

Resumen de la evaluación ambiental para la estación de Metro Takoma Reconfiguración de las instalaciones de transporte público y el acceso

La Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (WMATA) propone cambios en la estación de metro Takoma ("estación de Metro") para dar lugar a un proyecto de desarrollo conjunto ("Proyecto"). El plan del proyecto coincide con la visión de uso futuro del suelo de Washington, DC para la zona.

El Proyecto incluye las siguientes modificaciones en las instalaciones de WMATA:

- Reubicación del trayecto circular para autobús y de Kiss & Ride
- Adición de una parada de autobús de descenso de pasajeros
- Eliminación de 144 espacios de Kiss & Ride
- Adición de un semáforo en Carroll Street NW en la estación del trayecto circular para autobuses y en la entrada de Kiss & Ride

Debido a que el Proyecto incluye una modificación de las instalaciones de WMATA y el acceso a estas, se ha preparado una evaluación ambiental (EE) para analizar los efectos potenciales de esta medida en el medio ambiente humano y natural en términos de transporte, factores sociales, económicos y ambientales. Los impactos identificados en la EE se resumen en la tabla 1.

Para obtener más información, consulte la evaluación ambiental proporcionada.

Tabla 1: Impactos ambientales del Proyecto

| Característica ambiental | Impactos permanentes | Impactos relacionados con la construcción (temporales) | Esfuerzos de minimización y mitigación |
|---------------------------------|---|---|---|
| Transporte | Mejora de la configuración de las vías de autobús con capacidad adicional y accesos más seguros. Se animará a quienes aparcan a diario en la estación de Metro Takoma a utilizar las instalaciones de Park & Ride de Fort Totten. | Interrupción del tráfico de peatones, bicicletas y vehículos durante la construcción. | Establecer un plan de operaciones provisional para mantener el acceso a la estación durante las obras para el tráfico motorizado y no motorizado (bicicletas/peatones). |
| Aguas pluviales | Ninguno. Se reducirán las superficies impermeables totales de las instalaciones de transporte público. | Riesgo menor de sedimentos o erosión. | Controles que se aplicarán según los requisitos del Distrito de Columbia para las operaciones de construcción. |
| Espacio abierto | Se reconfigurará el espacio abierto del lugar; dos árboles patrimoniales se mantendrán en su sitio: uno se reubicará en una nueva ubicación en el lugar y otro se eliminará. | Acceso limitado a los espacios abiertos durante la construcción. | Espacio abierto infrautilizado transformado en un lugar de ocio para el vecindario. |
| Calidad del aire y ruido | No hay impactos resultantes de los cambios en las instalaciones de transporte público. | Polvo o ruido de los equipos y las operaciones relacionados con la construcción. | Limpieza, minimización del trabajo nocturno, medidas de control del ruido. |