



Aviso de audiencia pública
Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington
Cambios propuestos en las instalaciones de transporte público de
la estación de Metro Takoma
Washington, DC
Expediente R23-01

Propósito

Por este medio se comunica que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (WMATA) celebrará una audiencia pública sobre los cambios propuestos en las instalaciones de transporte público de la estación de Metro Takoma en Washington, DC de la siguiente manera:

Audiencia pública n.º 645

Martes, 17 de enero de 2023

Reunión informal 6 p.m. Audiencia pública 6:30 p.m.

Takoma Elementary School - Auditorio
7010 Piney Branch Rd NW
Washington, DC 20012

Esta audiencia también se llevará a cabo de forma virtual y se podrá prestar testimonio por teléfono o video (véase más abajo). La audiencia se puede ver en línea en:

wmata.com/plansandprojects o youtube.com/metroforward

Para escuchar por teléfono: 855-925-2801 (código de la reunión: 4773)

Tenga en cuenta que esta fecha está sujeta a cancelación. En caso de cancelarse, Metro publicará información sobre la audiencia pública reprogramada en wmata.com

Se proporcionará interpretación de lengua de señas estadounidense (ASL). Las personas que requieran asistencia especial o adaptaciones adicionales para participar en las audiencias públicas, o necesiten estos materiales en un formato alternativo, deben comunicarse con el Secretario Corporativo de la Junta al 202-962-2511 o TTY: 202-962-





2033 tan pronto como sea posible, para que Metro pueda hacer los arreglos necesarios. Para obtener asistencia lingüística, como servicios de interpretación o información en otro idioma, llame al 202-962-1082 al menos 48 horas antes de la fecha de la audiencia pública.

Para más información, visite:
wmata.com/plansandprojects

PROPÓSITO DE LA AUDIENCIA PÚBLICA

Por este medio se comunica que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (WMATA) celebrará una audiencia pública sobre el informe ambiental y los planes generales para realizar cambios en las instalaciones de transporte público de la estación de Metro Takoma en Washington, DC. En la audiencia pública, WMATA recibirá y considerará los comentarios y sugerencias del público sobre la propuesta. Los conceptos del diseño propuestos pueden cambiar como resultado de esta audiencia pública.

CÓMO INSCRIBIRSE PARA PARTICIPAR EN LA AUDIENCIA PÚBLICA

Todas las organizaciones o individuos interesados en expresar sus comentarios sobre los cambios propuestos tendrán la oportunidad de dar sus puntos de vista, hacer declaraciones de apoyo y sugerir propuestas alternativas. Los funcionarios públicos tendrán cinco minutos cada uno para hacer sus presentaciones y las demás personas tendrán tres minutos cada una. No se permitirá ceder el tiempo de un participante a otro.

Las personas pueden prestar testimonio en la audiencia de tres maneras:

En persona: se alienta a las personas que deseen prestar testimonio en persona durante la audiencia a que se inscriban previamente a través de un correo electrónico a speak@wmata.com o por teléfono al (202) 962-2511 antes de las 10 a.m. del martes, 17 de enero de 2023. Envíe el nombre de un solo orador por solicitud. No es necesario inscribirse con antelación para prestar testimonio en persona.

Por videoconferencia: las personas que deseen prestar testimonio durante la audiencia por videoconferencia deben proporcionar, por escrito, su nombre y afiliación organizacional, si la hubiere, por correo electrónico a speak@wmata.com antes de las 10 a.m. del martes, 17 de enero de 2023. Envíe el nombre de un solo orador por solicitud.

Por teléfono: las personas deben llamar al (855) 925-2801 durante la audiencia e ingresar el código de reunión 4773. La inscripción previa para prestar testimonio por teléfono no está disponible.

CÓMO PRESENTAR UN TESTIMONIO QUE NO ESTÉ EN LA AUDIENCIA PÚBLICA

Puede enviar testimonios sobre esta propuesta en línea a través de wmata.com/plansandprojects. Las opciones para presentar testimonios en línea incluyen completar una encuesta, enviar comentarios por escrito o subir cartas u otros documentos. La presentación en línea comenzará a las 9 a.m. del sábado, 17 de diciembre de 2022 y se cerrará a las 5 p.m. del viernes, 27 de enero de 2023. Esta opción es adicional a la posibilidad de dar su opinión en una audiencia pública. Quienes no tengan acceso a computadoras o a Internet pueden enviar su testimonio por correo postal a la Oficina del Secretario Corporativo de la Junta: Office of the Board Corporate Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 300 7th Street, SW, Washington, DC 20024. Todos los comentarios deben presentarse en la Oficina del Secretario antes de las 5 p.m. del viernes, 27 de enero de 2023, para ser incluidos en el expediente público.

Los comentarios recibidos por la Oficina del Secretario Corporativo de la Junta, junto con los testimonios presentados en línea y los comentarios de la audiencia pública, se presentarán ante la Junta Directiva de WMATA y serán parte del expediente oficial de la audiencia pública. Tenga en cuenta que todas las declaraciones son de libre acceso y pueden publicarse en el sitio web de WMATA, sin cambios, así como cualquier información personal.

LO QUE SE PROPONE

La Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (WMATA) propone cambios en la estación de metro Takoma ("estación de Metro") para dar lugar a un proyecto de desarrollo conjunto ("Proyecto"). El plan del proyecto coincide con la visión de uso futuro del suelo de Washington DC para la zona.

El Proyecto incluye las siguientes modificaciones en las instalaciones de WMATA:

- Reubicación del trayecto circular para autobús y de Kiss & Ride
- Adición de una parada de autobús de descenso de pasajeros
- Eliminación de 144 plazas de estacionamiento de Kiss & Ride
- Adición de un semáforo en Carroll Street NW en el trayecto circular para autobuses de WMATA y en la entrada de Kiss & Ride

Debido a que el Proyecto incluye una modificación de las instalaciones de WMATA y el acceso a estas, se ha preparado una evaluación ambiental (EE) para analizar los efectos potenciales de esta medida en el medio ambiente humano y natural en términos de transporte, factores sociales, económicos y ambientales. Los impactos identificados en la EE se resumen en la tabla 1.

- Para obtener más información, consulte la evaluación ambiental proporcionada.

Tabla 1: Impactos ambientales del Proyecto

Característica ambiental	Impactos permanentes	Impactos relacionados con la construcción (temporales)	Esfuerzos de minimización y mitigación
Transporte	Mejora de la configuración de las vías de autobús con capacidad adicional y accesos más seguros. Se animará a quienes aparcen a diario en la estación de Metro Takoma a utilizar las instalaciones de Park & Ride de Fort Totten.	Interrupción del tráfico de peatones, bicicletas y vehículos durante la construcción.	Establecer un plan de operaciones provisional para mantener el acceso a la estación durante las obras para el tráfico motorizado y no motorizado (bicicletas/peatones).
Aguas pluviales	Ninguno. Se reducirán las superficies impermeables totales de las instalaciones de transporte público.	Riesgo menor de sedimentos o erosión.	Controles que se aplicarán según los requisitos del Distrito de Columbia para las operaciones de construcción.
Calidad del aire y ruido	No hay impactos resultantes de los cambios en las instalaciones de transporte público.	Polvo o ruido de los equipos y las operaciones relacionados con la construcción.	Limpieza, minimización del trabajo nocturno, medidas de control del ruido.

MATERIAL DE REFERENCIA DISPONIBLE PARA INSPECCIÓN

El expediente consiste en este Aviso de audiencia pública, un informe ambiental y planes generales para los cambios propuestos en las instalaciones de transporte público en la estación de Metro Takoma. Estos documentos están disponibles en línea en wmata.com/plansandprojects y se pueden inspeccionar durante el horario habitual de atención en los siguientes lugares:

WMATA
Oficina del Secretario Corporativo de la Junta
300 7th Street, SW
Washington, D.C. 20024
202-962-2511
(Llame con anticipación para coordinar)

REQUISITOS DEL ACUERDO WMATA COMPACT

El WMATA Compact requiere que la Junta, al enmendar el plan de transporte público masivo, considere las condiciones actuales y futuras en la zona de transporte público en caso de que se construya el proyecto. La zona de transporte público incluye el condado de Fairfax y las consideraciones incluyen, entre otras, el uso de la tierra, la población, los factores económicos que afectan los planes de desarrollo, las instalaciones de transporte y transporte público existentes y propuestas, cualquier desplazamiento de familias o negocios; conservación de la belleza y dignidad del área metropolitana del DC, los factores que afectan la estética y los servicios ambientales, y los recursos financieros. El Plan de transporte público masivo abarca, entre otras cosas, las instalaciones para el transporte que deberán ser proporcionadas por WMATA, incluidas las estaciones y estacionamientos, y el carácter, la naturaleza, el diseño, la ubicación y la infraestructura, además de los gastos operativos de los mismos. El Plan de transporte público masivo, además de determinar el diseño y la ubicación de las instalaciones de transporte, también contempla los gastos de infraestructura y operativos, así como "otros factores y consideraciones diversas, que, a juicio de la Junta Directiva, justifiquen y requieran los proyectos propuestos", todo detallado con más profundidad en WMATA Compact.