Carriles Tácticos para Autobuses

MARYLAND

Metro se ha asociado con el condado de Montgomery, el condado de Prince George y la Administración Estatal de Carreteras del Departamento de Transporte de Maryland (MDOT SHA) para desplegar la alfombra roja para los usuarios de Metrobus en Maryland a través del Proyecto de carriles tácticos para autobuses.

Resumen

Para garantizar que nuestros usuarios lleguen a sus destinos de forma segura y puntual, estamos invirtiendo en mejoras al servicio de Metrobus para que sea más confi able. Para ello, una de las formas de mejorar la experiencia de transporte en autobús es mediante la implementación de carriles tácticos para autobuses: carriles exclusivos, pintados de rojo, que permiten la circulación de los autobuses por separado del tráfi co general, con lo que se evita la mayor parte de la congestión vehicular y las demoras provocadas por el tráfi co.

Para generar un mayor impacto, los carriles para autobuses se instalan en los corredores que tienen un servicio de autobús frecuente y congestión vehicular.

Prueba de funcionamiento

Estamos trabajando en colaboración con la Administración Estatal de Carreteras del Departamento de Transporte de Maryland (MDOT SHA) y los condados de Montgomery y Prince George para instalar carriles para autobuses de una milla a lo largo de los corredores con gran cantidad de pasajeros de:

- **Silver Hill Road** *entre la estación Suitland y West Ave en Suitland, Maryland.*
- **Georgia Avenue** *entre 16th St y Wayne Ave en Silver Spring, Maryland.*

Esto nos permitirá evaluar el impacto de los carriles para autobuses antes de proceder con las instalaciones permanentes.

Benefi cios de los carriles para autobuses

Se ha comprobado que al permitir que los autobuses circulen separados del tráfi co normal, los carriles para autobuses reducen el tiempo de viaje de los pasajeros regulares hasta en un 15%. Esto mejora el servicio de modo que se vuelve más confi able y no solo hace que los pasajeros lleguen más rápido a su destino, sino que puede animar a más personas a elegir Metro, lo que implica:

- *Reducción en la congestión vehicular*
- *Mayor seguridad en las calles*
- *Menor cantidad de vehículos de un solo ocupante en las carreteras y reducción en las emisiones de gases de efecto invernadero.*

Impacto en los usuarios

El diseño y la construcción de los carriles tácticos para autobuses implicarán trabajos de pintura, trazado de líneas y señalización. Es posible que los pasajeros regulares, los negocios locales y los habitantes cercanos escuchen algo del ruido proveniente de la construcción. Además, es posible que se implementen algunas restricciones de estacionamiento durante las horas pico algunos días de la semana a lo largo de Georgia Avenue.

Cronograma

cronograma sujeto a cambios

Obtenga más información

wmata.com/buspriority

202-637-1328