



公开听证会通知

华盛顿都会区交通管理局

拟议的 **Gallery Place-Chinatown Metrorail** 车站

通风井改造

华盛顿特区

Docket R25-01

目的

特此通知，华盛顿都会区交通管理局将针对拟议的 **Gallery Place-Chinatown Metrorail** 车站通风井的改造项目

举行公开听证会，具体信息如下：

下午 6:00 开放日

第 665 号听证会

2025 年 1 月 9 日星期四下午 6:30

Henry Benson DC Gallery
707-709 7th Street NW
Washington, DC 20001

请注意，这些日期受每个机构的取消政策约束。如果取消，Metro

将在

<https://wmata.com/plansandprojects> 上发布有关新听证会的信息

所有 Metro 公开听证会的地点均设有轮椅通道。将提供手语翻译服务。任何需要特殊援助或额外便利才能参加这些公开听证会的个人、或者需要以其他形式提供这些材料的个人，请致电 202-962-2511 或 TTY : 202-962-2033 联系董事会公司秘书办公室 (Office of the Board Corporate Secretary)，以便 Metro 做出必要的安排。如需语言协助，例如口译员或其他语言的信息，请在公开听证会日期前至少 48 小时致电 202-962-1082。



欲了解更多信息，请访问<https://wmata.com/plansandprojects>

根据《WMATA 契约》（WMATA Compact）第 62 条规定，Metro 将在本通知中列出的地点举行公开听证会。有关本次听证会的信息将在 Metrorail 车站、Metrorail 巴士、地区图书馆和 wmata.com 上在线公布。

如何登记在公开听证会上发言

所有希望就本摘要发表意见的组织或个人都将有机会提出自己的意见，作出支持性发言，并提出备选建议。公职人员每人有五分钟的发言时间。其他所有人每人有三分钟的发言时间。不允许一位发言者将时间转让给另一位发言者。

个人可以通过以下三种方式之一在听证会上提供证词：

现场参加： 希望亲自在听证会上作证的个人应在听证会当天中午 12 点之前发送电子邮件至 speak@wmata.com 或致电（202）962-2511 进行预登记。每个请求请仅提交一位发言者的姓名。个人也可以在现场登记，以在听证会上提供证词；亲自提供证词无需提前登记。

通过视频会议： 希望通过视频会议提供证词的个人必须在您希望提供证词的听证会前一天下午 5 点之前通过电子邮件将其姓名和组织关系（如有）以书面形式发送至 speak@wmata.com。每个请求请仅提交一位发言者的姓名。

通过电话： 听证会期间，个人应致电（206）899-2028 并输入会议代码 529 975 140#。

不参加公开听证会该如何提交证词

有关该本提案的证词可以通过 <https://wmata.com/plansandprojects> 提交

该网站将于 2024 年 12 月 7 日星期六上午 9 点之前开放，并将于 2025 年 1 月 21 日星期二上午 9 点关闭。该网站还将提供上传文件和提交自由评论的机会。除外，你还可以在公开听证会上发言。对于无法使用电脑或互联网的人员，也可以将证词邮寄至：Office of the Board Corporate Secretary, SECT 2E, Washington Metropolitan Area Transit Authority, P.O.Box 44390, Washington, DC 20026-4390。所有意见必须在 2025 年 1 月 21 日星期二上午 9 点之前递交至董事会公司秘书办公室，以便纳入公开记录。请在信函中注明“Gallery Place Vent Shaft”。

董事会公司秘书办公室收到的意见、以及调查结果和公开听证会意见将递交至董事会，并将成为官方公开听证会记录的一部分。请注意，所有声明均可应要求向公众公布，并且可能会未经修改地发布在 WMATA 的网站上，包括所提供的任何个人信息。

对于无法使用电脑或互联网的人员，请注意：请致电 202-962-2511 向 Metro 董事会公司秘书办公室索取完整的摘要副本，并可在正常工作日期间前往 Metro 的总部（即：300 7th Street SW, Washington, DC 20024）进行查阅。请提前致电 202-962-2511 进行预约。

提议会议的具体内容

华盛顿都会区交通管理局（Washington Metropolitan Area Transit Authority, WMATA）提议改造 Gallery Place-Chinatown Metrorail 车站（拟议项目）的通风井；该站点为华盛顿特区的 Capital One 竞技场和 Chinatown 社区提供服务。Gallery Place-Chinatown Metrorail 车站的通风井改造将允许将来在现有的通风人行道格栅上进行施工活动。

通风井改造

拟议的项目位于包括 Gallery Place 扩建项目在内的 Capital One 竞技场现代化项目的施工范围内。WMATA 的 Gallery Place - Chinatown Metrorail 车站位于该项目附近。拟议对 WMATA 通风井进行改造，但 Gallery Place-Chinatown Metrorail 车站的通风井系统的运行方面不会发生重大变化。

WMATA 隧道的排气井将向东延伸，以便将来在现有通风口人行道格栅上进行施工活动。该方案不再使用现有的人行道格栅来排出通风井内的空气，而是在建筑物正面设置侧墙百叶窗。通风井的扩建工程将在现有的排气井仍继续运行的情况下进行，并且预计不会影响系统的运行。

可供检查的参考材料

摘要包括本公开听证会通知、一份环境报告和 Gallery Place-Chinatown Metrorail 车站通风井改造总体规划。这些文件可通过 <https://wmata.com/plansandprojects> 在线获取，也可以在正常工作时间前往以下地点进行查阅：

WMATA, Office of the Secretary
300 7th Street, SW
Washington, DC 20024
202-962-2511
(请提前致电进行协调)

您也可以致电秘书办公室 202-962-2511，要求将这些材料邮寄给您。

WMATA 契约要求

《WMATA 契约》要求董事会在修改公共交通计划时，考虑该项目建成后交通区的当前和未来状况。公共交通区包括华盛顿特区；各种考虑因素包括但不限于：土地使用、人口、影响发展计划的经济因素、现有和拟建的交通和过境设施、任何家庭或企业的搬迁或重组、维护华盛顿都会区的美丽和尊严、影响环境便利和美学的因素以及财政资源。除其他因素外，公共交通计划包括 WMATA 提供的交通设施，包括车站和停车设施、以及其特征、性质、设计、位置以及资本和运营成本。除了指定交通设施的设计和位置外，该公共交通计划还规定了资本和运营费用、以及“董事会认为正当且实施该计划中所提议项目所必要的其他因素和考虑因素”；有关更具体的阐述，请参考《WMATA 契约》。

该项目的环境报告和总体计划可在上述参考资料部分所列的地点供公众查阅。

出于《WMATA

契约》之目的，本信息包中描述的工作和变更构成了对公共交通计划的拟议修正案。