

What do you think about limited-stop bus service going cash-free?

¿Qué piensa sobre el servicio de autobús de paradas específicas sin pago en efectivo?



Metro is looking to go cash-free to speed up bus service on limited-stop routes including: 16Y, 37, 39, 59, A9, G9, J4, K9, S9, X9, REX, Metroway and future limited-stop routes. Only pre-loaded SmarTrip® cards would be allowed. Route 79 MetroExtra is currently cash-free as part of a pilot. Local routes would continue to accept cash.

Metro está considerando eliminar el pago en efectivo en las siguientes rutas de paradas específicas: 16Y, 37, 39, 59, A9, G9, J4, K9, S9, X9, REX y Metroway y cualquier nueva ruta de paradas específicas. Se permitirá solamente el pago con una tarjeta SmarTrip® precargada. La ruta 79 de MetroExtra es parte de un programa piloto. Las otras rutas de Metrobus que no figuran en esta lista continuarán aceptando efectivo.

Tell us what you think online or in person by 9:00 a.m. on Monday, September 24, 2018.



Go online to wmata.com/bus to take the survey and provide your comments.



Attend an open house at 6:30 p.m. and public hearing starting at 7:00 p.m. at Metro Headquarters, 600 5th Street NW, Washington, DC on Monday, September 17, 2018. Speaker registration is on-site only and will close after the last speaker.

Public feedback will be provided to Metro's Board of Directors in November 2018 as part of the final decision making process. In accordance with Federal Transit Administration guidance, Metro would conduct additional public outreach and a Title VI analysis prior to any permanent removal of cash as a fare payment option.

Puede decirnos lo qué piensa conectando con nosotros en línea o en persona antes de las 9:00 a.m. del lunes, 24 de septiembre de 2018.



Visite wmata.com/bus para tomar la encuesta y darnos sus comentarios.



Asista a una reunión abierta al público a las 6:30 p.m. y a una audiencia pública que comenzará a las 7:00 p.m. en la sede de Metro, 600 5th Street NW, Washington DC el lunes, 17 de septiembre de 2018. La inscripción de participantes interesados en dar su opinión se hará únicamente en el lugar de la reunión pública y se cerrará después de la presentación del último participante.

La opinión del público se hará llegar a la Junta Directiva de Metro en noviembre de 2018 como parte del proceso de la decisión final. De conformidad con la orientación de la Administración Federal de Tránsito, Metro realizará una difusión pública adicional y un análisis del Título VI de la Ley de Derechos Civiles antes de cualquier eliminación permanente del pago en efectivo como opción de pago de tarifas.

ለሰላም የጸሐፊው ስም ለማግኘት ይጻፉ፡
Metrobus (ሚትሮቢስ) የጉዞ አቅጣጫ ምኞት ፓረክቶች ተጨማሪ
መረጃ ለማግኘት፡ አብዛኛው ሚትሮ ደንብ ስለሚገኝ
መስመር ደረሰው 202-637-7000፡፡

想要获取关于在受限停靠的 Metrobus 巴士路线实施无现
金试运行计划的更多信息，请致电 Metro 的客户服务热
线 202-637-7000。

현금 없는 Metro 버스 노선 파일럿 프로그램(일부
정류장 한정)에 관한 더 많은 정보를 받으시려면, Metro
고객 서비스 번호 202-637-7000번으로 전화해주시시오.

Pour recevoir des informations supplémentaires au sujet du
conducteur sans espèces sur des itinéraires de Metrobus à
nombre d'arrêts limités, veuillez appeler la ligne de service à
la clientèle de Metro au 202-637-7000.

Để có thêm thông tin về thí điểm không sử dụng tiền mặt trên
các tuyến Metrobus ít điểm dừng, hãy gọi đến Dịch vụ Khách
hàng của Metro theo số 202-637-7000.

Public participation is solicited without regard to race, color, national origin, age, gender, religion, disability or family status. If you require special accommodations under the Americans with Disabilities Act or translation services (free of charge), contact the project team at 202-962-2511 (TTY: 202-962-2033) at least 48 hours in advance.

Se solicita la participación pública independientemente de la raza, color, nacionalidad, edad, género, religión, discapacidad o estatus familiar. Si necesita adaptaciones especiales en virtud de la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades o servicios de interpretación o traducción (de forma gratuita), debe comunicarse con el equipo del proyecto al 202-962-2511 (TTY: 202-962-2033) por lo menos 48 horas antes del evento.

For more information, go to wmata.com/bus.
Para obtener más información, visite wmata.com/bus.

