



Aviso de audiencia pública
La Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington propuso la expansión de la zona para autobuses de East Falls Church en el condado de Arlington, VA
Expediente R22-02

Propósito

Por la presente se notifica que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington llevará a cabo una audiencia pública sobre una propuesta de Expansión de la zona para autobuses en la estación de Metrorail de East Falls Church en el condado de Arlington, VA, de la siguiente manera:

Audiencia pública n.º 643

Jueves 21 de julio de 2022 a las 6:30 p.m.

Esta audiencia se llevará a cabo de forma virtual y se puede ver en línea en:

wmata.com/plansandprojects

o

youtube.com/metroforward

Para participar por video: debe inscribirse antes de las 5:00 p.m. del 20 de julio de 2022 – ver más abajo

Para participar por teléfono: llame al 855-925-2801, código de la reunión: 4773

Tenga en cuenta que esta fecha está sujeta a cancelación. En el caso de cancelación, Metro publicará información sobre la nueva audiencia pública en wmata.com

Se proporcionará interpretación de lengua de señas estadounidense (ASL). Las personas que requieran asistencia especial o adaptaciones adicionales para participar en las audiencias públicas, o que necesiten estos materiales en un formato alternativo, deben comunicarse con el Secretario Corporativo de la Junta al 202-962-2511 o TTY: 202-962-2033 tan pronto como sea posible, para que Metro pueda hacer los arreglos necesarios. Para obtener ayuda con el idioma, como por ejemplo un intérprete o información en otro idioma, llame al 202-962-1082 al menos 48 horas antes de la fecha de la audiencia pública.

Para mayor información visite

wmata.com/plansandprojects



PROPÓSITO DE LA AUDIENCIA PÚBLICA

Por la presente se notifica que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (WMATA) celebrará una audiencia pública en relación con el informe ambiental y los planes generales para una nueva Expansión de la zona para autobuses en la estación de Metrorail de East Falls Church en el condado de Arlington, Virginia. En la audiencia pública, WMATA recibirá y considerará los comentarios y sugerencias del público sobre la propuesta. Los conceptos del diseño propuestos pueden cambiar como resultado de esta audiencia pública.

CÓMO REGISTRARSE PARA HABLAR EN LA AUDIENCIA PÚBLICA

Todas las organizaciones o individuos interesados en hacer declaraciones con respecto a la propuesta tendrán la oportunidad de presentar sus puntos de vista y hacer declaraciones de apoyo y ofrecer propuestas alternativas. Los funcionarios públicos tendrán cinco minutos cada uno para hacer sus presentaciones. Las demás personas tendrán tres minutos cada una. No se permitirá ceder el tiempo de un participante a otro.

Las personas pueden participar en la audiencia pública de dos maneras:

Por videoconferencia: las personas que deseen participar en la audiencia pública por videoconferencia deben proporcionar, por escrito, su nombre y afiliación a la organización, si la hay, por correo electrónico a speak@wmata.com antes de las 5:00 p.m. del miércoles 20 de julio de 2022. Presente el nombre de un solo orador por solicitud.

Por teléfono: las personas deben llamar al (855) 925-2801 e introducir el código de la reunión 4773. No hay registro previo para participar.

CÓMO PRESENTAR UN TESTIMONIO SIN ASISTIR A LA AUDIENCIA PÚBLICA

Los testimonios sobre esta propuesta también se pueden enviar en línea a través de una encuesta en wmata.com/plansandprojects. La opción para presentar en línea comenzará a las 9:00 a.m. del sábado 18 de junio de 2022, y se cerrará el viernes 1 de agosto de 2022 a las 5:00 p.m. La encuesta también brindará la oportunidad de presentar comentarios libres y cargar documentos. Esta opción es adicional a la posibilidad de dar su opinión en una audiencia pública. Quienes no tengan acceso a computadoras o a Internet pueden enviar su testimonio por correo postal a la Oficina del Secretario Corporativo de la Junta: Office of the Board Corporate Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 300 7th Street, SW, Washington, DC 20024. Todos los comentarios deben recibirse en la Oficina del Secretario antes de las 5 p.m. del lunes 1 de agosto de 2022 para ser incluidos en el registro público.

Los comentarios recibidos por la Oficina del Secretario, junto con los testimonios presentados en línea y los comentarios de la audiencia pública, se presentarán a la Junta Directiva de WMATA y serán parte del acta oficial de la audiencia pública. Tenga en cuenta que todas las declaraciones son de libre acceso mediante solicitud y pueden publicarse en la página web de WMATA, sin cambios, como así también cualquier información personal.

LO QUE SE PROPONE

WMATA y el condado de Arlington proponen expandir el trayecto circular para autobús de East Falls Church de Metro para mejorar el rendimiento operativo, ya que los servicios de autobús actuales exceden la capacidad diseñada.

El diseño propuesto incluye las siguientes modificaciones a las instalaciones de Metro:

- Expande la distribución de la zona para autobuses y agrega tres (3) nuevas zonas y paradas de autobuses cubiertas.
- Reduce el ancho de la intersección en la entrada del trayecto circular para autobús, lo que hace que la intersección sea más segura para los peatones.
- Reubica once (11) espacios de estacionamiento accesibles adyacentes al trayecto circular para autobuses.

MATERIAL DE REFERENCIA DISPONIBLE PARA INSPECCIÓN

El expediente consta de este Aviso de Audiencia Pública, un informe ambiental y los planos generales para la nueva Expansión de la zona para autobuses de la estación de Metrorail de East Falls Church. Estos documentos están disponibles en línea en wmata.com/plansandprojects y se pueden inspeccionar durante el horario normal de atención en el siguiente lugar:

WMATA
Oficina del Secretario Corporativo de la Junta
300 7th Street, SW
Washington, D.C. 20024
202-962-2511
(Llame con anticipación para coordinar)

REQUISITOS DEL ACUERDO WMATA COMPACT

El WMATA Compact requiere que la Junta, al enmendar el plan de transporte público masivo, considere las condiciones actuales y futuras en la zona de tránsito en caso de que se construya el proyecto. La zona de tránsito incluye el condado de Arlington y las consideraciones incluyen, entre otras, el uso de la tierra, la población, los factores económicos que afectan los planes de desarrollo, las instalaciones de transporte y tránsito existentes y propuestas, cualquier desplazamiento de familias o negocios; conservación de la belleza y dignidad del área metropolitana del DC; los factores que afectan la estética y los servicios ambientales, y los recursos financieros. El plan de transporte público masivo abarca, entre otras cosas, las instalaciones de tránsito que deberán ser proporcionadas por WMATA, incluidas las estaciones y estacionamientos, y el carácter, la naturaleza, el diseño, la ubicación y el capital y los gastos operativos de los mismos. El plan de transporte público masivo, además de determinar el diseño y la ubicación de las instalaciones de tránsito, también contempla los gastos de capital y operativos, así como "otros factores y consideraciones diversas, que, a juicio de la Junta Directiva, justifiquen y requieran los proyectos en él propuestos" todo expuesto más a detalle en el WMATA Compact.