

**For more information about the project and construction phases, visit [wmata.com/plansandprojects](http://wmata.com/plansandprojects).**

All feedback will be provided to Metro's Board of Directors in December 2016. If the proposal is approved, construction will begin in 2017 and last for approximately two years. During the first phase of construction, buses would be temporarily relocated and the Kiss & Ride and shuttle bus access would be removed. During the second phase of construction, buses would have access to the new bus bays, but the Kiss & Ride and shuttle bus access would not be available until the project is complete.

Public participation is solicited without regard to race, color, national origin, age, gender, religion, disability or family status. The public hearing location is wheelchair accessible. If you require special accommodations under the Americans with Disabilities Act, call 202-962-2511 (TTY: 202-962-2033) at least 48 hours before the public hearing. For language assistance, such as an interpreter or information in another language, please call 202-962-2582 at least 48 hours prior to the public hearing date.

**Para obtener más información sobre las fases del proyecto y de la construcción, visite [wmata.com/plansandprojects](http://wmata.com/plansandprojects).**

Todas las opiniones serán presentadas a la Junta Directiva de METRO en diciembre 2016. Si se aprueba la propuesta, la construcción comenzará en el 2017 y durará aproximadamente 2 años. Durante la primera fase de la construcción, los autobuses serían reubicados temporalmente mientras que el acceso a Kiss & Ride y a los autobuses sería suspendido. Durante la segunda fase de la construcción, los autobuses tendrían acceso a las nuevas paradas de autobuses pero el acceso a Kiss & Ride y al servicio de autobuses privados continuaría suspendido hasta que se haya completado el proyecto.

Se solicita la participación pública independientemente de la raza, color, nacionalidad, edad, género, religión, discapacidad o estatus familiar. El lugar de la audiencia pública está adaptado para las sillas de ruedas. Si requiere arreglos especiales según la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades, llame al 202-962-2511 (TTY: 202-962-2033) al menos 48 horas antes de la audiencia pública. Para obtener ayuda con el idioma, como por ejemplo un intérprete o información en otro idioma, llame al 202-962-2582 al menos 48 horas antes de la fecha de la audiencia pública.

**We want to hear from you.**  
*Deseamos conocer su opinión.*



Let us know what you think about the proposal to reconfigure the bus loop and eliminate short-term metered parking at King St-Old Town Station.

*Dejenos saber que piensa sobre la propuesta del proyecto de reconfiguración de las paradas de autobuses de la estación de King St-Old Town.*



## About the project

To create better connections for all modes of transit and accommodate additional ridership demand, Metro and the City of Alexandria have developed a reconfiguration of the King St-Old Town Metrorail Station bus bay area. This reconfiguration includes an increase in the number of bus bays from six to 10 and creates a separate area for private shuttles, Kiss & Ride, and taxi stands. It would also provide critical infrastructure upgrades to reduce vehicle and pedestrian conflicts. To implement the reconfiguration plan, 30 short-term metered parking spots would be eliminated. See the map for a detailed view of the proposed reconfiguration.

## Tell us what you think

- Take a survey at [wmata.com/plansandprojects](http://wmata.com/plansandprojects).
- Email your comments to [writtentestimony@wmata.com](mailto:writtentestimony@wmata.com).
- Attend an open house at 6:00 p.m. and public hearing at 6:30 p.m. on Wednesday, October 5, 2016 at the Durant Arts Center, 1605 Cameron Street, Alexandria, Virginia.

The deadline for submitting comments is 9:00 a.m. on October 17, 2016.



## Acerca del proyecto

Para crear mejores conexiones para todos los modos de transporte y dar cabida a la demanda de pasajeros adicionales, Metro y la Ciudad de Alexandria han desarrollado cambios al área de las paradas de los autobuses de la estación de Metrorail King St-Old Town. Estos cambios incluyen un aumento en el número de paradas de autobuses, de 6 a 10, y crea una zona separada para los autobuses privados, Kiss & Ride y paradas de taxi. También proporcionaría actualizaciones críticas de infraestructura para reducir los conflictos de vehículos y peatones. Para implementar el plan de cambio, se eliminarían 30 lugares de estacionamiento a corto plazo regulados. Vea el mapa para obtener una vista detallada de los cambios propuestos.

## Cuéntenos qué piensa

- Participe en una encuesta en [wmata.com/plansandprojects](http://wmata.com/plansandprojects).
- Envíe sus comentarios por correo electrónico a [writtentestimony@wmata.com](mailto:writtentestimony@wmata.com).
- Asista a una reunión informativa (Open House) a las 6:00 p.m. y a una audiencia pública a las 6:30 p.m. el miércoles 5 de octubre de 2016 en el Durant Arts Center, 1605 Cameron St, Alexandria, VA.

La fecha límite para la presentación de comentarios es el 17 de octubre de 2016 a las 9:00 a.m.