Aviso de audiencia pública

Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington
Cambios sugeridos para las instalaciones del transporte público en la Estación de Metro Congress Heights
Washington, DC
Expediente R23-04

Objectivo

Se notifica mediante el presente documento que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (WMATA, por sus siglas en inglés) realizará una audiencia pública sobre los cambios sugeridos para las instalaciones de transporte público en la estación de Metro Congress Heights en Washington, D. C. según se indica a continuación:

Audiencia nro. 653

Lunes 25 de septiembre de 2023

Jornada de puertas abiertas 6 p.m. **Audiencia pública 6:30 p.m.**

R.I.S.E. Demonstration Center
2730 Martin Luther King Jr. Avenue, SE
Washington, DC 20032

Esta audiencia también se llevará a cabo de forma virtual, y podrán compartir sus testimonios por teléfono o video (ver a continuación). Se puede ver la audiencia en línea en:
youtube.com/metroforward

T Para escucharla por teléfono: (206) 899-2028, Código de la reunión 114 471 961#

Esta fecha está sujeta a cancelaciones. En caso de cancelación del evento, Metro publicará información sobre la audiencia reprogramada en wmata.com

Se ofrecerá interpretación en lengua de señas. Las personas que necesiten asistencia especial o alguna adaptación adicional para participar en la audiencia pública, o que necesiten estos materiales en otro formato, deben comunicarse con la Oficina del Secretario Ejecutivo de la Junta al 202-962-2511 o al teletipo 202-962-2033 cuanto antes para que Metro pueda realizar los ajustes necesarios. Para obtener asistencia lingüística, como un intérprete o información en otro idioma, llame al 202-962-1082 con al menos 48 horas de antelación a la fecha de la audiencia pública.

Para obtener más información, visite
wmata.com/plansandprojects

OBJETIVO DE LA AUDIENCIA PÚBLICA

Se notifica mediante el presente documento que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington realizará una audiencia pública sobre el informe ambiental y los planes generales para los cambios en las instalaciones de transporte público en la estación de Metro Congress Heights en Washington, D. C. En la audiencia, la WMATA recibirá y considerará los comentarios y las sugerencias sobre la propuesta. Los conceptos del diseño propuesto podrían cambiar debido a esta audiencia.

COMO REGISTRARSE PARA REALIZAR UN COMENTARIO EN LA AUDIENCIA PÚBLICA

Todas las organizaciones o personas que deseen realizar un comentario sobre la propuesta podrán compartir sus perspectivas y realizar declaraciones de apoyo, como también proponer opciones alternativas. Los funcionarios públicos tendrán cinco minutos cada uno para sus presentaciones. El resto de los participantes tendrán tres minutos cada uno. No se permitirá ceder El tiempo de un orador a otro.

En la audiencia, se podrán compartir los testimonios de tres maneras:

Presencial: Se aconseja que quienes deseen compartir su testimonio en persona durante la audiencia se registren con antelación por correo electrónico a speak@wmata.com o por teléfono al (202) 962-2511 antes del lunes, 25 de septiembre de 2023 a las 5 p. m. Presente solo el nombre de un orador para cada solicitud. No es obligatorio registrarse con anticipación para compartir el testimonio en persona.

Por videoconferencia: Quienes deseen compartir su testimonio durante la audiencia por videoconferencia deben indicar, por escrito, su nombre y su afiliación organizativa, en caso de que hubiese, por correo electrónico a speak@wmata.com antes del lunes, 25 de septiembre de 2023 a las 5 p. m. Presente solo el nombre de un orador para cada solicitud.

Por teléfono: Durante la audiencia, se deberá llamar al (206) 899-2028 e ingresar el código de la reunión, 114 471 961#. No está disponible la opción de registrarse con anticipación para compartir los testimonios por teléfono.

CÓMO PRESENTAR UN TESTIMONIO FUERA DE LA AUDIENCIA PÚBLICA

Los testimonios sobre esta propuesta se podrán presentar en línea en wmata.com/plansandprojects. Las opciones para presentar testimonio en línea son mediante una encuesta, comentarios escritos, o cartas u otros documentos. La presentación en línea será desde el sábado, 26 de agosto de 2023 a las 9 a. m. hasta el jueves, 5 de octubre de 2023 a las 5 p. m. Esto se añade a la posibilidad de realizar un comentario en la audiencia pública. Quienes no tengan acceso a una computadora o a internet podrán enviar su testimonio por correo a la Office of the Board Corporate Secretary, SECT 2E, Washington Metropolitan Area Transit Authority, P.O. Box 44390, Washington, DC 20026-4390. Se incluirán en el expediente público los comentarios que la Oficina del Secretario reciba hasta el jueves, 5 de octubre de 2023 a las 5 p. m.

Estos comentarios, junto con los testimonios presentados en línea y los comentarios realizados en la audiencia pública, se enviarán a la Junta de Directores de la WMATA y se incluirán en el expediente oficial de la audiencia pública. Recuerde que todos los comentarios estarán disponibles para el público y podrán ser publicados en el sitio web de la WMATA, sin modificaciones, con toda la información personal que se indique.

QUÉ SE PROPONE

Metro propone realizar cambios (“modificaciones”) en las instalaciones de transporte público de la estación de Metro Congress Heights (“estación de Metro”) para mejorar el acceso y el desarrollo inmobiliario previstos en el plan maestro del campus este de St. Elizabeth del Distrito de Columbia y aumentar la cantidad de pasajeros. Un componente central de infraestructura del proyecto del campus este de St. Elizabeth es la construcción de una nueva entrada al campus desde Alabama Avenue.

Las modificaciones consisten en lo siguiente:

- Reconfiguración del circuito de autobuses para mejorar el acceso y la seguridad
- Reubicación del estacionamiento de Kiss & Ride en la vía pública

- Reducción de la capacidad de Kiss & Ride a ocho (8) plazas de estacionamiento
- Adición de una nueva señal de tránsito en la salida del circuito de autobuses en Alabama Ave

Las modificaciones a las instalaciones de transporte público y el acceso a las instalaciones se financiarán a través de la Oficina del Vicealcalde de Planificación y Desarrollo Económico del Distrito de Columbia. La Biblioteca Pública del Distrito de Columbia (DCPL, en inglés) también propone incluir una nueva instalación de biblioteca en la estación de Metro Congress Heights que podría construirse al lado del circuito reconfigurado de autobuses.

Según el acuerdo de la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (WMATA, en inglés), las modificaciones requieren una evaluación ambiental (EE, en inglés) para evaluar las posibles consecuencias de esta medida en el entorno humano y natural en cuanto al transporte y factores sociales, económicos y ambientales. Los impactos identificados en la evaluación ambiental se resumen en el **Cuadro 1** (consulte la página siguiente).

Para obtener más información, consulte la evaluación ambiental proporcionada.

Cuadro 1. Impacto ambiental de las modificaciones

Característica ambiental	Impactos permanentes	Impactos (temporales) relacionados con la construcción	Esfuerzos de minimización y mitigación
Transporte	La reconfiguración de las instalaciones de autobuses redistribuirá los movimientos de los autobuses en distintas intersecciones, y no se anticipa que afecte al tránsito. La reducción de las plazas del estacionamiento Kiss & Ride generará menos tránsito en la estación y se ajusta a la demanda de zonas de ascenso y descenso. La nueva señal de tránsito en el circuito de salida de los autobuses desde 13th Street SE hacia Alabama Avenue SE mejorará la seguridad de los peatones y ciclistas que acceden a la estación.	Perturbación de la circulación peatonal, ciclista y vehicular durante la construcción.	Durante las obras se mantendrá en todo momento las ubicaciones provisorias para los servicios de autobuses, las zonas de ascenso y descenso y el acceso de ciclistas y peatones. Controles de tránsito y señalizaciones actualizadas que reflejen los cambios en las instalaciones de autobús y Kiss & Ride. Los pasajeros que busquen estacionamiento a largo plazo deberán utilizar las instalaciones Park & Ride en las estaciones de Southern Ave o Anacostia. También se pueden crear otras opciones de estacionamiento en la vía pública como parte del plan maestro del campus este de St. Elizabeth.
Aguas pluviales	Ninguno. Se reducirá la superficie impermeable total de las instalaciones de transporte público.	Riesgo menor de sedimentación o erosión.	Se deben aplicar controles según los requisitos de DC.
Calidad del aire y ruido	Ningún impacto derivado de los cambios en las instalaciones de transporte público.	Polvo o ruido procedente de los equipos y las actividades relacionados con la construcción.	Limpieza, minimización del trabajo nocturno, medidas de control de ruido.

MATERIAL DE CONSULTA DISPONIBLE PARA SU INSPECCIÓN

El expediente está compuesto por este aviso de audiencia pública, un informe ambiental, y los planes generales de los cambios propuestos en las instalaciones del transporte público en la estación de Metro Congress Heights. Estos documentos se encuentran disponibles en wmata.com/plansandprojects y se podrán inspeccionar durante el horario normal de trabajo en:

WMATA
Office of the Board Corporate Secretary
300 7th Street, SW
Washington, D. C. 20024
202-962-2511
(Llame con antelación para coordinar la visita).

REQUISITOS DEL ACUERDO DE LA WMATA

El acuerdo de la WMATA solicita que la Junta, al modificar el Plan de transporte público masivo, considere las circunstancias actuales y futuras en la zona de transporte público, en caso de que se implemente el proyecto. La zona de tránsito abarca el condado de Fairfax y las consideraciones incluyen, entre otras, el uso del suelo, la población, los factores económicos que afectan a los planes de desarrollo, las instalaciones de transporte y transporte público actuales y propuestas, el potencial desplazamiento de familias o comercios, la preservación de la belleza y dignidad del Área Metropolitana de D. C., los factores que afectan a los servicios y la estética ambiental, y los recursos económicos. El plan de transporte público masivo abarca, entre otras cosas, instalaciones de transporte público a cargo de la WMATA, inclusive las estaciones y las instalaciones de estacionamiento, y su carácter, naturaleza, diseño, ubicación, y costo de capital y operativo. Además de determinar el diseño y la ubicación de las instalaciones del transporte público, el Plan de transporte público masivo también establece tanto los gastos de capital y operativos, como “otros factores y consideraciones que, desde la perspectiva de la Junta, justifican y necesitan de los proyectos sugeridos“, explicados en más detalle en el acuerdo de la WMATA.