

# 关于即将在受限停靠的巴士 实施无现金支付，您有什么观点？



Metro 一直努力探索提高巴士服务效率的方法，目前考虑在受限停靠路线实施无现金支付，只允许使用提前充值的 SmarTrip® 卡。

乘客上车及付款所用的时间占到巴士全程运行总时长的 25%。调查显示，与使用 SmarTrip® 卡相比，付现金要花更长的时间。

目前考虑实施无现金支付的受限停靠巴士路线包括：16Y、37、39、59、A9、G9、J4、K9、S9、X9、REX 和 Metroway，以及未来新开通的受限停靠巴士路线。目前，MetroExtra 79 就是无现金支付的试运行线路。本地的线路将继续接收现金。

**请在 2018 年 9 月 24 日，星期一，上午 9:00 前在网上或亲自向我们提交您的意见：**



登录 [wmata.com/bus](http://wmata.com/bus) 参与调查并表达您的意见。



开放接待时间为 2018 年 9 月 17 日，星期一，晚上 6:30，公开听证会于当日晚上 7:00 举行，地点：华盛顿特区 5th Street NW 街 600 号，Metro 总部。发言人报名仅在现场进行，会议将在最后一位发言人完毕后结束。

2018 年 11 月，公众意见将作为最终决策流程的一部分提供给 Metro 董事会。根据联邦运输管理局的指导，Metro 在永久取消现金支付之前，还需开展更多公共宣传和 Title VI 分析。

征求公众参与时，我们不会考虑种族、肤色、国籍、年龄、性别、宗教信仰、残疾或家庭情况。如果您依照《美国残疾人法案》需要特殊的膳宿或翻译服务（免费），请至少提前 48 小时致电 202-962-2511 (TTY: 202-962-2033) 联系项目团队。

登录 [wmata.com/bus](http://wmata.com/bus) 了解详细信息。

