

Estación de Metrorail de Crystal City

Entrada este

Audiencia pública del WMATA Compact
R21-01

13 de julio de 2021

ARLINGTON
VIRGINIA



Federal Transit
Administration



Agenda

- Propósito de la audiencia pública
- Cambios propuestos a las instalaciones de Metro
 - Descripción del proyecto
 - Impactos ambientales
- Comentarios del público
- Siguietes pasos

Para recibir información sobre este proyecto, sírvase llamar a la línea de servicio al cliente de Metro al 202-637-1328.

ስለዚህ ፕሮጀክት ተጨማሪ መረጃ ለማግኘት እባክዎ ሜትሮ ደንበኛ አገልግሎት መስመር ይደውሉ 202-637-1328.

想要获取该项目的更多信息，请致电地铁客户服务热线 202-637-1328。

想要獲取有關此項目的其他信息，請致電地鐵客戶服務專線202-637-1328。

Materiales de referencia

Materiales de la audiencia pública del WMATA Compact:

<https://www.wmata.com/initiatives/plans/crystal-city-second-entrance.cfm>

Sitio web del Proyecto de Arlington County:

projects.arlingtonva.us/projects/crystal-city-metro-station-second-entrance/

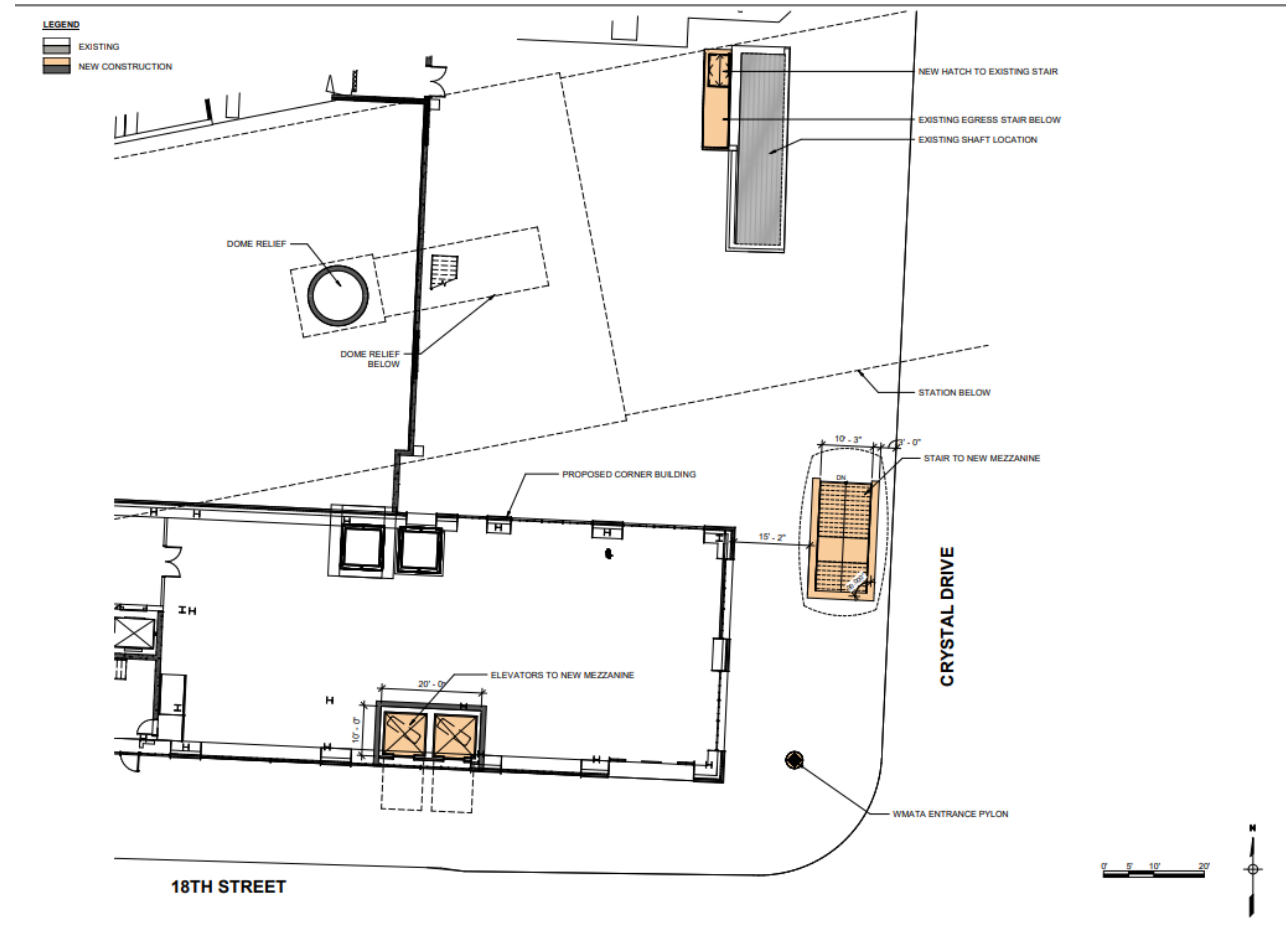
Propósito de la audiencia

- Obtener la opinión del público sobre una segunda entrada ("este") en la estación de Metrorail de Crystal City, situada en la esquina de 18th Street South y Crystal Drive en Arlington, en Virginia.

Testimonios escritos

- Se pueden presentar más testimonios, los cuales deben recibirse antes de las 5:00 p.m. del viernes 23 de julio.
- Estos testimonios se pueden enviar en línea a través de wmata.com/plansandprojects.
- O por correo postal a: Office of the Secretary, WMATA, 600 Fifth Street NW, Washington, D.C. 20001.

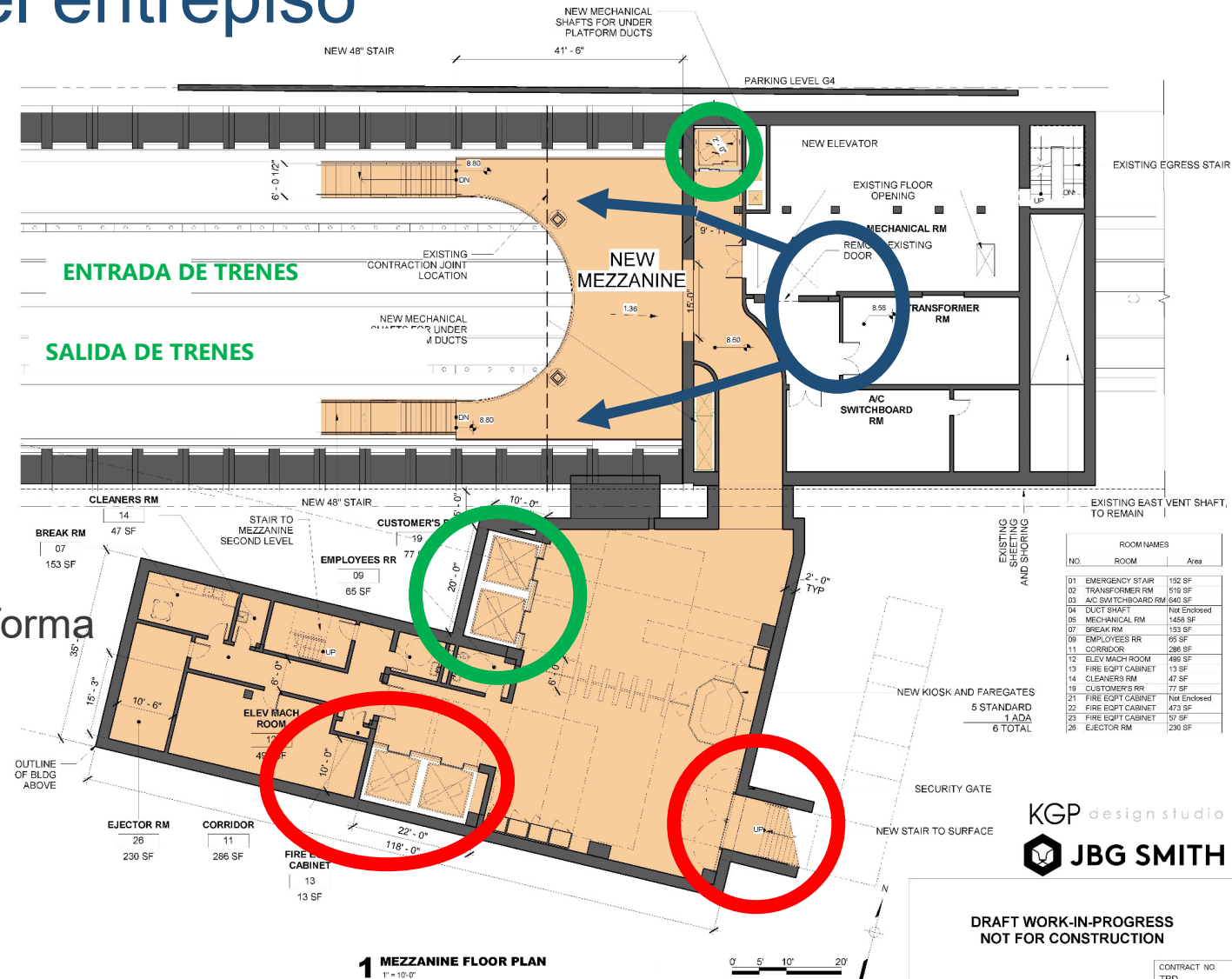
Proyecto de entrada este propuesto



Entrada este propuesta: Plano del nivel del entrepiso

LEYENDA

- Entrepiso
- Ascensores de la plataforma
- Nuevas entradas



Socios del proyecto

ARLINGTON
VIRGINIA



Federal Transit
Administration

DRPT
Virginia Department of Rail and Public Transportation

Análisis ambiental

- Se ha realizado una evaluación ambiental de la nueva estación, que se incluye en el expediente. Los impactos ambientales probables se resumen en la siguiente tabla.

Recurso ambiental	Impactos permanentes	Impactos (temporales) relacionados con la construcción	Esfuerzos de minimización y mitigación
Transporte	Ninguno	Interrupción del tráfico peatonal y de vehículos; cierre de la estación los fines de semana	Plan de Mantenimiento del Tráfico (MOT, en inglés) para redirigir el tráfico de superficie; Plan de Mantenimiento de Operaciones (MOP, en inglés) para la desviación de trenes.
Calidad del aire	Ninguno	Emisiones de los equipos diésel en el lugar y aumento del tráfico de camiones; polvo fugitivo	"Buenas prácticas" para humedecer la suciedad, lavar los vehículos que salen del lugar, barrer las calles y otras medidas para minimizar el polvo
Ruido	Ninguno	Perforación de pilotes; demolición de muros de túneles	Minimizar el trabajo nocturno cuando los niveles de ruido superen los niveles permitidos, implementar medidas de control del ruido y supervisar continuamente los niveles de ruido para corregirlos, según sea necesario

Procedimientos de audiencia pública

- Funcionarios públicos: 5 minutos cada uno
- Ciudadanos particulares: 3 minutos cada uno
- No se permite ceder el tiempo de un participante a otro
- Llame al **855-925-2801** e ingrese el código **8137**

Comentarios escritos

- Deben entregarse antes del viernes, 23 de julio de 2021 a las 5:00 p.m.
- Indique "Audiencia 21-01" en el asunto
 - **En línea:** wmata.com/planandprojects
 - **Por correo:**

Office of the Secretary
Washington Metropolitan Area Transit Authority (WMATA)
600 Fifth Street NW
Washington, DC 20001

Siguientes pasos

Fechas	Hito
23 de julio de 2021	Finalización del período de comentarios del público
Agosto de 2021	Publicación del borrador del informe de progreso en el sitio web de Metro para recibir comentarios del público
Agosto de 2021	Cierre del período de comentarios del público en el borrador del informe de progreso (10 días después de la publicación en el sitio web)
Octubre de 2021	Presentación a la Junta Directiva de WMATA para su aprobación

¡Gracias por
su participación!

