

# Audiencia pública sobre el Compact

## R23-01

### Estación Takoma

17 de enero de 2023  
Audiencia pública



# Agenda

- Propósito de la audiencia pública
- Cambios propuestos para las instalaciones de Metro
- Comentarios del público
- Próximos pasos

Para recibir información sobre este proyecto, sírvase llamar a la línea de servicio al cliente de Metro al 202-637-1328.

ስለዚህ ፕሮጀክት ተጨማሪ መረጃ ለማግኘት እባክዎ ሜትሮ ደንበኛ አገልግሎት መስመር ይደውሉ 202-637-1328.

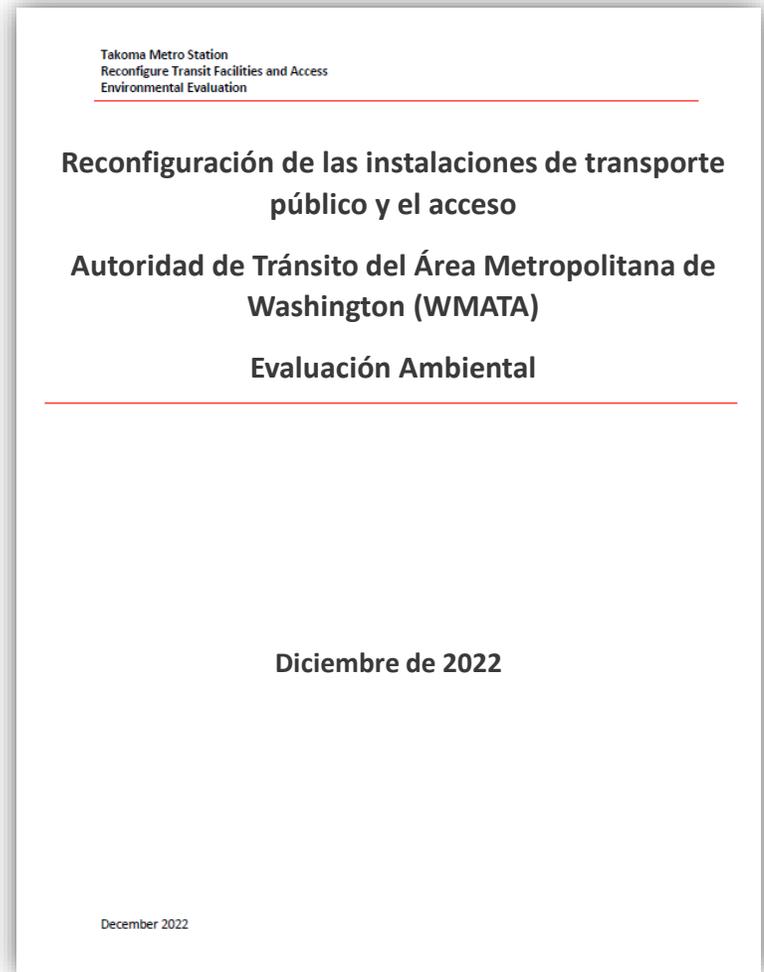
[wmata.com/plansandprojects](http://wmata.com/plansandprojects)

# Materiales de referencia

Materiales de la audiencia pública de WMATA  
Compact

<https://www.wmata.com/initiatives/plans/takoma-joint-development.cfm>

- [www.wmata.com/plansandprojects](http://www.wmata.com/plansandprojects)



# Prestar testimonio en la audiencia

Llame al **855-925-2801** e ingrese el código **4773**

Presione **\*3** para ingresar en la fila de oradores

## Procedimientos de la audiencia pública

- Funcionarios públicos                   **5 minutos cada uno**
- Ciudadanos particulares:           **3 minutos cada uno**

No se permitirá ceder el tiempo de un participante a otro.

# Propósito de la audiencia

- Para obtener sugerencias del público sobre los siguientes cambios en las instalaciones de la estación de Metro Takoma:
  - Reubicación del trayecto circular para autobuses y de Kiss & Ride
  - Adición de una parada de autobús de descenso de pasajeros
  - Eliminación de 144 espacios de Kiss & Ride
    - Adición de un semáforo en Carroll Street NW en el trayecto circular para autobuses de WMATA y en la entrada de Kiss & Ride

# Antecedentes

- 1978 Apertura de la estación
- 2005 Aprobación del Acuerdo de Desarrollo Conjunto por parte de la Junta Directiva de WMATA
- 2007 Primera audiencia pública del Compact para consolidar las instalaciones de estacionamiento
- 2008 Crisis del mercado financiero
- 2014 Segunda audiencia pública del Compact para reducir la capacidad del estacionamiento
- 2021 Plan integral actualizado y adoptado que incrementa las posibilidades de desarrollo

Sitio existente



## Cambios en las instalaciones de transporte público

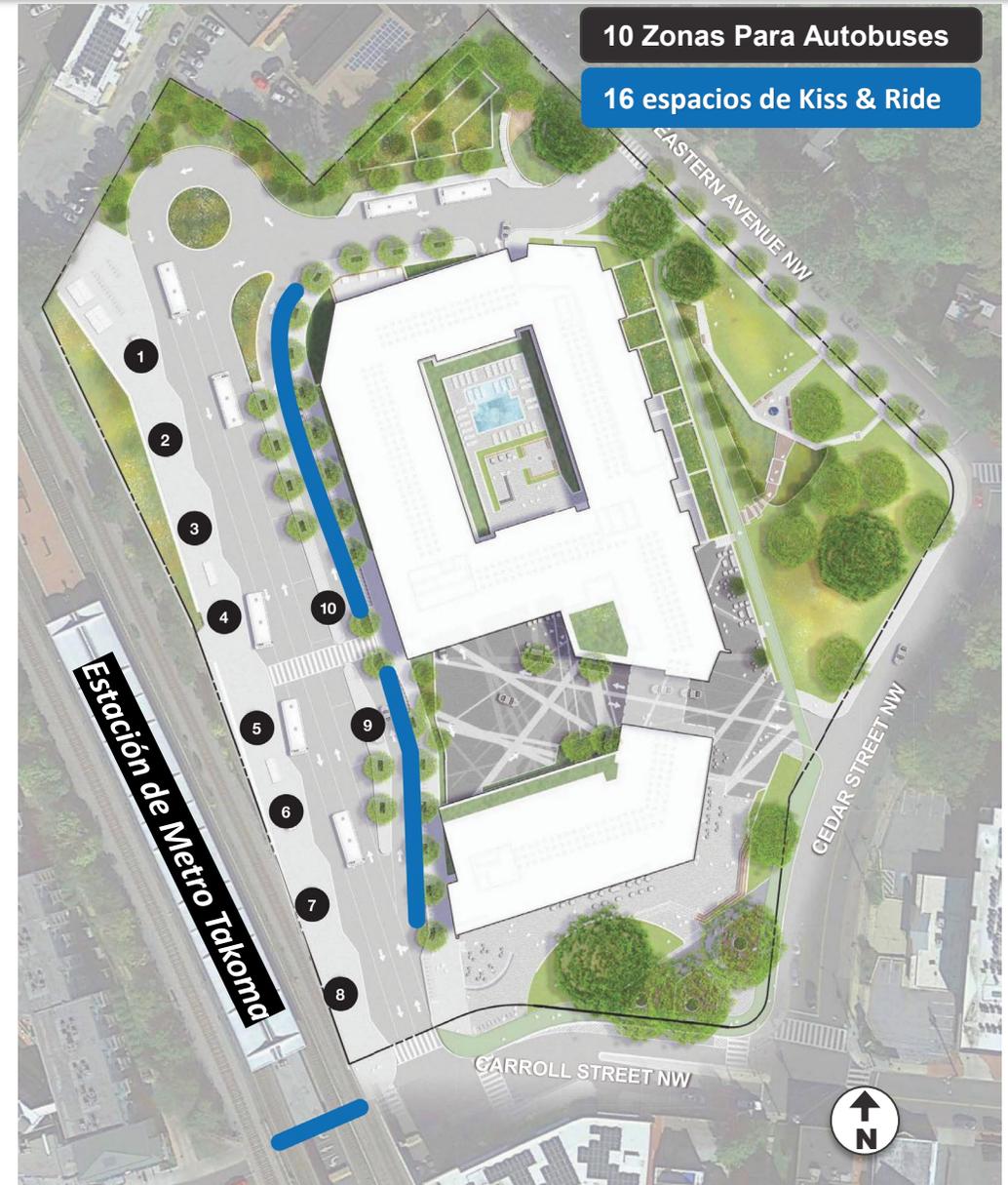
### Capacidad

- Propone aumentar de 9 a 10 zonas para autobuses
- Propone reducir de 160 a 16 espacios de Kiss & Ride
- Se alinea con el servicio de autobús y los patrones de demanda de los estacionamientos para abordaje/descenso
- Los usuarios que buscan opciones de estacionamiento diario podrían usar el Park & Ride de Fort Totten

### Acceso y configuración

Buses retain access from Carroll St & Eastern Ave

- Los autobuses retienen el acceso desde Carroll St y Eastern Ave
- El acceso al Kiss & Ride ahora será desde Carroll St en lugar de Eastern Ave, pero la salida seguirá siendo hacia Eastern Ave



# Análisis ambiental

- Se ha realizado una evaluación ambiental (EE) para los cambios en las instalaciones de transporte público, como parte del expediente. Los impactos ambientales probables se resumen en la siguiente tabla.

Característica ambiental	Impactos permanentes	Impactos (temporales) relacionados con la construcción	Esfuerzos de minimización y mitigación
<b>Transporte</b>	Mejora de la configuración de las vías de autobús. Se alienta a quienes estacionan diariamente a usar las instalaciones del Park & Ride de Fort Totten	Interrupción del tráfico de peatones, bicicletas y vehículos durante la construcción	Establecer un plan de operaciones provisional para mantener el acceso durante la construcción
<b>Aguas pluviales</b>	Ninguno: Se reducirán las superficies impermeables totales de las instalaciones de transporte público	Riesgo menor de sedimentos o erosión	Controles que se aplicarán según los requisitos del DC
<b>Calidad del aire y ruido</b>	No hay impactos resultantes de los cambios en las instalaciones de transporte público.	Polvo o ruido de los equipos y las operaciones relacionados con la construcción	Limpieza, minimización del trabajo nocturno, medidas de control del ruido

# Prestar testimonio en la audiencia

Llame al **855-925-2801** e ingrese el código **4773**

Presione **\*3** para ingresar en la fila de oradores

## Procedimientos de la audiencia pública

- Funcionarios públicos                   **5 minutos cada uno**
- Ciudadanos particulares:           **3 minutos cada uno**

No se permitirá ceder el tiempo de un participante a otro.

# Proporcionar comentarios escritos

Deben entregarse antes del **viernes, 27 de enero de 2023** a las **5 p.m.**

## Opción 1

En línea:

[www.wmata.com/plansandprojects](http://www.wmata.com/plansandprojects)

- Puede comentar de forma anónima o mencionar su nombre
- Puede escribir su comentario o subir un documento

## Opción 2

Por correo:

- Office of the Secretary
- SECT2E

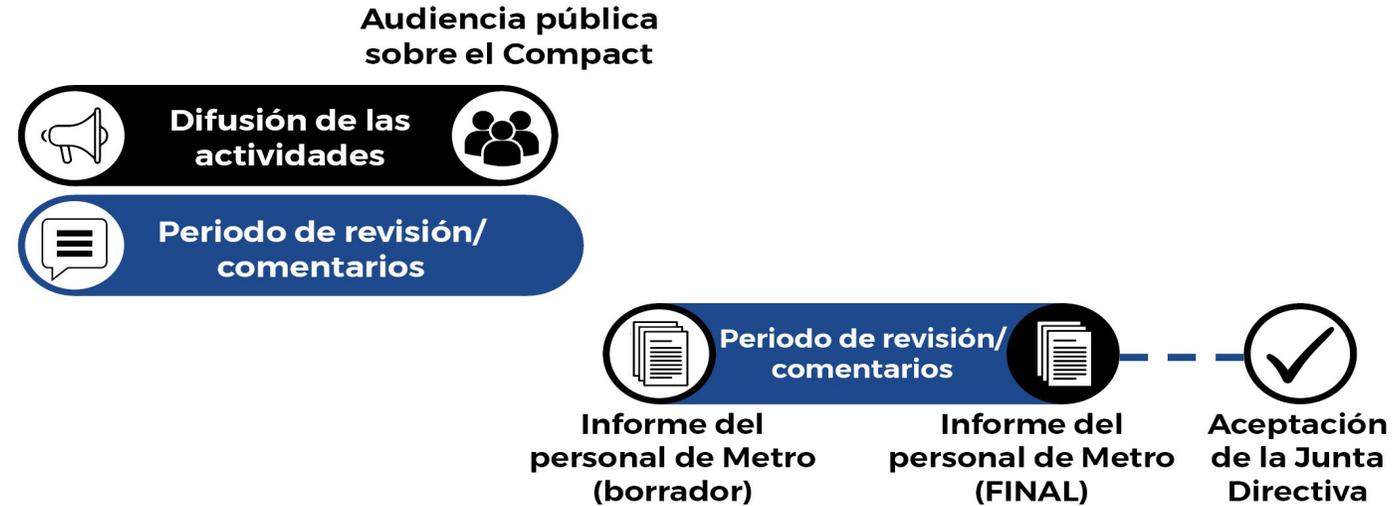
WMATA

- PO Box 44390 Washington, DC 20026-4390
- Escriba "Audiencia pública de Takoma" en la línea de asunto.

# Temas ajenos al propósito de esta audiencia pública

- *Los siguientes son ejemplos de asuntos que no conciernen a esta audiencia pública:*
  - Tamaño, uso mixto o diseño de edificios o futuros proyectos de desarrollo conjunto
  - Cuestiones del uso del suelo
  - Quejas por el servicio
  - Tarifas
- Todos los asuntos planteados que estén por fuera del alcance de esta audiencia pública no se resolverán en este proceso de audiencia

# Próximos pasos



**27 de enero de 2023**

Cierre del periodo de comentarios de la revisión pública

**Primavera de 2023**

Borrador del informe del personal publicado en el sitio web de WMATA para un periodo de comentarios públicos de 10 días

**Verano de 2023**

Presentación del informe de progreso definitivo a la Junta Directiva de Metro para su aprobación

¡Gracias por su participación!

