

# ESTACIÓN DE METRORAIL EAST FALLS CHURCH DE WMATA

## AMPLIACIÓN DEL TRAYECTO CIRCULAR PARA AUTOBUSES Y MEJORAS PARA PEATONES

### ¿EN QUÉ CONSISTE EL PROYECTO DE AMPLIACIÓN DEL TRAYECTO CIRCULAR PARA AUTOBUSES EN LA ESTACIÓN DE METRO EAST FALLS CHURCH (EFC)?

El proyecto ampliaría el recorrido del trayecto circular para autobuses existente, mejoraría las marquesinas de autobuses existentes y agregaría tres nuevas zonas para autobuses con marquesinas en la estación EFC. El proyecto también mejoraría las aceras, los cruces peatonales, la iluminación y el paisajismo dentro y alrededor de la zona de la estación de Metro. Se prevé que la construcción del proyecto dure de enero de 2023 a junio de 2024.

El condado de Arlington, en coordinación con WMATA, ha preparado una evaluación ambiental para identificar los posibles impactos del proyecto y ofrecer al público la oportunidad de revisar y brindar comentarios sobre las mejoras.

### ¿POR QUÉ ES NECESARIO AMPLIAR EL TRAYECTO CIRCULAR PARA AUTOBUSES?

Al ser la primera estación hacia el este que conecta la línea plateada de Metrorail de WMATA con la línea naranja, la estación de Metro EFC es un importante punto de transbordo para los pasajeros de tren y autobús. Se espera que en el futuro haya más servicios de autobuses locales y para viajes regulares desde esta estación para acomodar el crecimiento previsto del número de pasajeros. Por ello, es necesario mejorar la capacidad y el funcionamiento de los autobuses, así como el acceso de los peatones a la estación.

El proyecto está respaldado por el *Plan para el área de East Falls Church* (condado de Arlington, 2011), el *Plan de visión para la estación East Falls Church* (WMATA, 2011) y el *Estudio de instalaciones de autobuses de la estación East Falls Church* (WMATA, 2015).

### ¿QUÉ IMPACTOS GENERARÁ EL PROYECTO?

Dado que todas las mejoras se producirían dentro de la estación de Metro EFC y directamente junto a ella, se prevé que no se produzca ningún impacto, o que sea menor, sobre estos recursos y características ambientales existentes. La evaluación ambiental del Proyecto de ampliación del trayecto circular para autobuses evalúa los posibles impactos del proyecto sobre los siguientes recursos y características ambientales:

- Propiedad, uso del suelo, zonificación y transporte (págs. 8-9)
- Características socioeconómicas, incluida la justicia ambiental, e instalaciones comunitarias (págs. 11-12)
- Parques públicos y áreas recreativas, y recursos históricos y arqueológicos (pág. 14)
- Calidad del aire, ruido y característica de las vibraciones (págs. 15, 17-18)
- Humedales, vías fluviales y calidad del agua, llanuras aluviales y regiones ecológicamente sensibles (págs. 15, 17-18)
- Calidad visual (pág. 17)
- Instalaciones y materiales peligrosos (pág. 18)

### ¿CUÁLES SON LOS SIGUIENTES PASOS?

WMATA celebrará una audiencia pública virtual sobre el Compact el **7/21/2022 a las 6:30 p.m.** para presentar información y recopilar los comentarios del público sobre el Proyecto de ampliación del trayecto circular para autobuses. Tras esta audiencia pública virtual, la Junta Directiva revisará el proyecto para su aprobación. El diseño seguirá avanzando y se completará en el otoño de 2022.

Para obtener información sobre la audiencia pública virtual sobre el Compact, ingrese en [www.wmata.com/plansandprojects](http://www.wmata.com/plansandprojects).