



## Resumen de la Evaluación Ambiental del Proyecto de una Entrada Este a la Estación de Metro de Crystal City

El Condado de Arlington, en coordinación con la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (*Washington Metropolitan Area Transit Authority (WMATA)*), está planificando construir una segunda entrada en la estación de metro de Crystal City (el Proyecto). En la actualidad, la estación tiene una sola entrada entre las calles South Clark y South Bell, justo al norte de 18<sup>th</sup> Street South, la cual incluye un solo ascensor de la calle a la entreplanta.

El propósito de este Proyecto es mejorar el acceso a la estación desde el este y proporcionar capacidad adicional interna a la estación para acomodar la demanda de pasajeros a largo plazo. El Proyecto es necesario para mejorar el acceso de acuerdo con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (*Americans with Disabilities Act (ADA)*) y las conexiones con el corredor para bicicletas y con los medios de tránsito de alta capacidad al este de la estación (VRE y Metroway).

Para resolver estos asuntos, el Condado de Arlington, en coordinación con WMATA, propone incluir una escalera de acceso y dos ascensores que cumplan con la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades en una nueva entrada en la esquina noroeste de Crystal Drive y 18<sup>th</sup> Street South. Estos elementos conectarían con una nueva entreplanta bajo tierra que llevaría a los pasajeros al lado este de la estación actual. Se proporcionarían espacios traseros adicionales para apoyar las operaciones de WMATA.

El Proyecto incluye una modificación a las instalaciones de WMATA de la estación y el acceso a la estación; por lo tanto, se ha preparado una Evaluación Ambiental para evaluar los efectos potenciales de esta acción en el entorno humano y natural respecto a factores ambientales, socioeconómicos y de transporte. Los impactos identificados en la Evaluación Ambiental se resumen en la **Tabla 1**.

Para más información, por favor consulte la Evaluación Ambiental y los Planos Generales proporcionados. Para solicitar el informe de la Evaluación Ambiental completo en su idioma de preferencia, comuníquese con la Oficina de Igualdad de Oportunidades al 202-962-2582.

**Tabla 1 – Impactos Ambientales del Proyecto**

Aspecto ambiental	Impactos permanentes	Impactos (temporales) relativos a la construcción	Esfuerzos de minimización y mitigación
Transporte	Ninguno	Interrupción del tráfico vehicular y peatonal; cierre de la estación en fines de semana	Plan de Mantenimiento de Tráfico para redirigir el tráfico en superficie; Plan de Mantenimiento de Operaciones para circunvalación del tren
Calidad del aire	Ninguno	Emisiones del equipo de diésel en el lugar y aumento del tráfico de camiones; polvo fugitivo	“Buenas prácticas ambientales” como mojar la tierra, lavar los vehículos que salgan del lugar, barrido de calle, y otras medidas para mitigar el polvo
Ruido	Ninguno	Perforación de pilotes; demolición de paredes del túnel	Minimizar el trabajo de noche cuando los niveles de ruido excederían los niveles permitidos, implementar medidas de control de ruido, y monitorear continuamente los niveles de ruido para corregirlos según sea necesario