

Resumen de la evaluación ambiental de la estación de Metro Braddock

Metro propone cambios (“Modificaciones”) en las instalaciones de tránsito de la estación de Metro Braddock (“Estación de Metro”) para permitir el desarrollo conjunto y aumentar el número de pasajeros. Los cambios recomendados se hacen después de evaluar la demanda futura de las instalaciones de tránsito y de Kiss & Ride en la estación de Metrorail de Braddock Road.

Las modificaciones incluyen:

- Reconfiguración de la trayectoria circular para autobuses; y
- Cierre de la instalación de Kiss & Ride.

Los cambios en las instalaciones de tránsito se construirán en coordinación con el futuro desarrollador conjunto de Metro, que se seleccionará por medio de una futura oferta.

De acuerdo con el Acuerdo de WMATA (WMATA Compact), las Modificaciones requieren una Evaluación ambiental (“EE”) para evaluar los efectos potenciales de esta acción en el medio ambiente humano y natural en términos de transporte, factores sociales, económicos y ambientales. Los impactos identificados en la EE se resumen abajo en la **Tabla 1**.

Para obtener más información, consulte la Evaluación ambiental dada.

Tabla 1. Impactos ambientales de las modificaciones

Característica medioambiental	Impactos permanentes	Impactos (temporales) relacionados con la construcción	Esfuerzos de minimización y mitigación
Transporte	El carril de recirculación de autobuses en el lugar se quitará. Esto agregará de 1.0 a 2.5 minutos a los tiempos de recorrido en autobús que circulan alrededor de la cuadra, dependiendo de la hora del día. Kiss & Ride Lot se cerrará permanentemente. El estacionamiento para recoger/dejar pasajeros de corto plazo se reubicará en la calle.	Interrupción de la circulación peatonal, ciclista y vehicular durante la construcción.	Las ubicaciones provisionales para los servicios de autobús, recoger/dejar pasajeros y acceso para ciclistas y peatones se mantendrán en todo momento durante la construcción. La vía exclusiva para autobuses se reajustará e incluirá dos (2) nuevos espacios de espera para autobuses y una zona para autobuses más larga para autobuses articulados. Nuevos carriles en la acera se crearán a lo largo de N. West Street y E. Braddock Road con aproximadamente 14–18 espacios para actividades de recoger/dejar pasajeros.
Aguas pluviales	Ninguna - las modificaciones propuestas no aumentarán la cantidad total de superficies impermeables en el lugar.	Riesgo menor de sedimentos o erosión.	Se aplicarán controles según los requisitos de Virginia y de la ciudad de Alexandria.
Calidad del aire y ruido	No hay efectos resultantes de cambios en las instalaciones de tránsito.	Polvo o ruido de equipos y operaciones relacionados con la construcción.	Limpieza, minimización del trabajo nocturno, medidas de control del ruido.