



Autoridad de Tránsito del
Área Metropolitana de
Washington

300 7th Street, SW
Washington, DC 20024
wmata.com

Aviso de audiencia pública

Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington
Cambios propuestos para la estación de Metro de Braddock Road
Alexandria, Virginia
Expediente R26-01

Objetivo

Por la presente se informa que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (Washington Metropolitan Area Transit Authority) tendrá una audiencia pública sobre los cambios propuestos en las instalaciones de tránsito en la estación de Metro de Braddock Road, según se indica:

Reunión abierta al público a las 6:30 p. m.

Audiencia pública n.º 675
7:00 p. m., lunes, 20 de abril de 2026
Charles Houston Recreation Center
901 Wythe Street
Multipurpose Room
Alexandria, VA 22314

Tenga en cuenta que esta fecha está sujeta a la política de cancelación de la instalación. En caso de una cancelación, Metro publicará información sobre una nueva audiencia pública en wmata.com.

El lugar de esta audiencia pública es accesible para personas en silla de ruedas. Se ofrecerá interpretación en lenguaje de señas. Toda persona que requiera asistencia especial o adaptaciones adicionales para participar en esta audiencia pública, o que requiera estos materiales en un formato alternativo, debe comunicarse con la Oficina de Asuntos de la Junta Directiva (Office of Board Affairs) al 202-962-2511 o TTY: 202-962-2033 lo antes posible para que Metro haga los arreglos necesarios. Para obtener



asistencia de idiomas, como un intérprete o información en otro idioma, llame al 202-962-1082 al menos 48 horas antes de la fecha de la audiencia pública.

Para obtener más información, visite: wmata.com/braddockhearing.

De acuerdo con los requisitos de la Sección 15 del Acuerdo de WMATA (WMATA Compact), Metro hará una audiencia pública en los lugares listados en este aviso. La información de esta audiencia pública se dará en las estaciones de Metrorail cercanas y en línea en wmata.com.

CÓMO REGISTRARSE PARA HABLAR EN LA AUDIENCIA PÚBLICA

Todas las organizaciones o personas que quieran ser escuchadas sobre este expediente tendrán la oportunidad de presentar sus puntos de vista, hacer declaraciones de apoyo y ofrecer propuestas alternativas. Los funcionarios públicos tendrán cinco minutos cada uno para hacer sus presentaciones. A todos los demás se les permitirán tres minutos cada uno. No se permitirá la cesión de tiempo entre participantes interesados en dar su opinión.

Las personas pueden prestar testimonio en la audiencia pública de una de tres formas:

En persona: Quienes quieren testificar en persona se deben preinscribir **enviando un correo electrónico a speak@wmata.com o llamando al (202) 962-2511 antes de las 12:00 p. m. del día de la audiencia pública.** Solo se debe enviar el nombre de un orador por solicitud. También se permite registrarse el mismo día en la audiencia pública; el registro anticipado es recomendable, pero no obligatorio.

Por videoconferencia: Para testificar por videoconferencia, las personas deben enviar por escrito su nombre y afiliación organizacional (si corresponde) a **speak@wmata.com antes de las 5:00 p. m. del día anterior a la audiencia pública** a la que quieren asistir. Solo se debe enviar el nombre de un orador por solicitud. El registro anticipado para dar testimonio por video es obligatorio.

Por teléfono: Para testificar por teléfono, las personas deben llamar al **(206) 899-2028**



durante la audiencia pública y escribir el **Código de reunión 280 083 041#**. No está disponible la inscripción previa para testimonios telefónicos.

CÓMO PRESTAR TESTIMONIO EN OTRO LUGAR QUE NO SEA UNA AUDIENCIA PÚBLICA

También puede enviar su testimonio sobre esta propuesta en línea mediante una encuesta en **wmata.com/braddockhearing**. Esta encuesta abrirá a las **9:00 a. m. del sábado 21 de marzo de 2026** y cerrará a las **5:00 p. m. del jueves 30 de abril de 2026**. La encuesta también le permitirá subir documentos y presentar comentarios por escrito. Esta opción se suma a la posibilidad de intervenir en una audiencia pública.

Si no tiene acceso a una computadora o a Internet, puede enviar su testimonio por correo postal a:

Office of Board Affairs, SECT 2E

Washington Metropolitan Area Transit Authority

P.O. Box 44390

Washington, DC 20026-4390

Todos los comentarios enviados por correo se deben **recibir antes de las 5:00 p. m. del jueves 30 de abril de 2026** para incluirlos en el registro oficial. Haga referencia a **“Braddock Road”** en su correspondencia.

Todos los comentarios enviados —ya sea en línea, por correo o durante la audiencia pública— se entregarán a la Junta y se incluirán en el registro oficial de la audiencia pública. Tenga en cuenta que todos los testimonios pueden hacerse públicos si se solicita, y podrían publicarse en el sitio web de WMATA, sin cambios, incluyendo cualquier información personal proporcionada.

Para quienes no tengan acceso a Internet, se puede solicitar una copia completa del expediente llamando al **202-962-2511** o acudiendo en persona durante el horario regular de atención en la sede de Metro:



Washington Metropolitan Area Transit Authority

300 7th Street SW

Washington, DC 20024

Llame al **202-962-2511** con anticipación para programar una cita.

LO QUE SE PROPONE

Metro propone cambios (“Modificaciones”) en las instalaciones de tránsito de la Estación de Metro Braddock Road (“Estación de Metro”) para permitir el desarrollo conjunto y aumentar el número de pasajeros. Los cambios recomendados se hacen después de evaluar la demanda futura de las instalaciones de tránsito y Kiss & Ride en la estación de Metrorail de Braddock Road.

Las modificaciones incluyen:

- Reconfiguración de la trayectoria circular para autobuses; y
- Cierre de la instalación de Kiss & Ride fuera de la vía pública.

Los cambios en las instalaciones de tránsito se construirán en coordinación con el futuro desarrollador conjunto de Metro, que se seleccionará por medio de una oferta futura.

De conformidad con el Acuerdo de WMATA, las modificaciones exigen una Evaluación ambiental (“EE”) para evaluar los efectos potenciales de esta acción en el medio ambiente humano y natural en términos de transporte, factores sociales, económicos y ambientales.

Los efectos identificados en la EE se resumen abajo en la Tabla 1.

Para obtener más información, consulte la Evaluación ambiental dada.

Tabla 1. Efectos ambientales de las modificaciones

Características ambientales	Impactos permanentes	Impactos (temporales) relacionados con la construcción	Esfuerzos de minimización y mitigación
Transporte	El carril de recirculación de autobuses del lugar se quitará. Esto agregará de 1.0 a 2.5 minutos al tiempo de recorrido de los autobuses que circulan alrededor de la cuadra, dependiendo de la hora del día. Kiss & Ride Lot se cerrará permanentemente. El estacionamiento para recoger/dejar pasajeros de corto plazo se reubicará en la calle.	Interrupción de la circulación peatonal, ciclista y vehicular durante la construcción.	Las ubicaciones provisionales para los servicios de autobús, recoger/dejar pasajeros y acceso para ciclistas y peatones se mantendrán en todo momento durante la construcción. La vía exclusiva de autobuses se realineará e incluirá dos (2) nuevos espacios de espera para autobuses y una zona para autobuses más larga para autobuses articulados.



			Nuevos carriles en la acera se crearán a lo largo de N. West Street y E. Braddock Road con aproximadamente 14-18 espacios para actividades para recoger/dejar pasajeros.
Aguas pluviales	Ninguna de las modificaciones propuestas – aumentarán la cantidad total de superficies impermeables en el lugar.	Riesgo menor de sedimentos o erosión.	Se aplicarán controles según los requisitos de Virginia y de la ciudad de Alexandria.
Calidad del aire y ruido	No hay efectos resultantes de cambios en las instalaciones de tránsito.	Polvo o ruido de equipos y operaciones relacionados con la construcción.	Limpieza, minimización del trabajo nocturno, medidas de control del ruido.

MATERIAL DE REFERENCIA DISPONIBLE PARA INSPECCIÓN

El expediente incluye este Aviso de audiencia pública, un reporte ambiental y planes generales para los cambios propuestos a la estación de Metro de Braddock Road. Estos documentos están disponibles en línea en wmata.com/braddockhearing y pueden inspeccionarse durante el horario comercial normal en el siguiente lugar:



WMATA, Office of Board Affairs
300 7th Street, SW
Washington, DC 20024
202-962-2511
(Llame con antelación para coordinar)

También puede solicitar que le envíen estos materiales por correo llamando a la Oficina del Secretario (Office of the Secretary) al 202-962-2511.

REQUISITOS DEL ACUERDO DE WMATA

El Acuerdo de WMATA exige que la Junta, al enmendar el plan de transporte masivo, considere las condiciones actuales y futuras en la zona de tránsito en caso de que se construya el proyecto. La zona de tránsito incluye la ciudad de Alexandria y las consideraciones incluyen, entre otros, el uso de la tierra, la población, los factores económicos que afectan los planes de desarrollo, las instalaciones de transporte y tránsito existentes y propuestas, cualquier desplazamiento de familias o negocios; preservación de la belleza y la dignidad del Área Metropolitana de DC; factores que afectan los servicios y la estética del medio ambiente y los recursos económicos. El plan de transporte masivo abarca, entre otras cosas, las instalaciones de tránsito que dará el Acuerdo WMATA, incluyendo las estaciones y los estacionamientos, y el carácter, la naturaleza, el diseño, la ubicación y el costo de capital y operación de estos. El plan de transporte masivo, además de designar el diseño y la ubicación de las instalaciones de tránsito, también prevé gastos de capital y operativos, y “varios otros factores y consideraciones que, en opinión de la Junta, justifican y requieren los proyectos propuestos en el mismo”, todo como se establece más particularmente en el Acuerdo de WMATA.

El informe ambiental y los planes generales para el proyecto están disponibles para revisión pública en los lugares identificados en la sección de material de referencia de



Aviso legal
Audiencia pública de
Braddock Road

arriba.

El trabajo y los cambios descritos en este paquete de información constituyen la enmienda propuesta al Plan de transporte masivo para los propósitos del Acuerdo de WMATA.