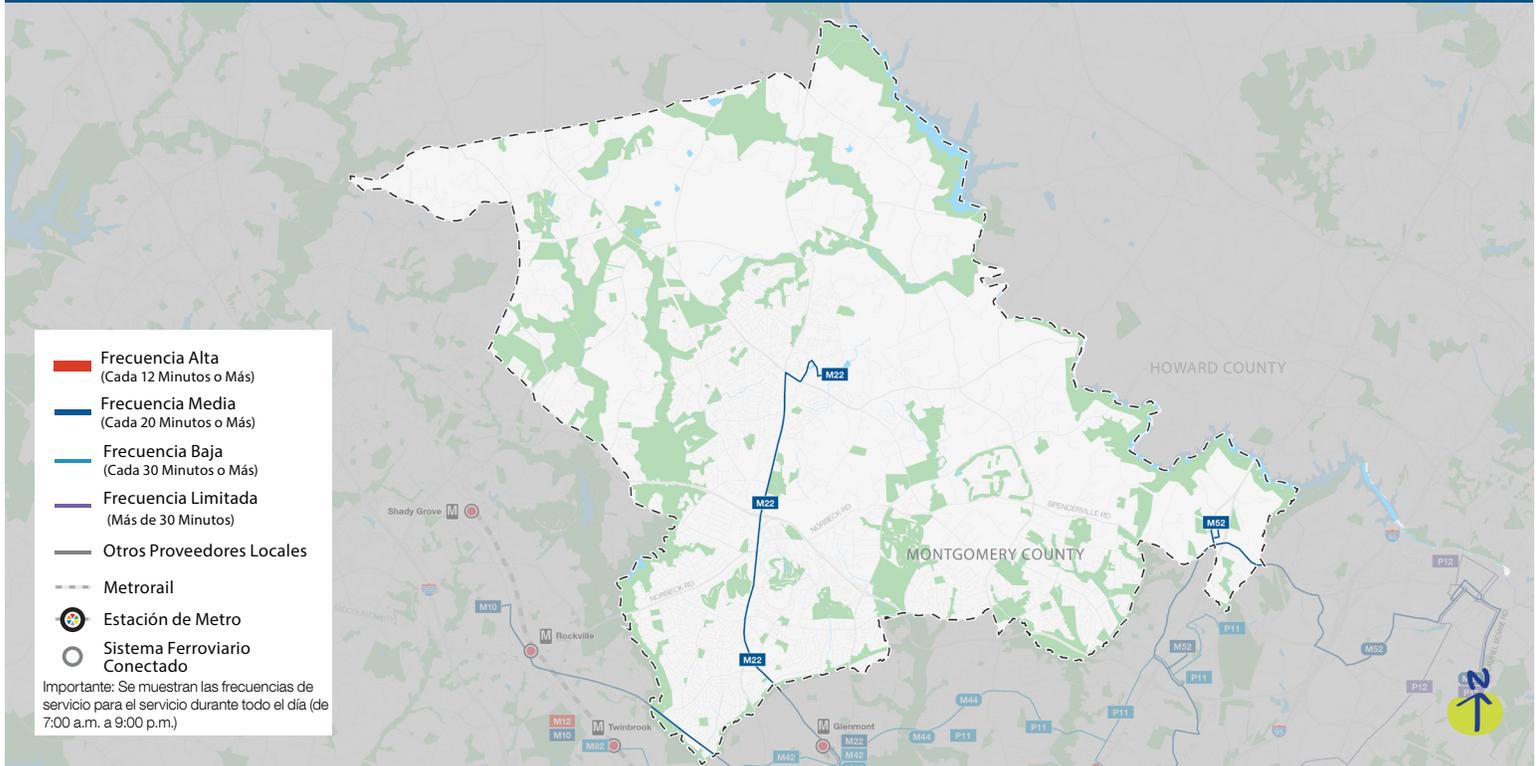


PROPUESTA DE LA RED DE BETTER BUS 2025

Perfil del Vecindario: Aspen Hill y Olney



Mejoras en Aspen Hill y Olney



Mejores Conexiones

Nuevo servicio que conecta Olney, Aspen Hill, Wheaton y Bethesda



Recursos Maximizados

El servicio coordinado entre Ride On y Metrobus reduce la duplicación entre Olney y Bethesda



¿Qué significa esto para Aspen Hill y Olney?

Mejores Conexiones

Las nuevas conexiones lo llevarán a más lugares de forma más rápida y sencilla, incluyendo:

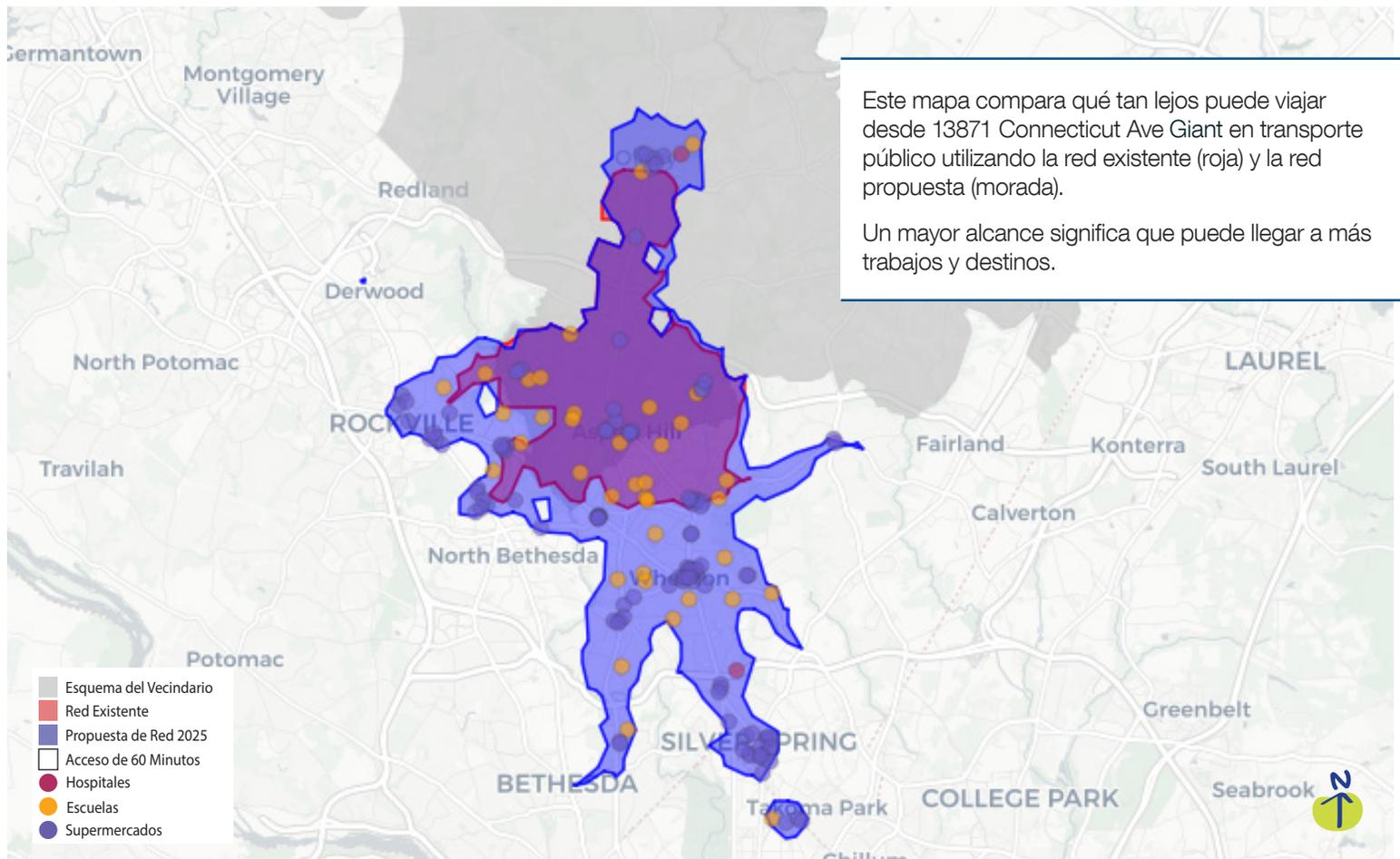
- **M22** ofrece un nuevo servicio entre condados entre Olney, Aspen Hill, Wheaton y Bethesda, con servicio a Silver Spring disponible en la ruta M20

En promedio, un cliente puede acceder a 8,900 (19%) puestos de trabajo más entre semana

Recursos Maximizados

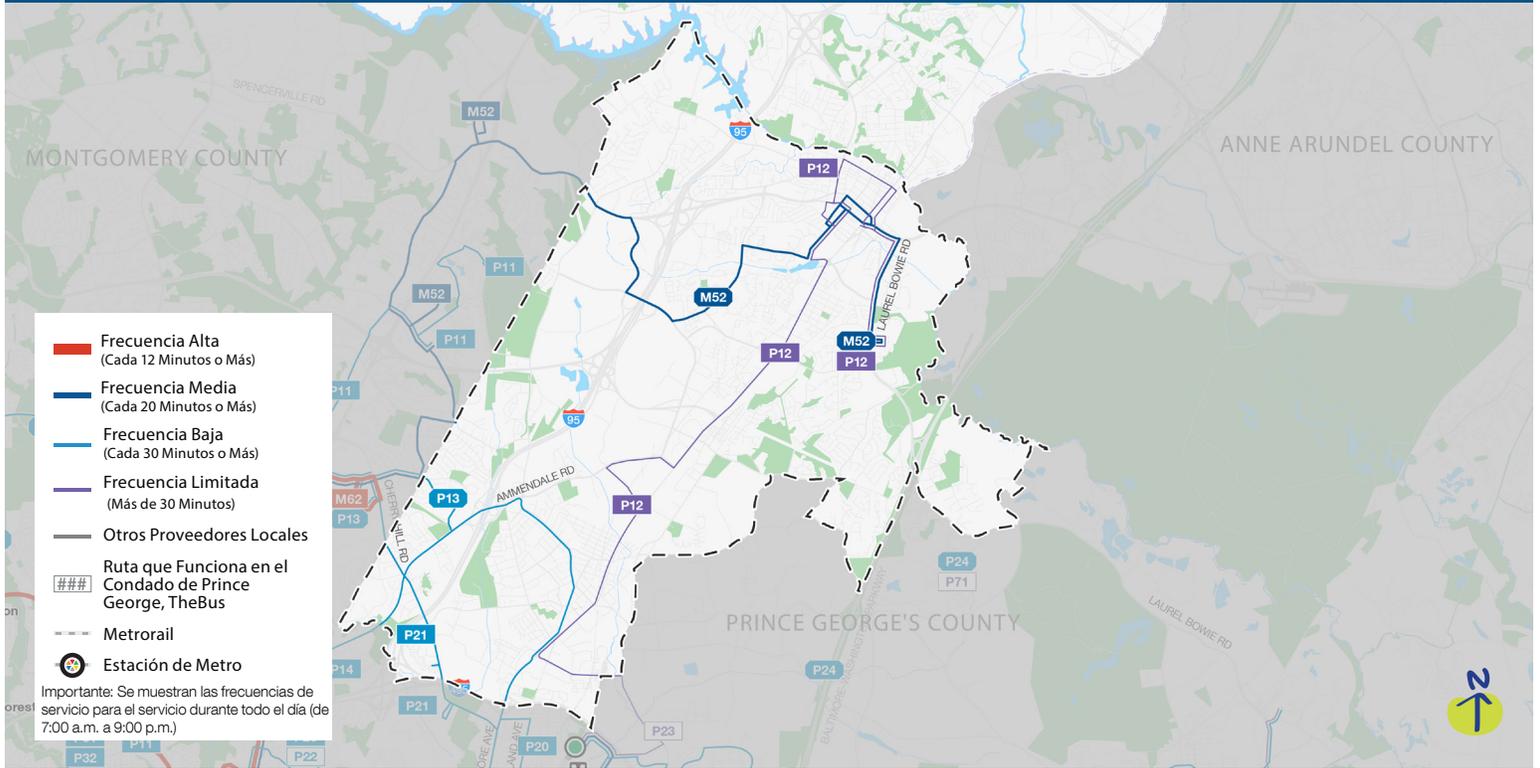
El servicio es más directo, reduce la duplicación y es más fácil de entender:

- El servicio coordinado entre Ride On y Metrobus reduce la duplicación entre Olney y Bethesda
- El acceso a Silver Spring se mantiene mediante la nueva ruta M20 entre las estaciones Wheaton y Silver Spring
- El servicio Z2 y el servicio L8 se discontinuaron con recursos invertidos en otros servicios, lo que afectó a Olney y Aspen Hill, respectivamente



PROPUESTA DE LA RED DE BETTER BUS 2025

Perfil del Vecindario: Beltsville y Laurel



Mejoras en Beltsville y Laurel



Frecuencia Mejorada

Servicio más frecuente en tres rutas que sirven a Beltsville, Laurel o Greenbelt



Mejores Conexiones

Nuevo servicio que conecta Beltsville y Laurel con Glenmont, el corredor de la Ruta 1, White Oak Medical Center y Greencastle



Horarios de Atención Más Largos

Horarios de atención más largos en dos rutas, incluyendo un nuevo servicio de fines de semana de Laurel a Greenbelt



Recursos Maximizados

Servicio significativamente mejorado a Laurel con mayor frecuencia y duración entre semana, y nuevo servicio los sábados y domingos

Servicio propuesto en Prince George's County será operado por Metrobus y TheBus



¿Qué significa esto para Beltsville y Laurel?

Servicio propuesto en Prince George's County será operado por Metrobus y TheBus

Frecuencia Mejorada

Nos dijo que aumentar la frecuencia y disminuir el tiempo de espera es su prioridad.

Por eso, ofrecemos un servicio más frecuente en tres rutas:

- **P12** mejora la frecuencia de las horas pico entre Laurel y Greenbelt
- **M44** mejora la frecuencia de lunes a viernes al mediodía y los sábados entre Colesville y College Park, y la frecuencia de los domingos entre Cherry Hill Park Campground y College Park

800 personas más pueden acceder a servicio de 20 minutos o mejor entre semana

Mejores Conexiones

Las nuevas conexiones lo llevarán a más lugares de forma más rápida y sencilla, incluyendo

- **P11** ofrece nuevas conexiones entre Greencastle, White Oak Medical Center, Beltsville, el corredor de la Ruta 1 y Hyattsville Crossing
- **M44** ofrece nuevas conexiones entre semana a Glenmont desde Cherry Hill Road mediante la Ruta 1
- **M52** ofrece una nueva conexión entre Laurel y White Oak Medical Center, con conexiones de paradas limitadas desde Burtonsville y Briggs Chaney hasta Silver Spring disponibles en Ride On Flash

En promedio, un cliente puede acceder a 9,400 (48%) puestos de trabajo más entre semana

Horarios de Atención Más Largos

Los clientes nos dijeron (y los datos lo demuestran) que la gente quiere y necesita servicio durante el mediodía, las noches y los fines de semana.

Dos rutas prestan un servicio mejorado de mediodía, noches o fines de semana:

- **P12** ofrece un intervalo más largo entre semana y un nuevo servicio de fines de semana entre Laurel y Greenbelt
- **P13** presta servicio más tarde entre semana, sábados y domingos entre White Oak Transit Center y Fort Totten

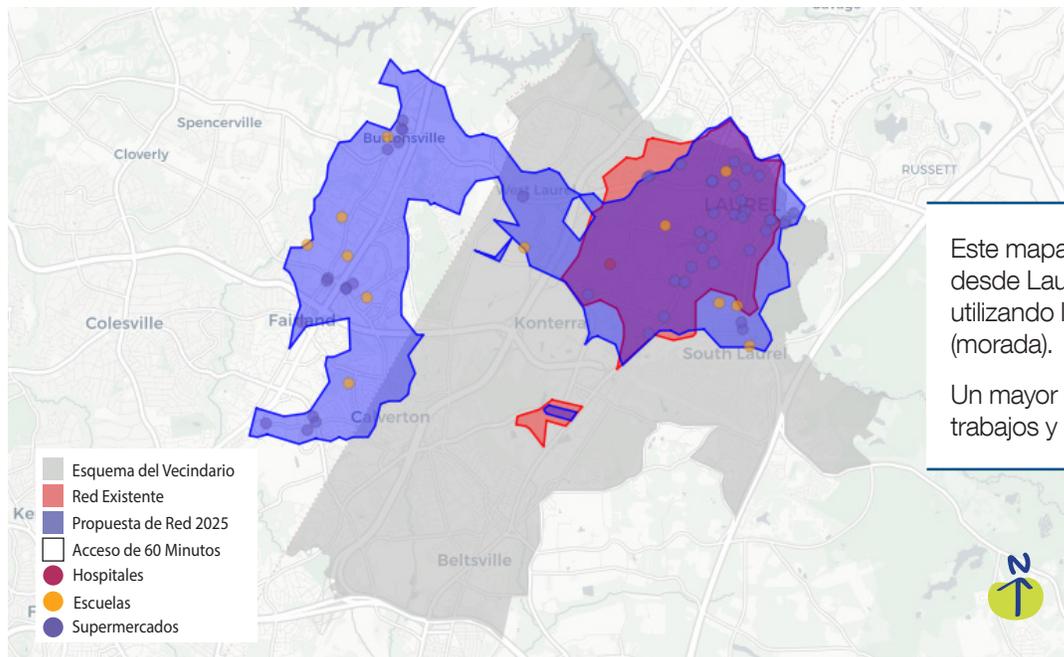
6,450 (170%) personas más pueden acceder a un servicio de 30 minutos o mejor los fines de semana

Recursos Maximizados

El servicio es más directo, reduce la duplicación y es más fácil de entender:

- Servicio significativamente mejorado a Laurel con frecuencia y duración mejoradas entre semana así como nuevo servicio sábado y domingo

14% (1.6k) más viajes tienen una opción de transporte conveniente

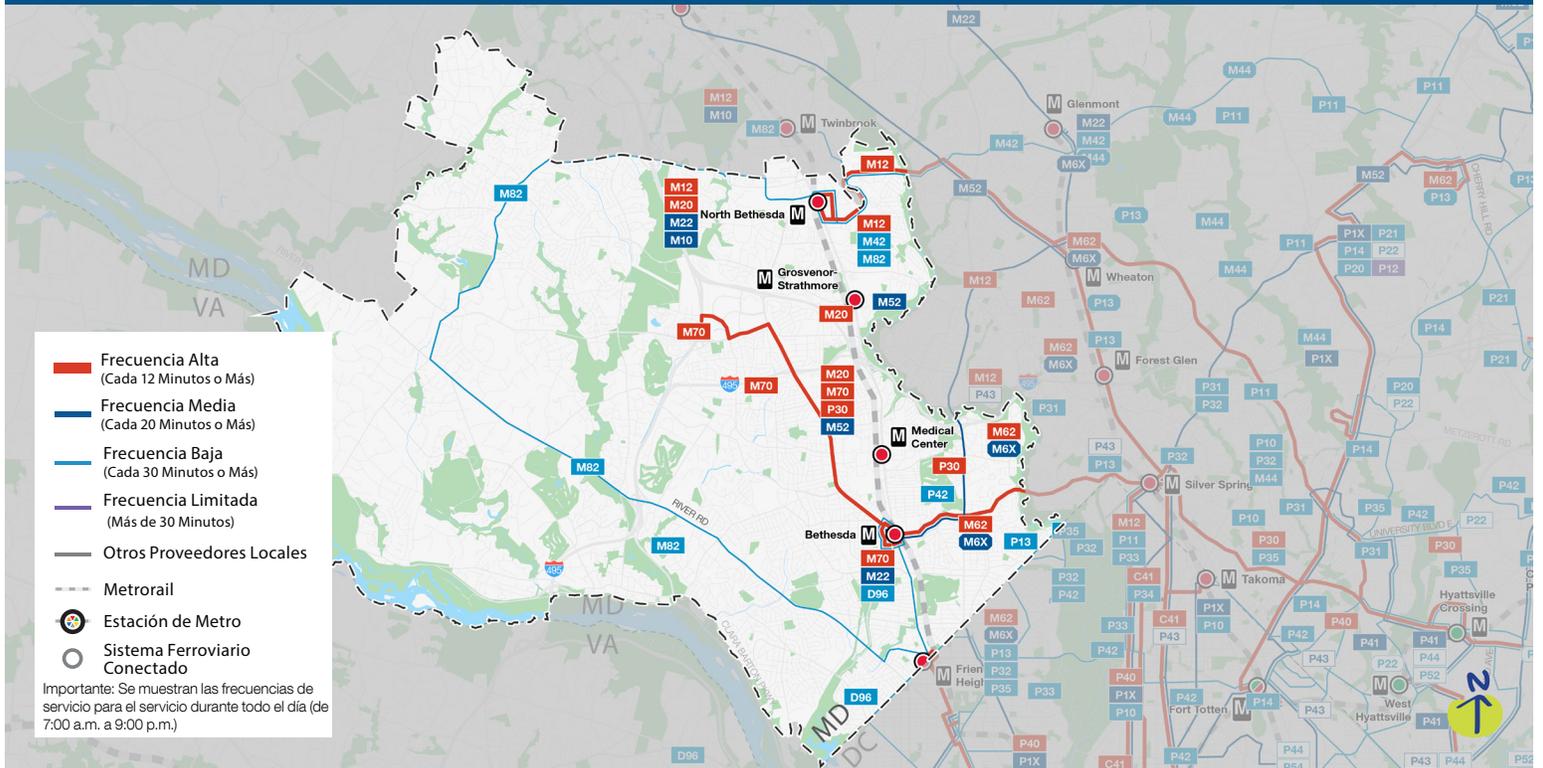


Este mapa compara qué tan lejos puede viajar desde Laurel Regional Hospital en transporte público utilizando la red existente (roja) y la red propuesta (morada).

Un mayor alcance significa que puede llegar a más trabajos y destinos.

PROPUESTA DE LA RED DE BETTER BUS 2025

Perfil del Vecindario: Bethesda, Potomac y North Bethesda



Mejoras en Bethesda, Potomac y North Bethesda



Mejores Conexiones

Nuevo servicio que conecta Bethesda, Ward Circle, Glover Park y Potomac Park



Recursos Maximizados

J1 y J2 se combinaron en una ruta de alta frecuencia que conecta Montgomery Mall, Bethesda y Silver Spring



¿Qué significa esto para Bethesda, Potomac y North Bethesda?

Mejores Conexiones

Las nuevas conexiones lo llevarán a más lugares de forma más rápida y sencilla, incluyendo:

- **M12** realinea la Ruta C4 existente para ofrecer nuevas conexiones entre las estaciones Hyattsville Crossing y North Bethesda
- **M22** ofrece un nuevo servicio entre condados entre Bethesda, Wheaton, Aspen Hill y Olney, con servicio a Silver Spring disponible en la ruta M20
- **D96** ofrece nuevas conexiones entre Bethesda, Ward Circle, Glover Park y Potomac Parkk

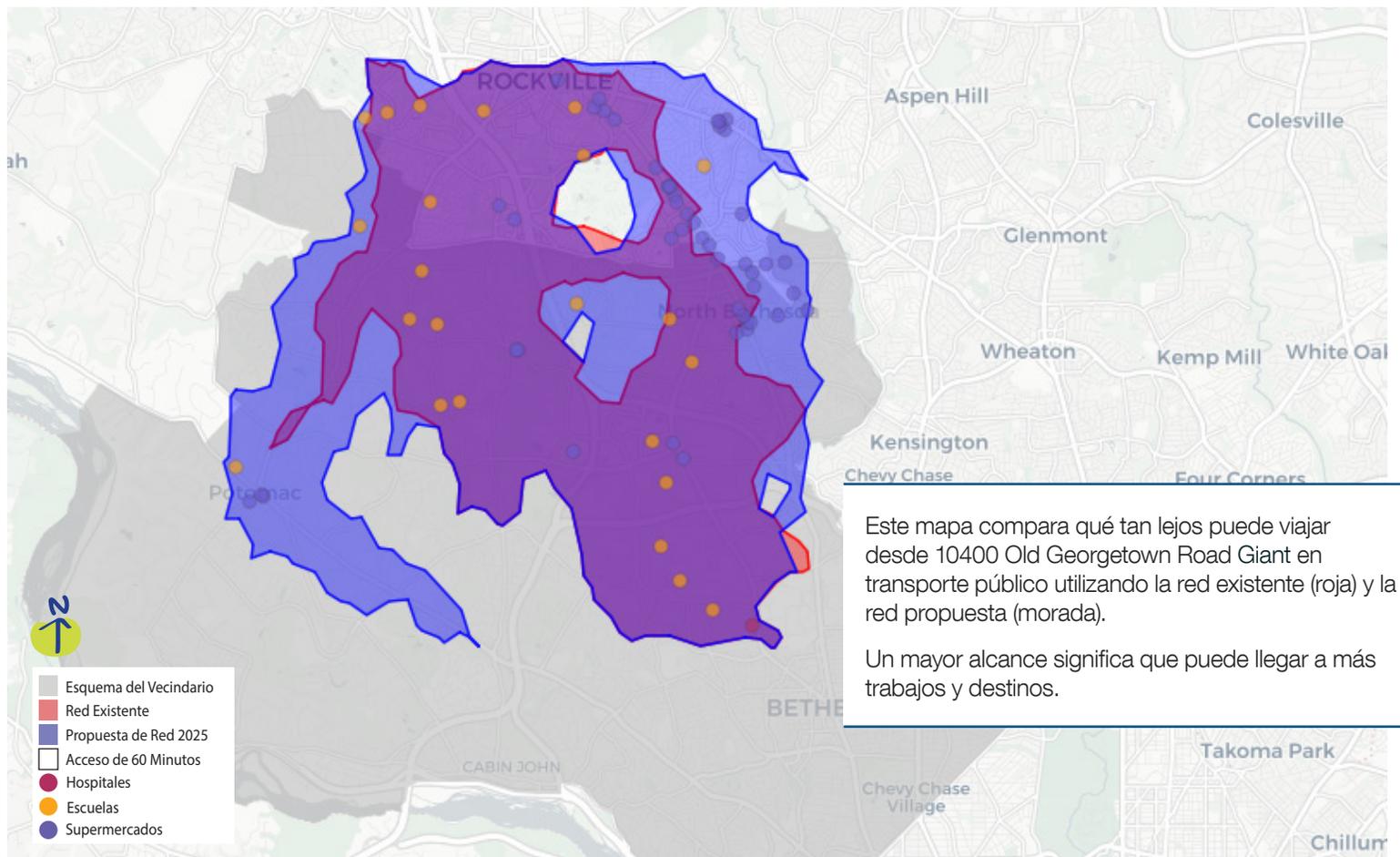
En promedio, un cliente puede acceder a 15,100 (4.8%) puestos de trabajo más entre semana

Recursos Maximizados

El servicio es más directo, reduce la duplicación y es más fácil de entender:

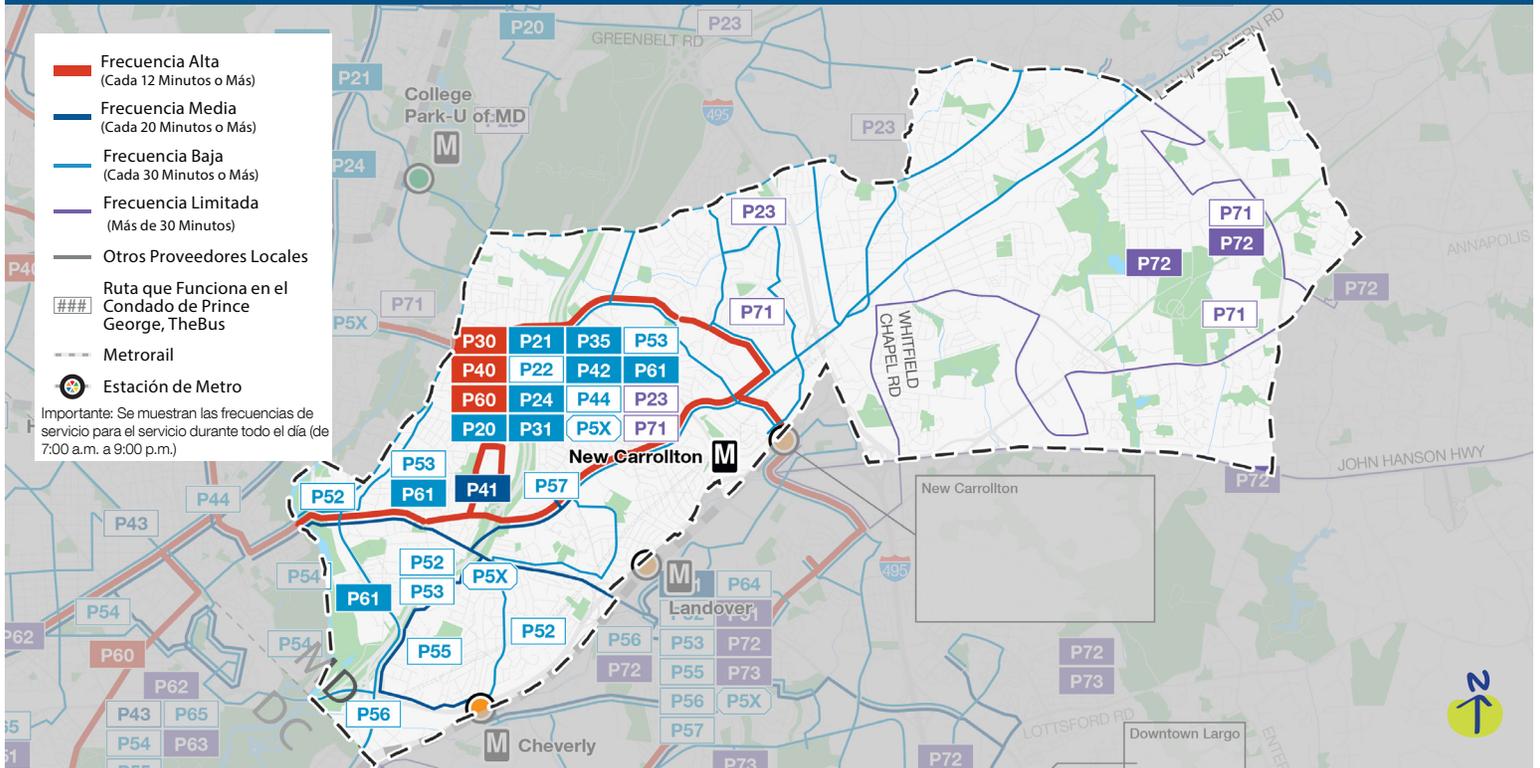
- **M70** combina la J1 y la J2 existentes en una ruta de alta frecuencia que conecta Montgomery Mall, Bethesda y Silver Spring. La estación Medical Center ya no tiene servicio debido al bajo número de pasajeros en ese lugar y a un largo desvío de las áreas de mayor demanda

3% (4.8k) más viajes tienen una opción de transporte conveniente



PROPUESTA DE LA RED DE BETTER BUS 2025

Perfil del Vecindario: Bladensburg y New Carrollton



Mejoras en Bladensburg y New Carrollton



Frecuencia Mejorada

Servicio más frecuente en tres rutas que sirven a New Carrollton, Takoma y Takoma Langley



Mejores Conexiones

El nuevo servicio ofrece una conexión directa entre Cheverly y Greenbelt



Horarios de Atención Más Largos

Nuevo servicio de medianoche entre New Carrollton y Takoma Langley y hacia UMD-College Park los fines de semana



Recursos Maximizados

El servicio coordinado crea rutas más directas y mejor conectividad

Servicio propuesto en Prince George's County será operado por Metrobus y TheBus



¿Qué significa esto para Bladensburg y New Carrollton?

Servicio propuesto en Prince George's County será operado por Metrobus y TheBus

Frecuencia Mejorada

Nos dijo que aumentar la frecuencia y disminuir el tiempo de espera es su prioridad.

Por eso, ofrecemos un servicio más frecuente en tres rutas:

- **P14** mejora la frecuencia del mediodía, la tarde y los sábados entre Greenbelt y Deanwood
- **P42** mejora la frecuencia entre semana y fines de semana entre Takoma y New Carrollton

Mejores Conexiones

Las nuevas conexiones lo llevarán a más lugares de forma más rápida y sencilla, incluyendo:

- **P22** ofrece una nueva conexión directa entre Cheverly y Greenbelt
- **P20** ofrece nuevas conexiones desde Lanham Severn Road hasta Greenbelt mientras mantiene conexiones a Bowie State University con una transferencia a P24
- **P42** ofrece nuevas conexiones entre New Carrollton y Takoma mediante Fort Lincoln y Mount Rainier

Horarios de Atención Más Largos

Los clientes nos dijeron (y los datos lo demuestran) que la gente quiere y necesita servicio durante el mediodía, las noches y los fines de semana.

Tres rutas prestan un servicio mejorado de mediodía, noches o fines de semana

- **P31** extiende el servicio hasta la medianoche y establece un nuevo servicio de fines de semana entre UMD-College Park y New Carrollton
- **P24** ofrece un nuevo servicio de fines de semana entre Bowie State University y New Carrollton mediante Lanham, y un servicio más prolongado entre semana y mediodía

Recursos Maximizados

El servicio es más directo, reduce la duplicación y es más fácil de entender:

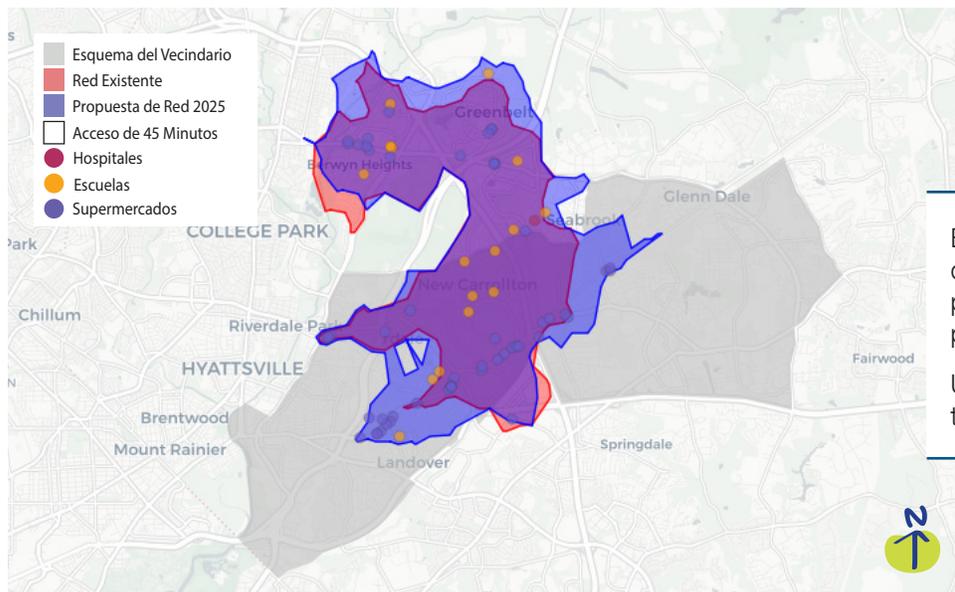
- Coordina los servicios existentes de Metrobus y TheBus para crear rutas más directas y mejorar la conectividad
- La nueva ruta para P20 y P24 elimina la duplicación en Greenbelt Road entre Good Luck Road y Mission Drive

1,400 (4%) más personas pueden acceder a un servicio de 20 minutos o mejor entre semana

En promedio, un cliente puede acceder a 12,900 (8.8%) puestos de trabajo más entre semana

22,650 (51%) personas más pueden acceder a un servicio de 30 minutos o mejor los fines de semana

7% (3k) más viajes tienen una opción de transporte conveniente

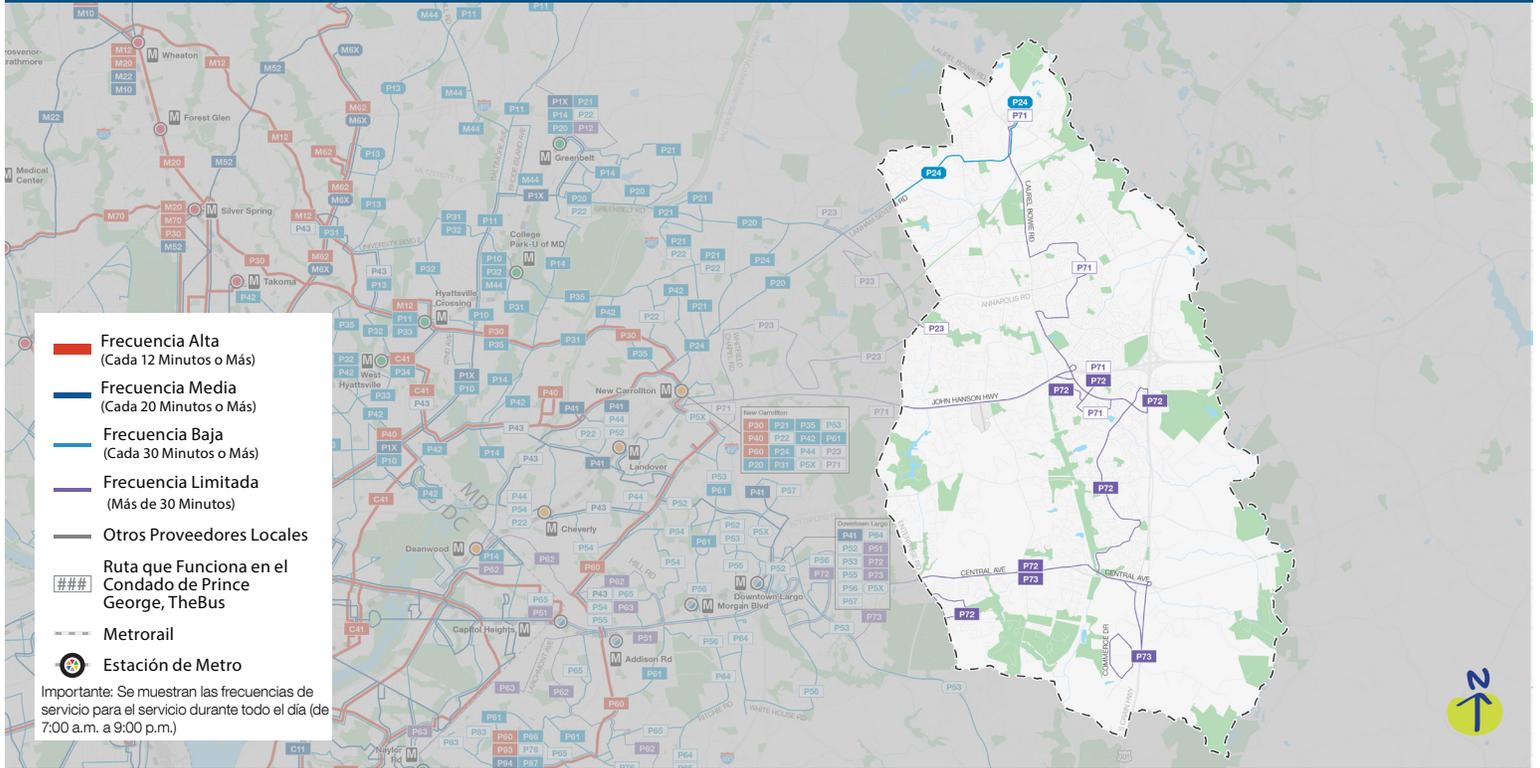


Este mapa compara qué tan lejos puede viajar desde Doctor's Community Hospital en transporte público utilizando la red existente (roja) y la red propuesta (morada).

Un mayor alcance significa que puede llegar a más trabajos y destinos.

PROPUESTA DE LA RED DE BETTER BUS 2025

Perfil del Vecindario: Bowie y Mitchellville



Mejoras en Bowie y Mitchellville



Frecuencia Mejorada

Servicio más frecuente en tres rutas que sirven a Good Luck Road, Bowie, Downtown Largo y Collington



Mejores Conexiones

Nuevo servicio en Mitchellville Road en Bowie



Horarios de Atención Más Largos

Horarios de atención más largos todos los días entre Bowie State University y New Carrollton



Recursos Maximizados

Rutas rediseñadas para simplificar el servicio en Central Avenue

Servicio propuesto en Prince George's County será operado por Metrobus y TheBus



¿Qué significa esto para Bowie y Mitchellville?

Servicio propuesto en Prince George's County será operado por Metrobus y TheBus

Frecuencia Mejorada

Nos dijo que aumentar la frecuencia y disminuir el tiempo de espera es su prioridad.

Por eso, ofrecemos un servicio más frecuente en tres rutas:

- **P24** mejora la frecuencia del servicio entre semana entre Bowie State University y New Carrollton vía Lanham y mejora la frecuencia del mediodía y los fines de semana en Good Luck Road
- **P71** mejora la frecuencia del mediodía entre Bowie State y New Carrollton vía Bowie
- **P73** mejora la frecuencia pico de la mañana y la tarde entre el centro de Largo y Collington

Mejores Conexiones

Las nuevas conexiones lo llevarán a más lugares de forma más rápida y sencilla, incluyendo:

- **P24** ofrece un servicio constante entre Bowie y New Carrollton durante todo el día, y una nueva conexión entre Good Luck Road y Bowie State University, al tiempo que mantiene conexiones desde Good Luck Road hasta Greenbelt con una transferencia a P20
- **P72** ofrece nuevo servicio en Mitchellville Road

En promedio, un cliente puede acceder a 500 (7%) puestos de trabajo más entre semana

Horarios de Atención Más Largos

Los clientes nos dijeron (y los datos lo demuestran) que la gente quiere y necesita servicio durante el mediodía, las noches y los fines de semana.

Dos rutas prestan un servicio mejorado de mediodía, noches o fines de semana:

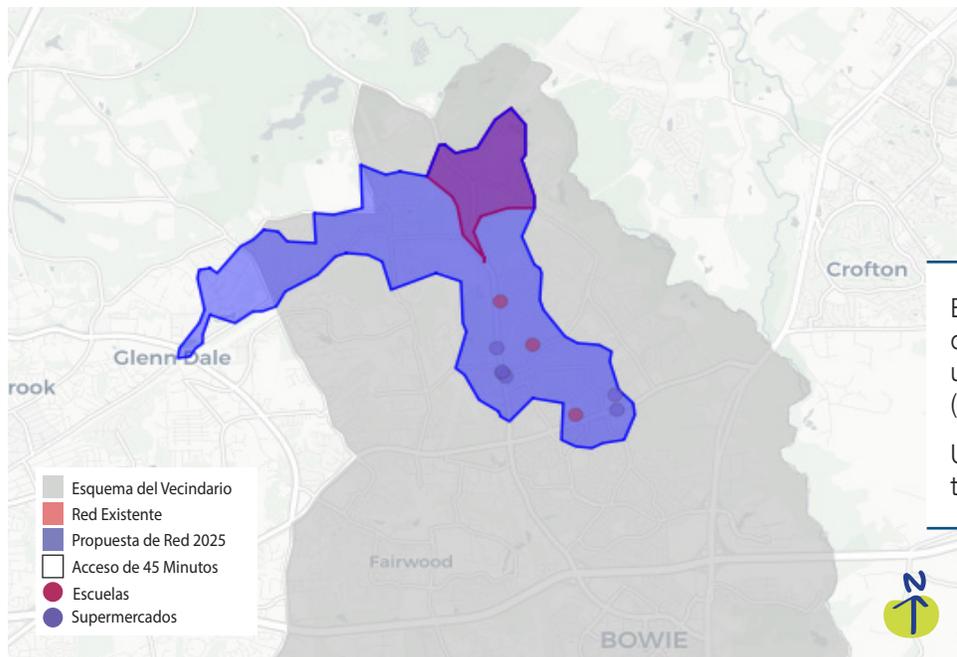
- **P24** presta servicio de mediodía y fines de semana entre Bowie State y New Carrollton
- **P72** ofrece un nuevo servicio de los domingos a lo largo de Lake Arbor Way

Recursos Maximizados

El servicio es más directo, reduce la duplicación y es más fácil de entender:

- Agiliza el servicio de autobuses en Central Avenue

4% (650) más viajes tiene una opción de transporte conveniente

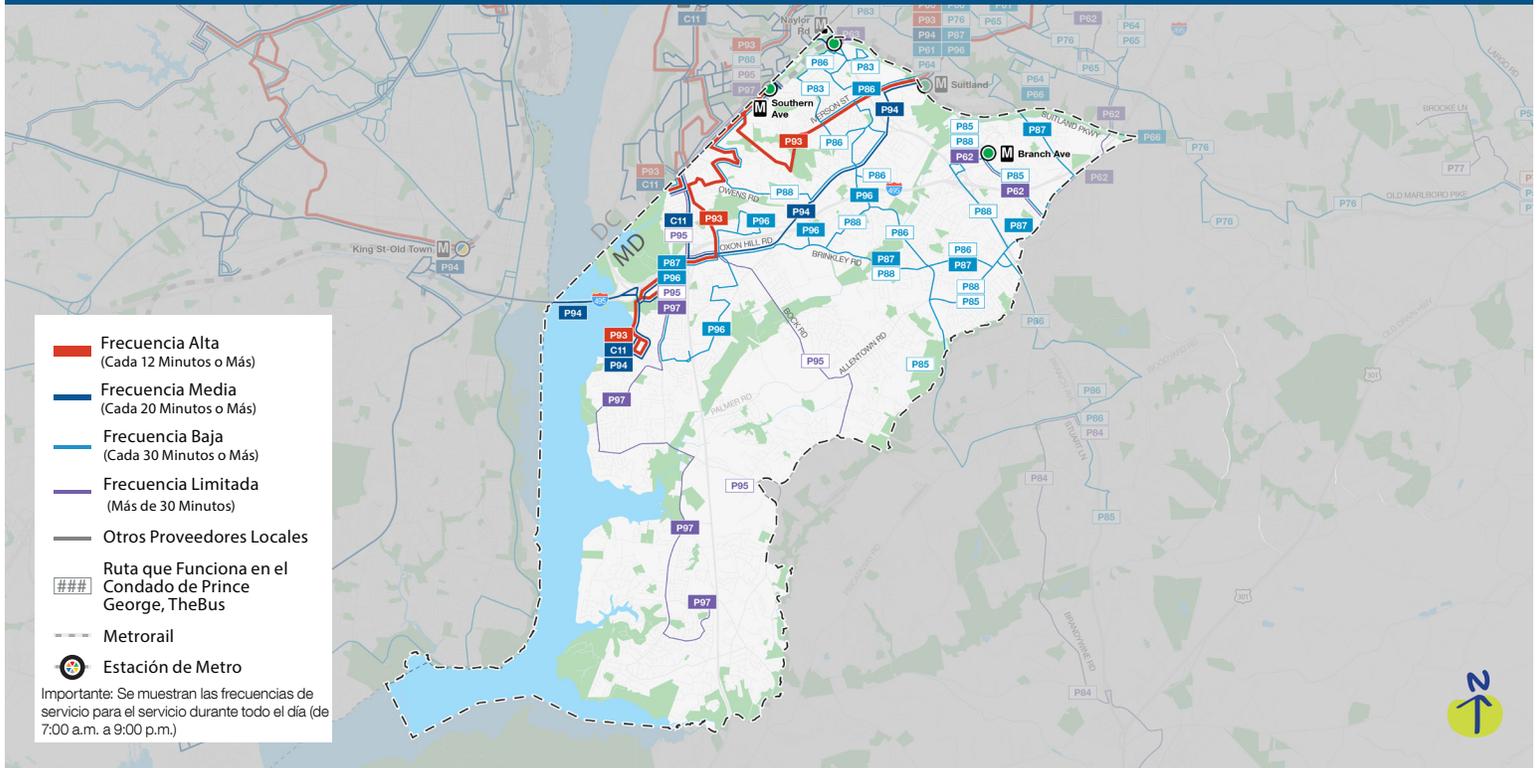


Este mapa compara qué tan lejos puede viajar desde Bowie State University en transporte público utilizando la red existente (roja) y la red propuesta (morada).

Un mayor alcance significa que puede llegar a más trabajos y destinos.

PROPUESTA DE LA RED DE BETTER BUS 2025

Perfil del Vecindario: Branch Avenue y Fort Washington



Mejoras en Branch Avenue y Fort Washington



Frecuencia Mejorada

Servicio más frecuente en tres rutas entre Southern Avenue y National Harbor, a lo largo de Oxon Hill Road y St. Barnabas Road



Mejores Conexiones

Nuevo servicio que conecta el sur del condado de Prince George, el centro comercial Penn Mar y las líneas azul, naranja, plateada y verde



Horarios de Atención Más Largos

Horarios de atención más largos en cuatro rutas, incluyendo un nuevo servicio de fines de semana entre Naylor Road, Congress Heights, Washington Highlands y Bellevue



Recursos Maximizados

Rutas consolidadas para mejorar conexiones entre jurisdicciones

Servicio propuesto en Prince George's County será operado por Metrobus y TheBus



¿Qué significa esto para Branch Avenue y Fort Washington?

Servicio propuesto en Prince George's County será operado por Metrobus y TheBus

Frecuencia Mejorada

Nos dijo que aumentar la frecuencia y disminuir el tiempo de espera es su prioridad.

Por eso, estamos ofreciendo un servicio más frecuente en tres rutas, incluyendo:

- **P93** mejora la frecuencia entre Southern Avenue y National Harbor entre semana y fines de semana
- **P96** mejora la frecuencia del mediodía, la tarde y los fines de semana entre Oxon Hill High School y Oxon Hill Park & Ride

Con estas mejoras específicas de rutas, el 94% de las personas conserva el acceso a un servicio de 20 minutos o mejor entre semana

Mejores Conexiones

Las nuevas conexiones lo llevarán a más lugares de forma más rápida y sencilla, incluyendo:

- **P62** ofrece nuevas conexiones entre el sur del condado de Prince George, el centro comercial Penn Mar y las líneas naranja, azul, plateada y verde
- **P94** ofrece nuevas conexiones entre Suitland, National Harbor y King St-Old Town Station en Alexandria
- **C11** ofrece nuevas conexiones en Maryland y DC entre National Harbor, Eastover, Anacostia y L'Enfant Plaza

En promedio, un cliente puede acceder a 17,800 (15%) puestos de trabajo más entre semana

Horarios de Atención Más Largos

Los clientes nos dijeron (y los datos lo demuestran) que la gente quiere y necesita servicio durante el mediodía, las noches y los fines de semana.

Cuatro rutas prestan un servicio mejorado de mediodía, noches o fines de semana, incluyendo:

- **P83** ofrece un nuevo servicio bidireccional en horas pico y servicio de mediodía en Hillcrest Heights y un nuevo servicio los sábados entre Naylor Road Station y Capital Crossing Apartments
- **C27** ofrece un nuevo servicio de fines de semana entre Naylor Road, Congress Heights, Washington Highlands y Bellevue

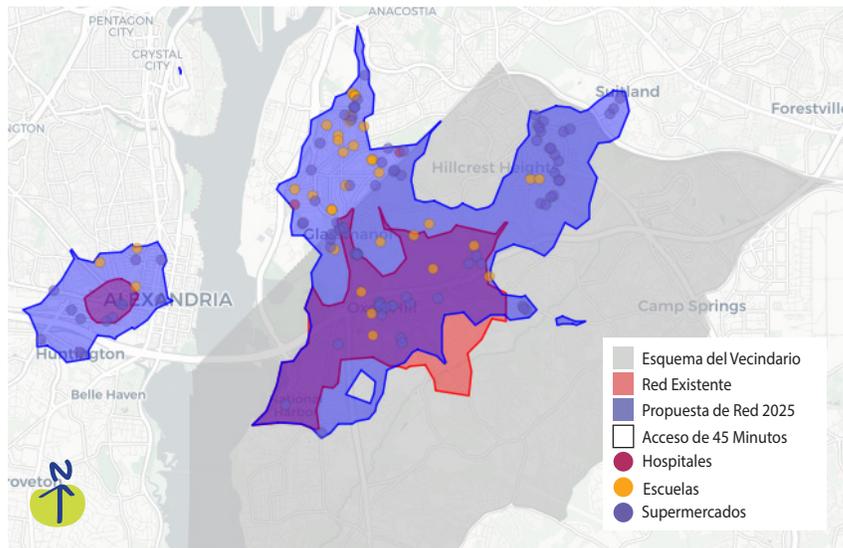
12,050 (33%) personas más pueden acceder a un servicio de 30 minutos o mejor los fines de semana

Recursos Maximizados

El servicio es más directo, reduce la duplicación y es más fácil de entender:

- Consolida rutas para mejorar las conexiones mediante límites jurisdiccionales
- Elimina el segmento de bajo número de pasajeros entre Friendly y Fort Washington Forest para mejorar el servicio en la ruta restante

5% (2.1k) más de viajes tiene una opción de transporte conveniente

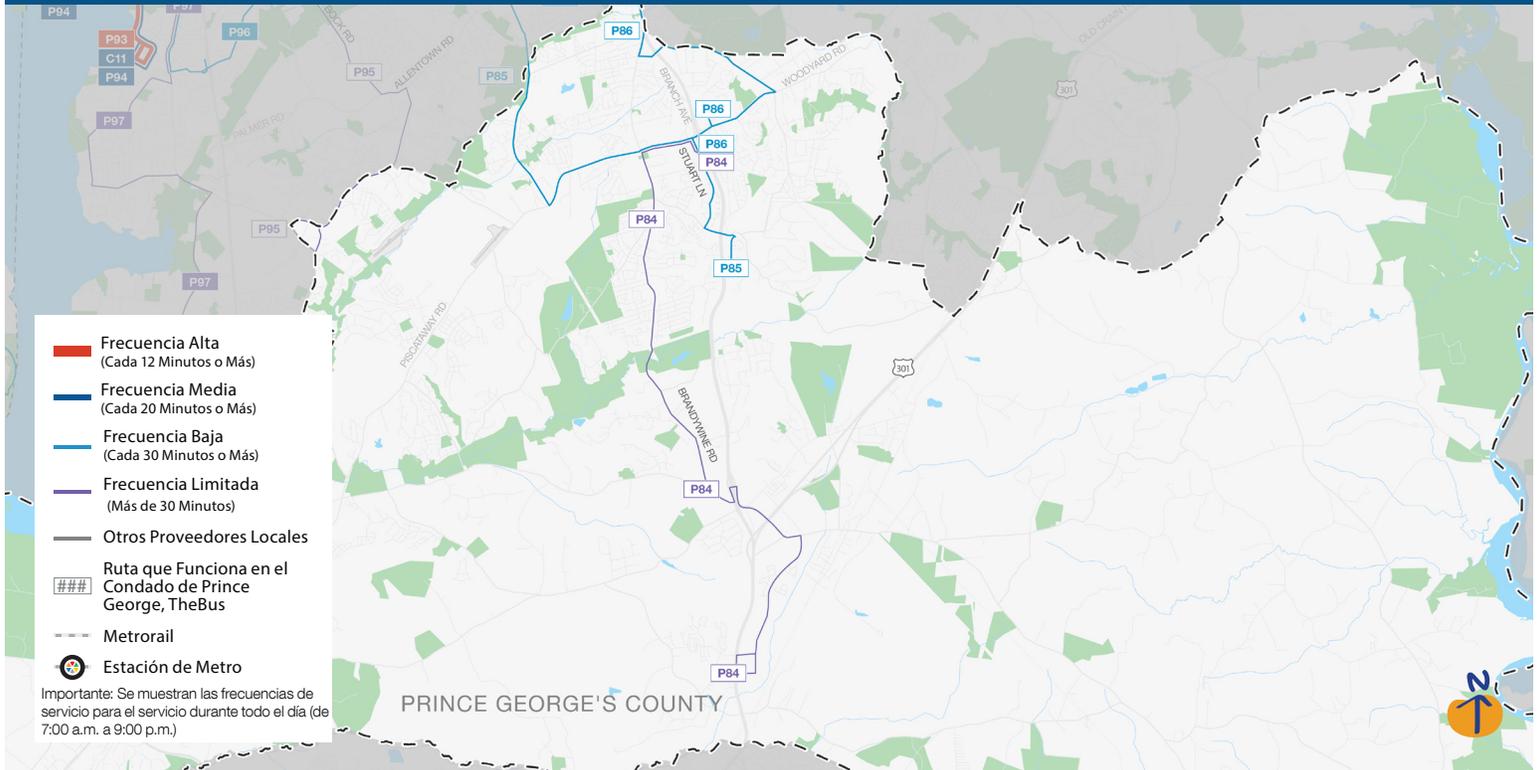


Este mapa compara qué tan lejos puede viajar desde National Harbor en transporte público utilizando la red existente (roja) y la red propuesta (morada).

Un mayor alcance significa que puede llegar a más trabajos y destinos.

PROPUESTA DE LA RED DE BETTER BUS 2025

Perfil del Vecindario: Brandywine y Clinton



Mejoras en Brandywine y Clinton



Frecuencia Mejorada

Servicio más frecuente durante las horas pico de la mañana y de la tarde



Mejores Conexiones

Nuevo servicio que conecta a Clinton con el comercio y la biblioteca sucursal de Hillcrest Heights



Recursos Maximizados

Servicio consolidado y simplificado

TheBus operará todo el servicio en Brandywine & Clinton en la nueva red



¿Qué significa esto para Brandywine y Clinton?

TheBus operará todo el servicio en Brandywine & Clinton en la nueva red

Frecuencia Mejorada

Nos dijo que aumentar la frecuencia y disminuir el tiempo de espera es su prioridad.

Por eso, estamos ofreciendo un servicio más frecuente en una ruta:

- **P84** mejora la frecuencia pico de la mañana y la tarde entre Clinton y Brandywine

Mejores Conexiones

Las nuevas conexiones lo llevarán a más lugares de forma más rápida y sencilla, incluyendo:

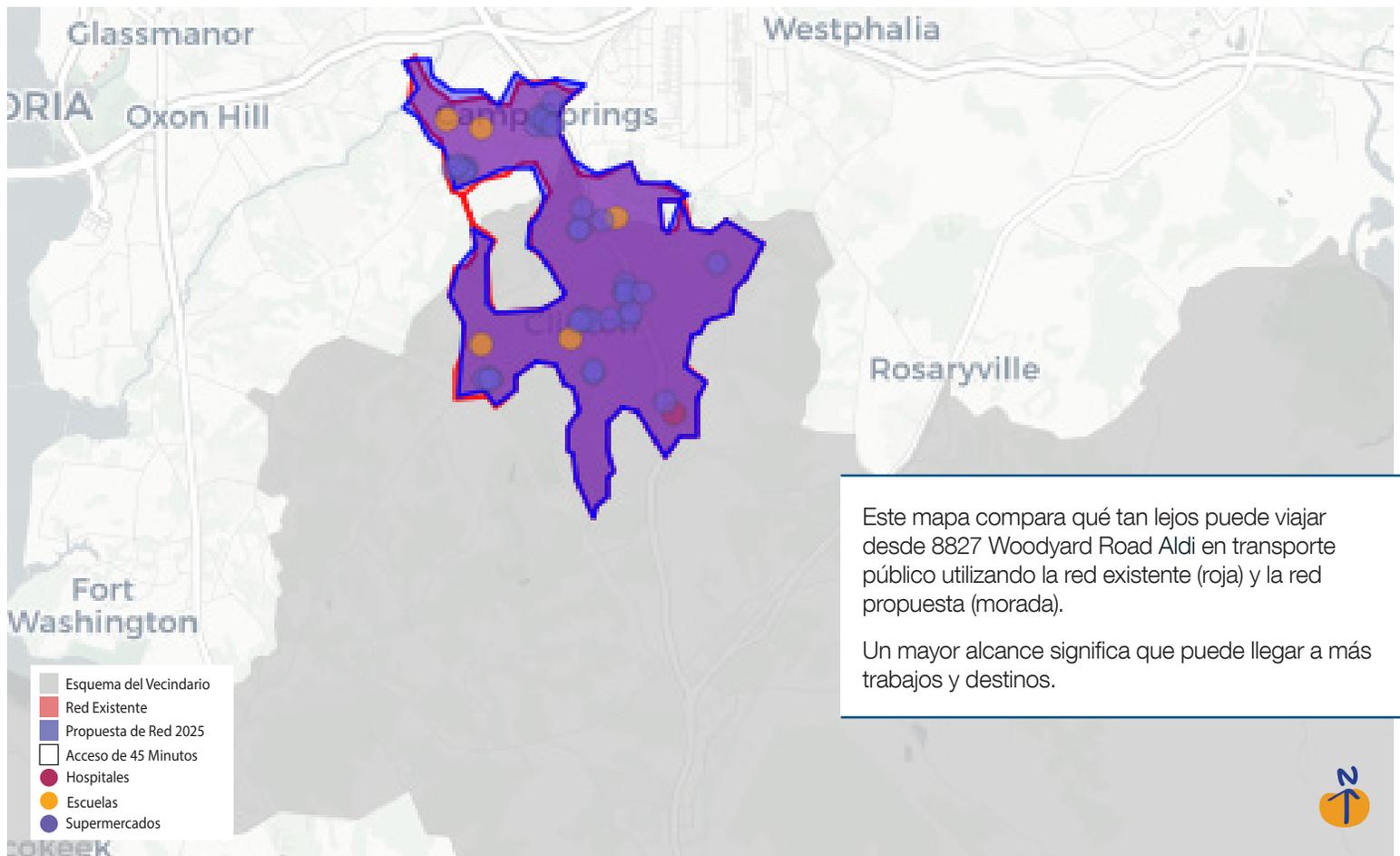
- **P86** ofrece nuevas conexiones entre Clinton y el comercio a lo largo de Iverson Street y St Barnabas Road y la sucursal de Hillcrest Heights Library

En promedio, un cliente puede acceder a 400 (8.5%) puestos de trabajo más entre semana

Recursos Maximizados

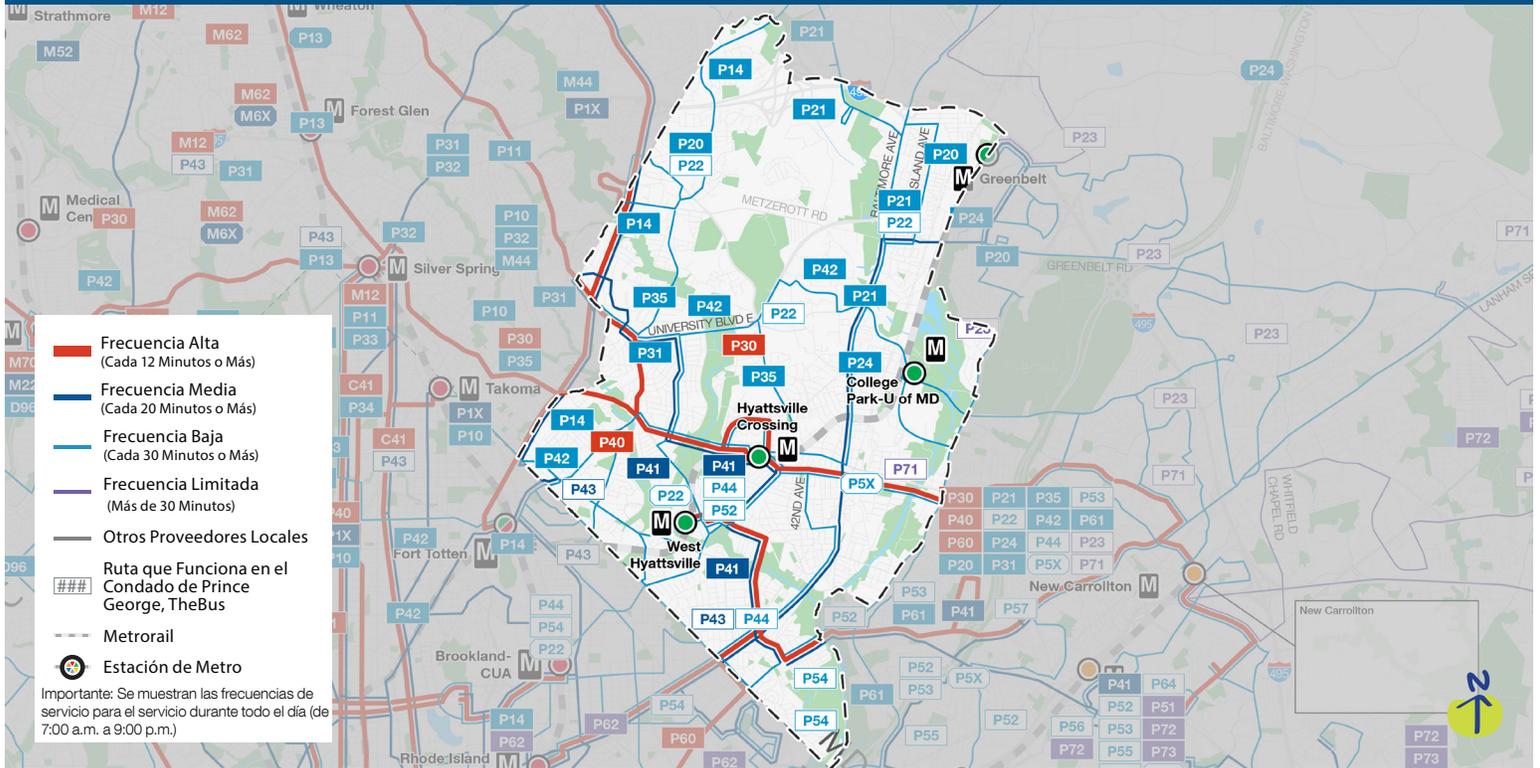
El servicio es más directo, reduce la duplicación y es más fácil de entender:

- **P86** mantiene la ruta 30 de alto rendimiento que actualmente opera TheBus
- Consolida el servicio en Clinton para reducir la duplicación y simplificar los patrones de servicio



PROPUESTA DE LA RED DE BETTER BUS 2025

Perfil del Vecindario: College Park y Hyattsville



Mejoras en College Park y Hyattsville



Frecuencia Mejorada

Servicio más frecuente en cinco rutas que prestan servicio a College Park, Rhode Island Ave y Hyattsville Crossing



Mejores Conexiones

Nuevo servicio que conecta Greencastle, White Oak Medical Center, el corredor de la Ruta 1 y Hyattsville Crossing



Horarios de Atención Más Largos

Horarios de atención más largos en cuatro rutas, incluyendo el servicio de medianoche entre Rhode Island Ave y College Park



Recursos Maximizados

Rutas rediseñadas para hacer conexiones directas entre Hyattsville y Chillum

Servicio propuesto en Prince George's County será operado por Metrobus y TheBus



¿Qué significa esto para College Park y Hyattsville?

Servicio propuesto en Prince George's County será operado por Metrobus y TheBus

Frecuencia Mejorada

Nos dijo que aumentar la frecuencia y disminuir el tiempo de espera es su prioridad.

Por eso, estamos ofreciendo un servicio más frecuente en cinco rutas, incluyendo:

- **P32** mejora la frecuencia del mediodía entre College Park y Fort Totten
- **P33** mejora la frecuencia durante toda la semana entre Hyattsville Crossing y Brookland/CUA

Mejores Conexiones

Las nuevas conexiones lo llevarán a más lugares de forma más rápida y sencilla, incluyendo:

- **P11** ofrece nuevas conexiones entre Greencastle, White Oak Medical Center, el corredor de la Ruta 1 y Hyattsville Crossing
- **P32** ofrece nuevas conexiones entre UMD-College Park, Riggs Park y Chillum
- **M12** ofrece nuevas conexiones entre West Hyattsville y North Bethesda

Horarios de Atención Más Largos

Los clientes nos dijeron (y los datos lo demuestran) que la gente quiere y necesita servicio durante el mediodía, las noches y los fines de semana.

Cuatro rutas prestan un servicio mejorado de mediodía, noches o fines de semana:

- **P10** presta servicio hasta la medianoche de lunes a viernes y los sábados entre Rhode Island Ave y College Park
- **P32** ofrece un nuevo servicio de fines de semana en Ager Road

Recursos Maximizados

El servicio es más directo, reduce la duplicación y es más fácil de entender:

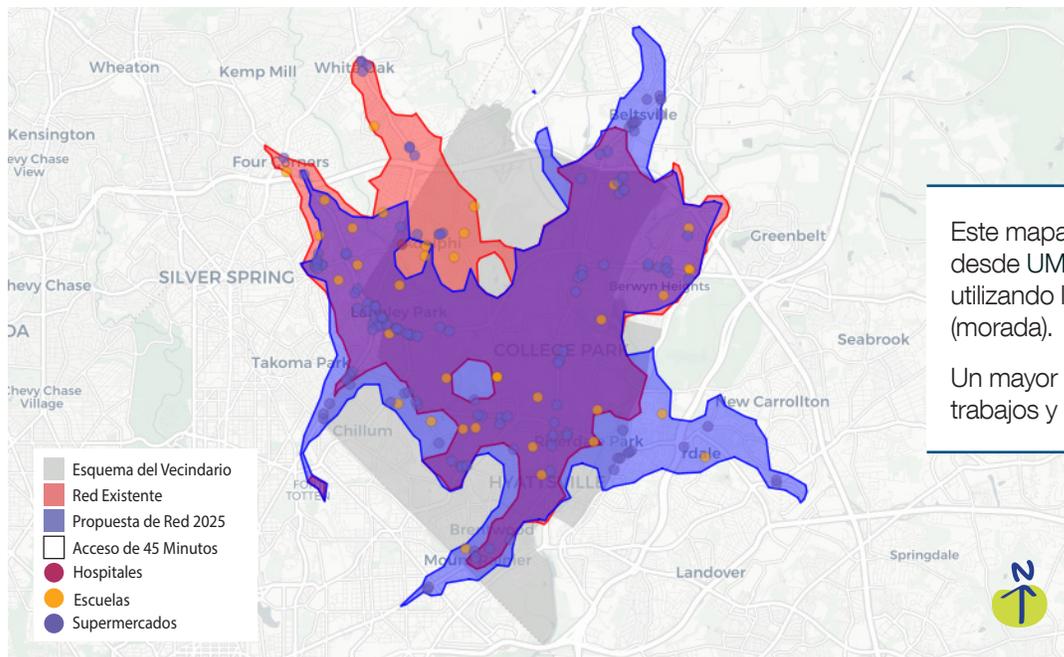
- Agiliza el servicio a lo largo del corredor de la Ruta 1
- Consolida los servicios de Metrobus y TheBus entre Takoma Langley Crossroads Transit Center y Cheverly
- El servicio a Highview se reestructura a Toledo Terrace y Northwest Dr (P33)

23,750 (42%) más personas pueden acceder a un servicio de 20 minutos o mejor entre semana

En promedio, un cliente puede acceder a 19,400 (6%) puestos de trabajo más entre semana

42,450 (76%) personas más pueden acceder a un servicio de 30 minutos o mejor los fines de semana

7% (5.7k) más de viajes tiene una opción de transporte conveniente

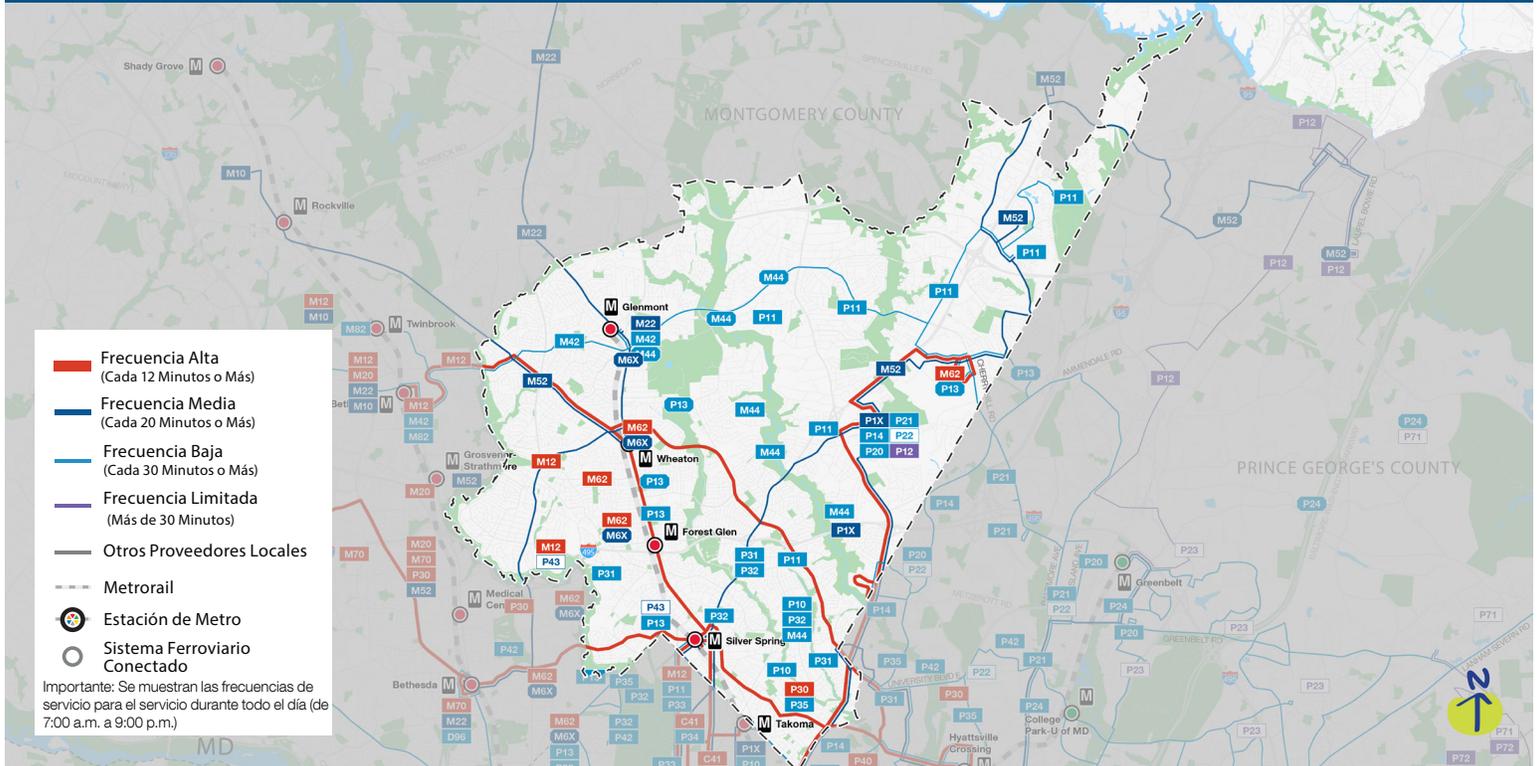


Este mapa compara qué tan lejos puede viajar desde UMD-College Park en transporte público utilizando la red existente (roja) y la red propuesta (morada).

Un mayor alcance significa que puede llegar a más trabajos y destinos.

PROPUESTA DE LA RED DE BETTER BUS 2025

Perfil del Vecindario: Glenmont, Wheaton y White Oak



Mejoras en Glenmont, Wheaton y White Oak



Frecuencia Mejorada

Servicio más frecuente en tres rutas que sirven a Colesville, College Park, Greencastle y Hyattsville



Mejores Conexiones

Nuevo servicio que conecta Glenmont, Colesville, Cherry Hill Park, el corredor de la Ruta 1 y College Park



Horarios de Atención Más Largos

Horarios de atención más largos en dos rutas, servicio más tarde todos los días entre White Oak Transit Center y Fort Totten



Recursos Maximizados

Se optimiza el servicio que conecta Montgomery Mall, Bethesda y Silver Spring



¿Qué significa esto para Glenmont, Wheaton y White Oak?

Frecuencia Mejorada

Nos dijo que aumentar la frecuencia y disminuir el tiempo de espera es su prioridad.

Por eso, estamos ofreciendo un servicio más frecuente en tres rutas, incluyendo:

- **M44** mejora la frecuencia de los domingos entre Colesville y College Park; mejora la frecuencia de los domingos entre Cherry Hill Park Campground y College Park

13,950 (11%) más personas pueden acceder a un servicio de 20 minutos o mejor entre semana

Mejores Conexiones

Las nuevas conexiones lo llevarán a más lugares de forma más rápida y sencilla, incluyendo:

- Significativamente más servicio operando hacia White Oak Medical Center y White Oak Transit Center
- **M22** ofrece un nuevo servicio entre condados entre Bethesda, Wheaton, Aspen Hill y Olney, con servicio a Silver Spring disponible en la ruta M20
- **M44** ofrece nuevas conexiones entre Glenmont, Colesville, Cherry Hill Park, el corredor de la Ruta 1 y College Park
- **M52** ofrece nuevas conexiones entre Silver Spring, White Oak Medical Center, Burtonsville y Laurel, facilitando conexiones norte-sur en todo el condado de Montgomery, con conexiones de paradas limitadas desde Burtonsville y Briggs Chaney a Silver Spring disponibles en Ride On Flash

En promedio, un cliente puede acceder a 25,800 (9.6%) puestos de trabajo más entre semana

Horarios de Atención Más Largos

Los clientes nos dijeron (y los datos lo demuestran) que la gente quiere y necesita servicio durante el mediodía, las noches y los fines de semana.

Dos rutas prestan un servicio mejorado de mediodía, noches o fines de semana:

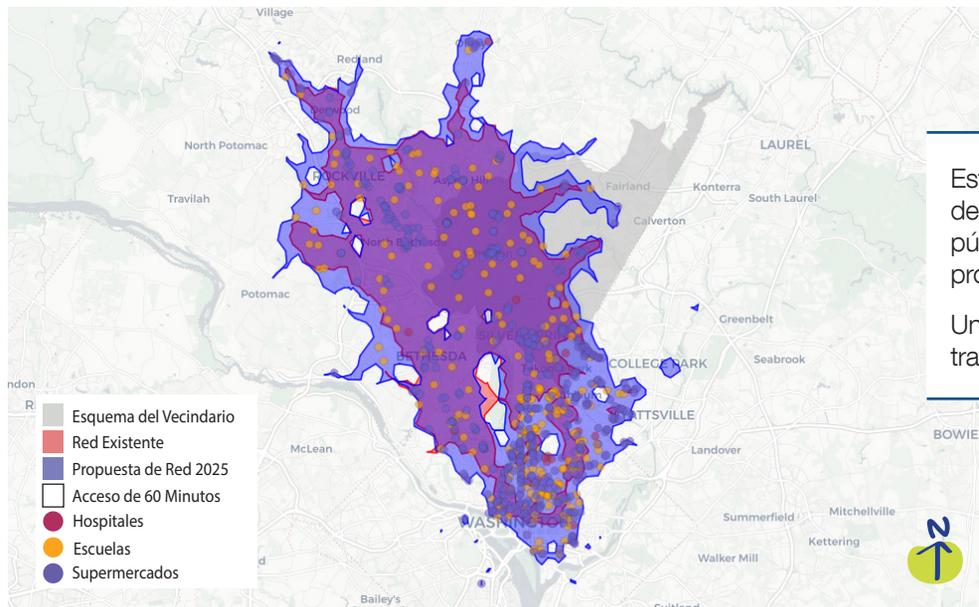
- **P13** presta servicio más tarde entre semana y fines de semana entre White Oak Transit Center y Fort Totten (P13)
- **D4X** presta un servicio de parada limitado hasta las 10:00 p. m. todos los días entre Archives y Silver Spring, lo que significa mejores frecuencias durante un período de tiempo más largo

16,000 (9%) personas más pueden acceder a un servicio de 30 minutos o mejor los fines de semana

Recursos Maximizados

El servicio es más directo, reduce la duplicación y es más fácil de entender:

- **M70** racionaliza las J1 y J2 existentes en una ruta de alta frecuencia que conecta Montgomery Mall, Bethesda y Silver Spring. La estación Medical Center ya no tiene servicio debido al bajo número de pasajeros en ese lugar y a un largo desvío de las áreas de mayor demanda

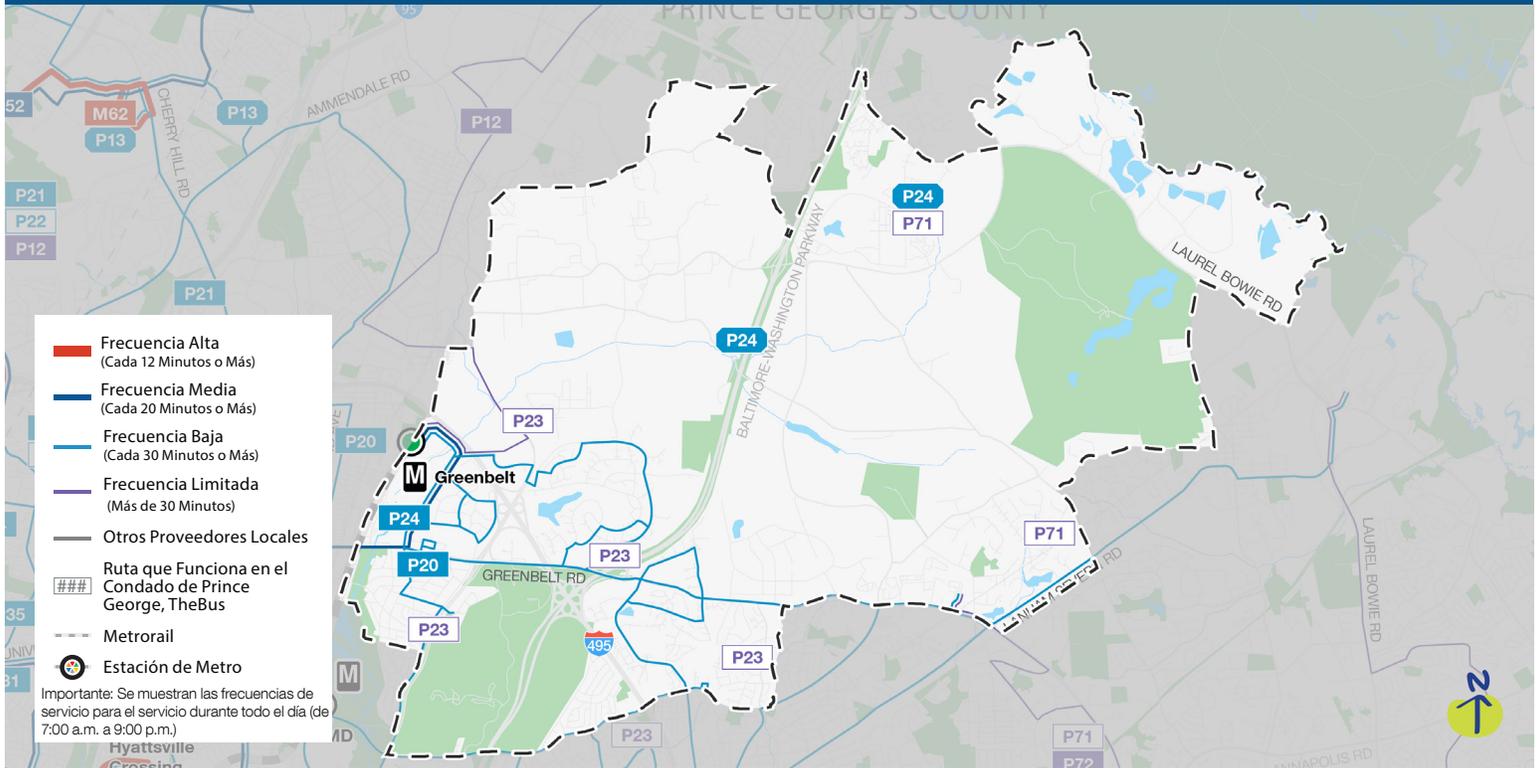


Este mapa compara qué tan lejos puede viajar desde 11201 Georgia Ave Safeway en transporte público utilizando la red existente (roja) y la red propuesta (morada).

Un mayor alcance significa que puede llegar a más trabajos y destinos.

PROPUESTA DE LA RED DE BETTER BUS 2025

Perfil del Vecindario: Greenbelt



Mejoras en Greenbelt



Frecuencia Mejorada

Servicio más frecuente en cuatro rutas que sirven a Greenbelt, Laurel y New Carrollton



Mejores Conexiones

Nuevas conexiones nort-sur entre Greenbelt y Berwyn Heights



Horarios de Atención Más Largos

Horarios de atención más largos en tres rutas, incluyendo un nuevo servicio de fines de semana desde Laurel y Greenbelt y servicio de medianoche de lunes a sábado



Recursos Maximizados

Routes coordinated with TheBus to create more direct service and better north-south connections

Servicio propuesto en Prince George's County será operado por Metrobus y TheBus



¿Qué significa esto para Greenbelt?

Servicio propuesto en Prince George's County será operado por Metrobus y TheBus

Frecuencia Mejorada

Nos dijo que aumentar la frecuencia y disminuir el tiempo de espera es su prioridad.

Por eso, estamos ofreciendo un servicio más frecuente en cuatro rutas, incluyendo:

- **P12** mejora la frecuencia de las horas pico entre Greenbelt y Laurel
- **P20** mejora la frecuencia entre semana fuera de las horas pico y los fines de semana entre Greenbelt y Glendale, y entre Greenbelt y New Carrollton mediante Greenbelt Road
- **P21** mejora la frecuencia del mediodía entre semana entre Greenbelt y New Carrollton mediante Hanover Parkway

3,900 personas más pueden acceder a servicio de 20 minutos o mejor entre semana

Mejores Conexiones

Las nuevas conexiones lo llevarán a más lugares de forma más rápida y sencilla, incluyendo:

- **P14** ofrece nuevas conexiones norte-sur entre Berwyn Heights
- **P1X** ofrece nuevas conexiones entre Greenbelt y Rhode Island Avenue
- **P22** ofrece nuevas conexiones entre Greenbelt y Cheverly

En promedio, un cliente puede acceder a 11,100 (19%) puestos de trabajo más entre semana

Horarios de Atención Más Largos

Los clientes nos dijeron (y los datos lo demuestran) que la gente quiere y necesita servicio durante el mediodía, las noches y los fines de semana.

Tres rutas prestan un servicio mejorado de mediodía, noches o fines de semana, incluyendo:

- **P12** ofrece un nuevo servicio de fines de semana y servicio entre semana y sábado hasta la medianoche entre Laurel y Greenbelt
- **P14** ofrece un nuevo servicio de los domingos entre Greenbelt y Deanwood
- **P1X** presta servicio entre semana y sábados hasta la medianoche entre Greenbelt y la estación Rhode Island Avenue

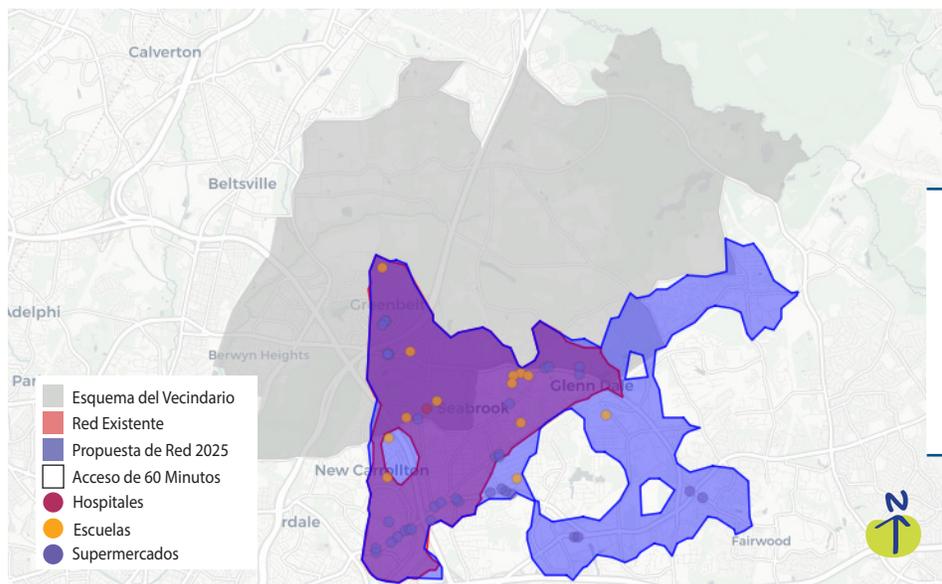
11,650 (409%) personas más pueden acceder a un servicio de 30 minutos o mejor los fines de semana

Recursos Maximizados

El servicio es más directo, reduce la duplicación y es más fácil de entender

- La nueva ruta para P20 y P24 elimina la duplicación en Greenbelt Road entre Good Luck Road y Mission Drive

11% (1.4k) más de viajes tiene una opción de transporte conveniente

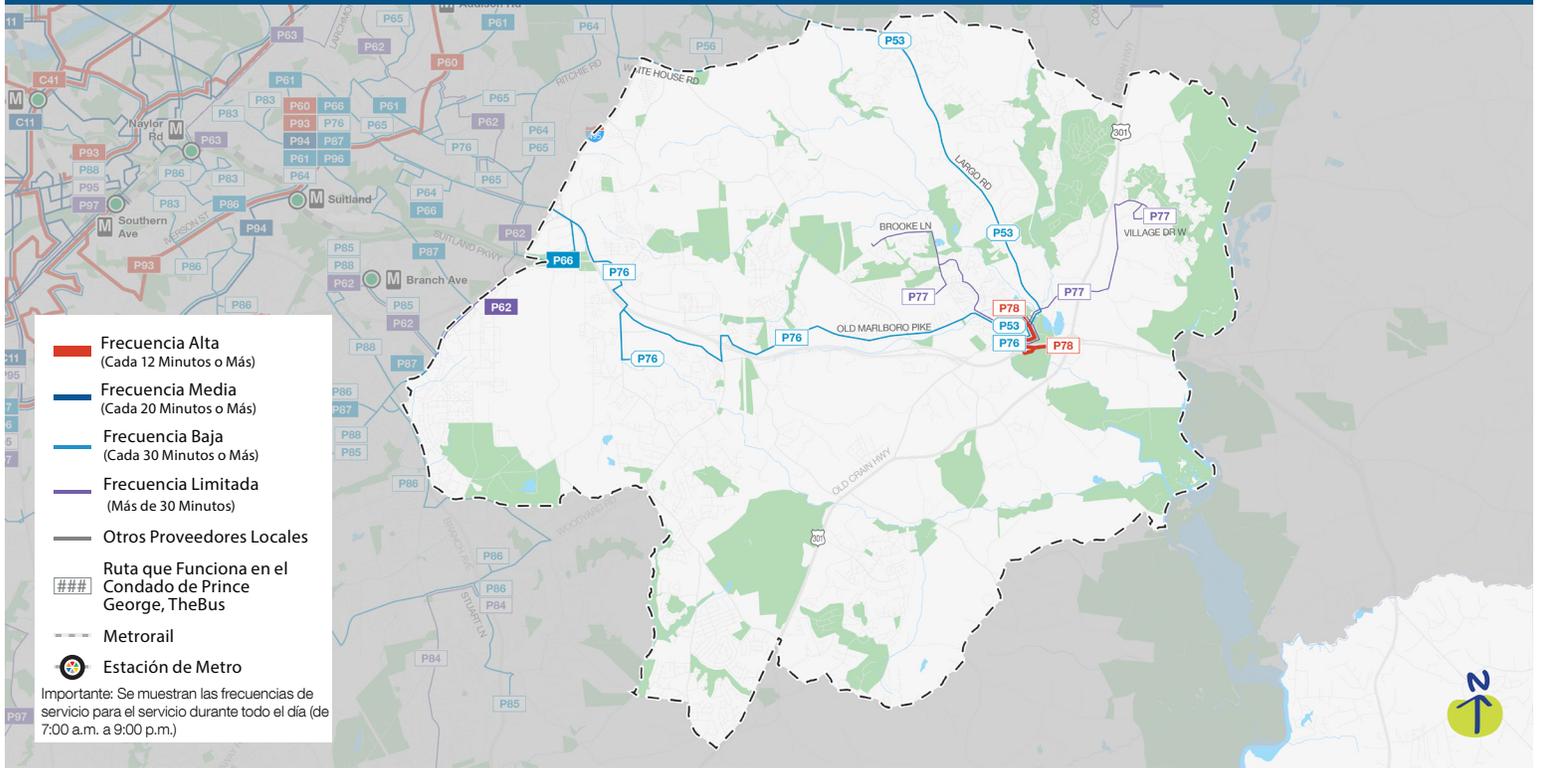


Este mapa compara qué tan lejos puede viajar desde 7500 Mission Drive Lidl en transporte público utilizando la red existente (roja) y la red propuesta (morada).

Un mayor alcance significa que puede llegar a más trabajos y destinos.

PROPUESTA DE LA RED DE BETTER BUS 2025

Perfil del Vecindario: Joint Base Andrews y Upper Marlboro



Mejoras en Joint Base Andrews y Upper Marlboro



Frecuencia Mejorada

Servicio más frecuente todos los días entre Forestville y Suitland



Mejores Conexiones

Nuevo servicio que conecta entre Upper Marlboro, el centro comercial Penn Mar y Suitland



Horarios de Atención Más Largos

Nuevo servicio durante todo el día a Presidential Parkway



Recursos Maximizados

Servicio coordinado con TheBus para crear un servicio de mayor frecuencia entre Parkland y Forestville

Servicio propuesto en Prince George's County será operado por Metrobus y TheBus



¿Qué significa esto para Joint Base Andrews y Upper Marlboro?

Servicio propuesto en Prince George's County será operado por Metrobus y TheBus

Frecuencia Mejorada

Nos dijo que aumentar la frecuencia y disminuir el tiempo de espera es su prioridad.

Por eso, estamos ofreciendo un servicio más frecuente en una ruta:

- **P66** mejora la frecuencia del mediodía durante toda la semana entre Forestville y Suitland

Mejores Conexiones

Las nuevas conexiones lo llevarán a más lugares de forma más rápida y sencilla, incluyendo:

- **P76** ofrece nuevas conexiones entre Upper Marlboro, el centro comercial Penn Mar y Suitland
- **P77** ofrece nuevas conexiones entre Marlboro Meadows, Upper Marlboro y Marlboro Village y la escuela secundaria Henry Wise Jr.

Horarios de Atención Mas Largos

Los clientes nos dijeron (y los datos lo demuestran) que la gente quiere y necesita servicio durante el mediodía, las noches y los fines de semana.

Una ruta presta un servicio mejorado de mediodía, noches o fines de semana.

- **P76** presta un nuevo servicio bidireccional durante todo el día entre semana y los sábados a Presidential Parkway

Recursos Maximizados

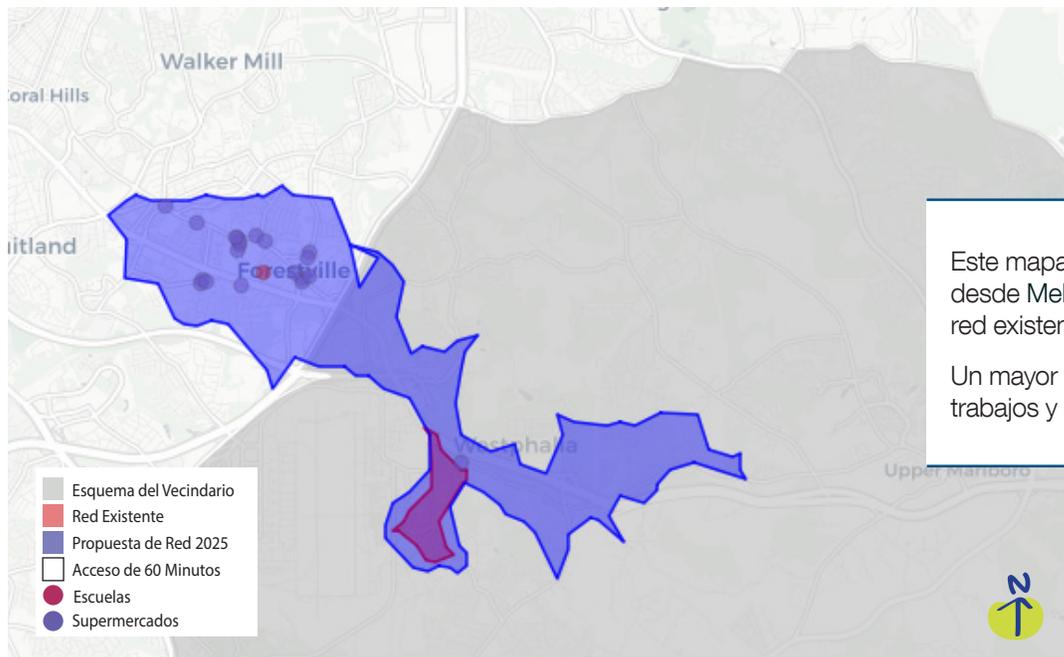
El servicio es más directo, reduce la duplicación y es más fácil de entender:

- Coordina los servicios entre Metrobus y TheBus para crear un servicio de mayor frecuencia mediante Parkland y Forestville

Con estas mejoras específicas de rutas, el 91% de las personas conserva el acceso a un servicio de 20 minutos o mejor entre semana

400 (10%) personas más pueden acceder a un servicio de 30 minutos o mejor los fines de semana

Con el aumento de la frecuencia de los servicios coordinados, el 96 % de los viajes conserva una opción de transporte conveniente

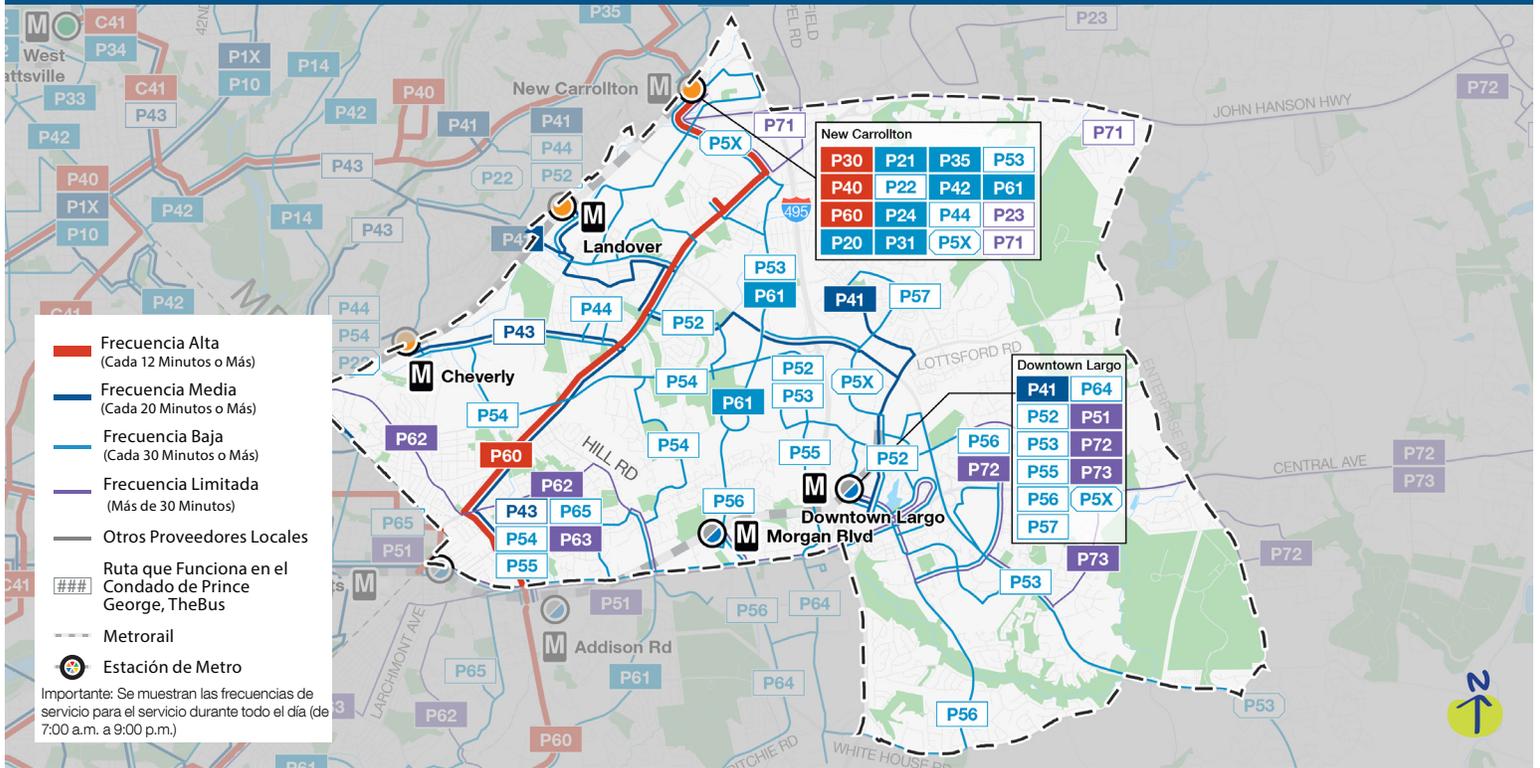


Este mapa compara qué tan lejos puede viajar desde Melwood en transporte público utilizando la red existente (roja) y la red propuesta (morada).

Un mayor alcance significa que puede llegar a más trabajos y destinos.

PROPUESTA DE LA RED DE BETTER BUS 2025

Perfil del Vecindario: Largo y Glenarden



Mejoras en Largo y Glenarden



Frecuencia Mejorada

Servicio más frecuente en cinco rutas que prestan servicio a Prince George's Community College, Woodmore Towne Center y más



Mejores Conexiones

Nuevas conexiones entre New Carrollton y Genn Dale y Suitland



Horarios de Atención Más Largos

Horarios de atención más prolongados en cuatro rutas, incluyendo un servicio más temprano los fines de semana entre Capital Plaza y el centro de Largo



Recursos Maximizados

Rutas rediseñadas para simplificar el servicio en Annapolis Road y Central Ave

Servicio propuesto en Prince George's County será operado por Metrobus y TheBus



¿Qué significa esto para Largo y Glenarden?

Servicio propuesto en Prince George's County será operado por Metrobus y TheBus

Frecuencia Mejorada

Nos dijo que aumentar la frecuencia y disminuir el tiempo de espera es su prioridad.

Por eso, estamos ofreciendo un servicio más frecuente en cinco rutas, incluyendo:

- **P44** mejora la frecuencia del mediodía entre Cheverly y New Carrollton
- **P57** mejora la frecuencia de lunes a viernes entre Prince George's Community College y Woodmore Towne Center
- **P61** mejora la frecuencia de mediodía y fines de semana entre New Carrollton y Suitland mediante Seat Pleasant

1,250 (5%) más personas pueden acceder a un servicio de 20 minutos o mejor entre semana

Mejores Conexiones

Las nuevas conexiones lo llevarán a más lugares de forma más rápida y sencilla, incluyendo:

- **P23** ofrece nuevas conexiones entre New Carrollton y Glenn Dale que prestan servicio a Glenn Dale Boulevard, Glenn Dale Road y al centro comercial Fairwood Green
- **P60** ofrece nuevas conexiones entre New Carrollton y Suitland
- **P62** ofrece nuevas conexiones entre el sur del condado de Prince George y el centro comercial Penn Mar y las líneas naranja, azul, plateada y verde

En promedio, un cliente puede acceder a 10,600 (8.4%) puestos de trabajo más entre semana

Horarios de Atención Más Largos

Los clientes nos dijeron (y los datos lo demuestran) que la gente quiere y necesita servicio durante el mediodía, las noches y los fines de semana.

Cuatro rutas prestan un servicio mejorado de mediodía, noches o fines de semana, incluyendo:

- **P61** presta servicio más tarde todos los días de la semana y nuevo servicio los domingos entre New Carrollton y Central Avenue mediante Commanders Field

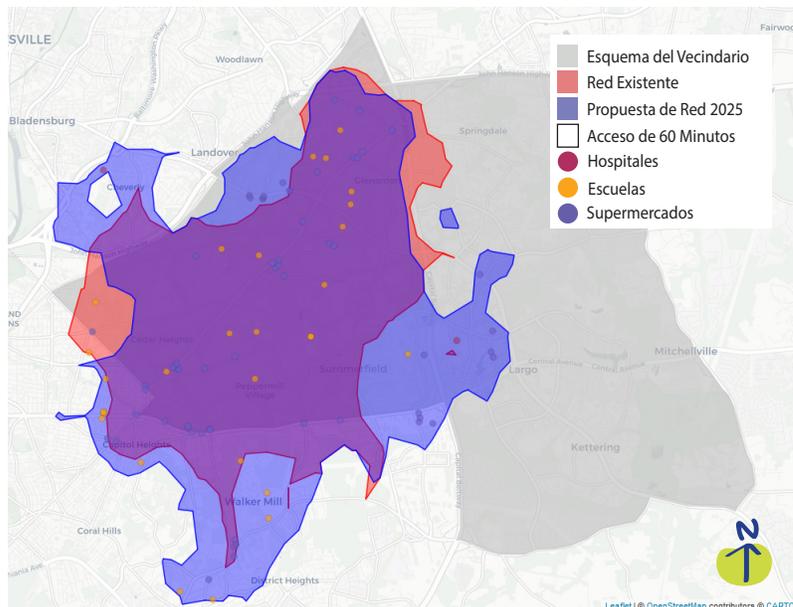
15,450 (38%) personas más pueden acceder a un servicio de 30 minutos o mejor los fines de semana

Recursos Maximizados

El servicio es más directo, reduce la duplicación y es más fácil de entender:

- **P23** combina partes de las F13 y B24 existentes para dar un mejor acceso a puestos de trabajo y tiendas de comestibles
- **P73** simplifica el servicio existente en Central Avenue

10% (4k) más viajes tienen una opción de transporte conveniente

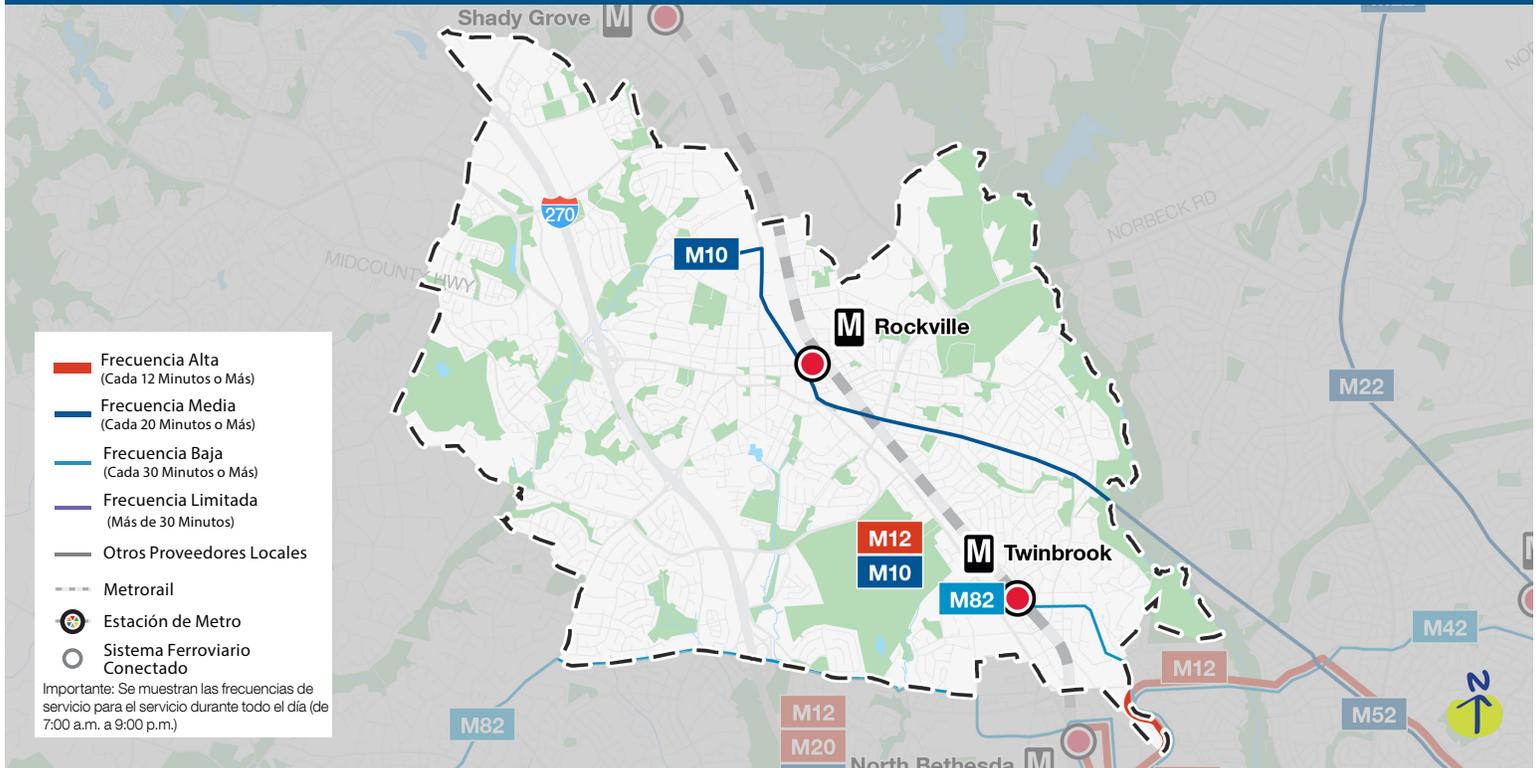


Este mapa compara qué tan lejos puede viajar desde G James Gholson Middle School en transporte público utilizando la red existente (roja) y la red propuesta (morada).

Un mayor alcance significa que puede llegar a más trabajos y destinos.

PROPUESTA DE LA RED DE BETTER BUS 2025

Perfil del Vecindario: Rockville y Twinbrook



Mejoras en Rockville y Twinbrook



Frecuencia Mejorada

Más de viajes entre Montgomery College y Rockville



Mejores Conexiones

Nuevo servicio que conecta Potomac con North Bethesda y Twinbrook



Recursos Maximizados

Servicio simplificado a lo largo Veirs Mill Road



¿Qué significa esto para Rockville y Twinbrook?

Frecuencia Mejorada

Nos dijo que aumentar la frecuencia y disminuir el tiempo de espera es su prioridad.

Por eso, estamos ofreciendo un servicio más frecuente en una ruta, incluyendo:

- **M10** ofrece una mayor frecuencia entre Montgomery College y Rockville

Mejores Conexiones

Las nuevas conexiones lo llevarán a más lugares de forma más rápida y sencilla, incluyendo:

- **M82** ofrece nuevas conexiones desde Potomac a North Bethesda y Twinbrook para dar acceso adicional a empleos

En promedio, un cliente puede acceder a 15,700 (6.4%) trabajos más en 60 minutos entre semana

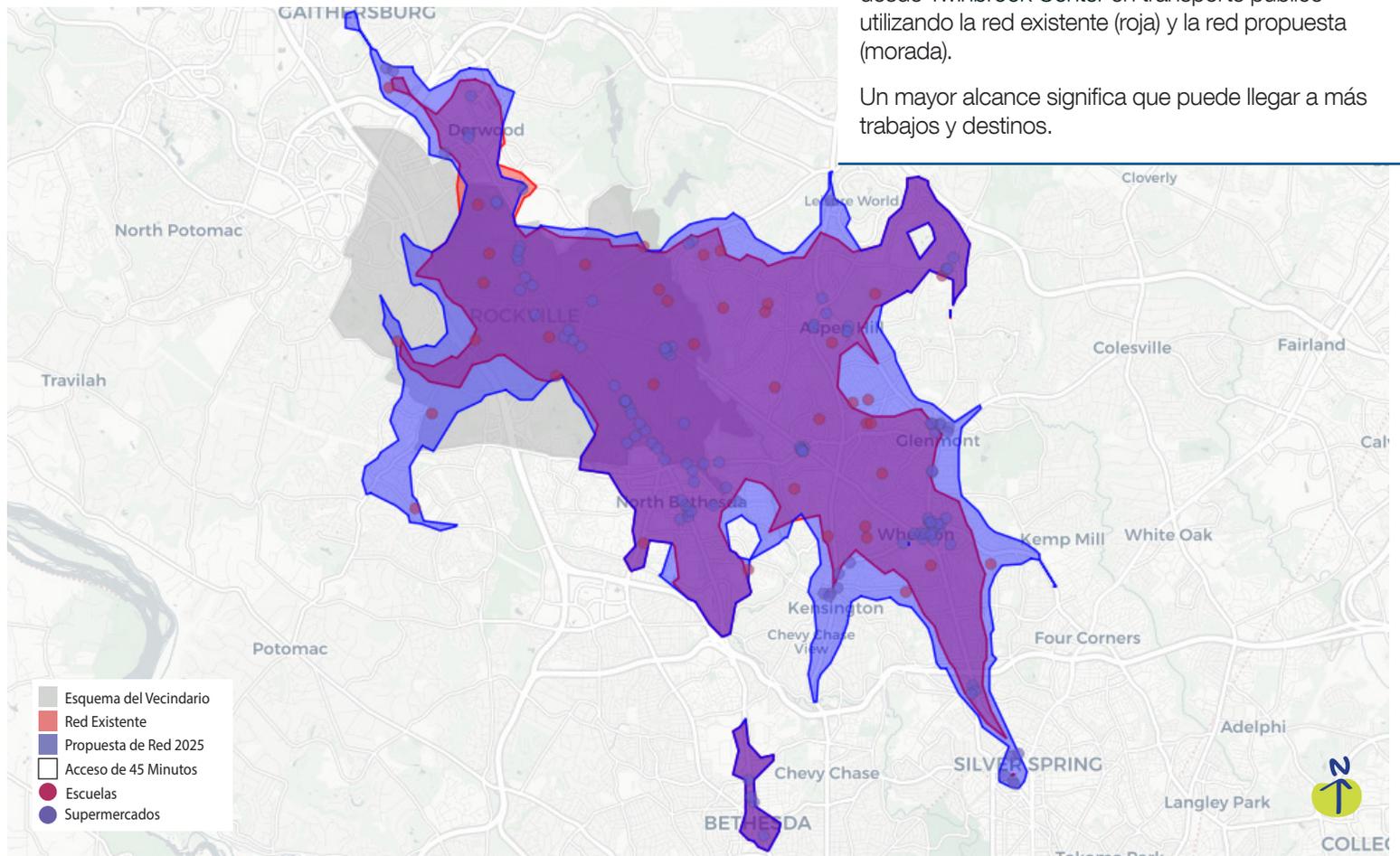
Recursos Maximizados

El servicio es más directo, reduce la duplicación y es más fácil de entender:

- El servicio coordinado entre Ride On y Metrobus simplifica el servicio al tener una agencia operando la ruta los siete días de la semana
- Se simplificó el servicio existente de Veirs Mill Road manteniendo un patrón entre Montgomery College y Wheaton en todo momento. El acceso entre Montgomery College y Shady Grove se ofrece mediante las rutas Ride On existentes y el acceso entre Wheaton y Silver Spring se ofrece mediante la ruta M20

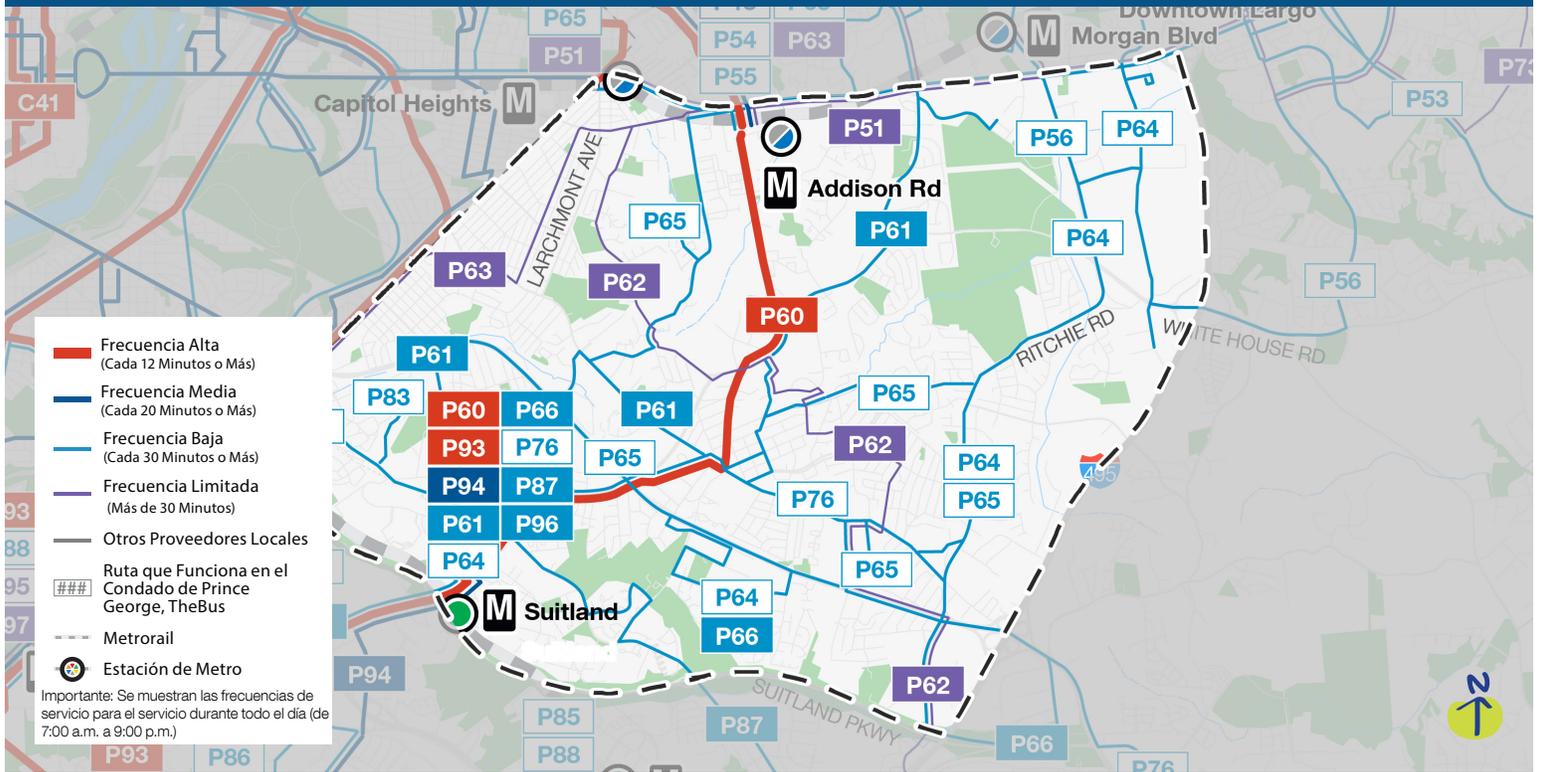
Este mapa compara qué tan lejos puede viajar desde Twinbrook Center en transporte público utilizando la red existente (roja) y la red propuesta (morada).

Un mayor alcance significa que puede llegar a más trabajos y destinos.



PROPUESTA DE LA RED DE BETTER BUS 2025

Perfil del Vecindario: Suitland y Capitol Heights



Mejoras en Suitland y Capitol Heights



Frecuencia Mejorada

Servicio más frecuente en tres rutas que sirven a Suitland, New Carrollton y Forestville



Mejores Conexiones

Nuevas conexiones norte-sur entre Suitland y New Carrollton



Horarios de Atención Más Largos

Nuevo servicio de los domingos entre las estaciones Naylor Road y Addison Road



Recursos Maximizados

Rutas optimizadas para ofrecer más conexiones en todo Suitland

Servicio propuesto en Prince George's County será operado por Metrobus y TheBus



¿Qué significa esto para Suitland y Capitol Heights?

Servicio propuesto en Prince George's County será operado por Metrobus y TheBus

Frecuencia Mejorada

Nos dijo que aumentar la frecuencia y disminuir el tiempo de espera es su prioridad.

Por eso, estamos ofreciendo un servicio más frecuente en cuatro rutas, incluyendo:

- **P56** mejora la frecuencia entre la estación Addison Road y la estación New Carrollton
- **P61** mejora la frecuencia del mediodía y los fines de semana entre Suitland y New Carrollton
- **P66** y **P64** mejora la frecuencia todos los días de la semana entre Suitland y Forestville

700 (4%) más personas pueden acceder a un servicio de 20 minutos o mejor entre semana

Mejores Conexiones

Las nuevas conexiones lo llevarán a más lugares de forma más rápida y sencilla, incluyendo:

- **P60** ofrece nuevas conexiones norte-sur entre Suitland y New Carrollton mediante la autopista Martin Luther King Jr.
- **P62** ofrece nuevas conexiones entre el sur del condado de Prince George, el centro comercial Penn Mar y las líneas naranja, azul, plateada y verde
- **P83** ofrece una nueva conexión entre los complejos de viviendas en Suitland Road y Shops at Iverson

En promedio, un cliente puede acceder a 21,900 (15%) puestos de trabajo más entre semana

Horarios de Atención Más Largos

Los clientes nos dijeron (y los datos lo demuestran) que la gente quiere y necesita servicio durante el mediodía, las noches y los fines de semana.

Cuatro rutas prestan un servicio mejorado de mediodía, noches o fines de semana, incluyendo:

- **P61** presta servicio más tarde los fines de semana entre Central Avenue y Suitland
- **P63** presta un nuevo servicio los domingos entre las estaciones de Naylor Road y Addison Road
- **P83** presta un nuevo servicio bidireccional en horas pico en Hillcrest Heights y un nuevo servicio los sábados entre Naylor Road y Capital Crossing

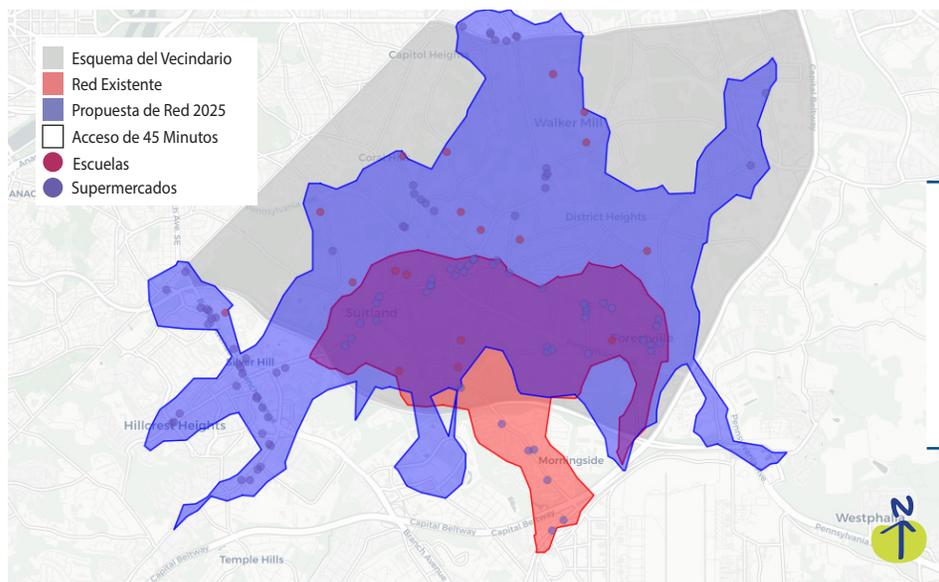
23,650 (152%) personas más pueden acceder a un servicio de 30 minutos o mejor los fines de semana

Recursos Maximizados

El servicio es más directo, reduce la duplicación y es más fácil de entender:

- **P83** combina la ruta C12 de Metrobus existente y la ruta 34 de TheBus para ofrecer mejores conexiones en toda el área de Suitland

5% (1.8k) más de viajes tiene una opción de transporte conveniente



Este mapa compara qué tan lejos puede viajar desde Samuel P. Massie Academy en transporte público utilizando la red existente (roja) y la red propuesta (morada).

Un mayor alcance significa que puede llegar a más trabajos y destinos.