



## **Cambios propuestos a las instalaciones de transporte público en la estación de Metrorail Franconia-Springfield. Springfield, Virginia. Expediente R22-01**

### **Propósito**

Por el presente se notifica que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (WMATA) y el Departamento de Transporte de Virginia (VDOT) celebrarán una audiencia pública sobre los cambios propuestos a las instalaciones de transporte público en la estación de Metrorail Franconia-Springfield en Springfield, Virginia, de la siguiente manera:

Audiencia pública n.º 642

**Martes, 12 de julio de 2022 a las 7:00 p.m.**

***Esta audiencia se llevará a cabo de forma virtual y se puede ver en línea en:***

<https://www.virginiadot.org/frontierdrive>

Para participar por teléfono: (877) 568-4108, código de acceso: 998-539-348

Tenga en cuenta que esta fecha está sujeta a cancelación. En caso de cancelación, Metro publicará información sobre la audiencia reprogramada en [wmata.com](http://wmata.com).

Se proporcionará interpretación de lengua de señas estadounidense (ASL). Las personas que requieran asistencia especial o adaptaciones adicionales para participar en las audiencias públicas, o necesiten estos materiales en un formato alternativo, deben comunicarse con el Secretario Corporativo de la Junta al 202-962-2511 o TTY: 202-962-2033 tan pronto como sea posible, para que Metro pueda hacer los arreglos necesarios. Para obtener ayuda con el idioma, como por ejemplo un intérprete o información en otro idioma, llame al 202-962-1082 al menos 48 horas antes de la fecha de la audiencia pública.

Para obtener más información, visite  
[wmata.com/plansandprojects](http://wmata.com/plansandprojects) y  
[www.virginiadot.org/FrontierDrive](http://www.virginiadot.org/FrontierDrive)



## **PROPÓSITO DE LA AUDIENCIA PÚBLICA**

Por el presente se notifica que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (WMATA) y el Departamento de Transporte de Virginia (VDOT) celebrarán una audiencia pública sobre la extensión de Frontier Drive y los accesos superpuestos en la estación Franconia-Springfield en el condado de Fairfax, Virginia, incluyendo cambios en las instalaciones de transporte público de la estación. En la audiencia pública, WMATA y el VDOT recibirán y considerarán los comentarios y las sugerencias del público sobre la propuesta. La propuesta puede cambiar como resultado de esta audiencia.

## **MATERIAL DE REFERENCIA DISPONIBLE PARA INSPECCIÓN**

La evaluación ambiental y los planes generales para la extensión propuesta de Frontier Drive y los accesos superpuestos, y los cambios propuestos a las instalaciones de transporte público en la estación Franconia-Springfield, están disponibles en línea en [wmata.com/plansandprojects](http://wmata.com/plansandprojects) y en <https://www.virginiadot.org/FrontierDrive>; además, pueden consultarse durante los horarios de servicio habituales en las siguientes ubicaciones a partir del lunes, 13 de junio de 2022.

WMATA  
Oficina del Secretario Corporativo de la  
Junta  
300 7th Street, SW  
Washington, D.C. 20024  
202-962-2511 o TTY 202-962-2033  
(Llame con anticipación para coordinar)

Oficina de Virginia del Norte del VDOT  
4975 Alliance Drive  
Fairfax, VA 22030  
703-259-1794 o TTY/TDD 711  
(Llame con anticipación para coordinar)

## **LO QUE SE PROPONE**

El Departamento de Transporte de Virginia, en coordinación con el condado de Fairfax y WMATA, propone una serie de mejoras de transporte junto a la estación de Metro Franconia-Springfield. Las mejoras incluyen modificar el intercambio existente de Frontier Drive (ruta 2677) y Franconia-Springfield Parkway (ruta 289) y extender Frontier Drive desde su terminal sur en la estación de Metro Franconia-Springfield (“estación de Metro”) hacia el sur hasta Loisdale Road (ruta 789). El interés específico para los usuarios de WMATA son los cambios propuestos para el acceso y la circulación en las cercanías de la estación de Metro, incluida la extensión de Frontier Drive a Springfield Center Drive.

El diseño propuesto incluye las siguientes modificaciones a las instalaciones de Metro:

- Agregar dos nuevas intersecciones señalizadas.
- Reconfigurar el acceso al garaje de estacionamiento.
- Agregar tres nuevas zonas para autobuses en la estación Franconia-Springfield, para llegar a un total de quince.
- Agregar una nueva instalación para las pausas (*layover*) de autobuses.
- Eliminar el área de abordaje/descenso en la estación Franconia-Springfield.

- Permitir el paso del transporte a Springfield Center Drive y Loisdale Road, que proporcionan un nuevo acceso a la estación WMATA desde la sede de la Administración General de Servicios (GSA).

## **REQUISITOS DEL ACUERDO WMATA COMPACT**

El WMATA Compact requiere que la Junta, al enmendar el Plan de transporte público, considere las condiciones actuales y futuras en la zona de transporte público en caso de que se construya el proyecto. La zona de transporte público incluye el condado de Fairfax y las consideraciones incluyen, entre otras, el uso de la tierra, la población, los factores económicos que afectan los planes de desarrollo, las instalaciones de transporte y transporte público existentes y propuestas, cualquier desplazamiento de familias o negocios; conservación de la belleza y dignidad del área metropolitana del DC, los factores que afectan la estética y los servicios ambientales, y los recursos financieros. El Plan de transporte público masivo abarca, entre otras cosas, las instalaciones para el transporte que deberán ser proporcionadas por WMATA, incluidas las estaciones y estacionamientos, y el carácter, la naturaleza, el diseño, la ubicación y la infraestructura, además de los gastos operativos de los mismos. El Plan de transporte público masivo, además de determinar el diseño y la ubicación de las instalaciones de transporte, también contempla los gastos de infraestructura y operativos, así como "otros factores y consideraciones diversas, que, a juicio de la Junta Directiva, justifiquen y requieran los proyectos propuestos", todo detallado con más profundidad en WMATA Compact.

El informe ambiental y los planes generales para el proyecto están disponibles para revisión pública en los lugares identificados en la sección de materiales de referencia más arriba.

## **CÓMO PARTICIPAR EN LA AUDIENCIA PÚBLICA**

Todas las organizaciones o individuos interesados en hacer declaraciones con respecto a la propuesta tendrán la oportunidad de presentar sus puntos de vista y hacer declaraciones de apoyo y ofrecer propuestas alternativas. Las personas que deseen participar en la audiencia deben visitar <https://www.virginiadot.org/FrontierDrive> para inscribirse y asistir a la audiencia virtual. Los asistentes tendrán la oportunidad de hacer preguntas y dar testimonio durante la audiencia.

Para las personas sin acceso a computadoras o Internet, llame al: **(877) 568-4108** e ingrese el código **998-539-348** para escuchar la audiencia. No se puede aceptar el testimonio por teléfono en la audiencia, pero se puede proporcionar por correo de voz al (202) 962-1901.

Tenga en cuenta que todos los comentarios recibidos son divulgables al público, previa solicitud, y podrán publicarse en el sitio web de WMATA, sin cambios, incluida cualquier información personal proporcionada. Los funcionarios públicos serán los primeros en hablar y tendrán cinco minutos cada uno para hacer sus presentaciones; las demás personas tendrán tres minutos cada una. No se permitirá ceder el tiempo de un participante a otro.

## **CÓMO PRESENTAR UN TESTIMONIO QUE NO ESTÉ EN LA AUDIENCIA PÚBLICA**

Los testimonios sobre esta propuesta también se pueden enviar en línea a través de una encuesta en [wmata.com/plansandprojects](https://wmata.com/plansandprojects). La encuesta se abrirá a las 9:00 a.m. del sábado, 11 de junio de 2022 y se cerrará a las 5:00 p.m. del viernes, 29 de julio de 2022. La encuesta también brindará la oportunidad de presentar comentarios libres y cargar documentos. Esta opción es adicional a la posibilidad de dar su opinión en la audiencia pública.

El testimonio escrito también se puede enviar por correo electrónico a [Franconia@wmata.com](mailto:Franconia@wmata.com) y [meetingcomments@vdot.virginia.gov](mailto:meetingcomments@vdot.virginia.gov). El asunto del correo debe ser “Franconia-Springfield” o “Extensión propuesta de Frontier Drive y los accesos superpuestos”.

También se puede dar testimonio dejando un mensaje de voz al (202) 962-1901.

Para quienes no tengan acceso a computadoras o Internet, también pueden enviar el testimonio por correo a la siguiente dirección:

Office of the Board Corporate Secretary Washington Metropolitan Area Transit Authority 300 7th Street, SW Washington, D.C. 20024	Virginia Department of Transportation Attention: Sr. Zamir Mirza 4975 Alliance Drive Fairfax, VA 22030
---	---

El asunto del correo debe ser “Franconia-Springfield” o “Extensión propuesta de Frontier Drive y los accesos superpuestos”.

El testimonio escrito, los mensajes de voz y los documentos deben ser recibidos antes de las 5:00 p.m. del viernes, 29 de julio de 2022 por la Oficina del Secretario Corporativo de la Junta y el VDOT para que se incluyan en el registro público.

Los resultados de la encuesta, los comentarios y los documentos recibidos por WMATA y el VDOT, junto con los comentarios proporcionados en la audiencia pública, se presentarán a la Junta Directiva de WMATA y formarán parte del registro oficial de la audiencia pública. Tenga en cuenta que todas las declaraciones son de libre acceso mediante solicitud y pueden publicarse en el sitio web de WMATA, sin cambios, así como cualquier información personal.