



Aviso de audiencia pública
Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington
Cambios sugeridos para las instalaciones del transporte público en la
estación de Metro Deanwood
Washington, D. C.
Expediente R23-02

Objetivo

Se notifica mediante el presente documento que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (WMATA, por sus siglas en inglés) realizará una audiencia pública sobre los cambios sugeridos para las instalaciones de transporte público en la estación de Metro Deanwood en Washington, D. C. según se indica a continuación:

Audiencia nro. 651

Martes 11 de julio de 2023

Jornada de puertas abiertas 6 p. m.

Audiencia pública 6.30 p. m.

Escuela secundaria Ron Brown
Monarch Hall
4800 Meade Street NE
Washington, D. C. 20019

Esta audiencia también se llevará a cabo de forma virtual, y podrán compartir sus testimonios por teléfono o video (ver a continuación). Se puede ver la audiencia en línea en:

youtube.com/metroforward

Para escucharla por teléfono: (206) 899-2028, Código de la reunión 212 669 966#

Esta fecha está sujeta a cancelaciones. En caso de cancelación del evento, Metro publicará información sobre la audiencia reprogramada en wmata.com

Se ofrecerá interpretación en lengua de señas. Las personas que necesiten asistencia especial o alguna adaptación adicional para participar en la audiencia pública, o que necesiten estos materiales en otro formato, deben comunicarse con la Oficina del Secretario Ejecutivo de la Junta al 202-962-2511 o al teletipo 202-962-2033 cuanto antes para que Metro pueda realizar los ajustes necesarios. Para obtener asistencia lingüística, como un intérprete o información en otro idioma, llame al 202-962-1082 con al menos 48 horas de antelación a la fecha de la audiencia pública.

Para obtener más información, visite
wmata.com/plansandprojects



OBJETIVO DE LA AUDIENCIA PÚBLICA

Se notifica mediante el presente documento que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington realizará una audiencia pública sobre el informe ambiental y los planes generales para los cambios en las instalaciones de transporte público en la estación de Metro Deanwood en Washington, D. C. En la audiencia, la WMATA recibirá y considerará los comentarios y las sugerencias sobre la propuesta. Los conceptos del diseño propuesto podrían cambiar debido a esta audiencia.

COMO REGISTRARSE PARA REALIZAR UN COMENTARIO EN LA AUDIENCIA PÚBLICA

Todas las organizaciones o personas que deseen realizar un comentario sobre la propuesta podrán compartir sus perspectivas y realizar declaraciones de apoyo, como también proponer opciones alternativas. Los funcionarios públicos tendrán cinco minutos cada uno para sus presentaciones. El resto de los participantes tendrán tres minutos cada uno. No se permitirá ceder El tiempo de un orador a otro.

En la audiencia, se podrán compartir los testimonios de tres maneras:

Presencial: Se aconseja que quienes deseen compartir su testimonio en persona durante la audiencia se registren con antelación por correo electrónico a speak@wmata.com o por teléfono al (202) 962-2511 antes del lunes 10 de julio de 2023 a las 5 p. m. Presente solo el nombre de un orador para cada solicitud. No es obligatorio registrarse con anticipación para compartir el testimonio en persona.

Por videoconferencia: Quienes deseen compartir su testimonio durante la audiencia por videoconferencia deben indicar, por escrito, su nombre y su afiliación organizativa, en caso de que hubiese, por correo electrónico a speak@wmata.com antes del lunes 10 de julio del 2023 a las 5 p. m. Presente solo el nombre de un orador para cada solicitud.

Por teléfono: Durante la audiencia, se deberá llamar al (206) 899-2028 e ingresar el código de la reunión, 212 669 966#. No está disponible la opción de registrarse con anticipación para compartir los testimonios por teléfono.

CÓMO PRESENTAR UN TESTIMONIO FUERA DE LA AUDIENCIA PÚBLICA

Los testimonios sobre esta propuesta se podrán presentar en línea en wmata.com/plansandprojects. Las opciones para presentar testimonio en línea son mediante una encuesta, comentarios escritos, o cartas u otros documentos. La presentación en línea será desde el sábado 10 de junio del 2023 a las 9 a. m. hasta el viernes 21 de julio del 2023 a las 5 p. m. Esto se añade a la posibilidad de realizar un comentario en la audiencia pública. Quienes no tengan acceso a una computadora o a internet podrán enviar su testimonio por correo a la Office of the Board Corporate Secretary, SECT 2E, Washington Metropolitan Area Transit Authority, P.O. Box 44390, Washington, DC 20026-4390. Se incluirán en el expediente público los comentarios que la Oficina del Secretario reciba hasta el viernes 21 de julio del 2023 a las 5 p. m.

Estos comentarios, junto con los testimonios presentados en línea y los comentarios realizados en la audiencia pública, se enviarán a la Junta de Directores de la WMATA y se incluirán en el expediente oficial de la audiencia pública. Recuerde que todos los comentarios estarán disponibles para el público y podrán ser publicados en el sitio web de la WMATA, sin modificaciones, con toda la información personal que se indique.

QUÉ SE PROPONE

Metro propone realizar cambios ("modificaciones") en las instalaciones de transporte público y en el acceso a las instalaciones de la estación de Metro Deanwood ("estación de Metro") para permitir el desarrollo conjunto y aumentar la cantidad de pasajeros. Estos cambios recomendados se realizan tras una evaluación exhaustiva de la demanda futura de las instalaciones de transporte público y estacionamiento en la estación de Metro. Estas modificaciones se presentaron a la Junta en 2018, y se le brindó al público la oportunidad de opinar sobre los cambios propuestos en una audiencia pública celebrada el 20 de junio de 2018.

Las modificaciones consisten en lo siguiente:

- Eliminar la instalación de Park & Ride de 194 plazas de superficie, redirigiendo a los usuarios del estacionamiento a las instalaciones de Park & Ride estaciones de Metro Cheverly y Minnesota Avenue, que tienen exceso de capacidad.
- No habrá cambios en las instalaciones de Kiss & Ride.

Según el acuerdo de la WMATA, las modificaciones requieren una evaluación ambiental (EE, por sus siglas en inglés) para valorar los posibles efectos de dicha medida sobre el entorno humano y natural en cuanto a factores de transporte, sociales, económicos y ambientales. Los impactos identificados en la evaluación ambiental se resumen en el cuadro 1.

Para obtener más información, consulte la evaluación ambiental proporcionada.

Cuadro 1. Impactos ambientales del proyecto

Característica ambiental	Impactos permanentes	Impactos relacionados con la construcción (temporales)	Esfuerzos de minimización y mitigación
Transporte	Se reducirán los desplazamientos en vehículos privados por parte de los pasajeros regulares en Deanwood debido a la disminución de la capacidad. La red de carreteras existente puede permitir los desplazamientos en vehículos dirigidos a las instalaciones de Park & Ride cercanas.	Interrupción del tráfico peatonal, ciclista y vehicular durante la construcción.	Los usuarios del servicio Park & Ride serán redirigidos a las estaciones de Metro de Cheverly o Minnesota Avenue.
Aguas pluviales	No se reducirá la superficie impermeable total de las instalaciones de transporte público	Riesgo menor de sedimentación o erosión	Controles que deben aplicarse según los requisitos de DC
Calidad del aire y ruido	Ningún impacto derivado de los cambios en las instalaciones de transporte público.	Polvo o ruido procedente de equipos y actividades relacionados con la construcción.	Limpieza, minimización del trabajo nocturno, medidas de control del ruido.

MATERIAL DE CONSULTA DISPONIBLE PARA SU INSPECCIÓN

El expediente está compuesto por este aviso de audiencia pública, un informe ambiental, y los planes generales de los cambios propuestos en las instalaciones del transporte público en la estación de Metro Takoma. Estos documentos se encuentran disponibles en wmata.com/plansandprojects y se podrán inspeccionar durante el horario normal de trabajo en:

WMATA
Office of the Board Corporate Secretary
300 7th Street, SW
Washington, D. C. 20024
202-962-2511
(Llame con antelación para coordinar la visita).

REQUISITOS DEL ACUERDO DE LA WMATA

El acuerdo de la WMATA solicita que la Junta, al modificar el Plan de transporte público masivo, considere las circunstancias actuales y futuras en la zona de transporte público, en caso de que se implemente el proyecto. La zona de tránsito abarca el condado de Fairfax y las consideraciones incluyen, entre otras, el uso del suelo, la población, los factores económicos que afectan a los planes de desarrollo, las instalaciones de transporte y transporte público actuales y propuestas, el potencial desplazamiento de familias o comercios, la preservación de la belleza y dignidad del Área Metropolitana de D. C., los factores que afectan a los servicios y la estética ambiental, y los recursos económicos. El plan de transporte público masivo abarca, entre otras cosas, instalaciones de transporte público a cargo de la WMATA, inclusive las estaciones y las instalaciones de estacionamiento, y su carácter, naturaleza, diseño, ubicación, y costo de capital y operativo. Además de determinar el diseño y la ubicación de las instalaciones del transporte público, el Plan de transporte público masivo también establece tanto los gastos de capital y operativos, como “otros factores y consideraciones que, desde la perspectiva de la Junta, justifican y necesitan de los proyectos sugeridos”, explicados en más detalle en el acuerdo de la WMATA.