway 및 2B 를 Random Hills Road 로 운행하도록 경로의서쪽 부분 변경.	2013 년 12 월
5A	DC-Dulles	노선 중단 (DC 교통청에 의한 요구). Wiehle Avenue 로 가는 Metrorail 실버라인 서비스 제공 및 Fairfax Connector 와 Dulles Flyer 가 Wiehle Avenue 에서 공항까지 서비스 제공.	2014 년 6 월
7Y	Lincolnia - N. Fairlington	Federal Triangle 에서 Farragut, McPherson,이나 다른 다운타운 정류장으로 DC 내의 종점 재조정. 공청회에서 고객들의 의견에 따라 결정.	2014 년 6 월
9/10	Huntington/ Hunting Point	CCPY 서비스에 맞추어 재편성.	2014 년 6 월
13F, G	National Airport- Pentagon-DC	재편성이나 노선 중단. National 공항으로 가는 50 이나 S 라인 노선 대안.	2014 년 6 월
23A,T	Leesburg Pike	Chain Bridge Road 에서 McLean 의 123 도로로 노선 변경. Fairfax Connector 이 Chain Bridge Road 노선 역할.	2013 년 12 월
25B	Landmark -	주중 시간을 단축시켜 스케줄 준수 개선.	2014 년

	Ballston		6 월
25E	Ballston-Bradlee-Pentagon	ParkFairfax 순환 중단(DASH 서비스로 대체).	2014 년 6 월
29K,N	Alexandria - Fairfax	King Street Metrorail 정거장에서 노선 중단. 29N 번 Vienna Metrorail 정거장으로 노선 변경.현재 경로는 Duke Street 부분 정류장으로 투입. Landmark 쇼핑센터 순환 노선 중단.	2013 년 12 월
4A	Pershing Drive-Arlington Blvd	Culmore 서비스는 Seven Corners 에서 중단.	2013 년 12 월
26A	East Falls Church-Annandale	Culmore 를 통해 Annandale 과 East Falls Church Metrorail 연결 위한 새 노선 60 분 간격으로 종일 운행.	2013 년 12 월
3B	Lee Highway	3T 로 대체 하자는 전에 제시된 사항과 단리 Silver 라인 재조정 승인 의해 East Falls Church 정거장에서 노선 중단. 현재 운행하고 있는 2 및 3 라인에 더하여 Broad & Washington Streets 및 East Falls Church 정거장 추가 서비스 제공.	2014 년 6 월
3T	Pimmit Hills	East Falls Church 정거장에서 노선 중단 (2012 년 가을 공청회에서 제시된 Seven Corners 에서 변경).	2013 년 12 월
CCPY	Crystal City Potomac Yard	새 CCPY 노선 서비스 투입(현재 9X 로 지정); 9S 서비스 확대. 9A 노선 변경.	March 2014
15M	George Mason-Tysons Corner	GMU 통해 Burke Centre VRE 정거장으로 연장; Vienna 지역 노선 변경	2013 년 12 월
18E,F	Springfield	시간 실적 개선을 위해 빈도 단축	2014 년 6 월
18P,S	Burke Center	Burke Centre VRE 정거장으로 가는 노선 변경; 필요한대로 스케줄 조정	2014 년 6 월

<b>매리랜드</b>			
경로	노선	제시되는 내용	시행 날짜
B30	Greenbelt - BWI	Arundel Mills 서비스로노선 변경; 노선 거리 증대; 빈도 증대.	2014 년 6 월

B21, 22; B24,25; B27; B29,31	Bowie/ Crofton	Crofton Park and Ride 로 가는 노선 중단. 여러 노선을 버스 터미널 형식으로 재편성; 거리 증대; 조사 추천에 의한 운행 간격 단축.	2014 년 6 월
C2, C4	Greenbelt - Twinbrook	소규모 스케줄 및 노선 재조정.	2013 년 12 월
NH1	National Harbor	National Harbor 및 King Street Metrorail 정거장으로 노선 변경; Branch Avenue Metrorail 정거장으로 가는 노선 중단(Prince George 카운티가 운영하는 <i>TheBus</i> 35 가 Southern Avenue Metrorail 정거장까지 운행).	2014 년 6 월
C12,14/ W15	Hillcrest Heights/ Camp Springs- Indian Head Hwy	노선 재편성. 모든 경로, 운행 간격 5 분 추가. W15 번 Branch Avenue 정거장으로 노선 변경, Camp Springs 및 정거장 연결하는 새 노선 투입. (중단된 경로는 다른 경로 부분으로 대체.) 변경사항 더 적은 수의 버스로 더 큰 효율성 달성.	2014 년 6 월
R3	Greenbelt-Prince George's Plaza	노선 중단. Prince George 카운티에서 제공되는 <i>TheBus</i> 로 대체.	2014 년 6 월
87,88; 89, 89M	Laurel	조사 추천에 의한 재편성	2014 년 6 월
K6/K9	New Hampshire Avenue	Northwest Park 의 K6 노선 단축; White Oak 로 가는 K9 노선 확대	2014 년 6 월
Y5,7, 8,9	Georgia Avenue- Maryland	소규모 스케줄 및 노선 재조정.	2013 년 12 월