Este cruce de peatones puede ayudarle a encontrar las rutas de la propuesta de red de Better Bus para 2025 que le serían más útiles. No todas las rutas actuales tienen una ruta que coincida en la red propuesta para 2025; este cruce de peatones enumera las rutas propuestas más cercanas en el área.

Metrobus

Pula

Ruta Actual	Rutas Similares de la Red 2025
1A	F60, A58, F62
1B	F62, F60, A58
1C	F60, F62
2A	F50
2B	F50, F64, F60
3F	A58
3Y	A58
4B	F62
7A	A27, A29
7M	A90
8W	A28, F20, A27
10A	A11
10B	A12
11Y	F19
16A	F44, A40
16C	A49, F66, F44, A40
16E	A40, A49, F44, F66
16M	A40
16Y	A49
17B	F28, F29
17G	F29, F28
17K	F28, F29
17M	F29
18G	F83
18J	F81
18P	F81
21C	A28
22A	A71, F66

22F F66, F20 23A A70, A11 23B A70, A12, A11 23T A70, A12 25B A76 26A F26, F44, F20 28A F20 28F A27, A40 29G F85, F44 29K F23, F24 29N F24, F23 31 D82 32 D12, D1X 33 D82, D12 36 D1X, D12 38B A58 42 D72, D74, D96, D70, D12 43 D72, D74, D96, D70, D12 52 D52, D54 54 D54, D52 59 D52, D54 60 D74, D44 62 D46 63 D46, D44 64 D44 70 D42, D4X 74 D14 79 D4X, D42	Ruta Actual	Rutas Similares de la Red 2025
23B	22F	F66, F20
23T A70, A12 25B A76 26A F26, F44, F20 28A F20 28F A27, A40 29G F85, F44 29K F23, F24 29N F24, F23 31 D82 32 D12, D1X 33 D82, D12 36 D1X, D12 38B A58 42 D72, D74, D96, D70, D12 43 D72, D74, D96, D70, D12 52 D52, D54 54 D54, D52 59 D52, D54 60 D74, D44 62 D46 63 D46, D44 70 D42, D4X 74 D14	23A	A70, A11
25B A76 26A F26, F44, F20 28A F20 28F A27, A40 29G F85, F44 29K F23, F24 29N F24, F23 31 D82 32 D12, D1X 33 D82, D12 36 D1X, D12 38B A58 42 D72, D74, D96, D70, D12 43 D72, D74, D96, D70, D12 52 D52, D54 54 D54, D52 59 D52, D54 60 D74, D44 62 D46 63 D46, D44 70 D42, D4X 74 D14	23B	A70, A12, A11
26A F26, F44, F20 28F A27, A40 29G F85, F44 29K F23, F24 29N F24, F23 31 D82 32 D12, D1X 33 D82, D12 36 D1X, D12 38B A58 42 D72, D74, D96, D70, D12 43 D72, D74, D96, D70, D12 52 D52, D54 54 D54, D52 59 D52, D54 60 D74, D44 62 D46 63 D46, D44 70 D42, D4X 74 D14	23T	A70, A12
28A F20 28F A27, A40 29G F85, F44 29K F23, F24 29N F24, F23 31 D82 32 D12, D1X 33 D82, D12 36 D1X, D12 38B A58 42 D72, D74, D96, D70, D12 43 D72, D74, D96, D70, D12 52 D52, D54 54 D54, D52 59 D52, D54 60 D74, D44 62 D46 63 D46, D44 70 D42, D4X 74 D14	25B	A76
28F A27, A40 29G F85, F44 29K F23, F24 29N F24, F23 31 D82 32 D12, D1X 33 D82, D12 36 D1X, D12 38B A58 42 D72, D74, D96, D70, D12 43 D72, D74, D96, D70, D12 52 D52, D54 54 D54, D52 59 D52, D54 60 D74, D44 62 D46 63 D46, D44 70 D42, D4X 74 D14	26A	F26, F44, F20
29G F85, F44 29K F23, F24 29N F24, F23 31 D82 32 D12, D1X 33 D82, D12 36 D1X, D12 38B A58 42 D72, D74, D96, D70, D12 43 D72, D74, D96, D70, D12 52 D52, D54 54 D54, D52 59 D52, D54 60 D74, D44 62 D46 63 D46, D44 70 D42, D4X 74 D14	28A	F20
29K F23, F24 29N F24, F23 31 D82 32 D12, D1X 33 D82, D12 36 D1X, D12 38B A58 42 D72, D74, D96, D70, D12 43 D72, D74, D96, D70, D12 52 D52, D54 54 D54, D52 59 D52, D54 60 D74, D44 62 D46 63 D46, D44 70 D42, D4X 74 D14	28F	A27, A40
29N F24, F23 31 D82 32 D12, D1X 33 D82, D12 36 D1X, D12 38B A58 42 D72, D74, D96, D70, D12 43 D72, D74, D96, D70, D12 52 D52, D54 54 D54, D52 59 D52, D54 60 D74, D44 62 D46 63 D46, D44 70 D42, D4X 74 D14	29G	F85, F44
31 D82 32 D12, D1X 33 D82, D12 36 D1X, D12 38B A58 42 D72, D74, D96, D70, D12 43 D72, D74, D96, D70, D12 52 D52, D54 54 D54, D52 59 D52, D54 60 D74, D44 62 D46 63 D46, D44 70 D42, D4X 74 D14	29K	F23, F24
32 D12, D1X 33 D82, D12 36 D1X, D12 38B A58 42 D72, D74, D96, D70, D12 43 D72, D74, D96, D70, D12 52 D52, D54 54 D54, D52 59 D52, D54 60 D74, D44 62 D46 63 D46, D44 70 D42, D4X 74 D14	29N	F24, F23
33 D82, D12 36 D1X, D12 38B A58 42 D72, D74, D96, D70, D12 43 D72, D74, D96, D70, D12 52 D52, D54 54 D54, D52 59 D52, D54 60 D74, D44 62 D46 63 D46, D44 70 D42, D4X 74 D14	31	D82
36 D1X, D12 38B A58 42 D72, D74, D96, D70, D12 43 D72, D74, D96, D70, D12 52 D52, D54 54 D54, D52 59 D52, D54 60 D74, D44 62 D46 63 D46, D44 70 D42, D4X 74 D14	32	D12, D1X
38B A58 42 D72, D74, D96, D70, D12 43 D72, D74, D96, D70, D12 52 D52, D54 54 D54, D52 59 D52, D54 60 D74, D44 62 D46 63 D46, D44 70 D42, D4X 74 D14	33	D82, D12
42 D72, D74, D96, D70, D12 43 D72, D74, D96, D70, D12 52 D52, D54 54 D54, D52 59 D52, D54 60 D74, D44 62 D46 63 D46, D44 70 D42, D4X 74 D14	36	D1X, D12
43 D72, D74, D96, D70, D12 52 D52, D54 54 D54, D52 59 D52, D54 60 D74, D44 62 D46 63 D46, D44 64 D44 70 D42, D4X 74 D14	38B	A58
52 D52, D54 54 D54, D52 59 D52, D54 60 D74, D44 62 D46 63 D46, D44 64 D44 70 D42, D4X 74 D14	42	D72, D74, D96, D70, D12
54 D54, D52 59 D52, D54 60 D74, D44 62 D46 63 D46, D44 64 D44 70 D42, D4X 74 D14	43	D72, D74, D96, D70, D12
59 D52, D54 60 D74, D44 62 D46 63 D46, D44 64 D44 70 D42, D4X 74 D14	52	D52, D54
60 D74, D44 62 D46 63 D46, D44 64 D44 70 D42, D4X 74 D14	54	D54, D52
62 D46 63 D46, D44 64 D44 70 D42, D4X 74 D14	59	D52, D54
63 D46, D44 64 D44 70 D42, D4X 74 D14	60	D74, D44
64 D44 70 D42, D4X 74 D14	62	D46
70 D42, D4X 74 D14	63	D46, D44
74 D14	64	D44
	70	D42, D4X
79 D4X, D42	74	D14
	79	D4X, D42

Pulas Similaras da

Este cruce de peatones puede ayudarle a encontrar las rutas de la propuesta de red de Better Bus para 2025 que le serían más útiles. No todas las rutas actuales tienen una ruta que coincida en la red propuesta para 2025; este cruce de peatones enumera las rutas propuestas más cercanas en el área.

Metrobus

Ruta	Rutas Similares de
Actual	la Red 2025

Actual	la Red 2025
80	D30
83	P11, P10, P1X, M44
86	P10, P11, P1X
89M	P12
90	C51, C53
92	C53, C51
96	C55, C51, C57, D24, D92
A2	C13, C15, C17, C11
A4	C11, C17, C27
A6	C13, C15, C11, C27, C17
A7	C13, C15, C11, C27, C17
A8	C11, C17, C13, C15
A12	P60, P61
A31	C31
A32	C53, D12
A33	C31, C53, C25, C29
B2	C41, C15
B21	P71
B22	P71
B24	P23, P71
B27	P24, P20
C2	M12, P31, P1X
C4	M12, M82
C8	M42, M44, M62, P31
C11	P85
C12	P83
C13	P85
C14	P83

Ruta	Rutas Similari	es de
Actual	la Red 2025	

C21	P73, P51, P55
C22	P73, P51, P55
C26	P72
C29	P73, P72, P51, P55
D2	D96
D4	D36, C71
D6	D24, D94
D8	D36, C71
D12	P94, P96, P93, P95
D14	P87, P96, P97
D31	C87
D32	C61
D33	D62, D6X, C81, C87
D34	C81
D51	D96, D94, C21, C53, C22
E2	C71
E4	C83, C81, P32
F1	P42, P43, D34, P33
F4	P30
F6	P31, P32, P35
F8	P43, P32, P22, P10
F12	P44
F13	P22, P23
F14	P63, P61, P60
G2	D92, C55
G8	D32, D34
G12	P21, P20
G14	P20, P24, P21

Este cruce de peatones puede ayudarle a encontrar las rutas de la propuesta de red de Better Bus para 2025 que le serían más útiles. No todas las rutas actuales tienen una ruta que coincida en la red propuesta para 2025; este cruce de peatones enumera las rutas propuestas más cercanas en el área.

Metrobus

Ruta

Ruta Actual	Rutas Similares de la Red 2025
H12	P86, P96
H2	C61
H4	C61, D72
H6	C63
H8	D74
H9	D74
J1	M70
J2	M70
J12	P63, P61, P76, P66
K2	P42
K6	M62, M6X
K9	M6X, M62
K12	P66, P62, P64, P76
L2	D70, D72, D74
L8	M22
L12	P41, P52
M4	C81, C85
M6	C22, C23
Metroway	A1X
N2	D90, D96
N4	D90, D96
N6	D90,D96
NH1	P93, P94, P88
NH2	P94
P6	D34, C11, D30
P12	P60, P93
P18	P97
Q2	M10, M20

Actual	la Red 2025
Q4	M10, M20
Q6	M10
R1	P13
R2	P13
R4	P33
R12	P14
REX	F10
S2	D62, D6X
S9	D6X, D62
S35	C23, C35
S41	C57, D36
T2	M82
T14	P42, P40
T18	P40
U4	C33
U5	C22
U6	C22, C35
U7	C35
V2	C31
V4	C31
V7	C21, C23
V8	C21, C23
V12	P61, P62
V14	P62
W1	C27, C17
W2	C29, C17, C27
W3	C29, C17, C27
W4	C21, C23, D24

Rutas Similares de

Este cruce de peatones puede ayudarle a encontrar las rutas de la propuesta de red de Better Bus para 2025 que le serían más útiles. No todas las rutas actuales tienen una ruta que coincida en la red propuesta para 2025; este cruce de peatones enumera las rutas propuestas más cercanas en el área.

Metrobus

Ruta Similar 2025 Actual Network Routes

W5	C27, C21
W6	C25, C23, C29
W8	C25, C23, C29
W14	P95
W45	D62, D6X, C81, C87
W47	C61
X2	D22, D2X, C57
X3	C57, D36
X8	C43
X9	D2X, D22, C57
Y2	M22, M20
Y7	M22, M20
Y8	M22, M20
Z2	M52
Z 6	M52
Z 7	M52
Z8	M52, P11

TheBus

Ruta Rutas Similares de Actual la Red 2025

11	P21
13A	P32, P10, P43
14	P30, P35, P31
15X	P20, P24
16	P22, P20, P14
17	P10, P11, P1X
18	P43, P22
19	P32, P10, P43
20	P76, P60
21	P53, P5X, P61, P52
21X	P5X, P53
23	P54, P55
24	P65, P64
26	P56
28	P57, P41, P52
30	P85
32	P86, P96
33	P88
34	P83
35	P87, P94, P95, C11
36	P84
37	P95, P96, P88
51X	P78
53	P77

Pentagon - Huntington



Propuesta para 2025 del servicio de Compare con las rutas existentes: la red para Better Bus **Metrobus 10A** Ruta propuesta A11 Pentagon M Harris Teeter Propuesta de red para 2025 S Joyce St Solo las rutas de conexión están marcadas Army Navy Dr **Fashion Centre** at Pentagon City Rutas de proveedores locales 15th St S Estación de Metro M CRYSTAL AURORA HIGHLANDS Metrorail š RLINGTON RIDGE 23rd St S Gunston Community Center OREEK Arlington Center Alexandria Food Star Neighborhood Health **Mount Vernon Recreation Center** Braddock Rd M Pendleton St NOVA Patient Care Barrett **Branch** Library Gibbon St Old Town Alexandria Franklin St Huntington Mo Huntington Ave Inova Primary Care - Old Town Richmond Hwy HUNTINGTON





Pentagon - Huntington



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: **Metrobus 10A**

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana Horarios de funcionamiento: 4:00 a.m. – 1:30 a.m.					
Temprano por la mañana 4:00 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno 11:00 p.m 1:30 a.m.
30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	60 min.

Sábado Horarios de funcionamiento: 4:00 a.m. – 1:30 a.m.		Domingo Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 1:30 a.m.			
Temprano 4:00 - 6:00 a.m.	Durante el día 6:00 a.m 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m 1:30 a.m.	Temprano Durante el día Tarde 5:00 - 6:00 a.m. 6:00 a.m 9:00 p.m. 9:00 p.m 1:30 a.m.		Tarde 9:00 p.m 1:30 a.m.
30 min.	30 min.	30 min.	-	60 min.	60 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



El servicio comienza más temprano los sábados



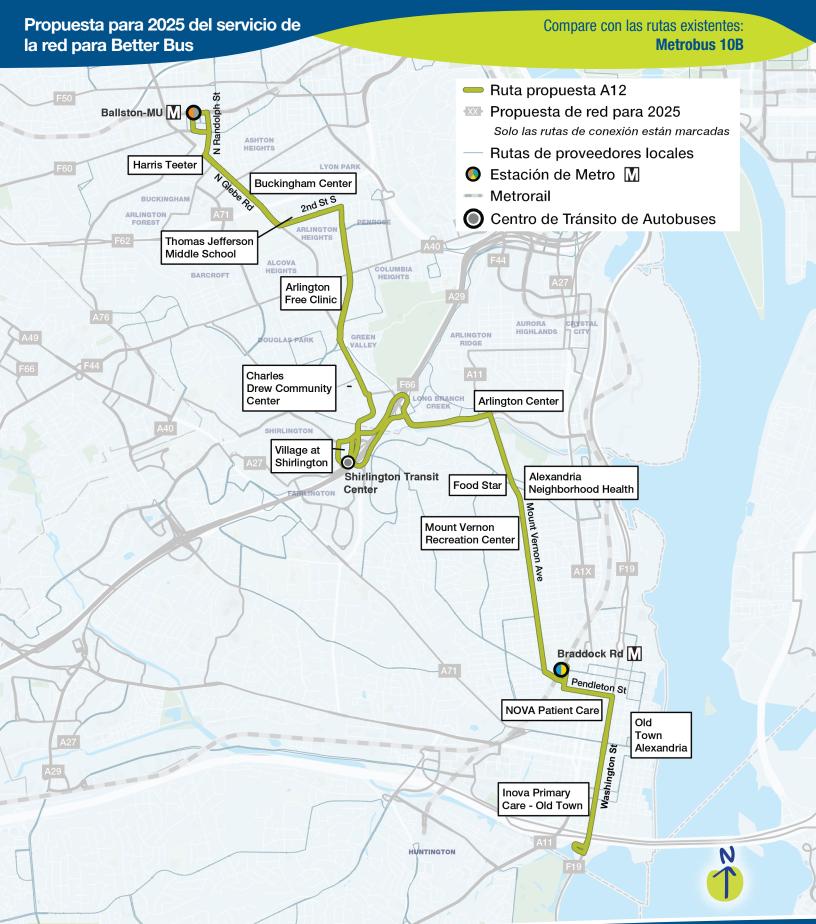
Maximizar los recursos

Continúa coordinando los servicios a lo largo de Mt Vernon Avenue y a través de Arlandria con la ruta A12 para mantener el servicio de alta frecuencia



Ballston - Hunting Point





Ballston - Hunting Point



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: **Metrobus 10B**

Frecuencia Propuesta

	Entre los días de la semana Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 12:00 a.m.							
Temprano por la mañana Hora pico en la mañana Mediodía Hora pico en la tarde Noche Nocturno 5:30 - 6:00 a.m. 6:00 - 9:00 a.m. 9:00 a.m 3:00 p.m. 3:00 - 7:00 p.m. 7:00 - 11:00 p.m. 11:00 p.m 12:00 a.								
30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	36 min.	60 min.			

Sábado Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 12:00 a.m.			Horarios de	Domingo e funcionamiento: 6:00 a.m. –	10:00 p.m.
Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m 12:00 a.m.	TempranoDurante el díaTardeSin servicio6:00 a.m 9:00 p.m.9:00 - 10:00		
+	20 main CO main		-	30 min.	60 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Continúa coordinando
los servicios a lo largo
de Mt Vernon Avenue
y a través de Arlandria
con la ruta A11 para
mantener el servicio de
alta frecuencia y continúa
conectando Ballston,
Shirlington y Alexandria



A1X

Pentagon City - Braddock Rd Station









Pentagon City - Braddock Rd Station



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: **Metroway**

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 10:00 p.m.							
Temprano por la mañana 5:30 - 6:00 a.m.	mañana mañana Mediodia Hora pico en la tarde Noche Nocturno						
20 min.	12 min.	12 min.	12 min.	15 min.	-		

Sábado Horarios de funcionamiento: 6:30 a.m. – 10:30 p.m.		Horarios d	Domingo e funcionamiento: 7:30 a.m. –	10:00 p.m.	
Temprano Sin servicio	Durante el día 6:30 a.m 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 10:30 p.m.	Temprano Sin servicio	Tarde 9:00 - 10:00 p.m.	
-	OO main		-	20 min.	20 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:

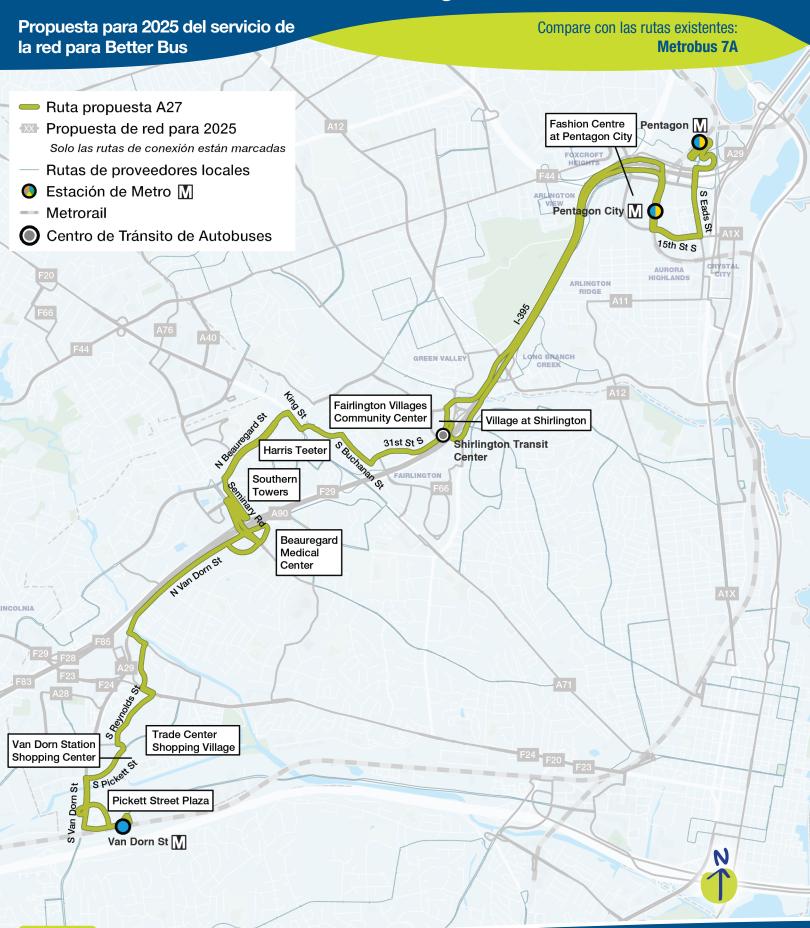


Mantiene el servicio existente ofrecido por Metroway



Van Dorn St Station - Pentagon







Van Dorn St Station - Pentagon



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: **Metrobus 7A**

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 10:00 p.m.							
Temprano por la mañana Sin servicio	mañana mañana Mediodia Hora pico en la tarde Noche Nocturno						
-	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	-		

Sábado Horarios de funcionamiento: 8:00 a.m. – 8:00 p.m.			Horarios o	Domingo de funcionamiento: 8:00 a.m. –	8:00 p.m.
Temprano Sin servicio	Durante el día 8:00 a.m 8:00 p.m.	Tarde Sin servicio	Temprano Durante el día Tarde Sin servicio 8:00 a.m 8:00 p.m. Sin servic		
-	30 min.	-	-	30 min.	-

Las frecuencias indicadas son promedios

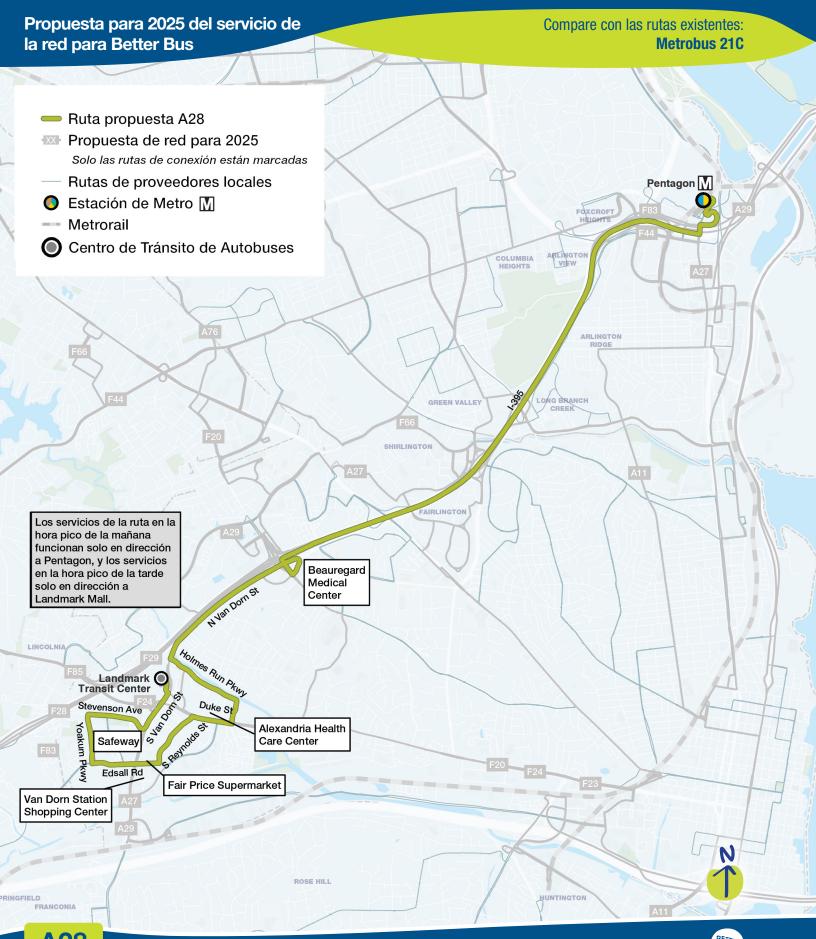
Mejoras en esta Ruta:



Coordina con la ruta A29 para brindar un servicio comparable en las horas pico dentro de Alexandria West







Landwark - Pentagon



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: **Metrobus 21C**

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m., 4:00 p.m. – 7:00 p.m.								
Temprano por la mañana 5:30 - 6:00 a.m.	mañana mañana Mediodia Hora pico en la tarde Noche Nocturno							
30 min. 20 min. – 20 min. – –								

Sábado Horarios de funcionamiento: Ninguno			Hoi	Domingo rarios de funcionamiento: Ning	uno
Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio	TempranoDurante el díaTardeSin servicioSin servicioSin servicio		
-	-	-	-	-	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Mantiene una conexión en las horas pico entre el área de Landmark y Pentagon



Van Dorn St Station - Metro Center









Van Dorn St Station - Metro Center



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: **Metrobus 7A**

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 10:00 a.m.; 3:00 p.m. – 7:00 p.m.							
Temprano por la mañana Sin servicio	mañana mañana Mediodia Hora pico en la tarde Noche Nocturno						
-	20 min.	-	20 min.	-	-		

Sábado Horarios de funcionamiento: Ninguno			Hor	Domingo rarios de funcionamiento: Ningr	uno
Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio	TempranoDurante el díaTardeSin servicioSin servicioSin servicio		
-	-	-	-	-	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Conexiones

Nueva conexión con el centro de DC desde Van Dorn Street, Beauregard Street, Mark Center, Southern Towers y Shirlington



Maximizar los recursos

Coordina con la ruta A27 para brindar un nivel de servicio alto en Alexandria West y, al mismo tiempo, crea una nueva conexión directa con el centro de DC



Skyline City - National Landing









Skyline City - National Landing



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus 16M,16A,16C,16E

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 2:00 a.m.							
Temprano por la mañana Hora pico en la mañana Mediodía Hora pico en la tarde Noche Nocturno 5:30 - 6:00 a.m. 6:00 - 9:00 a.m. 9:00 a.m 3:00 p.m. 3:00 - 7:00 p.m. 7:00 - 11:00 p.m. 11:00 p.m 2:00 a.m.							
12 min.	12 min.	12 min.	12 min.	12 min.	30 min.		

Sábado Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 2:00 a.m.		Domingo Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 2:00 a.m.			
Temprano 5:30 - 6:00 a.m.	Durante el día 6:00 a.m 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m 2:00 a.m.	Temprano Durante el día Tard 5:30 - 6:00 a.m. 6:00 a.m 9:00 p.m. 9:00 p.m 2		
12 min.	12 min.	20 min.	12 min.	12 min.	20 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Horarios de funcionamiento

Conexión nocturna de 11:00 p.m. a 2:00 a. m. a lo largo de Columbia Pike hasta L'Enfant Plaza



Maximizar los recursos

Coordina los servicios de Columbia Pike para crear una red de rutas que conecten al oeste con Annandale y al este con Pentagon City y el centro de DC



Culmore - Metro Center







Culmore - Metro Center



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: **Metrobus 16C,16E,16Y**

Frecuencia Propuesta

	Entre los días de la semana Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 9:00 a.m.; 3:30 p.m. – 7:30 p.m.							
Temprano por la mañana 5:00 - 6:00 a.m.	mañana mañana Mediodia Hora pico en la tarde Noche Nocturno							
20 min.	20 min.	-	20 min.	20 min.	-			

Sábado Horarios de funcionamiento: Ninguno			Hor	Domingo rarios de funcionamiento: Ning	uno
Temprano Sin servicio				Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
-	-	-	-	-	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



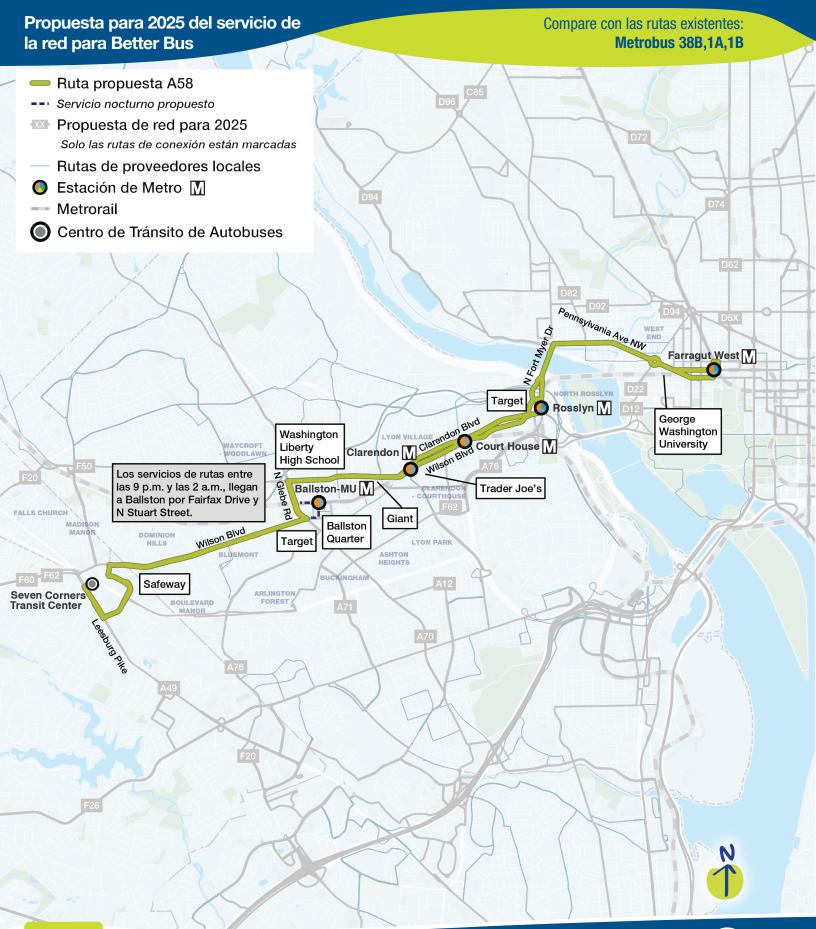
Mejora en la frecuencia durante las horas pico desde Culmore directamente al centro de DC



Nueva conexión en las horas pico entre Culmore y el centro de DC

Seven Corners - Farragut Square









Seven Corners - Farragut Square



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus 38B,1A,1B

Frecuencia Propuesta

	Entre los días de la semana Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 1:30 a.m.							
Temprano por la mañana 5:30 - 6:00 a.m.	mañana mañana Mediodia Hora pico en la tarde Noche Nocturno							
-	15 min.	15 min.	15 min.	20 min.	30 min.			

Sábado Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 1:30 a.m.			Domingo Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 1:30 a.m.			
Temprano 5:30 - 6:00 a.m.	Durante el día 6:00 a.m 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m 1:30 a.m.	Temprano 5:30 - 6:00 a.m.	Durante el día Tarde 6:00 a.m 9:00 p.m. 9:00 p.m 1:30 a.m.		
-	15 min.	30 min.	-	15 min.	30 min.	

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Mejora en la frecuencia los fines de semana



Conexiones

Nueva conexión directa entre Seven Corners y el centro de DC



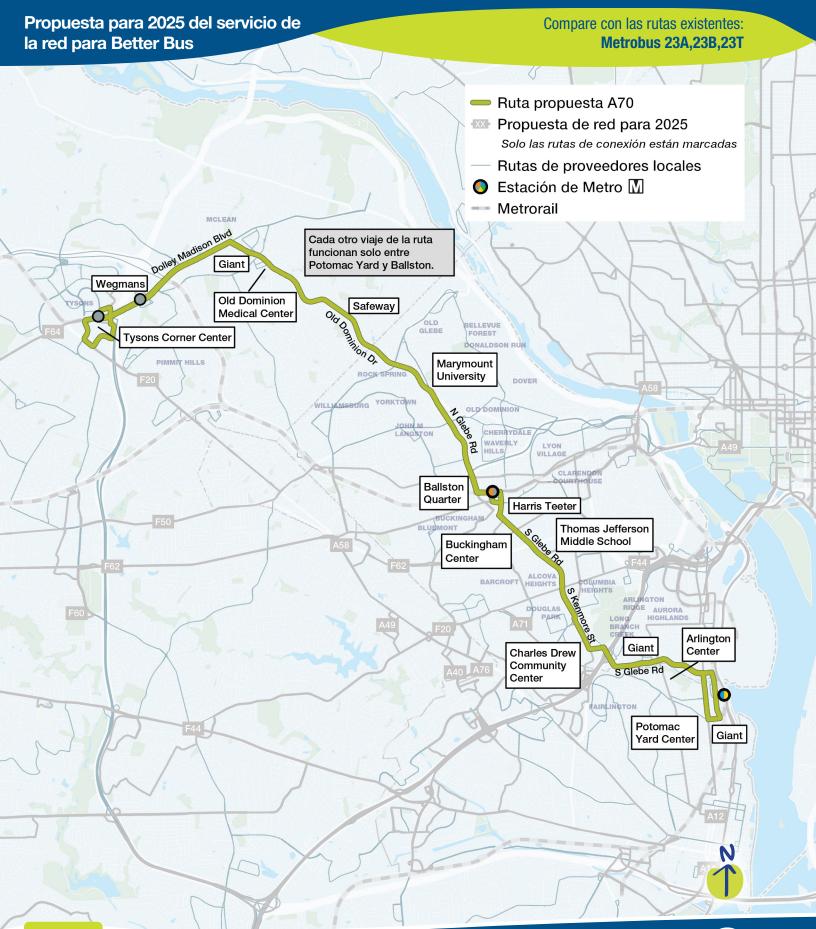
Maximizar los

Servicio más directo al centro de DC sin pasar por Ballston



Tysons Corner Center - Potomac Yard







Tysons Corner Center - Potomac Yard



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus 23A,23B,23T

Frecuencia Propuesta

		Entre los días de la semana Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 2:00 a.m.							
	Temprano por Ia mañana	Hora pico en la mañana	Mediodía	Hora pico en la tarde	Noche	Nocturno			
Entre estas paradas:	5:30 - 6:00 a.m.	6:00 - 9:00 a.m.	9:00 a.m 3:00 p.m.	3:00 - 7:00 p.m.	7:00 - 11:00 p.m.	11:00 p.m 2:00 a.m.			
Tysons Corner Center – Ballston-MU Metro	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	35 min.	60 min.			
Ballston-MU Metro – Potomac Yard Metro	15 min.	15 min.	15 min.	15 min.	17 min.	30 min.			

	Sábado Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 1:00 a.m.			Horarios de fu	Domingo incionamiento: 6:00 a.	m. – 1:00 a.m.
	Temprano	Temprano Durante el día Tarde			Durante el día	Tarde
Entre estas paradas:	Sin servicio	6:00 a.m 9:00 p.m.	9:00 p.m 1:00 a.m.	Sin servicio	6:00 a.m 9:00 p.m.	9:00 p.m 1:00 a.m.
Tysons Corner Center – Ballston-MU Metro	-	30 min.	45 min.	-	30 min.	45 min.
Ballston-MU Metro – Potomac Yard Metro	-	15 min.	23 min.	-	15 min.	23 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Conexiones

Nueva conexión entre Tysons, McLean, Ballston y Potomac Yard



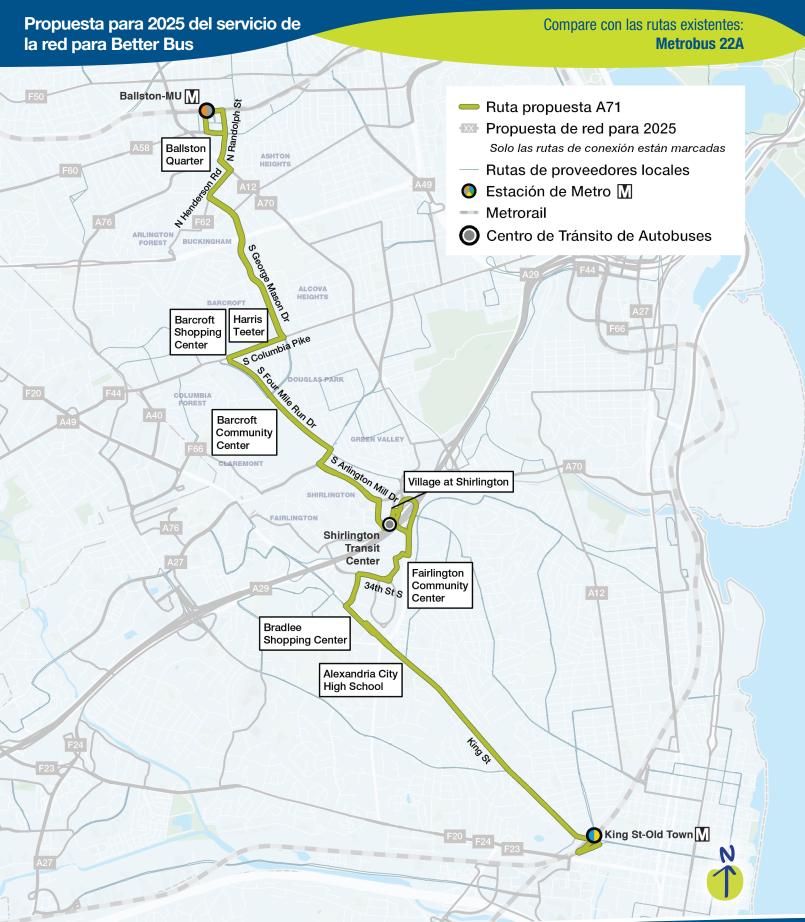
Maximizar los recursos

Conexión norte-sur más rápida a lo largo de Glebe Road sin pasar por Shirlington



Ballston - King St-Old Town







Ballston - King St-Old Town



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: **Metrobus 22A**

Frecuencia Propuesta

	Entre los días de la semana Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 10:00 p.m.							
Temprano por la mañana Sin servicio	mañana mañana Mediodia Hora pico en la tarde Nocrie Nocturno							
-	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	-			

Sábado Horarios de funcionamiento: 7:30 a.m. – 7:30 p.m.			Domingo Horarios de funcionamiento: 7:30 a.m. – 7:30 p.m.			
Temprano Sin servicio				TempranoDurante el díaTardeSin servicio7:30 a.m 7:30 p.m.Sin servicio		
-	30 min.	-	-	60 min.	-	

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Mejora en la frecuencia en el servicio de lunes a viernes y los sábados



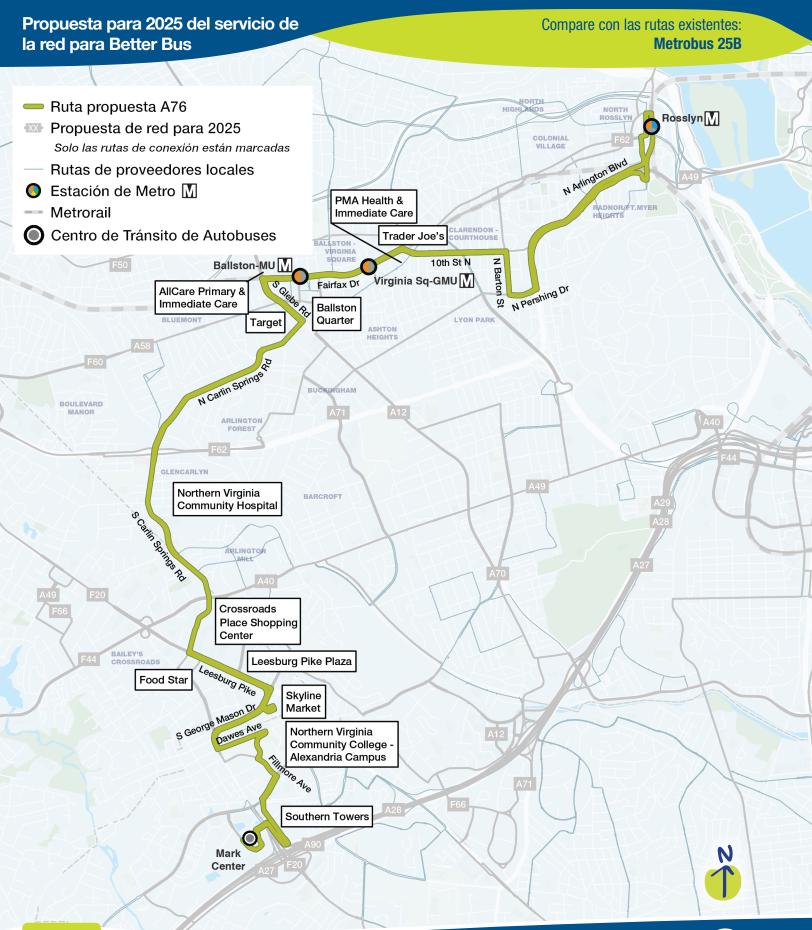
Conexiones

Nueva conexión directa entre Ballston, Shirlington, South Fairlington y King St-Old Town



Rosslyn - Mark Center







Rosslyn - Mark Center



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus 25B

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 10:00 p.m.							
Temprano por la mañana 5:30 - 6:00 a.m.	mañana mañana Mediodia Hora pico en la tarde Noche Nocturno						
30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	-		

Sábado Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 8:00 p.m.			Domingo Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 8:00 p.m.			
Temprano Sin servicio				TempranoDurante el díaTardeSin servicio6:00 a.m 8:00 p.m.Sin servicio		
-	30 min.	-	-	60 min.	-	

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Nueva conexión a Rosslyn desde Mark Center, Southern Towers, Bailey's Crossroads y Carlin Springs Road



A90

Mark Center - Pentagon







Mark Center - Pentagon



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: **Metrobus 7M**

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 6:30 p.m.							
Temprano por la mañana Sin servicio	mañana mañana Mediodia Hora pico en la tarde Noche Nocturno						
-	10 min.	15 min.	10 min.	-	-		

Sábado Horarios de funcionamiento: Ninguno			Domingo Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio				Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
-	-	-	-	-	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Mantiene una conexión directa entre Mark Center y Pentagon



F10

King St-Old Town - Fort Belvoir



Propuesta para 2025 del servicio de Compare con las rutas existentes: la red para Better Bus **Metrobus REX** King St-Old Town Ruta propuesta F10 Wegmans Mill Rd Propuesta de red para 2025 Solo las rutas de conexión están marcadas Eisenhower Ave M Rutas de proveedores locales Estación de Metro M Huntington M O Metrorail HUNTINGTON Target Kings **Beacon Center** Crossing BELLE HAVEN GROVETON HYBLA VALLEY **Nova Patient Care Mount Vernon Crossroads Gum Springs** Shopping Center FORT HUNT Inova Cares Clinic WOODLAWN Richmond Hwy FORT BELVOIR Engleside Plaza Woodlawn **Shopping Center** Fort Belvoir MOUNT VERNON Commissary Los servicios comienzan y terminan en Fort Belvoir Fort Belvoir Community Hospital cuando Community la entrada de Ft. Belvoir está cerrada. Hospital 16th St



King St-Old Town - Fort Belvoir



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: **Metrobus REX**

Frecuencia Propuesta

	Entre los días de la semana Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 10:30 p.m.						
Entre estas paradas:	Temprano por la mañana 5:00 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 10:30 p.m.	Nocturno Sin servicio	
King St-Old Town Metro – Fort Belvoir Community Hospital	15 min.	17 min.	20 min.	15 min.	24 min.	-	
Fort Belvoir Community Hospital – Fort Belvoir Commissary	15 min.	17 min.	20 min.	15 min.	20 min.	-	

	Sábado Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 11:00 p.m. Temprano Durante el día Tarde			Domingo Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 11:00 p.m.		
				Temprano	Durante el día	Tarde
Entre estas paradas:	5:00 - 6:00 a.m.	6:00 a.m 9:00 p.m.	9:00 - 11:00 p.m.	5:00 - 6:00 a.m.	6:00 a.m 9:00 p.m.	9:00 - 11:00 p.m.
King St-Old Town Metro – Fort Belvoir Community Hospital	30 min.	20 min.	30 min.	30 min.	20 min.	30 min.
Fort Belvoir Community Hospital – Fort Belvoir Commissary	30 min.	20 min.	-	30 min.	20 min.	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



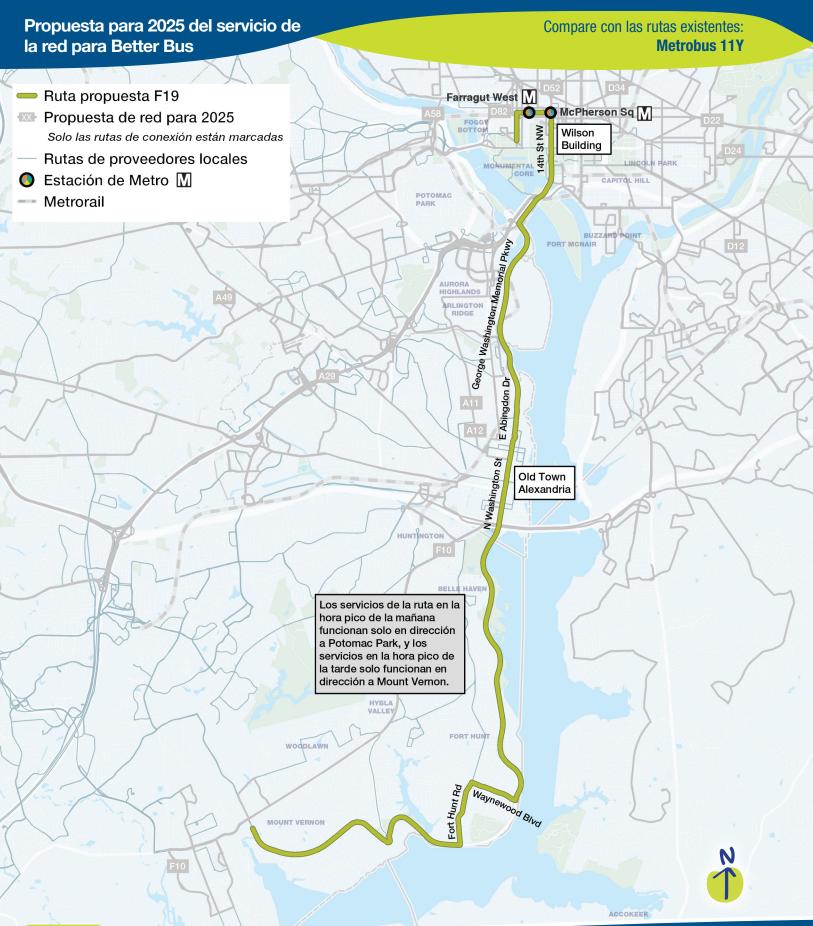
Mantiene el servicio de corredores en Richmond Highway y la conexión entre Fort Belvoir y Alexandria



F19

Mount Vernon - Potomac Park









Mount Vernon - Potomac Park



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: **Metrobus 11Y**

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 8:00 a.m.; 4:00 p.m. – 6:30 p.m.							
Temprano por la mañana 5:30 - 6:00 a.m.	nana mañana Mediodia Hora pico en la tarde Noche Nocturno						
-	24 min.	-	24 min.	-	-		

Sábado Horarios de funcionamiento: Ninguno			Domingo Horarios de funcionamiento: Ninguno			
Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio	
-	-	-	-	-	-	

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



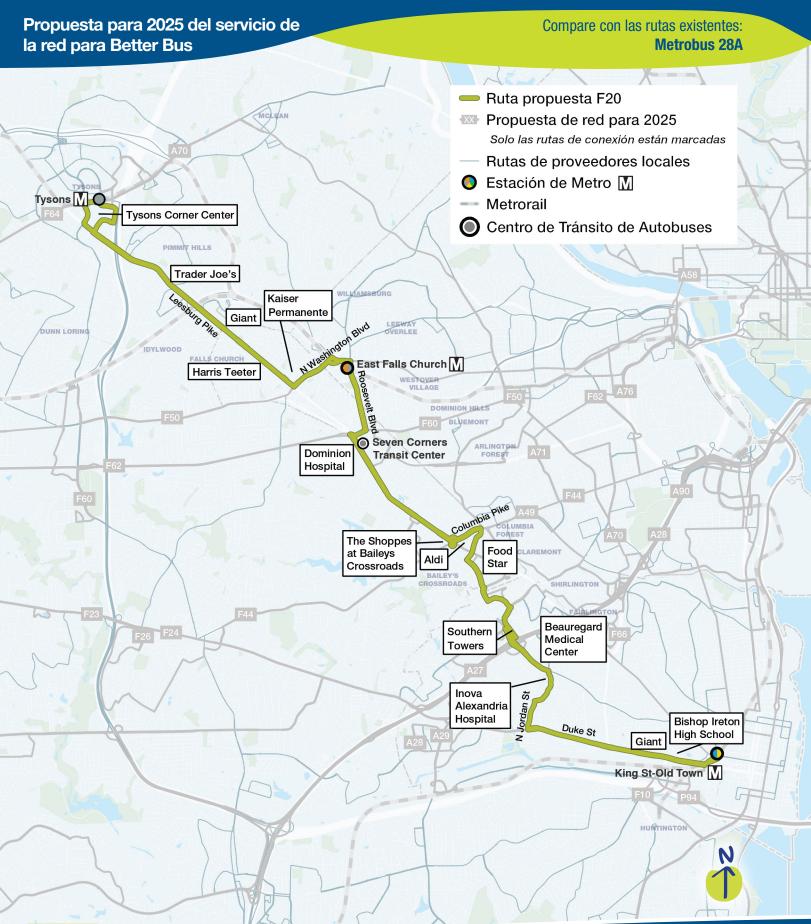
Mantiene una conexión directa con el centro de DC



F20

Tysons - King St-Old Town









Tysons - King St-Old Town



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: **Metrobus 28A**

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana Horarios de funcionamiento: 4:00 a.m. – 2:00 a.m.							
Temprano por la mañana 4:00 - 6:00 a.m.	mañana mañana Mediodia Hora pico en la tarde Noche Nocturno						
12 min.	12 min.	12 min.	12 min.	15 min.	30 min.		

Sábado Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 1:30 a.m.			Domingo Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 1:30 a.m.			
Temprano 5:30 - 6:00 a.m.	Durante el día 6:00 a.m 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m 1:30 a.m.	Temprano 5:30 - 6:00 a.m.	Durante el día 6:00 a.m 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m 1:30 a.m.	
12 min.	12 min.	30 min.	12 min.	12 min.	30 min.	

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:

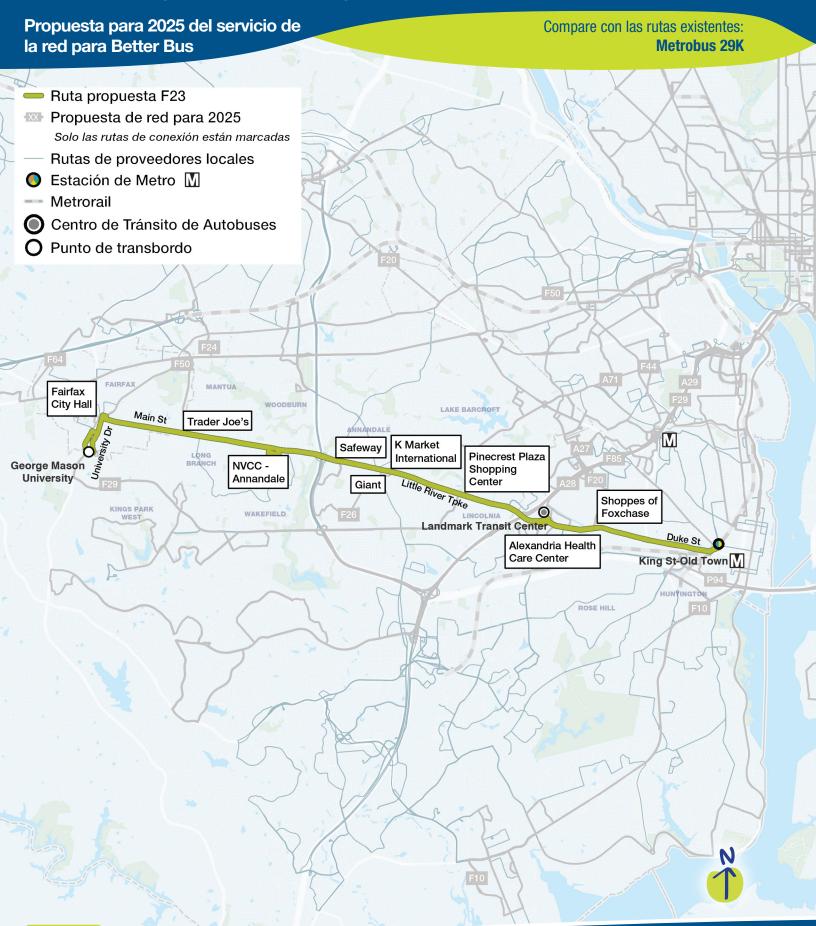


Conexión más rápida entre Tysons, East Falls Church y King St-Old Town sin pasar por West Falls Church



George Mason - King St-Old Town









George Mason - King St-Old Town



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: **Metrobus 29K**

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 9:30 p.m.							
Temprano por la mañana Hora pico en la mañana Mediodía Hora pico en la tarde Noche Nocturno 5:30 - 6:00 a.m. 6:00 - 9:00 a.m. 9:30 a.m 3:00 p.m. 3:30 - 7:00 p.m. 7:00 - 9:30 p.m. Sin servicio							
40 min.	40 min.	40 min.	40 min.	40 min.	-		

Sábado Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 8:30 p.m.			Horarios d	Domingo le funcionamiento: 6:00 a.m. –	8:30 p.m.
Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m 8:30 p.m.	Tarde Sin servicio			Tarde Sin servicio
-	40 min.	-	-	40 min.	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:

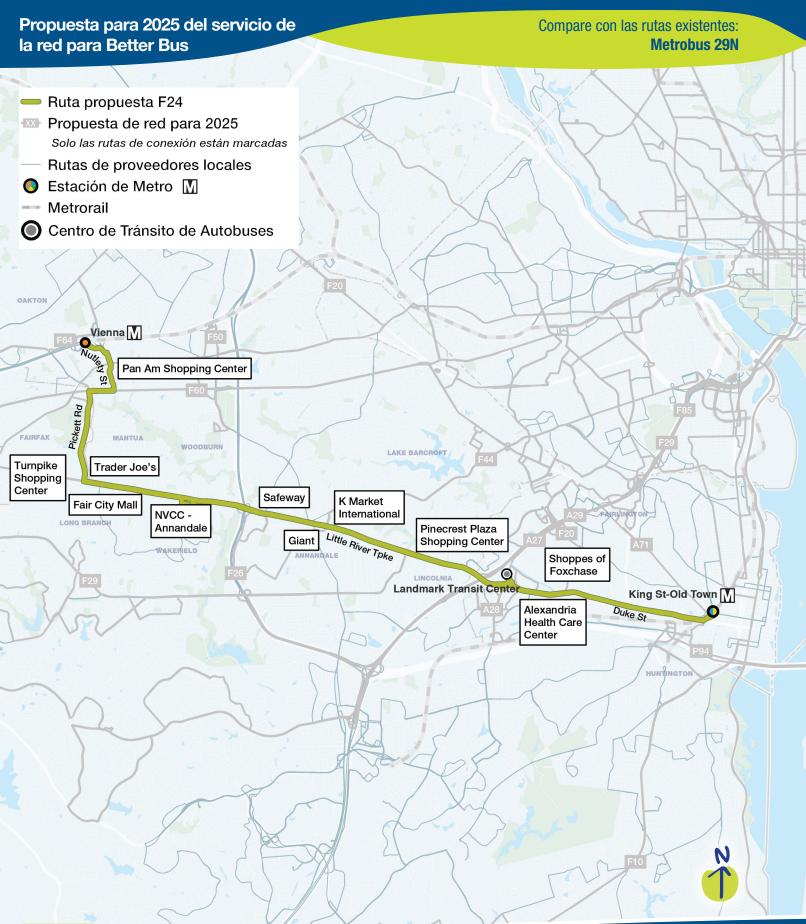


Con la ruta F24, mantiene una frecuencia de cada 20 minutos entre King St-Old Town y Main Street en Pickett Drive



Vienna - King St-Old Town









Vienna - King St-Old Town



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus 29N

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 10:30 p.m.							
Temprano por la mañana Hora pico en la Mediodía Hora pico en la tarde Noche Nocturno Sin servicio 6:00 - 9:00 a.m. 9:00 a.m. 3:00 - 7:00 p.m. 7:00 - 10:30 p.m. Sin servicio							
-	40 min.	40 min.	40 min.	40 min.	-		

Sábado Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 9:00 p.m.			Horarios o	Domingo le funcionamiento: 6:00 a.m. –	9:00 p.m.
Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 9:00 p.m.			Tarde 9:00 - 9:00 p.m.
-	40 min.	-	-	40 min.	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:

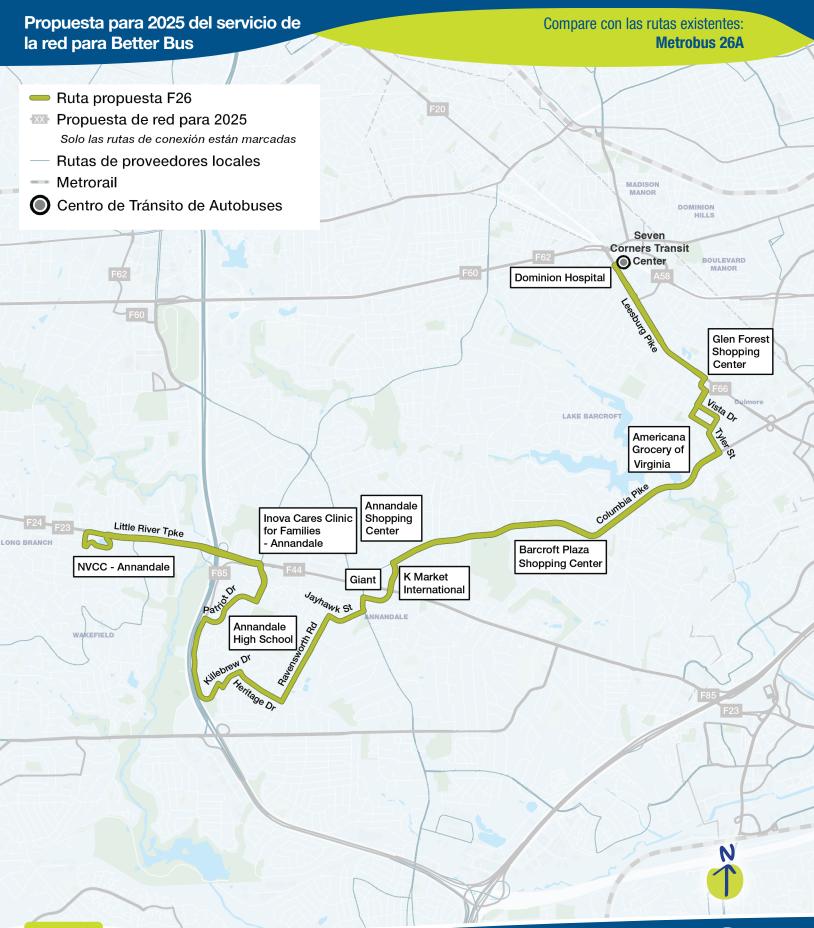


Con la ruta F23, mantiene una frecuencia de cada 20 minutos entre King St-Old Town y Main Street en Pickett Drive



NVCC Annandale - Seven Corners









NVCC Annandale - Seven Corners



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: **Metrobus 26A**

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 10:00 p.m.							
Temprano por la mañana Hora pico en la Mediodía Hora pico en la tarde Noche Nocturno Sin servicio 6:00 - 9:00 a.m. 9:00 a.m. 3:00 - 7:00 p.m. 7:00 - 10:00 p.m. Sin servicio							
-	30 min.	60 min.	35 min.	60 min.	-		

Sábado Horarios de funcionamiento: 8:00 a.m. – 8:00 p.m.			Horarios o	Domingo de funcionamiento: 8:00 a.m. –	- 8:00 p.m.
Temprano Sin servicio	Durante el día 8:00 a.m 8:00 p.m.	Tarde Sin servicio	Temprano Durante el día Sin servicio 8:00 a.m 8:00 p.m.		Tarde Sin servicio
-	30 min.	-	-	60 min.	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:

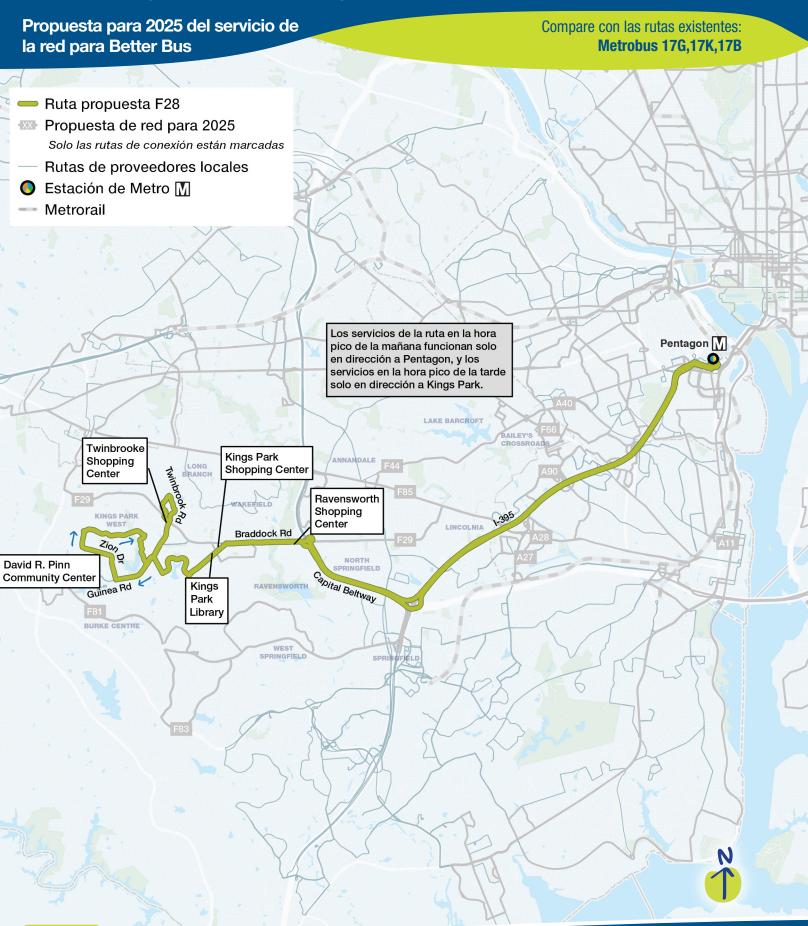


Servicio hasta las 10:00 p.m. de lunes a viernes y nuevo servicio el fin de semana



Kings Park - Pentagon









Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus 17G,17K,17B

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 9:00 a.m.; 3:30 p.m. – 7:00 p.m.								
Temprano por la mañana 5:00 - 6:00 a.m.	mañana mañana Mediodia Hora pico en la tarde Noche Nocturno							
20 min.	20 min.	-	24 min.	-	-			

Sábado Horarios de funcionamiento: Ninguno			Hoi	Domingo rarios de funcionamiento: Ningr	uno
Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Tarde Sin servicio	
-	-	-	-	-	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:

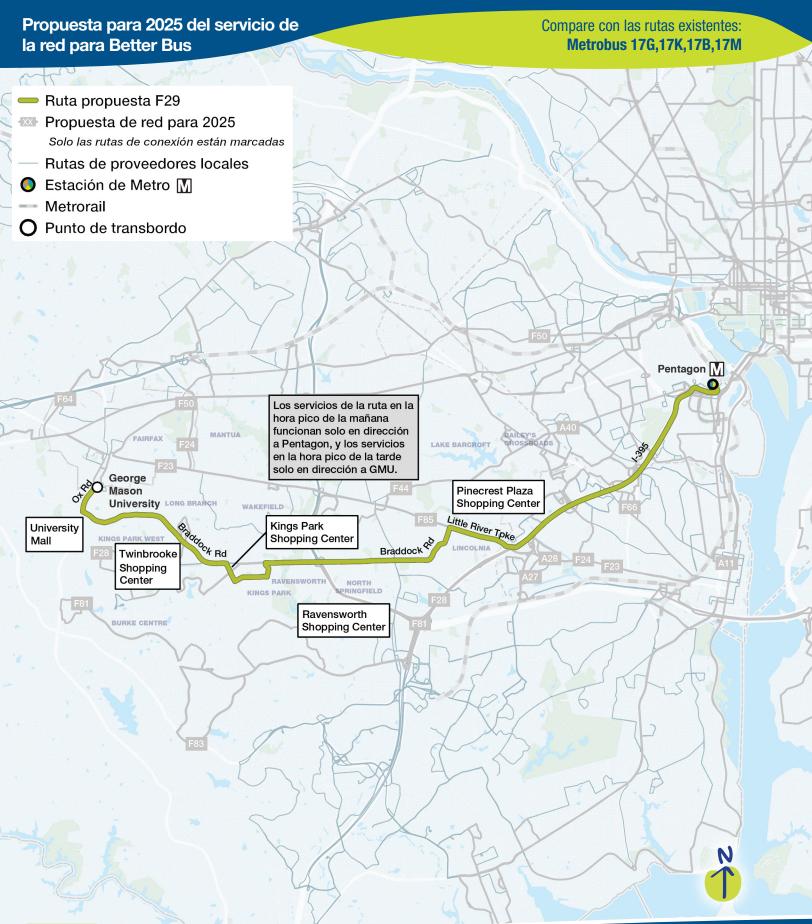


Mantiene una red mejorada de conexiones de pasajeros regulares en todo el condado de Fairfax



6eorge Mason - Pentagon









6eorge Mason - Pentagon



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus 17G,17K,17B,17M

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 7:30 a.m.; 3:30 p.m. – 6:30 p.m.								
Temprano por la mañana Sin servicio	mañana mañana Mediodia Hora pico en la tarde Noche Nocturno							
-	20 min.	-	20 min.	-	-			

Sábado Horarios de funcionamiento: Ninguno			Hoi	Domingo rarios de funcionamiento: Ning	uno
Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio	Temprano Durante el día Taro Sin servicio Sin servicio Sin ser		
-	-	-	-	-	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Conexiones

Continúa recto por Braddock Road, sin pasar por Little Run Estates, para permitir una conexión más rápida para los pasajeros regulares



Maximizar los recursos

Mantiene una red mejorada de conexiones de pasajeros regulares en todo el condado de Fairfax







Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: **Metrobus 16A**

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 12:00 a.m.							
Temprano por la mañana Hora pico en la mañana Mediodía Hora pico en la tarde Noche Nocturno 5:30 - 6:00 a.m. 6:00 - 9:00 a.m. 9:00 a.m 3:00 p.m. 3:00 - 7:00 p.m. 7:00 - 11:00 p.m. 11:00 p.m 12:00 a.m.							
30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	36 min.	60 min.		

Sábado Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 12:00 a.m.			Horarios d	Domingo e funcionamiento: 6:00 a.m. –	10:00 p.m.
Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m 12:00 a.m.	Temprano Durante el día Sin servicio 6:00 a.m 9:00 p.m. 9:		Tarde 9:00 - 10:00 p.m.
-	30 min.	60 min.	-	30 min.	60 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:

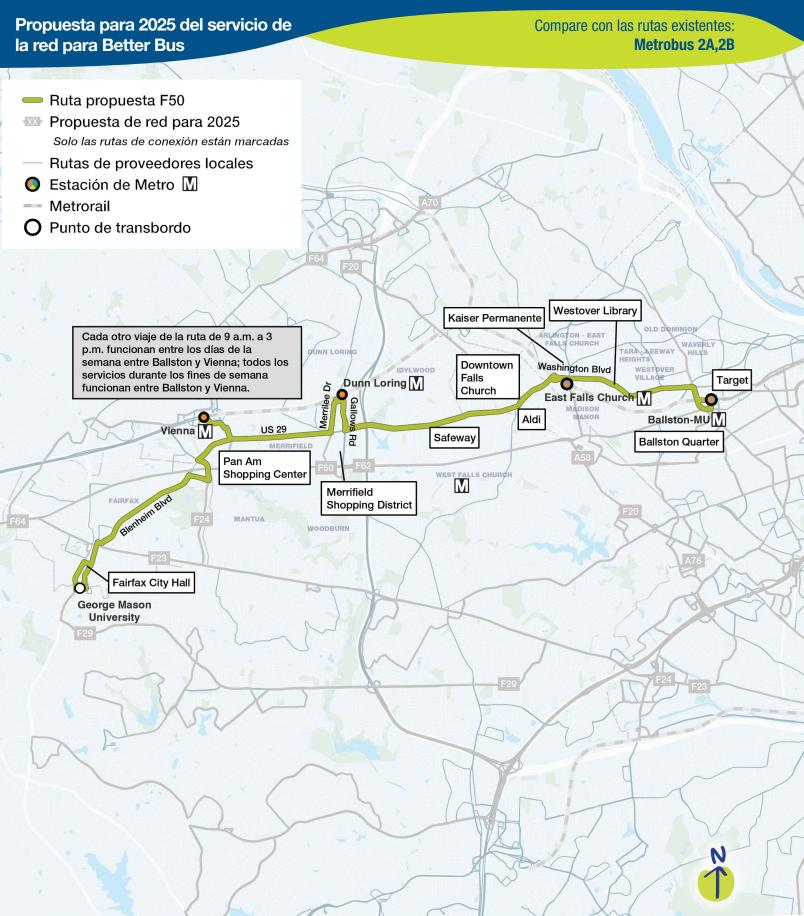


Coordina los servicios de Columbia Pike para crear una red de rutas que conecten al oeste con Annandale y al este con Pentagon City y el centro de DC



George Mason - Ballston







6eorge Mason - Ballston



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: **Metrobus 2A,2B**

Frecuencia Propuesta

		Entre los días de la semana Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 11:30 p.m. Temprano por la mañana mañana 5:00 - 6:00 a.m. – 6:00 - 9:00 a.m. 9:00 a.m 3:00 p.m. Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m. 7:00 - 11:00 p.m. 11:00 - 11:30 p.m.						
Entre estas paradas:	la mañana							
George Mason University – US-29 & Nutley Street	30 min.	30 min.	60 min.	30 min.	30 min.	-		
US-29 & Nutley Street – Ballston-MU Metro	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	35 min.	40 min.		
Vienna Metro – US- 29 & Nutley Street	-	-	60 min.	-	40 min.	40 min.		

	Sábado Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 12:00 a.m.			Domingo Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 10:00 p.m.		
	Temprano	Temprano Durante el día Tarde			Durante el día	Tarde
Entre estas paradas:	Sin servicio	6:00 a.m 9:00 p.m.	9:00 p.m 12:00 a.m.	Sin servicio	6:00 a.m 9:00 p.m.	9:00 - 10:00 p.m.
George Mason University – US-29 & Nutley Street	-	-	-	-	-	-
US-29 & Nutley Street – Ballston-MU Metro	-	45 min.	45 min.	-	45 min.	45 min.
Vienna Metro – US- 29 & Nutley Street	-	45 min.	45 min.	-	45 min.	45 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Mejora en la frecuencia en el servicio de mediodía a lo largo de todo el corredor US-29 y de la frecuencia del fin de semana al oeste de Merrifield



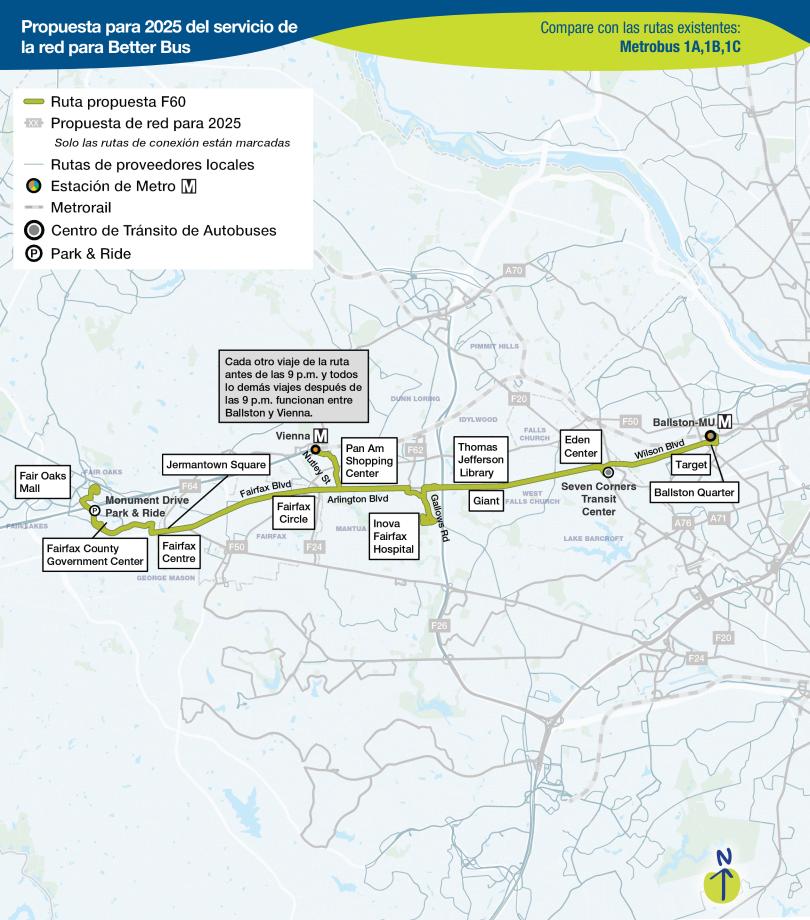
Conexiones

Nueva conexión a George Mason University desde el corredor US-29, que incluye Dunn Loring, Merrifield, Mosaic District y Ballston



Fair Oaks - Ballston









Fair Oaks - Ballston



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: **Metrobus 1A,1B,1C**

Frecuencia Propuesta

		Entre los días de la semana Horarios de funcionamiento: 4:00 a.m. – 2:00 a.m.						
Entre estas paradas:	Temprano por la mañana Hora pico en la mañana Mediodía Hora pico en la tarde Noche Noc 4:00 - 6:00 a.m. 6:00 - 9:00 a.m. 9:00 a.m 3:00 p.m. 3:00 - 7:00 p.m. 7:00 - 11:00 p.m. 11:00 p.m.							
Fair Oaks Mall – Arlington Blvd & Nutley Street	40 min.	40 min.	40 min.	45 min.	45 min.	-		
Vienna Metro – Arlington Blvd & Nutley Street	40 min.	40 min.	40 min.	45 min.	30 min.	30 min.		
Arlington Blvd & Nutley Street – Ballston-MU Metro	20 min.	20 min.	20 min.	22 min.	22 min.	30 min.		

	Sábado Horarios de funcionamiento: 6:30 a.m. – 2:00 a.m.			Domingo Horarios de funcionamiento: 7:00 a.m. – 2:00 a.m.		
	Temprano	Temprano Durante el día Tarde			Durante el día	Tarde
Entre estas paradas:	Sin servicio	6:30 a.m 9:00 p.m.	9:00 p.m 2:00 a.m.	Sin servicio	7:00 a.m 9:00 p.m.	9:00 p.m 2:00 a.m.
Fair Oaks Mall – Arlington Blvd & Nutley Street	-	40 min.	60 min.	-	40 min.	-
Vienna Metro – Arlington Blvd & Nutley Street	-	40 min.	35 min.	-	40 min.	30 min.
Arlington Blvd & Nutley Street – Ballston-MU Metro	-	20 min.	30 min.	-	20 min.	30 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Conexiones

Nueva conexión esteoeste entre Fair Oaks, Inova-Fairfax, Seven Corners y Ballston



Maximizar los recursos

Combina las rutas de 1 línea existentes para agilizar el servicio a lo largo de Fairfax Boulevard y Arlington Boulevard



Dunn Loring - Rosslyn









Dunn Loring - Rosslyn



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus 1B,4B

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 12:00 a.m.						
Temprano por la mañana 5:00 - 6:00 a.m.	mañana mañana Mediodia Hora pico en la tarde Noche Nocturno					
30 min. 30 min. 30 min. 30 min. 30 min. 30 min.						

Sábado Horarios de funcionamiento: 7:00 a.m. – 11:00 p.m.			Horarios o	Domingo de funcionamiento: 7:00 a.m. –	- 9:30 p.m.	
Temprano Sin servicio	Durante el día 7:00 a.m 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 11:00 p.m.	Temprano Sin servicio	Durante el día Tarde 7:00 a.m 9:00 p.m. 9:00 - 9:30 p.m.		
-	30 min.	30 min.	-	30 min.	30 min.	

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Mejora en la frecuencia al mediodía y por la noche de lunes a viernes en Arlington Boulevard, entre Seven Corners y Merrifield; mejora en la frecuencia durante todo el día los fines de semana en Arlington Boulevard, al este de Merrifield y en Pershing Drive



Conexiones

Nueva conexión a Arlington Boulevard desde Court House y Rosslyn



Nueva conexión de todo el día entre Arlington Boulevard y Dunn Loring



George Mason - McLean



Propuesta para 2025 del servicio de Compare con las rutas existentes: la red para Better Bus **Metrobus 2B** Ruta propuesta F64 Propuesta de red para 2025 Solo las rutas de conexión están marcadas **Tysons** Wegmans Rutas de proveedores locales Corner Center Estación de Metro M Metrorail Tysons McLean M O Punto de transbordo Chain Bridge Rd Vienna Shopping Center Inova Primary Care Patrick Henry Library OAKTON Oakton Country Creek **High School** Oak Marr Jermantown Rd Blake Ln Recreation Vienna Center Jermantown Square FAIRFAX US 29 Fairfax Main St City Hall Fairfax Center Fairfax County Courthouse GEORGE MASON George **Mason University**





George Mason - McLean



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus 2B

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 10:00 p.m.						
Temprano por la mañana Sin servicio	mañana mañana Mediodia Hora pico en la tarde Noche Nocturno					
-	30 min.	60 min.	30 min.	36 min.	-	

Sábado Horarios de funcionamiento: 8:00 a.m. – 9:00 p.m.			Domingo Horarios de funcionamiento: 8:00 a.m. – 9:00 p.m.		
Temprano Sin servicio	Durante el día 8:00 a.m 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 9:00 p.m.	TempranoDurante el díaTardeSin servicio8:00 a.m 9:00 p.m.9:00 - 9:00 p.m.		
-	60 min.	-	-	60 min.	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Mejora en la frecuencia durante las horas pico en Blake Lane y Jermantown Road

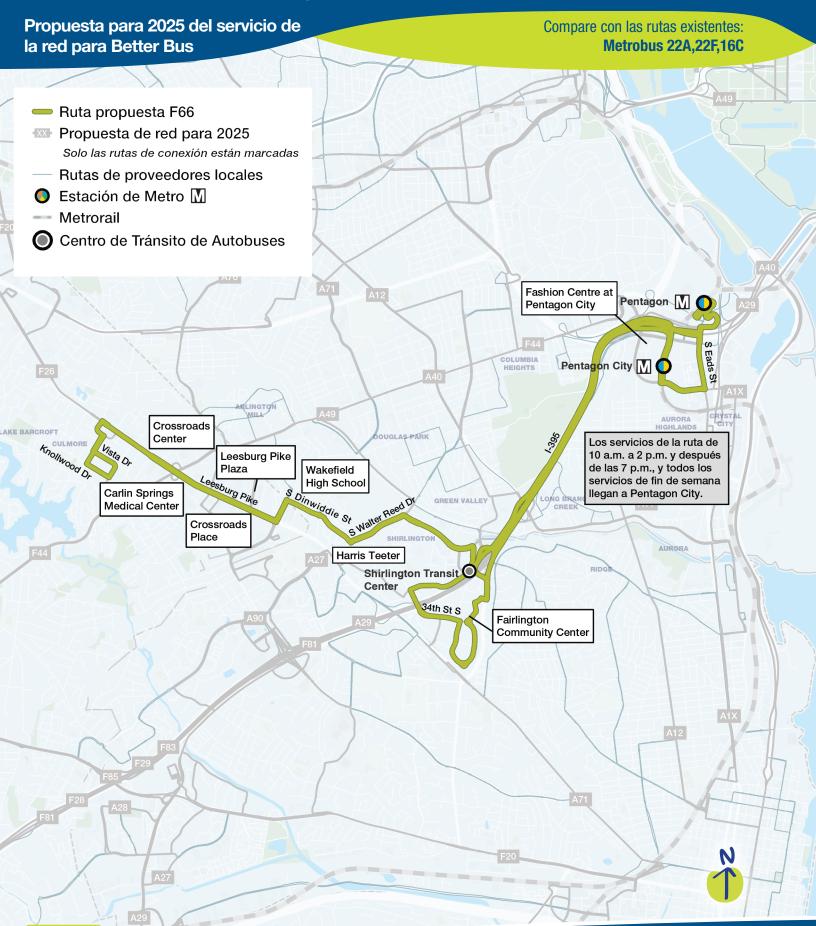


Conexiones

Nueva conexión con George Mason University y Viena desde Tysons y McLean; nuevo servicio en Maple Avenue











Culmore - Pentagon



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: **Metrobus 22A,22F,16C**

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 10:00 p.m.						
Temprano por la mañana Sin servicio	mañana mañana Mediodia Hora pico en la tarde Noche Nocturno					
-	30 min.	30 min.	30 min.	36 min.	-	

Sábado Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 8:00 p.m.			Horarios o	Domingo de funcionamiento: 6:00 a.m. –	8:00 p.m.
Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m 8:00 p.m.	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m 8:00 p.m.	Tarde Sin servicio
-	30 min.	-	-	60 min.	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Mejora en la frecuencia en el servicio del mediodía y por la noche los fines de semana y durante todo el día los sábados entre South Fairlington y Pentagon



Conexiones

Nueva conexión entre Culmore, Leesburg Pike y Shirlington



El servicio comienza antes y termina más tarde los fines de semana en South Fairlington



Burke Centre - Pentagon



Propuesta para 2025 del servicio de Compare con las rutas existentes: la red para Better Bus **Metrobus 18P** Ruta propuesta F81 Propuesta de red para 2025 Solo las rutas de conexión están marcadas Rutas de proveedores locales Estación de Metro M Metrorail Park & Ride Pentagon M Los servicios de la ruta en la hora pico de la mañana funcionan solo LINCOLNIA **Burke Centre** en dirección a Pentagon, y los Shopping servicios en la hora pico de la tarde solo en dirección a Burke Centre. Center FAIRFAX BURKE Burke Centre PKWY Richard Byrd **Rolling Valley** Library Park & Ride Old Keene Mill Rd **Burke Town** Plaza WEST SPRINGFIELD





Burke Centre - Pentagon



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: **Metrobus 18P**

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 8:00 a.m.; 3:00 p.m. – 7:00 p.m.							
Temprano por la mañana 5:00 - 6:00 a.m.	mañana mañana Mediodia Hora pico en la tarde Noche Nocturno						
20 min. 20 min. – 20 min. – –							

Sábado Horarios de funcionamiento: Ninguno			Hoi	Domingo rarios de funcionamiento: Ning	uno
Temprano Sin servicio				Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
-	-	-	-	-	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:

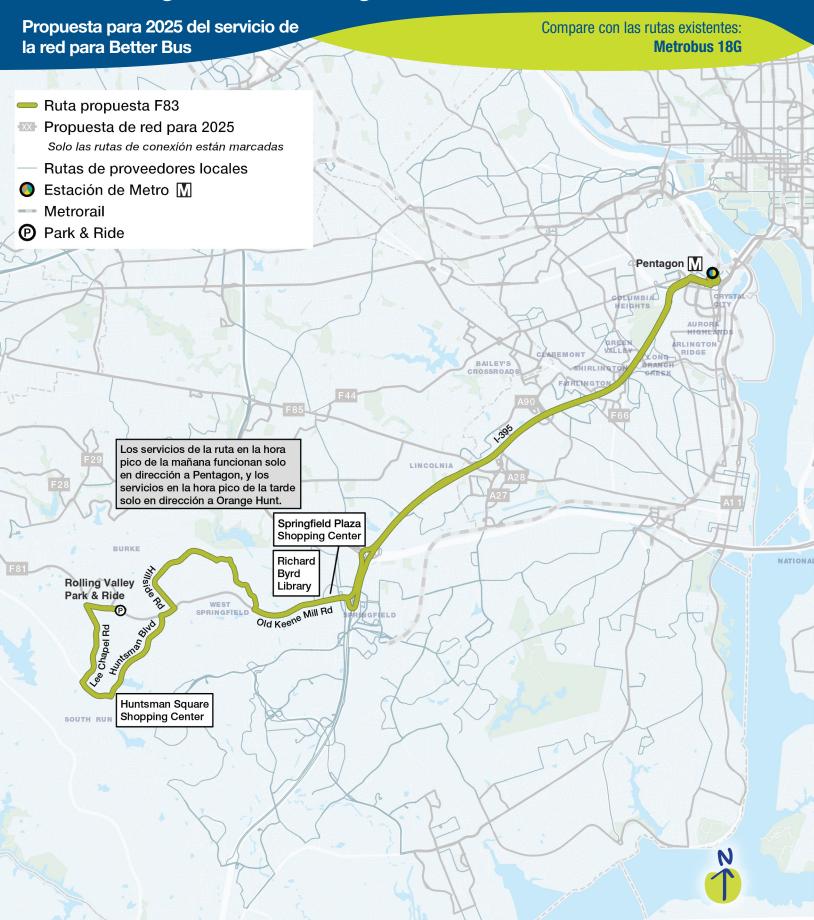


Mantiene una red mejorada de conexiones de pasajeros regulares en todo el condado de Fairfax



Orange Hunt - Pentagon









Orange Hunt - Pentagon



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: **Metrobus 18G**

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 8:00 a.m.; 4:00 p.m. – 7:00 p.m.						
Temprano por la mañana 5:00 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 8:00 a.m.	Mediodía Sin servicio	Hora pico en la tarde 4:00 - 7:00 p.m.	Noche Sin servicio	Nocturno Sin servicio	
30 min.	30 min.	-	30 min.	-	-	

Sábado Horarios de funcionamiento: Ninguno			Domingo Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
-	-	-	-	-	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Conexiones

Nueva conexión con Park and Ride de Rolling Valley; nuevo servicio en Lee Chapel Road



Maximizar los recursos

Mantiene una red mejorada de conexiones de pasajeros regulares en todo el condado de Fairfax



Annandale - Pentagon via Little River Tpke F85 Propuesta para 2025 del servicio de Compare con las rutas existentes: la red para Better Bus **Metrobus 29G** Ruta propuesta F85 Propuesta de red para 2025 Solo las rutas de conexión están marcadas Rutas de proveedores locales Estación de Metro M Metrorail Pentagon M O COLUMBIA ARLINGTON RIDGE Los servicios de la ruta en la GREEN hora pico de la mañana funcionan solo en dirección a ANNANDALE BAILEY'S CROSSROADS Pentagon, y los servicios en SHIRLINGTON Little River la hora pico de la tarde solo Shopping en dirección a Annandale. Plaza at Landmark Center **Shopping Center** Giant Pinecrest Plaza Little River Tpke **Shopping Center** LINCOLNIA

F85





Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: **Metrobus 29G**

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 9:00 a.m.; 3:00 p.m. – 7:30 p.m.						
Temprano por la mañana 5:30 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 7:30 p.m.	Nocturno Sin servicio	
24 min.	24 min.	-	24 min.	24 min.	-	

Sábado Horarios de funcionamiento: Ninguno			Domingo Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
-	-	-	-	-	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Mantiene una red mejorada de conexiones de pasajeros regulares en todo el condado de Fairfax

