

Resumen de la evaluación ambiental para accesos superpuestos y extensión de Frontier Drive de la estación de Metro Franconia-Springfield

WMATA propone cambios en la estación de Metro Franconia-Springfield (“estación de Metro”), también conocida como el Centro de Tránsito Franconia-Springfield y el Centro de Transporte Joe Alexander, para dar cabida al Proyecto de accesos superpuestos y extensión de Frontier Drive (“Proyecto”).

El Proyecto incluye las siguientes modificaciones en las instalaciones de WMATA:

Cambios en la circulación del tráfico

- Dos nuevas intersecciones
- Acceso reconfigurado al estacionamiento
- Permite el tráfico regular a Springfield Center Drive y Loisdale Road
- Agregar tres nuevas zonas para autobuses para un total de 15
- Agregar una nueva instalación para las pausas (*layover*) de autobuses
- Eliminar el área de embarque/descenso

Cambios en las instalaciones de transporte público

El propósito del Proyecto es extender Frontier Drive en la estación de Metro Franconia-Springfield para conectar mejor el centro de empleo cercano que incluye la sede de la Administración de Seguridad del Transporte (TSA). Metro, el condado de Fairfax (el “Condado”) y el Departamento de Transporte de Virginia (VDOT) han estado coordinando el diseño de la extensión de Frontier Drive y varias mejoras de las instalaciones de transporte público de Metro en la estación de Metro Franconia-Springfield desde 2017.

Debido a que el Proyecto incluye una modificación de las instalaciones de WMATA y el acceso a estas, se ha preparado una evaluación ambiental (EE) para analizar los efectos potenciales de esta medida en el medio ambiente humano y natural en términos de transporte, factores sociales, económicos y ambientales. Los impactos identificados en la EE se resumen en la tabla 1.

Para obtener más información, consulte la evaluación ambiental proporcionada.

Tabla 1: Impactos ambientales del Proyecto

Característica ambiental	Impactos permanentes	Impactos relacionados con la construcción (temporales)	Esfuerzos de minimización y mitigación
Transporte	Sí. Los cambios en las carreteras afectan el funcionamiento de las entradas y salidas de los estacionamientos	Interrupción del tráfico de peatones, bicicletas y vehículos durante la construcción	Plan de mantenimiento del tráfico (MOT) para desviar el tráfico de superficie cuando sea necesario
Calidad del aire	Ninguno	Emisiones de los equipos diésel en el lugar y aumento del tráfico de camiones; polvo fugitivo	Medidas de minimización del polvo, incluida la humectación de la suciedad, el enjuague de vehículos y el barrido de calles
Ruido	Ninguno	Ruido relacionado con la construcción	Minimizar el trabajo nocturno, implementar medidas de control del ruido y controlar continuamente los niveles de ruido según sea necesario