



Aviso de audiencia pública
Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington
Cambios sugeridos para las instalaciones del transporte público en la
Estación de Metro Capitol Heights
Capitol Heights, Maryland
Expediente R23-05

Objetivo

Se notifica mediante el presente documento que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (WMATA, por sus siglas en inglés) realizará una audiencia pública sobre los cambios sugeridos para las instalaciones de transporte público en la estación de Metro Capitol Heights, Maryland

Audiencia nro. 654

Miércoles 8 de noviembre de 2023

Jornada de puertas abiertas 6:30 p.m.

Audiencia pública 7:00 p.m.

Escuela primaria Capitol Heights
601 Suffolk Ave
Capitol Heights, MD 20743

Esta audiencia también se llevará a cabo de forma virtual, y podrán compartir sus testimonios por teléfono o video (ver a continuación). Se puede ver la audiencia en línea en:

youtube.com/metroforward

T Para escucharla por teléfono: (206) 899-2028, Código de la reunión 231 232 090#

Esta fecha está sujeta a cancelaciones. En caso de cancelación del evento, Metro publicará información sobre la audiencia reprogramada en wmata.com

Se ofrecerá interpretación en lengua de señas. Las personas que necesiten asistencia especial o alguna adaptación adicional para participar en la audiencia pública, o que necesiten estos materiales en otro formato, deben comunicarse con la Oficina del Secretario Ejecutivo de la Junta al 202-962-2511 o al teletipo 202-962-2033 cuanto antes para que Metro pueda realizar los ajustes necesarios. Para obtener asistencia lingüística, como un intérprete o información en otro idioma, llame al 202-962-1082 con al menos 48 horas de antelación a la fecha de la audiencia pública.

Para obtener más información, visite
wmata.com/plansandprojects



OBJETIVO DE LA AUDIENCIA PÚBLICA

Se notifica mediante el presente documento que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (WMATA) realizará una audiencia pública sobre el informe ambiental y los planes generales para los cambios en las instalaciones de transporte público en la estación de Metro Capitol Heights, Capitol Heights, Maryland. En la audiencia, la WMATA recibirá y considerará los comentarios y las sugerencias sobre la propuesta. Los conceptos del diseño propuesto podrían cambiar debido a esta audiencia.

COMO REGISTRARSE PARA REALIZAR UN COMENTARIO EN LA AUDIENCIA PÚBLICA

Todas las organizaciones o personas que deseen realizar un comentario sobre la propuesta podrán compartir sus perspectivas y realizar declaraciones de apoyo, como también proponer opciones alternativas. Los funcionarios públicos tendrán cinco minutos cada uno para sus presentaciones. El resto de los participantes tendrán tres minutos cada uno. No se permitirá ceder el tiempo de un orador a otro.

En la audiencia, se podrán compartir los testimonios de tres maneras:

Presencial: Se aconseja que quienes deseen compartir su testimonio en persona durante la audiencia se registren con antelación por correo electrónico a speak@wmata.com o por teléfono al (202) 962-2511 para el martes 7 de noviembre de 2023 a las 5 p. m. Presente solo el nombre de un orador para cada solicitud. No es obligatorio registrarse con anticipación para compartir el testimonio en persona.

Por videoconferencia: Quienes deseen compartir su testimonio durante la audiencia por videoconferencia deben indicar, por escrito, su nombre y su afiliación organizativa, en caso de que hubiese, por correo electrónico a speak@wmata.com para el martes 7 de noviembre de 2023 a las 5 p. m. Presente solo el nombre de un orador para cada solicitud.

Por teléfono: Durante la audiencia, se deberá llamar al (206) 899-2028 e ingresar el código de la reunión, 231 232 090#. No está disponible la opción de registrarse con anticipación para compartir los testimonios por teléfono.

CÓMO PRESENTAR UN TESTIMONIO FUERA DE LA AUDIENCIA PÚBLICA

Los testimonios sobre esta propuesta se podrán presentar en línea en wmata.com/plansandprojects. Las opciones para presentar testimonio en línea son mediante una encuesta, comentarios escritos, o cartas u otros documentos. La presentación en línea comenzará a las 9 a. m. del sábado 7 de octubre de 2023 y cerrará el lunes 20 de noviembre de 2023 a las 9 a. m. Esto se añade a la posibilidad de realizar un comentario en la audiencia pública. Quienes no tengan acceso a una computadora o a internet podrán enviar su testimonio por correo a la Office of the Board Corporate Secretary, SECT 2E, Washington Metropolitan Area Transit Authority, P.O. Box 44390, Washington, DC 20026-4390. Para que se incluyan en el expediente público, los comentarios se recibirán en la Oficina del Secretario hasta el lunes 20 de noviembre del 2023 a las 9 a. m.

Estos comentarios, junto con los testimonios presentados en línea y los comentarios realizados en la audiencia pública, se enviarán a la Junta de Directores de la WMATA y se incluirán en el expediente oficial de la audiencia pública. Recuerde que todos los comentarios estarán disponibles para el público y podrán ser publicados en el sitio web de la WMATA, sin modificaciones, con toda la información personal que se indique.

QUÉ SE PROPONE

Metro propone realizar cambios ("modificaciones") en las instalaciones de transporte público de la estación de Metro de Capitol Heights ("estación de Metro") y en el acceso a las instalaciones para permitir el desarrollo conjunto, aumentar la cantidad de pasajeros y mejorar la seguridad. Los cambios recomendados se realizan después de una evaluación exhaustiva de la demanda futura de las instalaciones de transporte público y estacionamiento en la estación de Metro.

Las modificaciones consisten en lo siguiente:

- Reubicación de las instalaciones de la trayectoria circular para autobuses y de Kiss & Ride
- Reducción de la capacidad de Kiss & Ride a ocho plazas

- Eliminación del estacionamiento de Park & Ride de 372 espacios

En 2017, Metro celebró una audiencia pública y recibió la aprobación de la Junta para eliminar solo Park & Ride. Sin embargo, el proyecto de desarrollo conjunto no avanzó en ese momento y, como resultado, el condado de Prince George y Metro revisaron los planes de desarrollo para incluir también cambios en las instalaciones de autobuses y Kiss & Ride.

Los cambios en las instalaciones de transporte público serán financiados y construidos por el futuro socio desarrollador conjunto de Metro, que se seleccionará mediante una futura licitación.

Según el acuerdo de la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (WMATA, en inglés), las modificaciones requieren una evaluación ambiental (EE, en inglés) para evaluar las posibles consecuencias de esta medida en el entorno humano y natural en cuanto al transporte y a los factores sociales, económicos y ambientales. Los impactos identificados en la evaluación ambiental se resumen en el **Cuadro 1**.

Para obtener más información, consulte la evaluación ambiental proporcionada.

Cuadro 1. Impacto ambiental de las modificaciones

Característica ambiental	Impactos permanentes	Impactos (temporales) relacionados con la construcción	Esfuerzos de reducción y mitigación
Transporte	<p>La reconfiguración de las instalaciones de autobuses elimina los giros a la izquierda de los autobuses hacia el sitio desde las vías arteriales, lo que mejorará la seguridad.</p> <p>La eliminación de las plazas del estacionamiento de Park & Ride y la reducción de las de Kiss & Ride generará menos tránsito en la estación y se ajustará a la demanda de zonas de ascenso y descenso.</p>	Perturbación de la circulación peatonal, ciclista y vehicular durante la construcción.	<p>Durante las obras se mantendrán en todo momento las ubicaciones provisionales para los servicios de autobuses, las zonas de ascenso y descenso, y el acceso de ciclistas y peatones.</p> <p>Controles de tránsito y señalización actualizados para reflejar los cambios.</p> <p>Los pasajeros que busquen estacionamiento a largo plazo deberán utilizar las instalaciones de Park & Ride en la estación de Metro de Addison Road. También se crearán otras opciones de estacionamiento en la vía pública tras el desarrollo del sitio.</p>
Aguas pluviales	No se reducirá la superficie impermeable total de las instalaciones de transporte público.	Riesgo menor de sedimentación o erosión.	Controles que se aplicarán según los requisitos de Maryland y del condado de Prince George.
Calidad del aire y ruido	Ningún impacto derivado de los cambios en las instalaciones de transporte público.	Polvo o ruido procedente de los equipos y las actividades relacionados con la construcción.	Limpieza, minimización del trabajo nocturno, medidas de control del ruido.

MATERIAL DE CONSULTA DISPONIBLE PARA SU INSPECCIÓN

El expediente está compuesto por este aviso de audiencia pública, un informe ambiental, y los planes generales de los cambios propuestos en las instalaciones del transporte público en la estación de Metro Congress Heights. Estos documentos se encuentran disponibles en wmata.com/plansandprojects y se podrán inspeccionar durante el horario normal de trabajo en:

WMATA
Office of the Board Corporate Secretary
300 7th Street, SW
Washington, D. C. 20024
202-962-2511
(Llame con antelación para coordinar la visita).

REQUISITOS DEL ACUERDO DE LA WMATA

El acuerdo de la WMATA solicita que la Junta, al modificar el Plan de transporte público masivo, considere las circunstancias actuales y futuras en la zona de transporte público, en caso de que se implemente el proyecto. La zona de tránsito abarca el condado de Fairfax y las consideraciones incluyen, entre otras, el uso del suelo, la población, los factores económicos que afectan a los planes de desarrollo, las instalaciones de transporte y transporte público actuales y propuestas, el potencial desplazamiento de familias o comercios, la preservación de la belleza y dignidad del Área Metropolitana de D. C., los factores que afectan a los servicios y la estética ambiental, y los recursos económicos. El plan de transporte público masivo abarca, entre otras cosas, instalaciones de transporte público a cargo de la WMATA, inclusive las estaciones y las instalaciones de estacionamiento, y su carácter, naturaleza, diseño, ubicación, y costo de capital y operativo. Además de determinar el diseño y la ubicación de las instalaciones del transporte público, el Plan de transporte público masivo también establece tanto los gastos de capital y operativos, como “otros factores y consideraciones que, desde la perspectiva de la Junta, justifican y necesitan de los proyectos sugeridos“, explicados en más detalle en el acuerdo de la WMATA.