Resumen de las Recomendaciones del Plan de Servicios

Recomendaciones a corto plazo:

Recomendación #1: Consolidación de las paradas de autobuses

- *La consolidación de las paradas de autobuses que están muy próximas o que no se usan con frecuencia serán parte de una gran iniciativa de Metrobus como una opción para mejorar el servicio. Las paradas de autobuses que se piensen eliminar en esta propuesta pueden estar sujetas a revisiones futuras antes de la implementación.*

Recomendación #2: Recalibraciones del tiempo de recorrido y servicio de mediodía de 30 minutos

- *Tiempo recorrido: es la cantidad de tiempo que le toma al autobús llegar desde el final de una ruta hasta el final de otra. El tráfico es un factor importante por el cual los autobuses llegan tarde. Recalibrar (ajustar los tiempos en el horario para tener en cuenta los patrones de tráfico actuales) permitirá que los autobuses lleguen a tiempo de una manera más constante y debería permitir un mejor servicio de mediodía, al reducir la frecuencia de cada 35 minutos a cada 30 minutos.*

Recomendación #3: Extensión de las horas de servicio de la Ruta R2

- *Para cumplir con las directrices de las horas de servicio de Metrobus durante sábados y domingos solamente y reducir las aglomeraciones entre semana tarde en la noche, se recomiendan viajes adicionales y horarios ampliados de servicio.*

Recomendación #4: Nuevo punto de descanso en Adventist Healthcare White Oak Medical Center

- *Esto reubicaría el terminal (puntos finales de la ruta) en una nueva parada de autobús y un punto de descanso (un lugar en la ruta donde los operadores de autobuses pueden tomarse un descanso) en la entrada del hospital y brinda a los operadores de autobuses mejores instalaciones.*

Recomendación #5: Recorrido con nieve

- *Durante un plan de servicio con nieve moderada, la Ruta R2 se desviará en University Boulevard para funcionar entre la estación de Metrorail de Fort Totten y el Centro de Tránsito de Takoma Langley Crossroads, descontinuando el servicio al norte de University Boulevard para reducir los riesgos de seguridad.*

Recomendaciones a mediado plazo

Recomendación #1: Consolidar las Rutas R1 y R2

- *La recomendación de consolidar las rutas R1 y R2 y desviar la ruta F8 no se implementará en este momento. El Metro puede reevaluar esta propuesta en el futuro si el nuevo servicio de sábados y domingos solamente, propuesto por el Condado de Prince George a lo largo de 23rd Avenue, desvía un número de pasajeros suficiente del servicio de la Ruta R2.*

Recomendaciones a largo plazo

Recomendación #1: Extender la Ruta R2 ya sea hasta la estación de Metrorail de Greenbelt o la estación Muirkirk MARC

- *Se recomienda que esta propuesta se implemente en el futuro a medida que se desarrollen los mercados potenciales de pasajeros y que haya fondos disponibles.*