

Proyecto de mejora de plataformas Verano de 2022

OR

Descripción del proyecto

El Proyecto de mejora de plataformas es un programa de cuatro años de duración que forma parte del programa de mejoras de infraestructura de Metro y que está dedicado a hacer que las plataformas sean más seguras y accesibles para todos los usuarios. Como parte de la fase final del proyecto, cinco estaciones de la línea naranja (New Carrollton, Landover, Cheverly, Deanwood y Minnesota Ave.), permanecerán cerradas desde el sábado 28 de mayo hasta el lunes 5 de septiembre para reconstruir las plataformas y modernizar las estaciones. Metro también restaurará los puentes de esta sección de la línea naranja durante este tiempo.

C Cierre de estaciones

Las siguientes estaciones permanecerán cerradas **del 28 de mayo al 5 de septiembre de 2022:**

- **New Carrollton**
- **Landover**
- **Cheverly**
- **Deanwood**
- **Minnesota Ave**

Antes y después del cierre, los usuarios podrán encontrarse con cierres durante los fines de semana, estacionamientos cerrados, desvíos de peatones o reubicación de paradas de autobús.

Información sobre el servicio de trenes

- **OR** sin servicio al este de Stadium-Armory
- El servicio de **OR** funcionará entre Viena y Stadium-Armory

OR Servicio de autobús de enlace gratuito

A partir del: 28 de mayo al 5 de septiembre de 2022

Autobuses de enlace locales

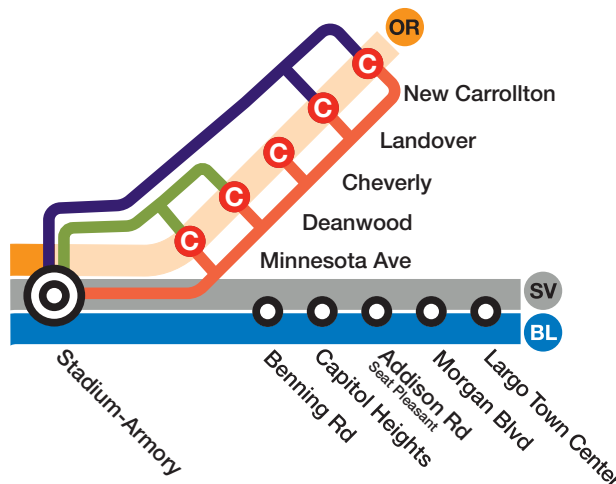
Entre **New Carrollton, Landover, Cheverly, Deanwood, Minnesota Ave & Stadium-Armory**

Expreso 1

Paradas específicas en **New Carrollton, Landover & Stadium-Armory**

Expreso 2

Paradas específicas en **Deanwood, Minnesota Ave & Stadium-Armory**



Estación cerrada



Estación abierta



Estación de transferencia

Sin **OR** servicio al este de Stadium-Armory

Autobuses de enlace para ADA disponibles a pedido entre las estaciones afectadas.

Programa de infraestructura de Metro

Metro invertirá en la seguridad y la fiabilidad del sistema, además de la economía de la región, mediante su programa de mejoras en la infraestructura de \$15 mil millones a 10 años. Por primera vez en la historia de Metro, el programa de infraestructura recibe el respaldo de fondos especiales de Maryland, Virginia y el Distrito de Columbia para mejorar la experiencia del usuario y mantener la infraestructura de la región en buen estado de conservación. El Proyecto de mejora de plataformas es una de las tantas iniciativas financiadas por el programa de infraestructura, junto con las iniciativas de inversión en vagones, autobuses, estaciones, vías, túneles, puentes, señalizaciones, comunicaciones, instalaciones y sistemas de información para pasajeros.