



Aviso de audiencia pública
Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington
Propuesta de Nueva entrada a la estación de Metrorail Crystal City
Condado de Arlington, VA
Expediente R21-01

Propósito

Por este medio se comunica que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington celebrará una audiencia pública sobre una propuesta de Entrada este a la estación de Metrorail Crystal City en el condado de Arlington, VA, como se indica a continuación:

Audiencia pública n.º 638
6:30 p.m.
Martes, 13 de julio de 2021

Esta audiencia pública se llevará a cabo de forma virtual y puede verse en línea en:
www.wmata.com/plansandprojects o www.youtube.com/metroforward/videos

Para participar por teléfono: llame al 855-925-2801, código de la reunión: 8137

Para participar por video: debe inscribirse con antelación antes de las 5:00 p.m. del 12 de julio de 2021 - ver abajo

La audiencia pública está programada para comenzar a las 6:30 p.m.

Tenga en cuenta que esta fecha podría ser cancelada. En el caso de cancelación, Metro publicará información sobre la audiencia pública reprogramada en wmata.com

Se ofrecerá interpretación en lenguaje de señas. Cualquier persona que requiera asistencia especial o adaptaciones adicionales para participar en esta audiencia pública, o que necesite estos materiales en un formato alternativo, debe ponerse en contacto con John Pasek al 202-962-2511 o TTY: 202-962-2033 tan pronto como sea posible, para que Metro pueda hacer los arreglos necesarios. Para obtener ayuda con el idioma, como por ejemplo un intérprete o información en otro idioma, llame al 202-962-1082 al menos 48 horas antes de la fecha de la audiencia pública.



Para mayor información visite
wmata.com/plansandprojects

PROPÓSITO DE LA AUDIENCIA PÚBLICA

Por este medio se informa que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (WMATA) celebrará una audiencia pública en relación con el informe ambiental y los planes generales para una nueva Entrada este a la estación de Metrorail Crystal City en el condado de Arlington, Virginia. En la audiencia pública, WMATA recibirá y considerará los comentarios y sugerencias del público sobre la propuesta. Los conceptos del diseño propuestos pueden cambiar como resultado de esta audiencia pública.

CÓMO REGISTRARSE PARA HABLAR EN LA AUDIENCIA PÚBLICA

Todas las organizaciones o individuos interesados en hacer declaraciones con respecto a la propuesta tendrán la oportunidad de presentar sus puntos de vista y hacer declaraciones de apoyo y ofrecer propuestas alternativas. Los funcionarios públicos tendrán cinco minutos cada uno para hacer sus presentaciones. Todos los demás tendrán tres minutos cada uno. No se permitirá ceder el tiempo de un participante interesado en dar su opinión a otro.

Las personas pueden participar en la audiencia pública de dos maneras:

Por teléfono: las personas deben llamar al (855) 925-2801 e introducir el código de la reunión 8137. No es necesario registrarse previamente para participar.

Por videoconferencia: las personas que deseen participar en la audiencia pública por videoconferencia, deben facilitar, por escrito, su nombre y afiliación a la organización, si la hay, por correo electrónico a speak@wmata.com antes de las 5:00 p.m. del lunes 12 de julio de 2021. Presente el nombre de un solo orador por solicitud.

CÓMO PRESENTAR DECLARACIONES POR ESCRITO

El testimonio sobre esta propuesta se puede enviar en línea a través de wmata.com/plansandprojects. La opción de presentación en línea comenzará las 9:00 a.m. del sábado, 12 de junio de 2021 y se cerrará el viernes, 23 de julio de 2021 a las 5:00 p.m. Esta opción es adicional a su capacidad de hablar en una audiencia pública. Para aquellos que no tienen acceso a computadoras o a Internet, el testimonio también se puede enviar por correo postal a la Oficina del Secretario: Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. Se deben recibir todos los comentarios en la Oficina del Secretario antes de las 5:00 p.m. del viernes, 23 de julio de 2021 para incluirlos en el registro público.

Los comentarios recibidos por la Oficina del Secretario, junto con las presentaciones en línea y los comentarios en la audiencia pública, se presentarán a la Junta Directiva de WMATA y serán parte del acta oficial de la audiencia pública. Tenga en cuenta que todas las declaraciones son de libre

acceso mediante solicitud y pueden publicarse en la página web de WMATA, sin cambios, así como también cualquier información personal.

LO QUE SE PROPONE

WMATA propone la construcción de una nueva Entrada este a la estación de Metrorail Crystal City para mejorar el acceso a la estación desde el este, facilitar las conexiones multimodales con Metroway y el servicio de Virginia Railway Express y ofrecer capacidad interna adicional a la estación para satisfacer la demanda de pasajeros a largo plazo.

Proyecto de la Entrada este

El condado de Arlington, en coordinación con WMATA, construiría una segunda entrada a la estación de Metrorail Crystal City que incluiría escaleras, ascensores y un nuevo nivel de entresuelo con puertas de acceso con boleto y máquinas de pago (el Proyecto). Actualmente, la estación tiene una única entrada entre las calles South Clark y South Bell que incluye un único ascensor de la calle al entresuelo.

El propósito del Proyecto es mejorar el acceso a la estación desde el este y ofrecer capacidad interna adicional a la estación para satisfacer la demanda de pasajeros a largo plazo. El Proyecto es necesario porque la estación carece actualmente de una ruta directa accesible según la Ley para Personas con Discapacidades (ADA, en inglés) para los numerosos usuarios que acceden a la estación desde el este, en particular los que tienen problemas de movilidad, y no conecta directamente con el corredor para bicicletas y los medios de transporte de alta capacidad al este de la estación, como el Virginia Railway Express (VRE) y Metroway. La entrada única también restringe la capacidad interna de la estación y la salida de emergencia.

Para solucionar estos problemas, el condado de Arlington, en coordinación con WMATA, propone incluir una escalera de entrada y dos ascensores que cumplan con la ADA en una nueva entrada en la esquina noroeste de Crystal Drive y 18th Street South. Esta entrada daría acceso a un nuevo entresuelo que conectaría con el extremo este de la actual estación Crystal City. El Proyecto también incluiría espacios de apoyo para la nueva entrada de la estación.

MATERIAL DE REFERENCIA DISPONIBLE PARA INSPECCIÓN

El expediente consta de este Aviso de audiencia pública, un informe ambiental y los planos generales de la nueva Entrada este de la estación de Metrorail Crystal City. Estos documentos están disponibles en línea en wmata.com/plansandprojects y se pueden inspeccionar durante el horario normal de atención en el siguiente lugar:

WMATA, Office of the Secretary

600 Fifth Street, NW
Washington, DC 20001
202-962-2511
(Llame con anticipación para coordinar)

También puede llamar a la Oficina del Secretario al 202-962-2511 para solicitar que le envíen estos materiales por correo.

REQUISITOS DEL WMATA COMPACT

El WMATA Compact requiere que la Junta, al enmendar el plan de transporte público, considere las condiciones actuales y futuras en la zona de tránsito en caso de que se construya el proyecto. La zona de tránsito incluye el condado de Arlington y las consideraciones incluyen, entre otras, el uso de la tierra, la población, los factores económicos que afectan los planes de desarrollo, las instalaciones de transporte y tránsito existentes y propuestas, cualquier desplazamiento de familias o negocios; conservación de la belleza y dignidad del área metropolitana del DC; los factores que afectan la estética y los servicios ambientales, y los recursos financieros. El plan de transporte público masivo abarca, entre otras cosas, las instalaciones de tránsito que deberán ser proporcionadas por WMATA, incluidas las estaciones y estacionamientos, y el carácter, la naturaleza, el diseño, la ubicación y el capital y los gastos operativos de los mismos. El plan de transporte público masivo, además de determinar el diseño y la ubicación de las instalaciones de tránsito, también contempla los gastos de capital y operativos, así como "otros factores y consideraciones diversas, que, a juicio de la Junta Directiva, justifiquen y requieran los proyectos en él propuestos" todo expuesto más particularmente en el WMATA Compact.

El condado de Arlington y WMATA presentaron el informe ambiental a la Administración Federal de Transporte (FTA, en inglés) para respaldar una determinación de Exclusión Categórica de conformidad con la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA, en inglés). El informe ambiental y los planes generales para el proyecto están disponibles para revisión pública en los lugares identificados en la sección de materiales de referencia más arriba.

El trabajo y los cambios descritos en este paquete de información constituyen la propuesta de modificación del plan de transporte público masivo a los efectos del Acuerdo de WMATA Compact.