

Déanos su opinión sobre estas propuestas a más tardar a las 5:00 p.m. del martes, 25 de octubre de 2016.



Realice una encuesta en línea en wmata.com/hours.



Envíe un correo electrónico y proporcione comentarios por escrito a writtentestimony@wmata.com.



Proporcione su opinión personalmente al personal en varias estaciones de Metrorail. Las fechas, horas y lugares se encuentran enumeradas en wmata.com/hours.



Asista a una reunión informal (open house) (en cualquier momento entre el mediodía y las 9:00 p.m.) y audiencia pública (en cualquier momento entre las 12:30 y 10:00 p.m.) en la Sede Central de Metro, 600 5th St NW, Washington DC el jueves, 20 de octubre de 2016.

La opinión del público se proveerá a la Junta Directiva de Metro en diciembre de 2016 como parte del proceso de la decisión final.

Se solicita la participación pública independientemente de la raza, color, nacionalidad, edad, sexo, religión, discapacidad o estatus familiar. Si necesita adaptaciones especiales en virtud de La Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades o servicios de traducción (de forma gratuita) debe ponerse en contacto con el equipo del proyecto al 202-962-251 (TTY: 202-962-2033) al menos 48 horas antes de la fecha de la audiencia pública.

Give us your input about these proposals by 5:00 p.m. on Tuesday, October 25, 2016.



Take an online survey at wmata.com/hours.



Send an email and provide written comments to writtentestimony@wmata.com.



Provide feedback to staff in person at various Metrorail stations. Dates, times and locations are listed at wmata.com/hours.



Attend an open house (anytime between noon and 9:00 p.m.) and public hearing (anytime between 12:30 and 10:00 p.m.) at Metro Headquarters, 600 5th St NW, Washington DC on Thursday, October 20, 2016.

Public feedback will be provided to Metro's Board of Directors in December 2016 as part of the final decision process.

Public participation is solicited without regard to race, color, national origin, age, gender, religion, disability or family status. If you require special accommodations under the Americans with Disabilities Act or translation services (free of charge), contact the project team at 202-962-2511 (TTY: 202-962-2033) at least 48 hours prior to the public hearing date.



Help us find the time.
Ayúdenos a encontrar el tiempo.

Metro wants your feedback about adjusting Metrorail's Hours of Operation.

Metro desea conocer su opinión sobre el ajuste de las horas de operación del Metrorail.

በሜትሮብ-ሮ መጓጓዣ ሰዓታት፣ ስለታቀዱት ማስተካከያዎች በጽንጭ መረጃ ለማግኘት በ202-637-7000 ይደውሉ።

关于针对 Metrorail 运营时间的提议调整，您若需要以您的语言获得信息，请拨电话 202-637-7000。

Để biết thông tin về các đề xuất điều chỉnh giờ vận hành tàu Metrorail bằng ngôn ngữ của quý vị, hãy gọi số 202-637-7000

Metrorail 이 제안하는 운영 시간 조정에 대한 자세한 정보를 귀하의 사용 언어로 알아보시려면 202-637-7000 으로 연락하시기 바랍니다.

Pour des renseignements sur les ajustements proposés relatifs aux heures de service de Metrorail dans votre langue, veuillez composer le 202-637-7000

Para obtener más información sobre estas propuestas, incluyendo detalles sobre el trabajo que se hace cuando el sistema del Metrorail está cerrado, visite wmata.com/hours.

Find out more about these proposals, including details about the work that gets done when the Metrorail system is closed, at wmata.com/hours.



What's happening?

Metro is working to improve safety, reliability, and to get its financial house in order. The SafeTrack program underway now is designed to restore the Metrorail system to a state of good repair, but maintaining the system will require more track access moving forward. For riders, this means the number of hours that Metrorail is open would be reduced so that more preventive maintenance work, quality control, and inspections can be conducted when trains aren't running.

Before SafeTrack started in June 2016, Metro was closed for just 33 hours each week, providing little time for maintenance and inspections. Compared to 1998 when the Metrorail system had 12 fewer stations and trains operated with just two to four rail cars, there were 44 hours per week for maintenance. That's 25% less track time for a system that's considerably larger today.

We know that adjusting the hours of operation will impact many riders, and we want to hear from you. Four proposals have been developed for your review. Each proposal provides Metro with an additional eight hours of track access each week, with the proposals designed to impact the fewest customers possible.

¿Qué está pasando?

Metro está trabajando para mejorar la seguridad, la fiabilidad y para mantener sus finanzas en orden. El programa SafeTrack que está ahora en marcha está diseñado para restaurar el sistema del Metrorail a un buen estado, pero mantener el sistema requerirá más acceso a las vías de ahora en adelante. Para los usuarios, esto significa que el número de horas que esté abierto el Metrorail se reduciría para poder realizar más trabajos de mantenimiento preventivo, control de calidad e inspecciones cuando los trenes no estén funcionando.

Antes de que SafeTrack comenzara en junio de 2016, Metro estaba cerrado por tan solo 33 horas a la semana, proporcionando poco tiempo para el mantenimiento y las inspecciones. En comparación con 1998, cuando el sistema del Metrorail tenía 12 estaciones menos y los trenes funcionaban con sólo dos a cuatro vagones de ferrocarril, había 44 horas por semana para el mantenimiento. Eso es un 25% menos de tiempo de trabajo en la vía para el mantenimiento de un sistema que es considerablemente más grande hoy en día.

Sabemos que el ajuste de las horas de operación tendrá un impacto en muchos usuarios, y deseamos que nos dé su opinión. Se han desarrollado cuatro propuestas para su revisión. Cada propuesta proporciona a Metro ocho horas adicionales de acceso a la vía cada semana, estando las propuestas diseñadas para impactar al menor número posible de usuarios.

Proposed New Metrorail Hours of Operation

Propuestas de nuevas horas de operación del Metrorail



	PROPOSAL #1 <i>PROPUESTA #1</i>	PROPOSAL #2 <i>PROPUESTA #2</i>	PROPOSAL #3 <i>PROPUESTA #3</i>	PROPOSAL #4 <i>PROPUESTA #4</i>
Mon-Thu <i>lunes-jueves</i>	5:00 a.m. – midnight <i>medianoche</i>	5:00 a.m. – 11:30 p.m.	5:00 a.m. – 11:30 p.m.	5:00 a.m. – midnight <i>medianoche</i>
Fri <i>viernes</i>	5:00 a.m. – midnight <i>medianoche</i>	5:00 a.m. – midnight <i>medianoche</i>	5:00 a.m. – 1:00 a.m.	5:00 a.m. – 3:00 a.m.
Sat <i>sábado</i>	7:00 a.m. – midnight <i>medianoche</i>	7:00 a.m. – midnight <i>medianoche</i>	7:00 a.m. – 1:00 a.m.	9:00 a.m. – 3:00 a.m.
Sun <i>domingo</i>	7:00 a.m. – 10:00 p.m.	7:00 a.m. – 11:30 p.m.	8:00 a.m. – 11:00 p.m.	Noon – 11:00 p.m.



Would you take the bus?

Metro has also proposed supplemental bus service that may provide customers with travel alternatives when the rail system is closed for these additional eight hours of preventive maintenance. A preview of this bus service network can be found at wmata.com/hours.

We will explore partnerships that encourage private carriers to provide late night service options to Metro customers.

¿Tomaría el autobús?

Metro también ha propuesto un servicio de autobús suplementario que puede ofrecer a sus usuarios alternativas de viaje cuando el sistema ferroviario esté cerrado durante estas ocho horas adicionales de mantenimiento preventivo. Puede ver un vista previa sobre el servicio de autobús en wmata.com/hours.

Vamos a explorar alianzas que animen a las compañías privadas a proporcionar opciones de servicios nocturnos a los usuarios de Metro.