



Aviso de audiencia pública
Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington
Propuesta de nueva entrada para la estación de Metrorail de
Ballston
Condado de Arlington, VA
Expediente R24-01

Propósito

Por la presente se notifica que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (WMATA, por sus siglas en inglés) llevará a cabo una audiencia pública sobre una nueva entrada propuesta para la estación de Metrorail de Ballston en el condado de Arlington, VA, de la siguiente manera:

Reunión abierta al público a las 6:00 p.m.

Audiencia pública n.º 664
Martes, 10 de diciembre de 2024 a las 6:30 p.m
Arlington Central Library
Auditorium
1015 N Quincy Street
Arlington, VA 22201

Tenga en cuenta que estas fechas están sujetas a la política de cancelación de cada instalación. En caso de cancelación, Metro publicará información sobre una nueva audiencia en wmata.com.

Las ubicaciones de todas las audiencias públicas de Metro permiten que se acceda con sillas de ruedas. Se proporcionará interpretación de lengua de señas estadounidense (ASL, por sus siglas en inglés). Las personas que requieran asistencia especial o adaptaciones adicionales para participar en estas audiencias públicas, o que necesiten estos materiales en un formato alternativo, deben comunicarse con el Secretario Corporativo de la Junta al 202-962-2511 o TTY: 202-962-2033 tan pronto como sea posible, para que Metro pueda hacer los arreglos necesarios. Para obtener ayuda con el idioma, como por ejemplo un intérprete o información en otro idioma, llame al 202-962-1082 al menos 48 horas antes de la fecha de la audiencia pública.



Para obtener más información, visite: wmata.com/plansandprojects.

De conformidad con la sección 15 del WMATA Compact, Metro llevará a cabo una audiencia pública en el lugar indicado en este aviso. La información sobre esta audiencia se facilitará en las estaciones de Metrorail cercanas, en las bibliotecas del condado de Arlington y en línea en wmata.com.

CÓMO REGISTRARSE PARA HABLAR EN LA AUDIENCIA PÚBLICA

Todas las organizaciones o las personas interesadas en hacer declaraciones con respecto a este expediente tendrán la oportunidad de presentar sus puntos de vista, hacer declaraciones de apoyo y ofrecer propuestas alternativas. Los funcionarios públicos tendrán cinco minutos cada uno para hacer sus presentaciones. Las demás personas tendrán tres minutos cada una. No se permitirá ceder el tiempo de un participante a otro.

Las personas pueden prestar testimonio en la audiencia de una de estas tres maneras:

En persona: Se recomienda a las personas que deseen prestar testimonio en persona durante una audiencia que se registren antes enviando un correo electrónico [a speak@wmata.com](mailto:speak@wmata.com) o llamando al (202) 962-2511 antes de las 12 p.m. del día de la audiencia en la que desea dar testimonio. Presente el nombre de un solo orador por solicitud. También pueden inscribirse en la audiencia para brindar testimonio; no es necesario registrarse con anticipación para prestar testimonio en persona.

Por videoconferencia: Aquellos que deseen prestar testimonio mediante videoconferencia deben proporcionar, por escrito, su nombre y afiliación organizacional, si corresponde, por correo electrónico a speak@wmata.com antes de las 5 p.m. del día anterior a la audiencia en la que desean testificar. Presente el nombre de un solo orador por solicitud.

Por teléfono: Se debe llamar al (206) 899-2028 durante la audiencia e ingresar el código de reunión 675 991 902#. No está disponible el registro anticipado para brindar comentarios por teléfono.

CÓMO PRESENTAR UN TESTIMONIO SIN ASISTIR A UNA AUDIENCIA PÚBLICA

Los testimonios sobre esta propuesta se pueden enviar a wmata.com/plansandprojects. Este sitio web estará disponible a partir de las 9 a.m. del sábado, 9 de noviembre de 2024 hasta las 5 p.m. del viernes, 20 de diciembre de 2024. El sitio web también otorgará la oportunidad de cargar documentos y enviar comentarios libres. Esta opción es adicional a la posibilidad de dar su opinión en una audiencia pública. Para aquellos que no tienen acceso a computadoras o Internet, el testimonio también puede enviarse por correo a la Oficina del Secretario Corporativo de la Junta: Office of the Board Corporate Secretary, SECT 2E, Washington Metropolitan Area Transit Authority, P.O. Box 44390, Washington, DC 20026-4390. La Oficina del Secretario Corporativo de la Junta deberá recibir todos los comentarios antes de las 5 p.m. del viernes, 20 de diciembre de 2024 para que se incluyan

en el registro público. Coloque la siguiente referencia en su correspondencia: "New Entrance Ballston" (Nueva entrada para Ballston).

Los comentarios que reciba la Oficina del Secretario Corporativo de la Junta, junto con los resultados de la encuesta y los comentarios de la audiencia pública, se presentarán a la Junta y formarán parte del registro oficial de la audiencia pública. Tenga en cuenta que todas las declaraciones son de libre acceso mediante solicitud y pueden publicarse en la página web de WMATA, sin cambios, como así también cualquier información personal.

Para aquellas personas que no tienen acceso a computadoras o Internet, tengan en cuenta que se pueden solicitar copias completas del expediente a la Oficina del Secretario Corporativo de la Junta de Metro llamando al 202-962-2511, y están disponibles para consultarse durante el horario de oficina normal en la sede central de Metro en 300 7th Street SW, Washington, DC 20024. Llame al 202-962-2511 con anticipación para programar una cita.

LO QUE SE PROPONE

La Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (WMATA, por sus siglas en inglés) propone la construcción de una segunda entrada a la estación de Ballston-MU (Proyecto propuesto), que brindará servicio al vecindario de Ballston del condado de Arlington, Virginia. La nueva entrada oeste a la estación de Metrorail de Ballston mejoraría el acceso a la estación desde el oeste.

Proyecto propuesto para la entrada oeste de la estación de Ballston-MU

WMATA opera la estación de Metrorail de Ballston-MU, que presta servicio a las líneas naranja y plateada de Metrorail. El condado de Arlington está preparando permisos y otorgando fondos para el Proyecto propuesto en nombre de WMATA, que lo implementará.

En la actualidad, se accede a la estación de Ballston-MU (estación) a nivel de la calle a través de una única entrada en la intersección de N Stuart Street y Fairfax Drive. Las máquinas expendedoras de boletos, las puertas de acceso y las plataformas se encuentran bajo el nivel del suelo; se accede mediante dos escaleras mecánicas y tres ascensores: uno en la esquina suroeste de la intersección y dos en la esquina noroeste. De acuerdo con el Proyecto propuesto, se construirían una nueva entrada a la estación oeste con una nueva escalera en la esquina suroeste de la intersección de Fairfax Drive/N Vermont Street; dos nuevos ascensores que cumplan con las disposiciones de la ADA, y una escalera de acceso de emergencia y una escotilla de acceso en la esquina sureste de esta intersección. Se construiría bajo tierra una nueva estructura de cámara/entrepiso subterráneo con máquinas expendedoras de boletos y puertas de acceso, así como un nuevo túnel peatonal entre el entrepiso y la plataforma de la estación. También se introducirían elementos adicionales a nivel de la calle para mejorar la seguridad y la circulación de los peatones, que incluyen un nuevo cruce de peatones en Fairfax Drive, un cruce de peatones mejorado y una reconstrucción de las rampas de la acera que cumplan con las disposiciones de la ADA en N Vermont Street.

MATERIAL DE REFERENCIA DISPONIBLE PARA INSPECCIÓN

El expediente consta de este Aviso de audiencia pública, un informe ambiental y planes generales para la nueva entrada a la estación de Metrorail de Ballston. Estos documentos están disponibles en línea en wmata.com/plansandprojects y se pueden inspeccionar durante el horario normal de atención en el siguiente lugar:

WMATA, Oficina del Secretario
300 7th Street, SW
Washington, DC 20024
202-962-2511
(Llame con anticipación para coordinar)

También puede solicitar que le envíen estos materiales por correo llamando a la Oficina del Secretario al 202-962-2511.

REQUISITOS DEL ACUERDO WMATA COMPACT

El WMATA Compact requiere que la Junta, al enmendar el Plan de transporte público masivo, considere las condiciones actuales y futuras en la Zona de transporte público en caso de que se construya el proyecto. La Zona de transporte público incluye el condado de Arlington y las consideraciones incluyen, entre otras, el uso de la tierra, la población, los factores económicos que afectan los planes de desarrollo, las instalaciones de transporte y transporte público existentes y propuestas; cualquier desplazamiento de familias o negocios; la conservación de la belleza y la dignidad del área de Metro del DC; los factores que afectan la estética y los servicios ambientales, y los recursos financieros. El Plan de transporte público masivo abarca, entre otras cosas, las instalaciones de transporte público que WMATA deberá proporcionar, incluidas las estaciones y los estacionamientos, y el carácter, la naturaleza, el diseño, la ubicación, la infraestructura y los gastos operativos de estos. El Plan de transporte público masivo, además de determinar el diseño y la ubicación de las instalaciones de transporte público, también contempla los gastos operativos y de infraestructura, así como "otros factores y consideraciones diversas, que, a juicio de la Junta Directiva, justifiquen y requieran los proyectos en él propuestos" todo expuesto más en detalle en el WMATA Compact.

El informe ambiental y los planes generales del proyecto están disponibles para que el público los revise en los lugares identificados en la sección de materiales de referencia anterior.

El trabajo y los cambios descritos en este paquete de información constituyen la enmienda propuesta al Plan de transporte público masivo para los propósitos del WMATA Compact.