

Resumen de la evaluación ambiental del proyecto de la entrada oeste de la estación de Metrorail de Ballston-MU

La Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (WMATA, por sus siglas en inglés), en coordinación con el condado de Arlington, propone construir una segunda entrada para la estación de Metrorail de Ballston-MU (el Proyecto). La estación cuenta, en la actualidad, con una única entrada, que se encuentra en Fairfax Drive y N Stuart Street.

La finalidad del proyecto es mejorar el acceso a la estación desde el oeste, brindar una capacidad adicional de salida en situaciones de emergencia, aliviar la congestión vehicular en la entrada actual a la estación y mejorar la distribución de pasajeros en los andenes. El proyecto es necesario para mejorar la accesibilidad propuesta por la Ley para Personas con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés) y para hacer frente al aumento de la demanda de acceso al transporte público y las actividades de los peatones que se realizan en la estación.

Para hacer frente a estos problemas, el condado de Arlington, en coordinación con WMATA, propuso la construcción de una segunda entrada para la estación de Ballston-MU, que incluye una nueva escalera de entrada en Fairfax Drive y N Vermont Street; dos nuevos ascensores, que se ajustan a las disposiciones de la ADA, desde la calle hasta el nivel del entrepiso, y mejoras adicionales a nivel de la calle para mejorar la seguridad y la circulación de los peatones.

El Proyecto incluye una modificación de las instalaciones y del acceso a la estación de WMATA; por lo tanto, se ha preparado una Evaluación ambiental (EE, por sus siglas en inglés) para analizar los efectos potenciales de esta acción sobre el entorno humano y natural en términos de transporte, factores sociales, económicos y ambientales. Los impactos identificados en la EE se resumen en la tabla 1.

Para más información, consulte la Evaluación ambiental y los Planes generales.

Tabla 1: Impactos ambientales del Proyecto

Características ambientales	Impactos permanentes	Impactos relacionados con la construcción (temporales)	Esfuerzos de minimización y mitigación
Transporte	Ninguno	Interrupción del tráfico peatonal y vehicular; supresión de siete espacios de estacionamiento en la vía pública; supresión del carril de bicicleta existente a lo largo de aproximadamente 300 pies; posible interrupción de las rutas de autobús; posibles cierres de estaciones.	Plan de mantenimiento del tráfico (MOT, por sus siglas en inglés) para redirigir el tráfico de superficie; Plan de mantenimiento de las operaciones (MOP, por sus siglas en inglés) para la derivación de trenes, según corresponda.
Calidad del aire	Ninguno	Emisiones de equipos diésel en el lugar y aumento del tráfico de camiones; polvo fugitivo.	El contratista empleará las prácticas recomendadas de gestión para la mitigación y minimización.
Ruido	Ninguno	Impactos limitados del ruido de la construcción	Supervisión del ruido de la construcción para garantizar el cumplimiento de los límites de ruido de WMATA; muro perimetral contra el ruido durante la construcción; minimización del trabajo nocturno en la medida de lo posible.

Llanuras aluviales	Ninguno	Ninguno	Los criterios de diseño de WMATA se revisarán y abordarán en el diseño final.
--------------------	---------	---------	---