

Encuentre su ruta en la red propuesta para 2025

Este cruce de peatones puede ayudarle a encontrar las rutas de la propuesta de red de Better Bus para 2025 que le serían más útiles. No todas las rutas actuales tienen una ruta que coincida en la red propuesta para 2025; este cruce de peatones enumera las rutas propuestas más cercanas en el área.

Metrobus

Ruta Actual Rutas Similares de la Red 2025

1A	F60, A58, F62
1B	F62, F60, A58
1C	F60, F62
2A	F50
2B	F50, F64, F60
3F	A58
3Y	A58
4B	F62
7A	A27, A29
7M	A90
8W	A28, F20, A27
10A	A11
10B	A12
11Y	F19
16A	F44, A40
16C	A49, F66, F44, A40
16E	A40, A49, F44, F66
16M	A40
16Y	A49
17B	F28, F29
17G	F29, F28
17K	F28, F29
17M	F29
18G	F83
18J	F81
18P	F81
21C	A28
22A	A71, F66

Ruta Actual Rutas Similares de la Red 2025

22F	F66, F20
23A	A70, A11
23B	A70, A12, A11
23T	A70, A12
25B	A76
26A	F26, F44, F20
28A	F20
28F	A27, A40
29G	F85, F44
29K	F23, F24
29N	F24, F23
31	D82
32	D12, D1X
33	D82, D12
36	D1X, D12
38B	A58
42	D72, D74, D96, D70, D12
43	D72, D74, D96, D70, D12
52	D52, D54
54	D54, D52
59	D52, D54
60	D74, D44
62	D46
63	D46, D44
64	D44
70	D42, D4X
74	D14
79	D4X, D42

Encuentre su ruta en la red propuesta para 2025

Este cruce de peatones puede ayudarle a encontrar las rutas de la propuesta de red de Better Bus para 2025 que le serían más útiles. No todas las rutas actuales tienen una ruta que coincida en la red propuesta para 2025; este cruce de peatones enumera las rutas propuestas más cercanas en el área.

Metrobus

Ruta Actual Rutas Similares de la Red 2025

80	D30
83	P11, P10, P1X, M44
86	P10, P11, P1X
89M	P12
90	C51, C53
92	C53, C51
96	C55, C51, C57, D24, D92
A2	C13, C15, C17, C11
A4	C11, C17, C27
A6	C13, C15, C11, C27, C17
A7	C13, C15, C11, C27, C17
A8	C11, C17, C13, C15
A12	P60, P61
A31	C31
A32	C53, D12
A33	C31, C53, C25, C29
B2	C41, C15
B21	P71
B22	P71
B24	P23, P71
B27	P24, P20
C2	M12, P31, P1X
C4	M12, M82
C8	M42, M44, M62, P31
C11	P85
C12	P83
C13	P85
C14	P83

Ruta Actual Rutas Similares de la Red 2025

C21	P73, P51, P55
C22	P73, P51, P55
C26	P72
C29	P73, P72, P51, P55
D2	D96
D4	D36, C71
D6	D24, D94
D8	D36, C71
D12	P94, P96, P93, P95
D14	P87, P96, P97
D31	C87
D32	C61
D33	D62, D6X, C81, C87
D34	C81
D51	D96, D94, C21, C53, C22
E2	C71
E4	C83, C81, P32
F1	P42, P43, D34, P33
F4	P30
F6	P31, P32, P35
F8	P43, P32, P22, P10
F12	P44
F13	P22, P23
F14	P63, P61, P60
G2	D92, C55
G8	D32, D34
G12	P21, P20
G14	P20, P24, P21

Encuentre su ruta en la red propuesta para 2025

Este cruce de peatones puede ayudarle a encontrar las rutas de la propuesta de red de Better Bus para 2025 que le serían más útiles. No todas las rutas actuales tienen una ruta que coincida en la red propuesta para 2025; este cruce de peatones enumera las rutas propuestas más cercanas en el área.

Metrobus

Ruta Actual Rutas Similares de la Red 2025

H12	P86, P96
H2	C61
H4	C61, D72
H6	C63
H8	D74
H9	D74
J1	M70
J2	M70
J12	P63, P61, P76, P66
K2	P42
K6	M62, M6X
K9	M6X, M62
K12	P66, P62, P64, P76
L2	D70, D72, D74
L8	M22
L12	P41, P52
M4	C81, C85
M6	C22, C23
Metroway	A1X
N2	D90, D96
N4	D90, D96
N6	D90, D96
NH1	P93, P94, P88
NH2	P94
P6	D34, C11, D30
P12	P60, P93
P18	P97
Q2	M10, M20

Ruta Actual Rutas Similares de la Red 2025

Q4	M10, M20
Q6	M10
R1	P13
R2	P13
R4	P33
R12	P14
REX	F10
S2	D62, D6X
S9	D6X, D62
S35	C23, C35
S41	C57, D36
T2	M82
T14	P42, P40
T18	P40
U4	C33
U5	C22
U6	C22, C35
U7	C35
V2	C31
V4	C31
V7	C21, C23
V8	C21, C23
V12	P61, P62
V14	P62
W1	C27, C17
W2	C29, C17, C27
W3	C29, C17, C27
W4	C21, C23, D24

Encuentre su ruta en la red propuesta para 2025

Este cruce de peatones puede ayudarle a encontrar las rutas de la propuesta de red de Better Bus para 2025 que le serían más útiles. No todas las rutas actuales tienen una ruta que coincida en la red propuesta para 2025; este cruce de peatones enumera las rutas propuestas más cercanas en el área.

Metrobus

Ruta Actual Similar 2025 Network Routes

W5	C27, C21
W6	C25, C23, C29
W8	C25, C23, C29
W14	P95
W45	D62, D6X, C81, C87
W47	C61
X2	D22, D2X, C57
X3	C57, D36
X8	C43
X9	D2X, D22, C57
Y2	M22, M20
Y7	M22, M20
Y8	M22, M20
Z2	M52
Z6	M52
Z7	M52
Z8	M52, P11

TheBus

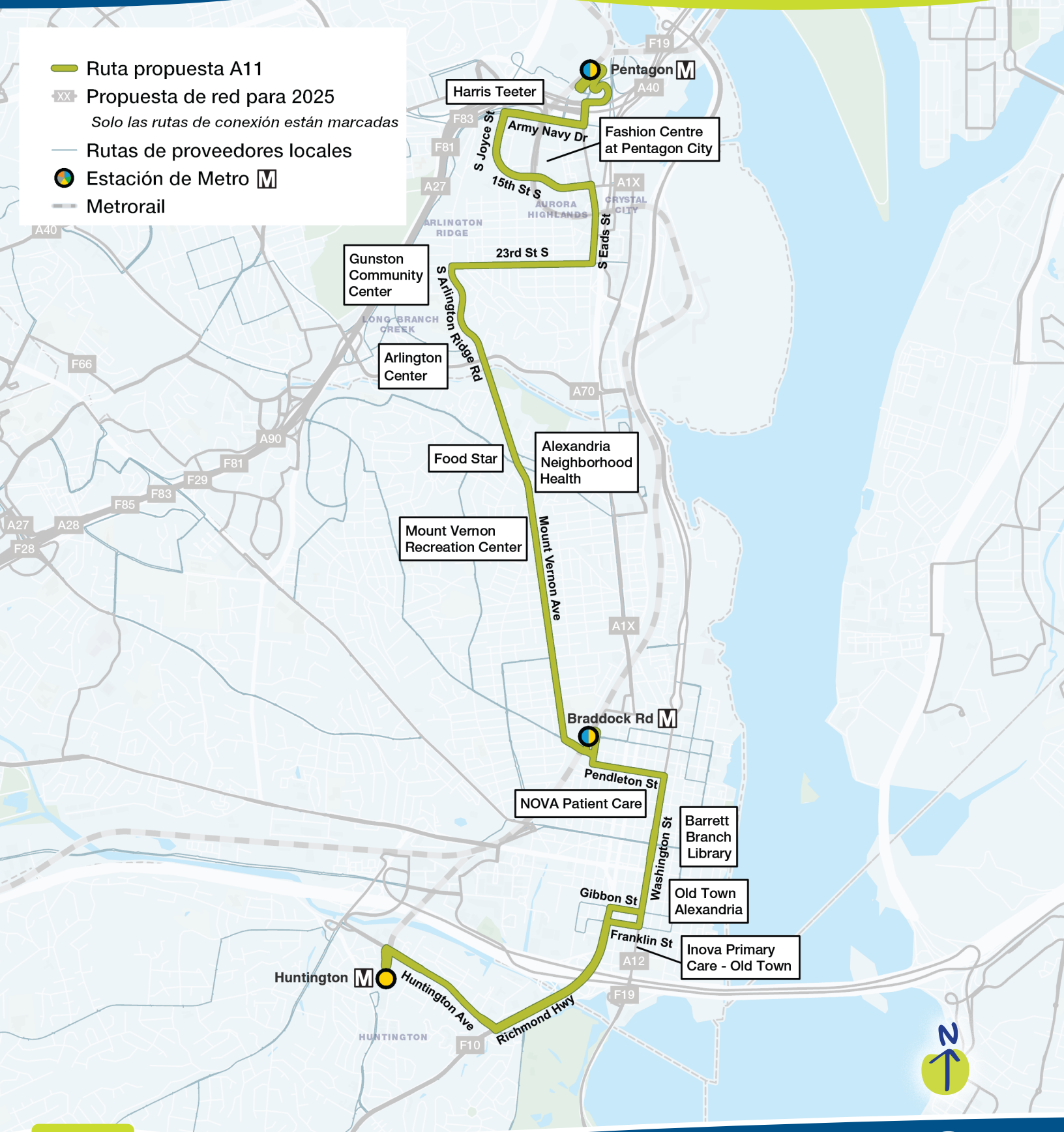
Ruta Actual Rutas Similares de la Red 2025

11	P21
13A	P32, P10, P43
14	P30, P35, P31
15X	P20, P24
16	P22, P20, P14
17	P10, P11, P1X
18	P43, P22
19	P32, P10, P43
20	P76, P60
21	P53, P5X, P61, P52
21X	P5X, P53
23	P54, P55
24	P65, P64
26	P56
28	P57, P41, P52
30	P85
32	P86, P96
33	P88
34	P83
35	P87, P94, P95, C11
36	P84
37	P95, P96, P88
51X	P78
53	P77

Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 10A

-  Ruta propuesta A11
-  Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
-  Rutas de proveedores locales
-  Estación de Metro **M**
-  Metrorail



Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 10A

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 4:00 a.m. – 1:30 a.m.					
Temprano por la mañana 4:00 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno 11:00 p.m. - 1:30 a.m.
30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	60 min.

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 4:00 a.m. – 1:30 a.m.			Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 1:30 a.m.		
Temprano 4:00 - 6:00 a.m.	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 1:30 a.m.	Temprano 5:00 - 6:00 a.m.	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 1:30 a.m.
30 min.	30 min.	30 min.	–	60 min.	60 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Horarios de funcionamiento

El servicio comienza más temprano los sábados

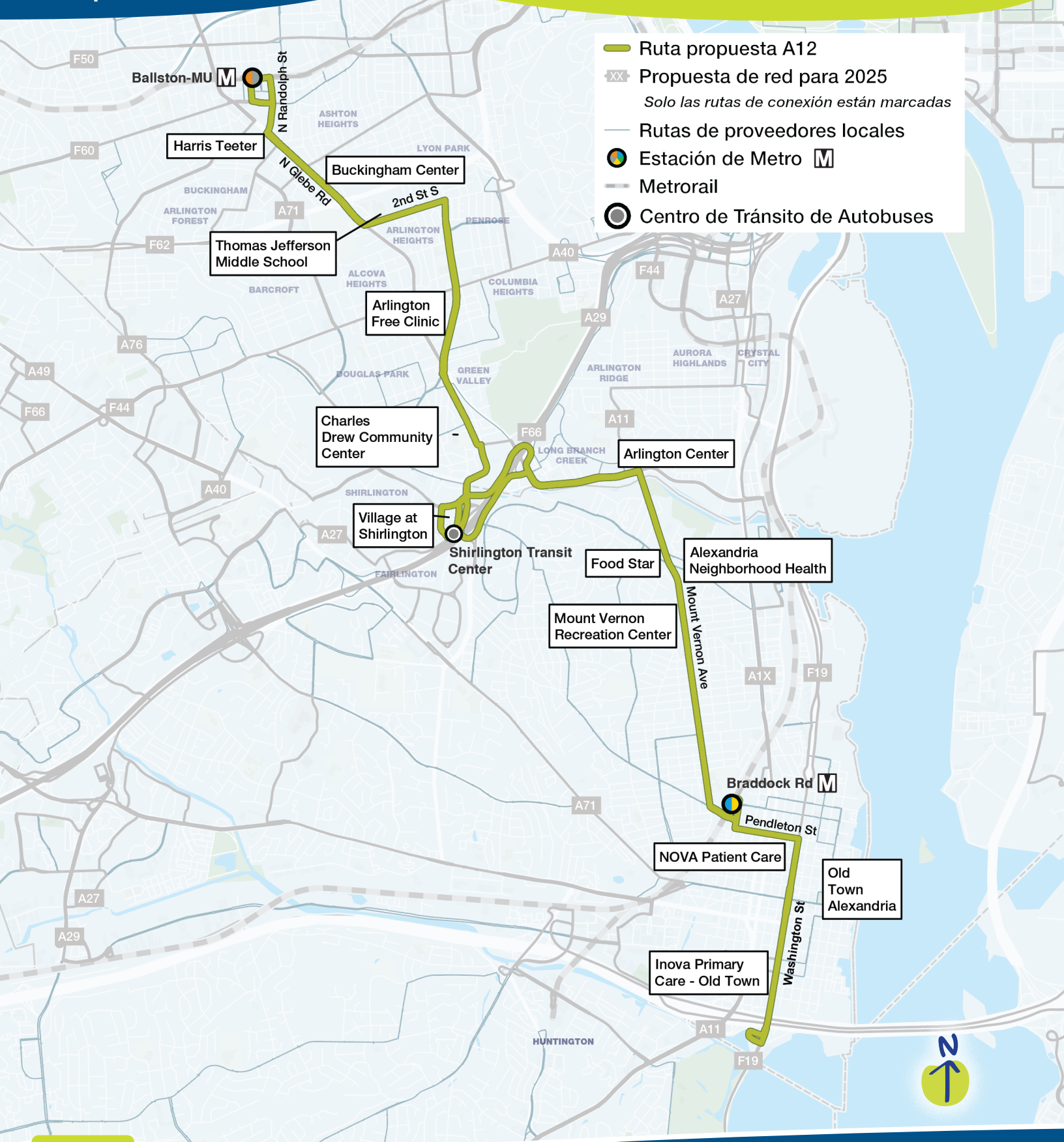


Maximizar los recursos

Continúa coordinando los servicios a lo largo de Mt Vernon Avenue y a través de Arlandria con la ruta A12 para mantener el servicio de alta frecuencia

Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 10B



Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 10B

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 12:00 a.m.					
Temprano por la mañana 5:30 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno 11:00 p.m. - 12:00 a.m.
30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	36 min.	60 min.

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 12:00 a.m.			Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 10:00 p.m.		
Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 12:00 a.m.	Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 10:00 p.m.
–	30 min.	60 min.	–	30 min.	60 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Maximizar los recursos

Continúa coordinando los servicios a lo largo de Mt Vernon Avenue y a través de Arlandria con la ruta A11 para mantener el servicio de alta frecuencia y continúa conectando Ballston, Shirlington y Alexandria

Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metroway



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metroway

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 10:00 p.m.					
Temprano por la mañana 5:30 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 10:00 p.m.	Nocturno Sin servicio
20 min.	12 min.	12 min.	12 min.	15 min.	–

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 6:30 a.m. – 10:30 p.m.			Horarios de funcionamiento: 7:30 a.m. – 10:00 p.m.		
Temprano Sin servicio	Durante el día 6:30 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 10:30 p.m.	Temprano Sin servicio	Durante el día 7:30 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 10:00 p.m.
–	20 min.	20 min.	–	20 min.	20 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



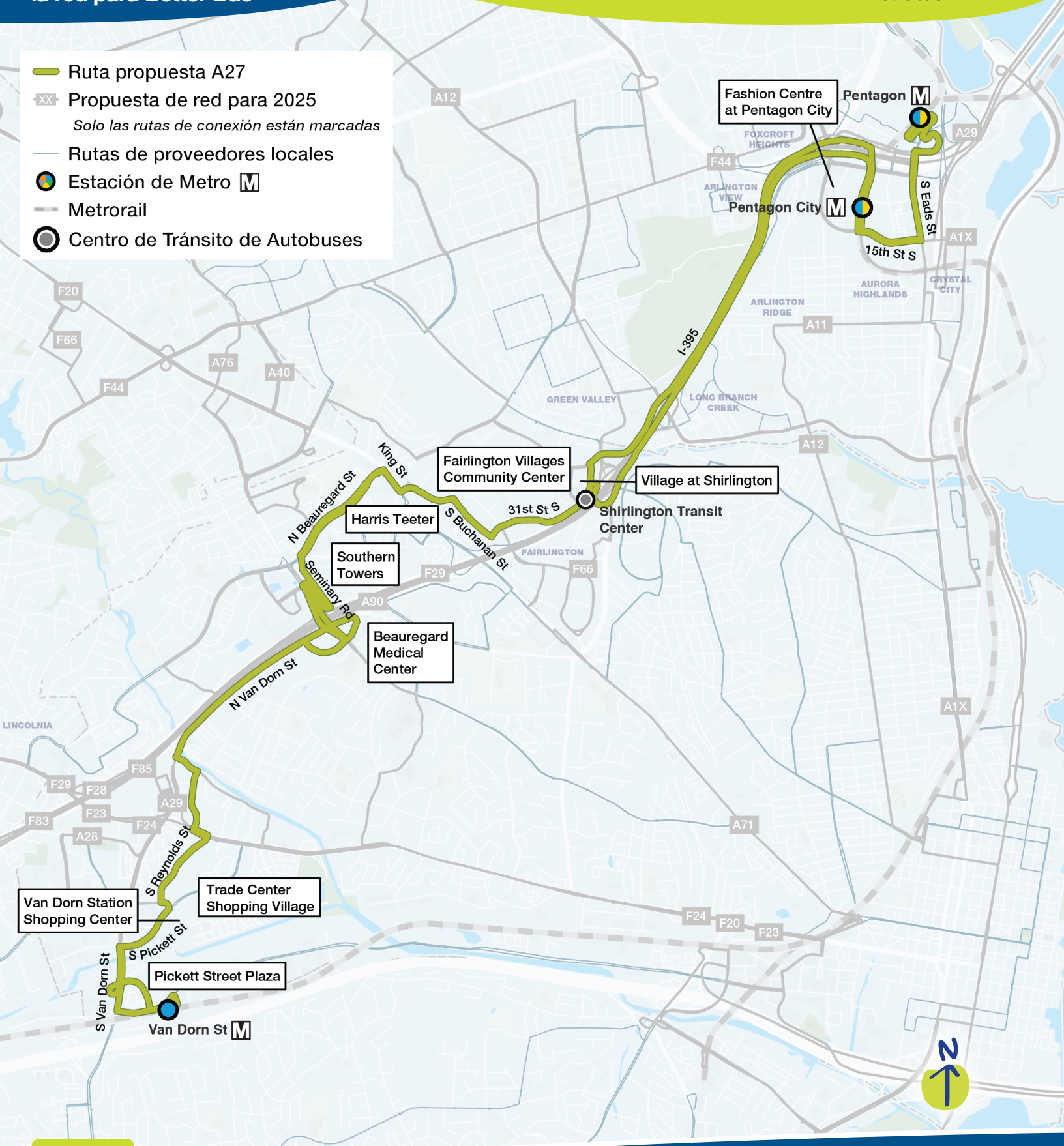
Maximizar los recursos

Mantiene el servicio existente ofrecido por Metroway

Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 7A

-  Ruta propuesta A27
-  Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
-  Rutas de proveedores locales
-  Estación de Metro **M**
-  Metrorail
-  Centro de Tránsito de Autobuses



Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 7A

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 10:00 p.m.					
Temprano por la mañana Sin servicio	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 10:00 p.m.	Nocturno Sin servicio
–	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	–

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 8:00 a.m. – 8:00 p.m.			Horarios de funcionamiento: 8:00 a.m. – 8:00 p.m.		
Temprano Sin servicio	Durante el día 8:00 a.m. - 8:00 p.m.	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día 8:00 a.m. - 8:00 p.m.	Tarde Sin servicio
–	30 min.	–	–	30 min.	–

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



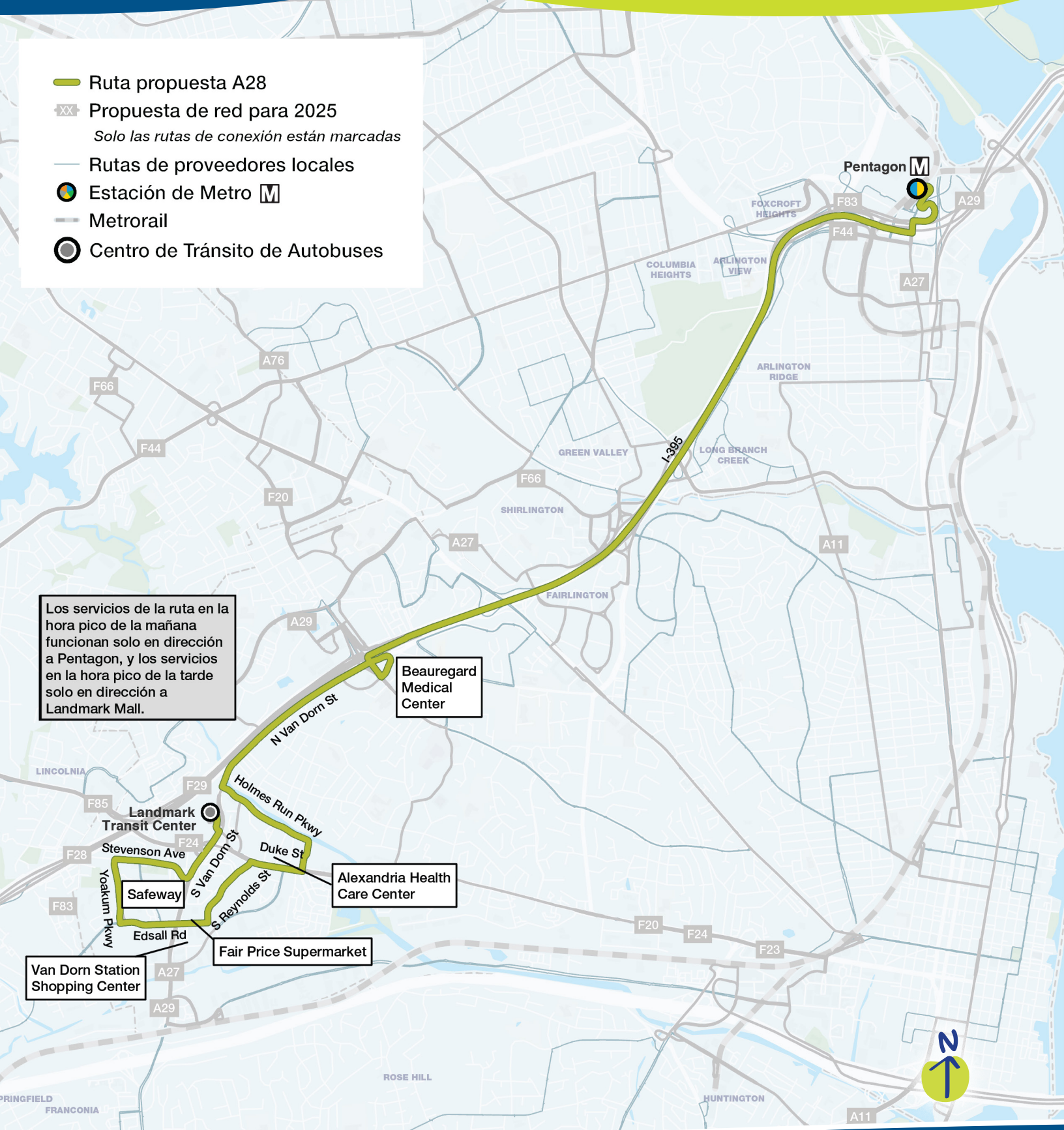
Maximizar los recursos

Coordina con la ruta
A29 para brindar un
servicio comparable en
las horas pico dentro
de Alexandria West

Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 21C

-  Ruta propuesta A28
-  Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
-  Rutas de proveedores locales
-  Estación de Metro **M**
-  Metrorail
-  Centro de Tránsito de Autobuses



Los servicios de la ruta en la hora pico de la mañana funcionan solo en dirección a Pentagon, y los servicios en la hora pico de la tarde solo en dirección a Landmark Mall.

Beauregard Medical Center

Alexandria Health Care Center

Fair Price Supermarket

Van Dorn Station Shopping Center

Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 21C

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 8:30 a.m.; 4:00 p.m. – 7:00 p.m.					
Temprano por la mañana 5:30 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 8:30 a.m.	Mediodía Sin servicio	Hora pico en la tarde 4:00 - 7:00 p.m.	Noche Sin servicio	Nocturno Sin servicio
30 min.	20 min.	–	20 min.	–	–

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: Ninguno			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
–	–	–	–	–	–

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:

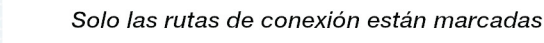
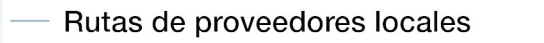


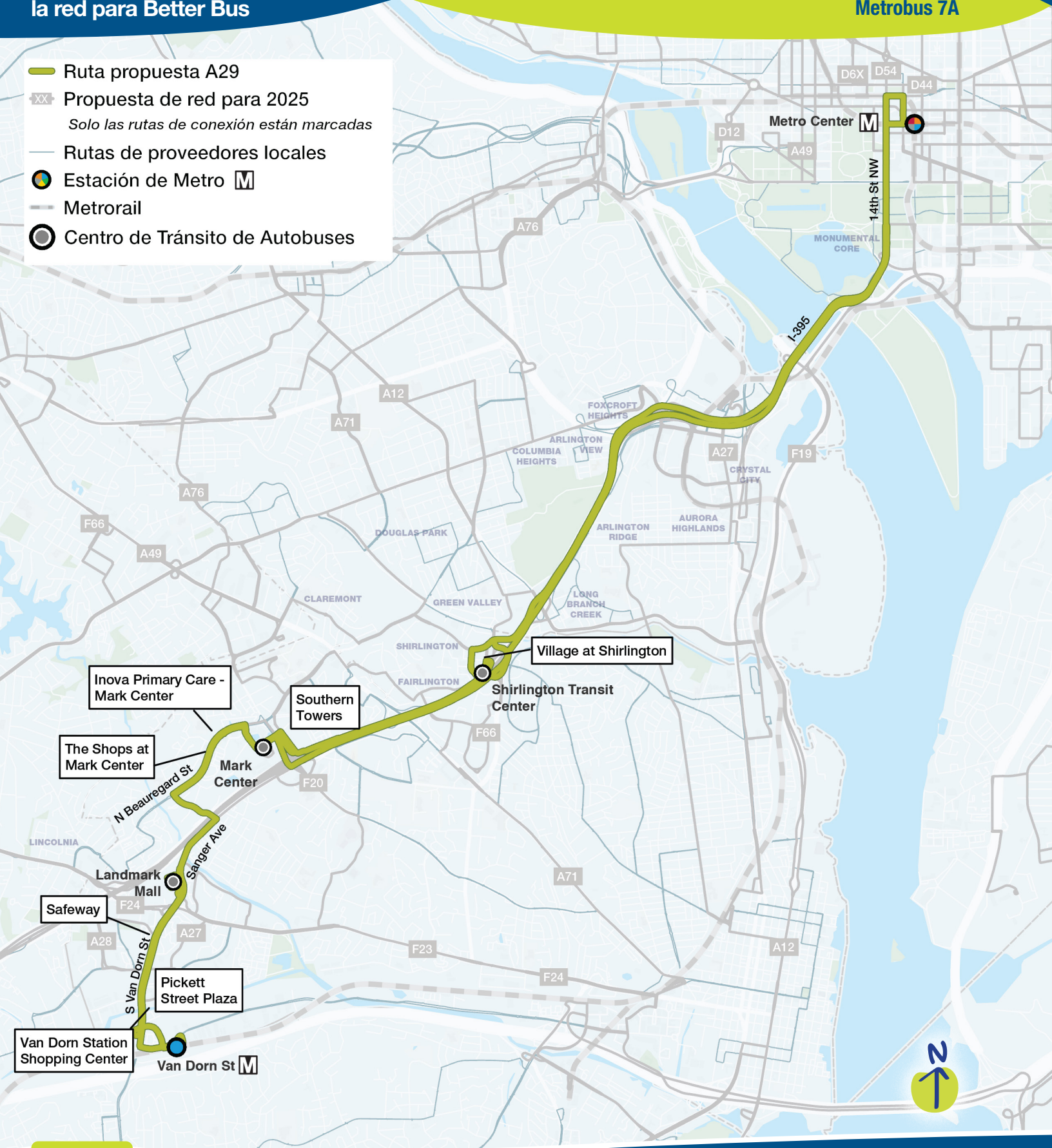
Maximizar los recursos

Mantiene una conexión en las horas pico entre el área de Landmark y Pentagon

Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 7A

-  Ruta propuesta A29
-  Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
-  Rutas de proveedores locales
-  Estación de Metro **M**
-  Metrorail
-  Centro de Tránsito de Autobuses



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 7A

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 10:00 a.m.; 3:00 p.m. – 7:00 p.m.					
Temprano por la mañana Sin servicio	Hora pico en la mañana 6:00 - 10:00 a.m.	Mediodía Sin servicio	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche Sin servicio	Nocturno Sin servicio
–	20 min.	–	20 min.	–	–

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: Ninguno			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
–	–	–	–	–	–

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Conexiones

Nueva conexión con el centro de DC desde Van Dorn Street, Beauregard Street, Mark Center, Southern Towers y Shirlington



Maximizar los recursos

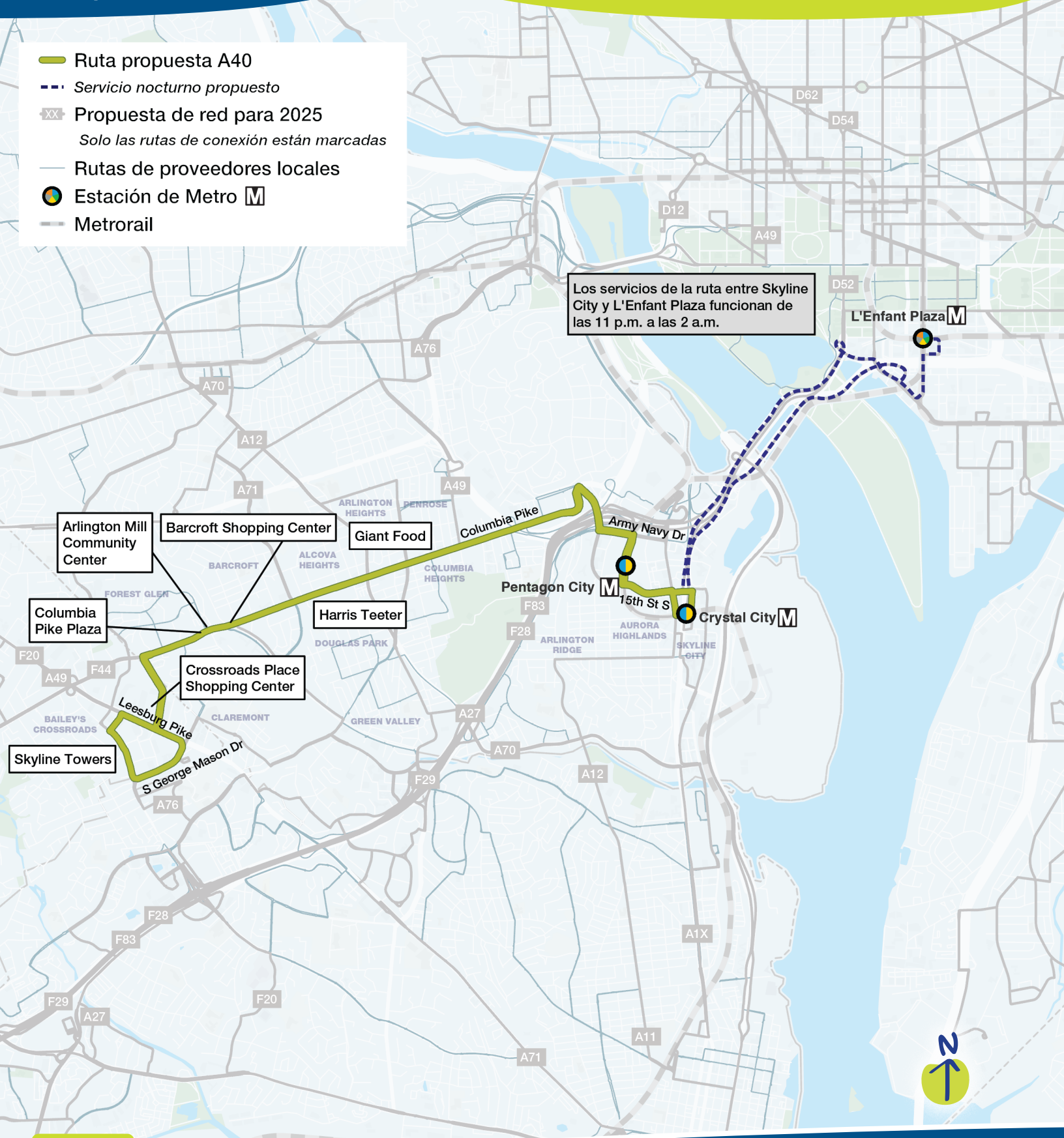
Coordina con la ruta A27 para brindar un nivel de servicio alto en Alexandria West y, al mismo tiempo, crea una nueva conexión directa con el centro de DC

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 16M,16A,16C,16E

-  Ruta propuesta A40
-  Servicio nocturno propuesto
-  Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
-  Rutas de proveedores locales
-  Estación de Metro **M**
-  Metrorail

Los servicios de la ruta entre Skyline City y L'Enfant Plaza funcionan de las 11 p.m. a las 2 a.m.



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 16M,16A,16C,16E

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 2:00 a.m.					
Temprano por la mañana 5:30 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno 11:00 p.m. - 2:00 a.m.
12 min.	12 min.	12 min.	12 min.	12 min.	30 min.

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 2:00 a.m.			Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 2:00 a.m.		
Temprano 5:30 - 6:00 a.m.	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 2:00 a.m.	Temprano 5:30 - 6:00 a.m.	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 2:00 a.m.
12 min.	12 min.	20 min.	12 min.	12 min.	20 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Horarios de funcionamiento

Conexión nocturna de 11:00 p.m. a 2:00 a.m. a lo largo de Columbia Pike hasta L'Enfant Plaza



Maximizar los recursos

Coordina los servicios de Columbia Pike para crear una red de rutas que conecten al oeste con Annandale y al este con Pentagon City y el centro de DC

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 16C,16E,16Y

-  Ruta propuesta A49
-  Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
-  Rutas de proveedores locales
-  Estación de Metro 
-  Metrorail

Los servicios en la hora pico de la mañana funcionan solo en dirección a Metro Center, y los servicios en la hora pico de la tarde funcionan solo en dirección a Culmore.

Barcroft Shopping Center

Giant Food

Arlington Free Clinic

Harris Teeter

Columbia Pike Plaza

The Shoppes at Baileys Crossroads



Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 16C,16E,16Y

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 9:00 a.m.; 3:30 p.m. – 7:30 p.m.					
Temprano por la mañana 5:00 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía Sin servicio	Hora pico en la tarde 3:30 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 7:30 p.m.	Nocturno Sin servicio
20 min.	20 min.	–	20 min.	20 min.	–

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: Ninguno			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
–	–	–	–	–	–

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Frecuencia

Mejora en la frecuencia durante las horas pico desde Culmore directamente al centro de DC



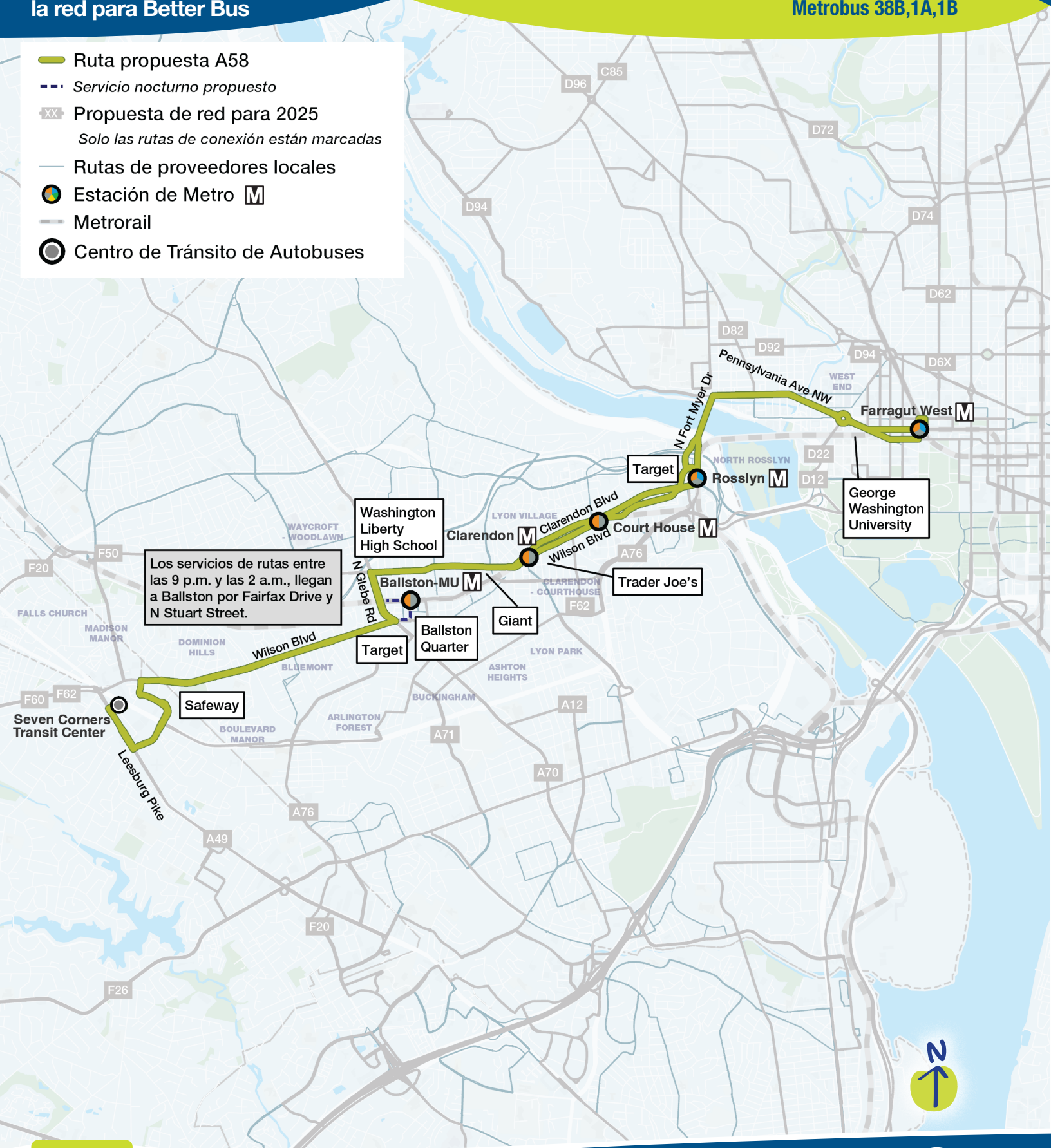
Conexiones

Nueva conexión en las horas pico entre Culmore y el centro de DC

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 38B,1A,1B

-  Ruta propuesta A58
-  Servicio nocturno propuesto
-  Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
-  Rutas de proveedores locales
-  Estación de Metro **M**
-  Metrorail
-  Centro de Tránsito de Autobuses



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 38B,1A,1B

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 1:30 a.m.					
Temprano por la mañana 5:30 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno 11:00 p.m. - 1:30 a.m.
–	15 min.	15 min.	15 min.	20 min.	30 min.

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 1:30 a.m.			Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 1:30 a.m.		
Temprano 5:30 - 6:00 a.m.	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 1:30 a.m.	Temprano 5:30 - 6:00 a.m.	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 1:30 a.m.
–	15 min.	30 min.	–	15 min.	30 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Frecuencia

Mejora en la frecuencia los fines de semana



Conexiones

Nueva conexión directa entre Seven Corners y el centro de DC

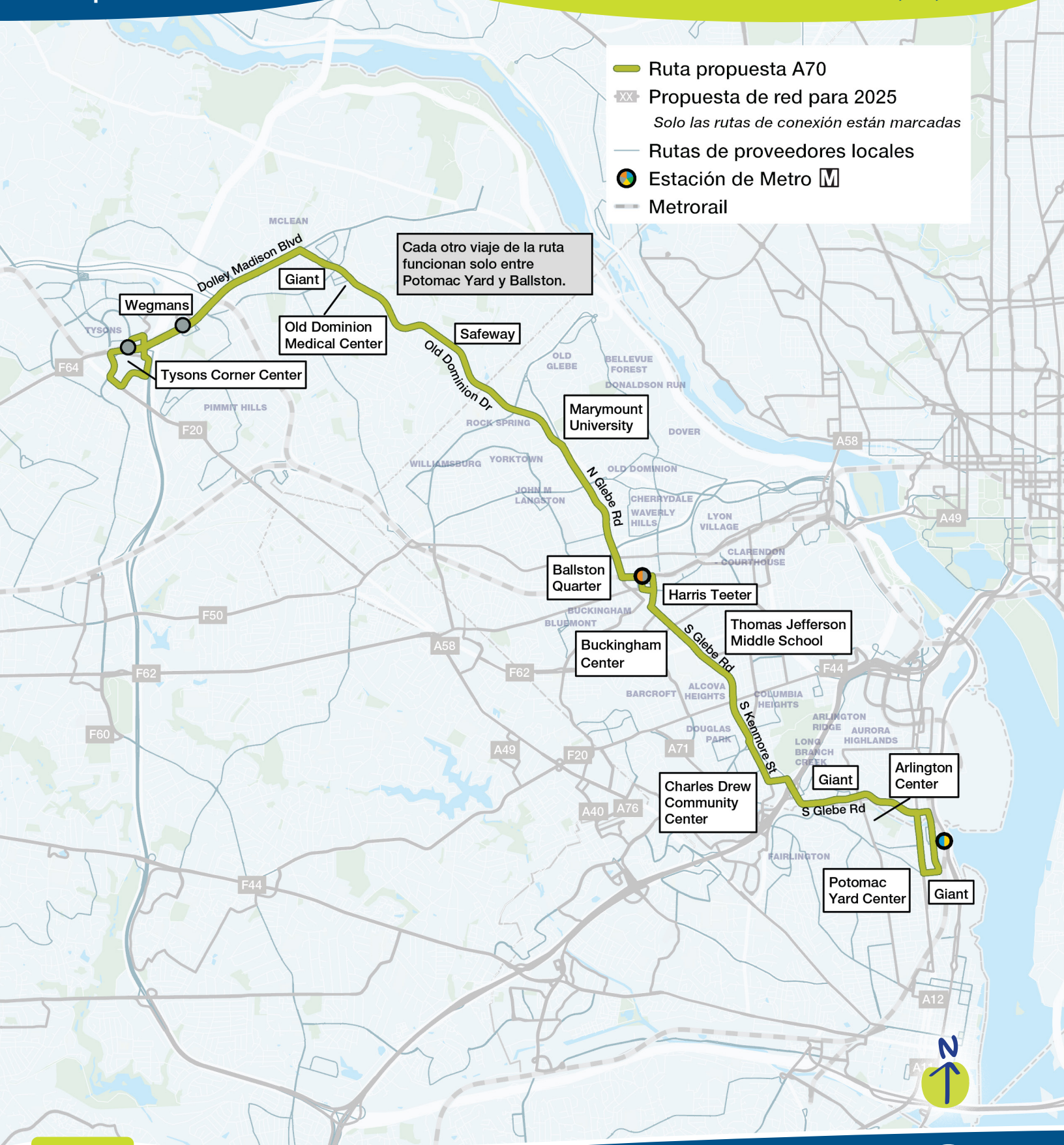


Maximizar los recursos

Servicio más directo al centro de DC sin pasar por Ballston

Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 23A,23B,23T



Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 23A,23B,23T

Frecuencia Propuesta

		Entre los días de la semana					
		Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 2:00 a.m.					
Entre estas paradas:		Temprano por la mañana 5:30 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno 11:00 p.m. - 2:00 a.m.
Tysons Corner Center – Ballston-MU Metro		30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	35 min.	60 min.
Ballston-MU Metro – Potomac Yard Metro		15 min.	15 min.	15 min.	15 min.	17 min.	30 min.

		Sábado			Domingo		
		Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 1:00 a.m.			Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 1:00 a.m.		
Entre estas paradas:		Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 1:00 a.m.	Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 1:00 a.m.
Tysons Corner Center – Ballston-MU Metro		–	30 min.	45 min.	–	30 min.	45 min.
Ballston-MU Metro – Potomac Yard Metro		–	15 min.	23 min.	–	15 min.	23 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Conexiones

Nueva conexión entre
Tysons, McLean, Ballston
y Potomac Yard

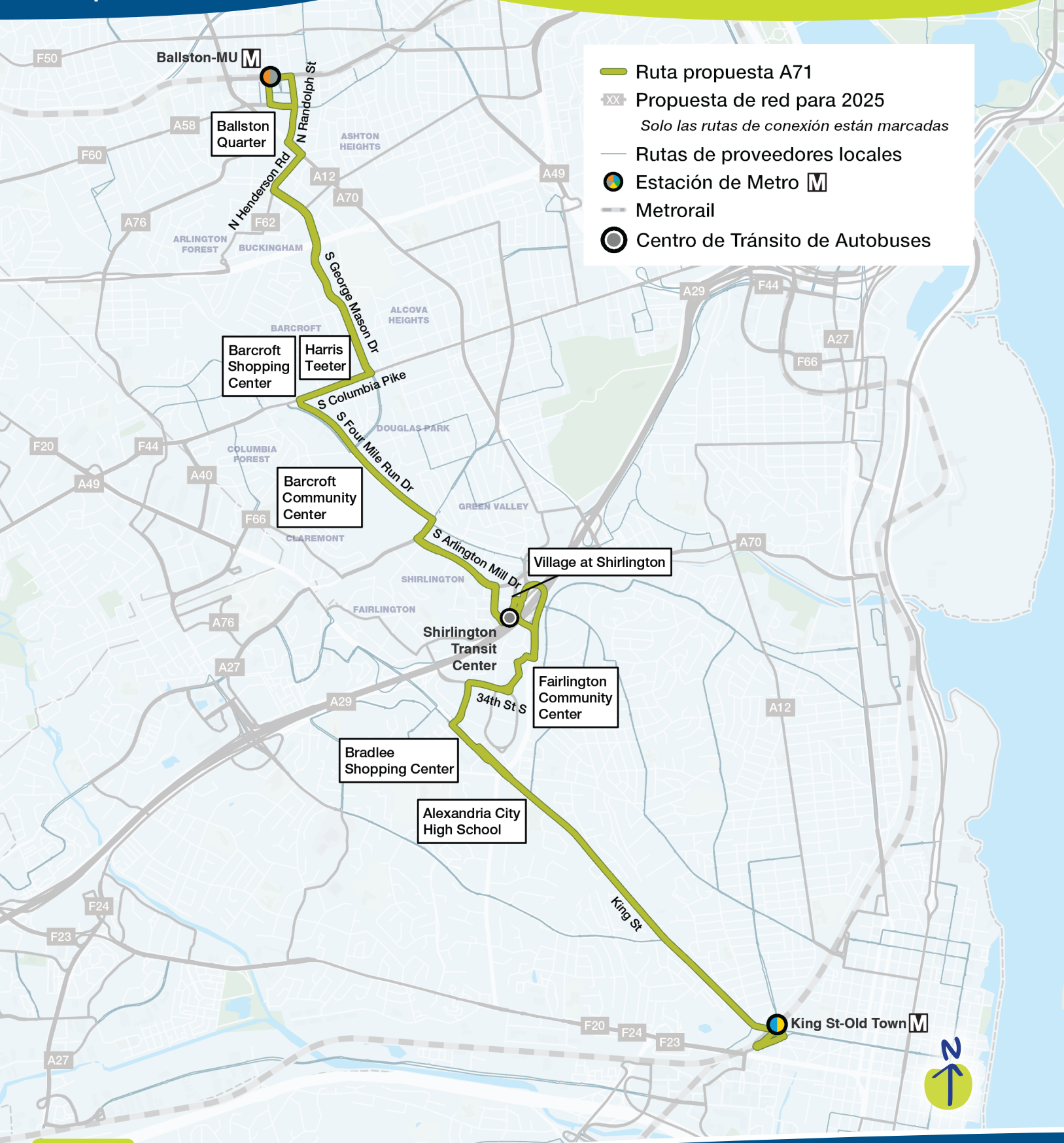


Maximizar los recursos

Conexión norte-sur
más rápida a lo largo
de Glebe Road sin
pasar por Shirlington

Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 22A



Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 22A

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 10:00 p.m.					
Temprano por la mañana Sin servicio	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 10:00 p.m.	Nocturno Sin servicio
–	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	–

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 7:30 a.m. – 7:30 p.m.			Horarios de funcionamiento: 7:30 a.m. – 7:30 p.m.		
Temprano Sin servicio	Durante el día 7:30 a.m. - 7:30 p.m.	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día 7:30 a.m. - 7:30 p.m.	Tarde Sin servicio
–	30 min.	–	–	60 min.	–

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Frecuencia

Mejora en la frecuencia
en el servicio de lunes a
viernes y los sábados



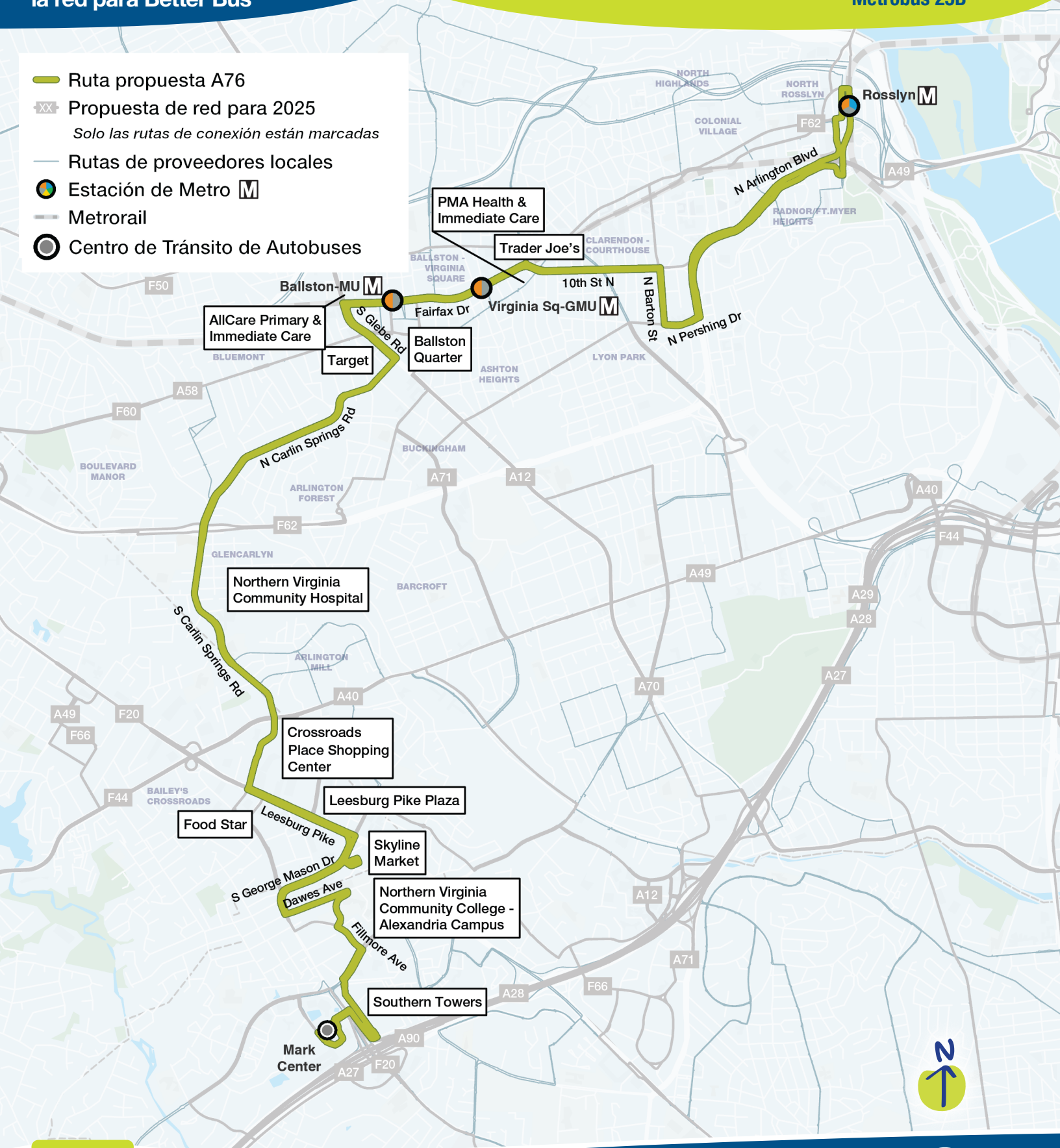
Conexiones

Nueva conexión directa
entre Ballston, Shirlington,
South Fairlington y
King St-Old Town

Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 25B

-  Ruta propuesta A76
-  Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
-  Rutas de proveedores locales
-  Estación de Metro 
-  Metrorail
-  Centro de Tránsito de Autobuses



Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 25B

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 10:00 p.m.					
Temprano por la mañana 5:30 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 10:00 p.m.	Nocturno Sin servicio
30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	–

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 8:00 p.m.			Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 8:00 p.m.		
Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 8:00 p.m.	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 8:00 p.m.	Tarde Sin servicio
–	30 min.	–	–	60 min.	–

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



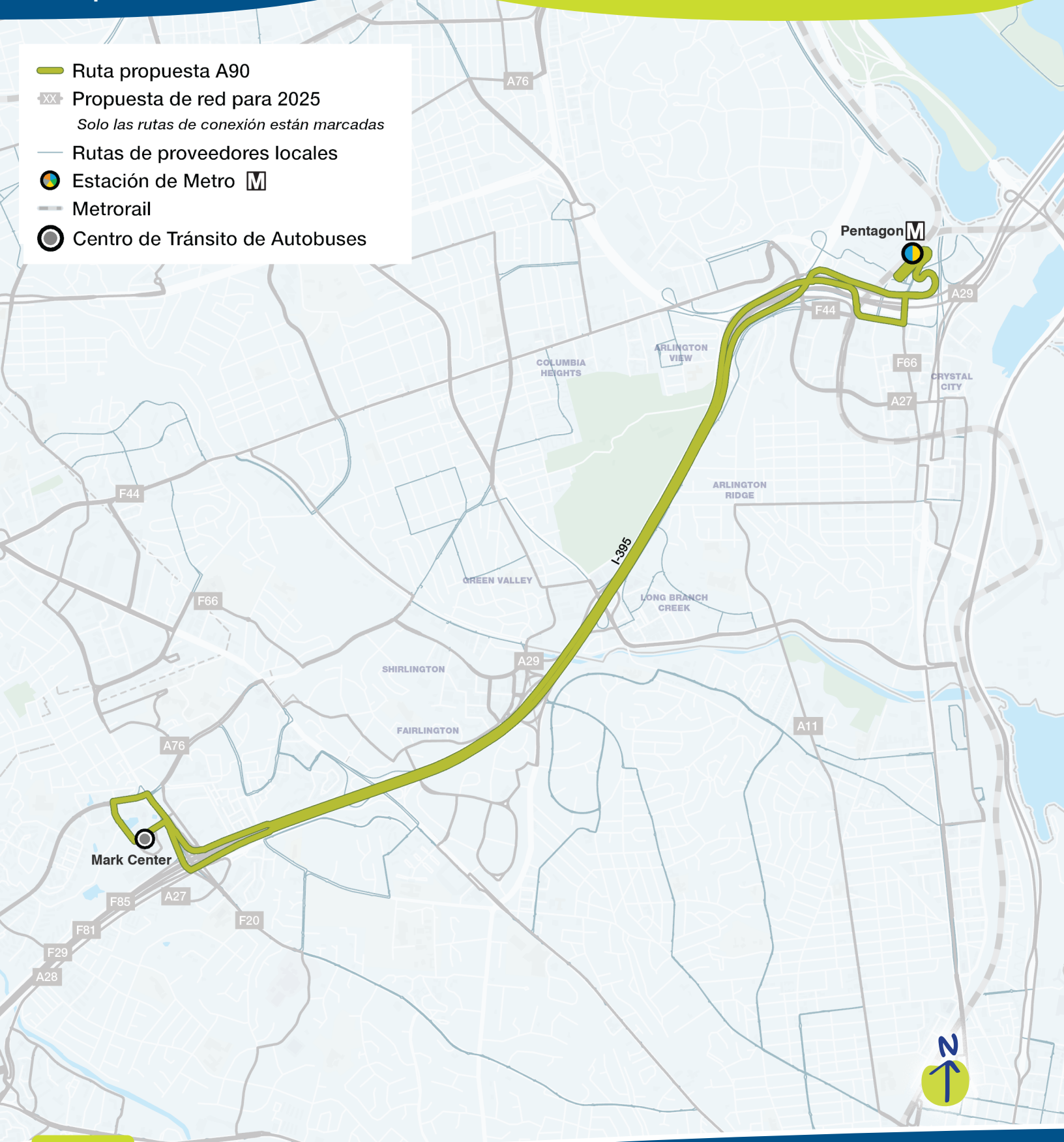
Conexiones

Nueva conexión a
Rosslyn desde Mark
Center, Southern Towers,
Bailey's Crossroads y
Carlin Springs Road

Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 7M

-  Ruta propuesta A90
-  Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
-  Rutas de proveedores locales
-  Estación de Metro 
-  Metrorail
-  Centro de Tránsito de Autobuses



Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 7M

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 6:30 p.m.					
Temprano por la mañana Sin servicio	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 6:30 p.m.	Noche Sin servicio	Nocturno Sin servicio
–	10 min.	15 min.	10 min.	–	–

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: Ninguno			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
–	–	–	–	–	–

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



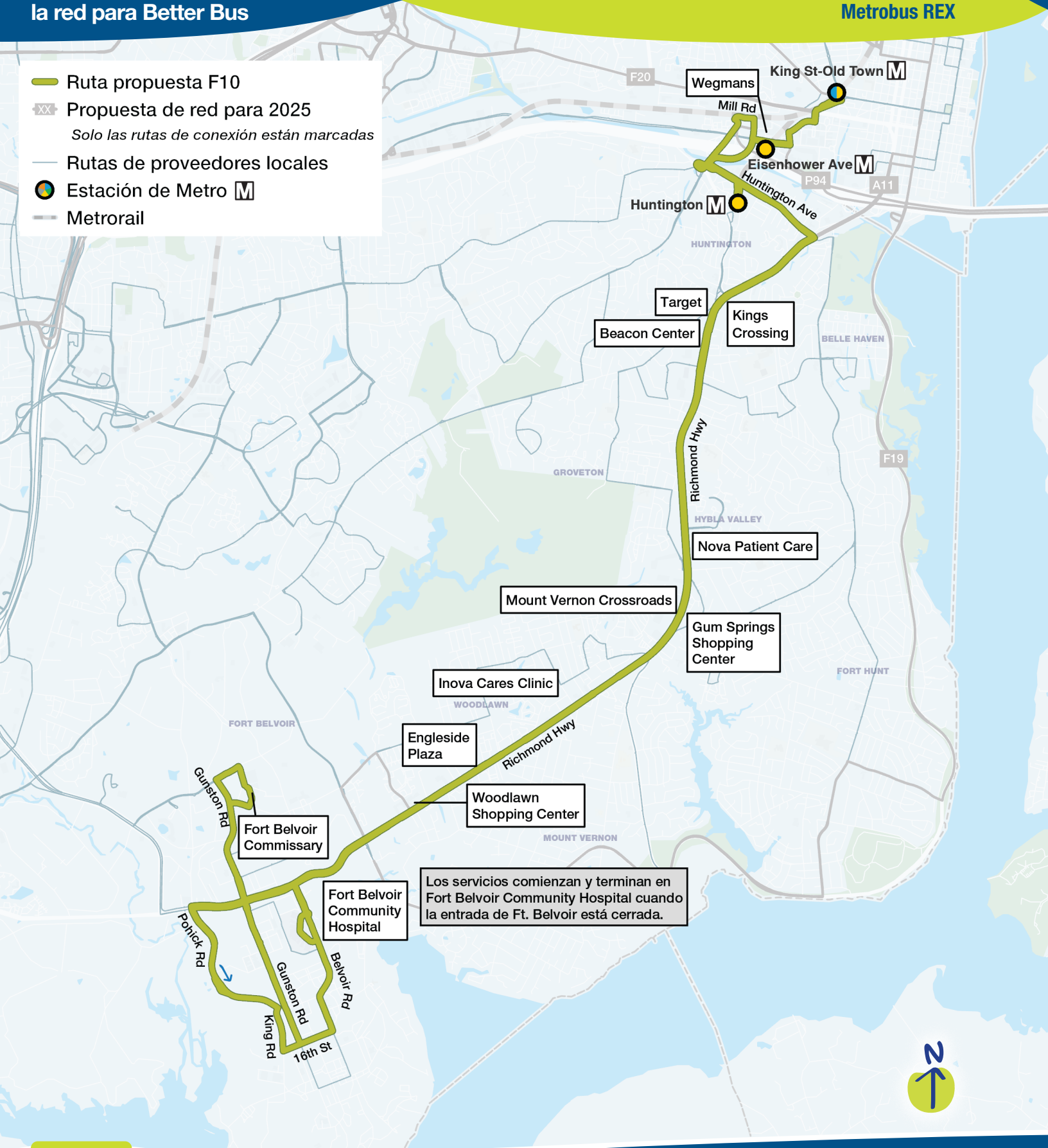
Maximizar los recursos

Mantiene una conexión
directa entre Mark
Center y Pentagon

Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus REX

-  Ruta propuesta F10
-  Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
-  Rutas de proveedores locales
-  Estación de Metro **M**
-  Metrorail



Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus REX

Frecuencia Propuesta

		Entre los días de la semana					
		Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 10:30 p.m.					
Entre estas paradas:		Temprano por la mañana 5:00 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 10:30 p.m.	Nocturno Sin servicio
King St-Old Town Metro – Fort Belvoir Community Hospital		15 min.	17 min.	20 min.	15 min.	24 min.	–
Fort Belvoir Community Hospital – Fort Belvoir Commissary		15 min.	17 min.	20 min.	15 min.	20 min.	–

		Sábado			Domingo		
		Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 11:00 p.m.			Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 11:00 p.m.		
Entre estas paradas:		Temprano 5:00 - 6:00 a.m.	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 11:00 p.m.	Temprano 5:00 - 6:00 a.m.	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 11:00 p.m.
King St-Old Town Metro – Fort Belvoir Community Hospital		30 min.	20 min.	30 min.	30 min.	20 min.	30 min.
Fort Belvoir Community Hospital – Fort Belvoir Commissary		30 min.	20 min.	–	30 min.	20 min.	–

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



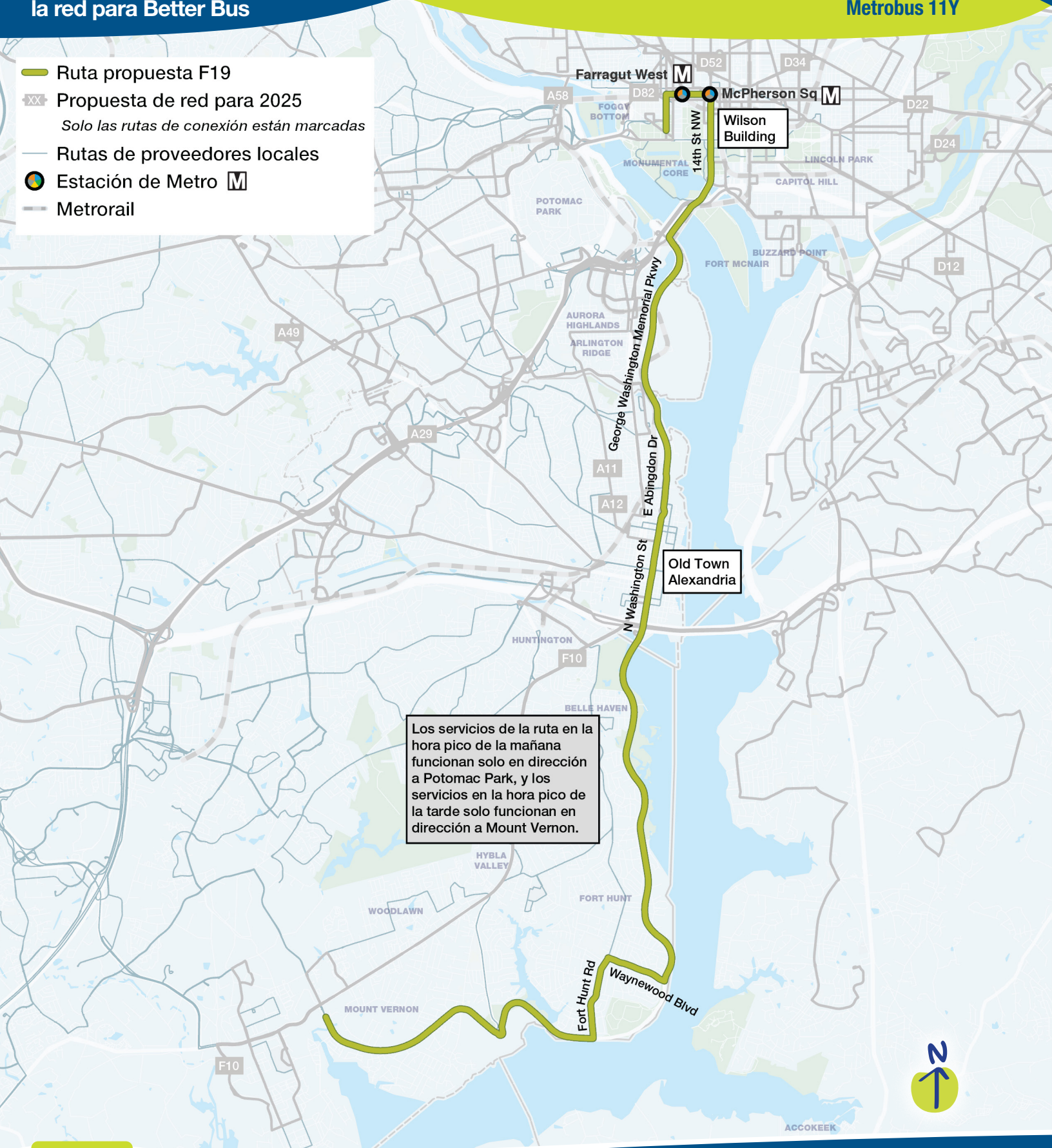
Maximizar los recursos

Mantiene el servicio de corredores en Richmond Highway y la conexión entre Fort Belvoir y Alexandria

Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 11Y

-  Ruta propuesta F19
-  Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
-  Rutas de proveedores locales
-  Estación de Metro **M**
-  Metrorail



Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 11Y

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 8:00 a.m.; 4:00 p.m. – 6:30 p.m.					
Temprano por la mañana 5:30 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía Sin servicio	Hora pico en la tarde 4:00 - 7:00 p.m.	Noche Sin servicio	Nocturno Sin servicio
–	24 min.	–	24 min.	–	–

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: Ninguno			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
–	–	–	–	–	–

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:

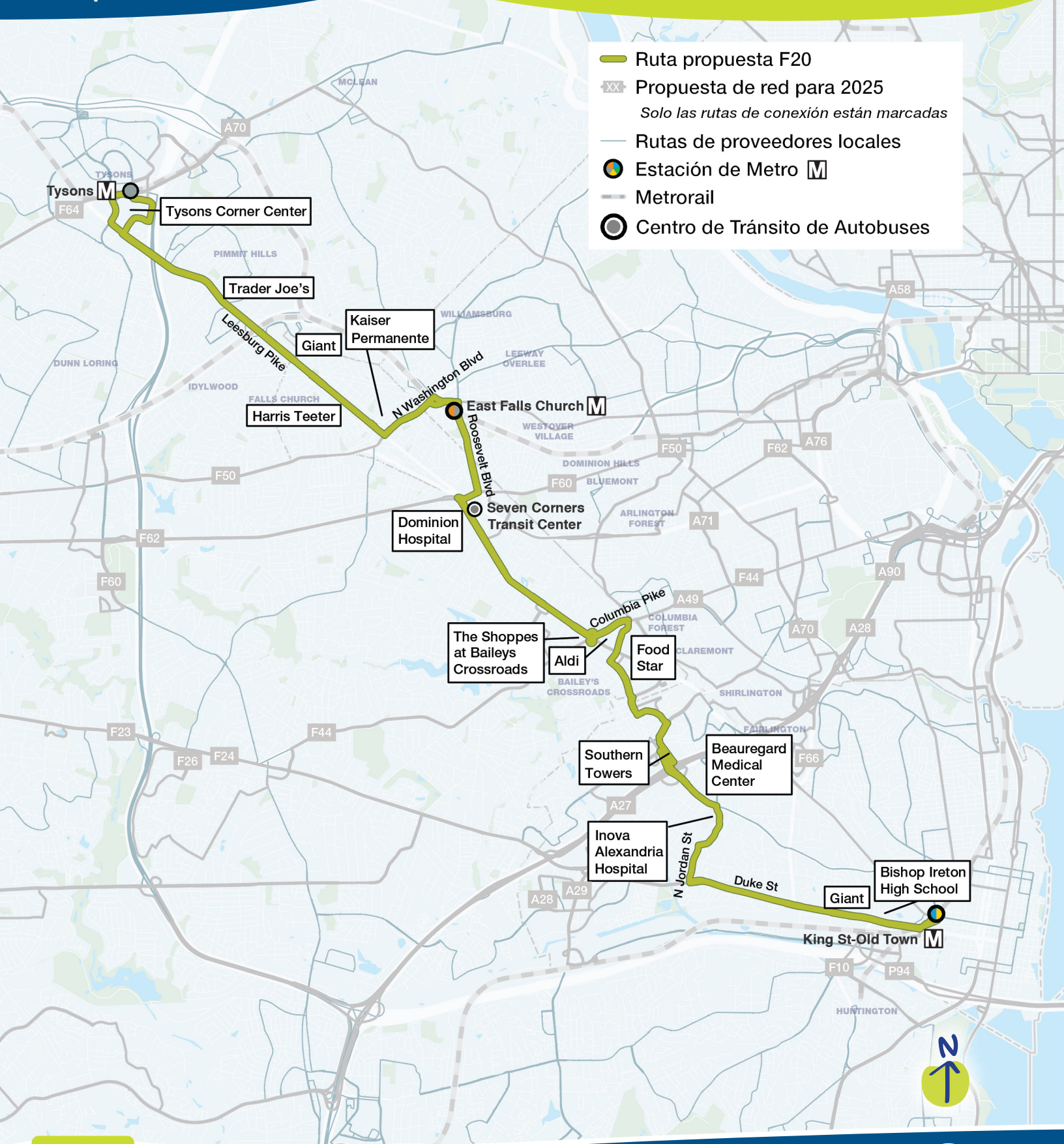


Maximizar los recursos

Mantiene una conexión
directa con el centro de DC

Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 28A



Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 28A

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 4:00 a.m. – 2:00 a.m.					
Temprano por la mañana 4:00 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno 11:00 p.m. - 2:00 a.m.
12 min.	12 min.	12 min.	12 min.	15 min.	30 min.

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 1:30 a.m.			Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 1:30 a.m.		
Temprano 5:30 - 6:00 a.m.	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 1:30 a.m.	Temprano 5:30 - 6:00 a.m.	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 1:30 a.m.
12 min.	12 min.	30 min.	12 min.	12 min.	30 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



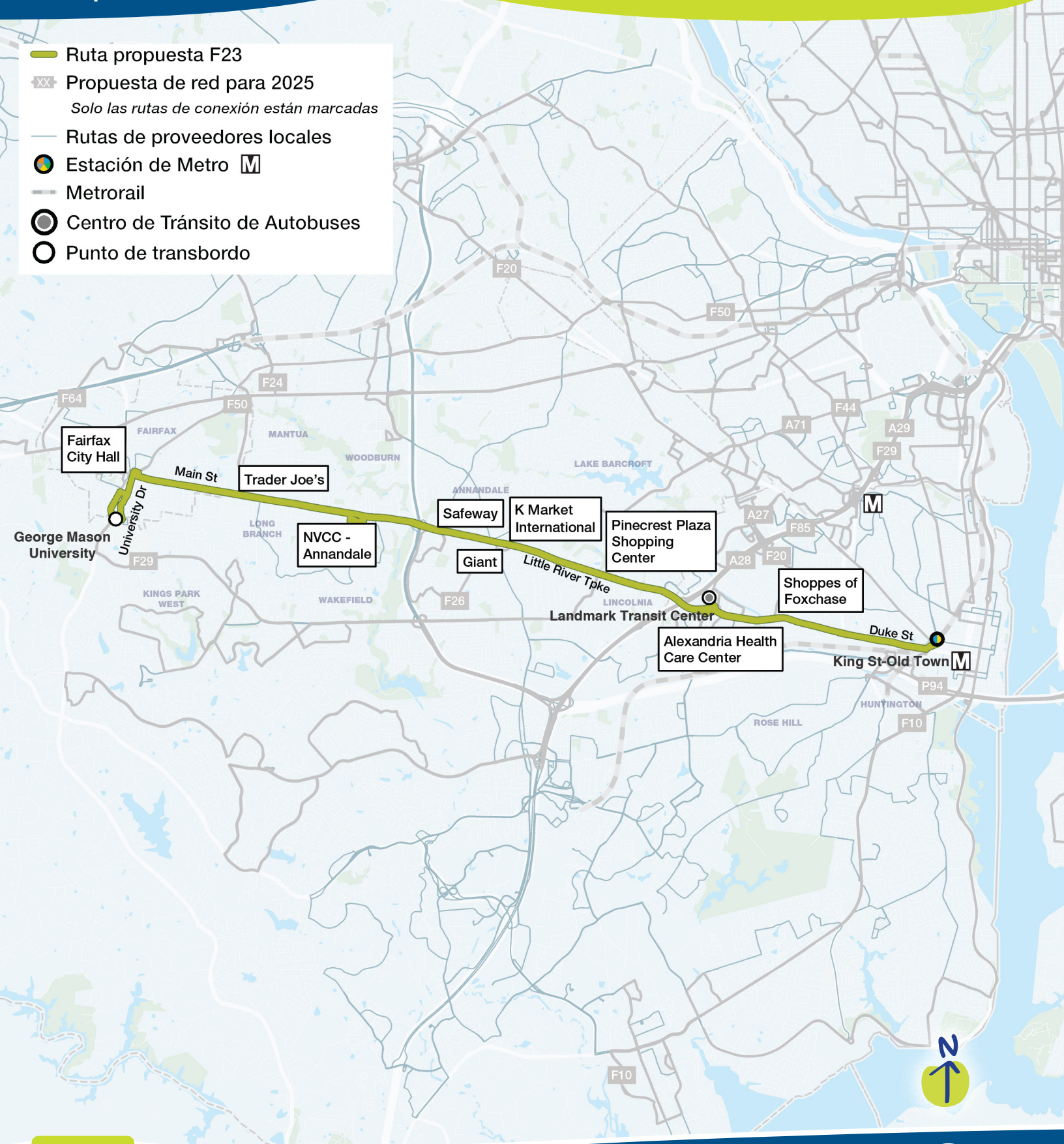
Maximizar los recursos

Conexión más rápida entre
Tysons, East Falls Church y
King St-Old Town sin pasar
por West Falls Church

Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 29K

-  Ruta propuesta F23
-  Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
-  Rutas de proveedores locales
-  Estación de Metro **M**
-  Metrorail
-  Centro de Tránsito de Autobuses
-  Punto de transbordo



Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 29K

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 9:30 p.m.					
Temprano por la mañana 5:30 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:30 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:30 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 9:30 p.m.	Nocturno Sin servicio
40 min.	40 min.	40 min.	40 min.	40 min.	–

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 8:30 p.m.			Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 8:30 p.m.		
Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 8:30 p.m.	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 8:30 p.m.	Tarde Sin servicio
–	40 min.	–	–	40 min.	–

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



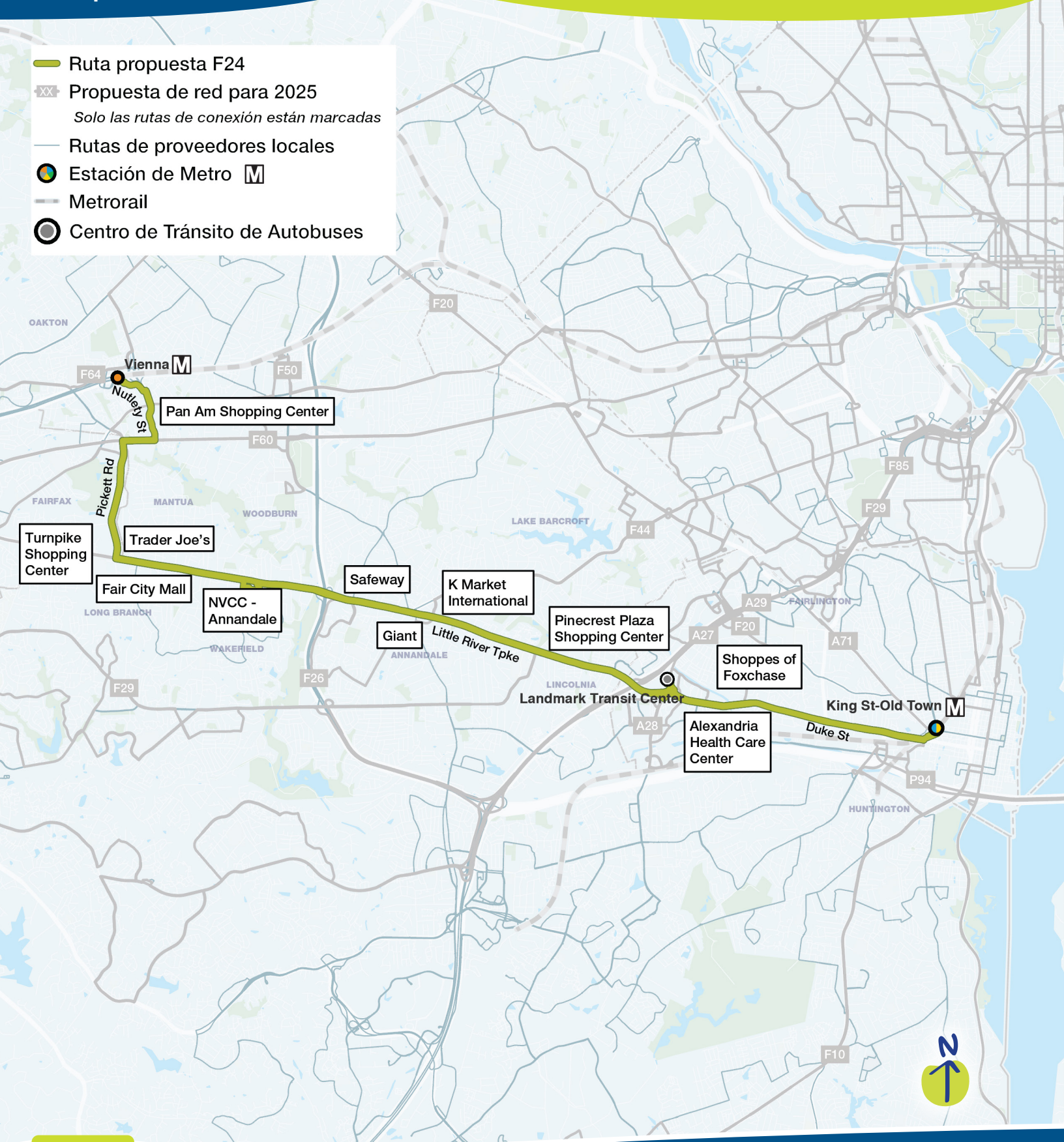
Maximizar los recursos

Con la ruta F24, mantiene una frecuencia de cada 20 minutos entre King St-Old Town y Main Street en Pickett Drive

Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 29N

-  Ruta propuesta F24
-  Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
-  Rutas de proveedores locales
-  Estación de Metro **M**
-  Metrorail
-  Centro de Tránsito de Autobuses



Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 29N

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 10:30 p.m.					
Temprano por la mañana Sin servicio	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 10:30 p.m.	Nocturno Sin servicio
–	40 min.	40 min.	40 min.	40 min.	–

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 9:00 p.m.			Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 9:00 p.m.		
Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 9:00 p.m.	Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 9:00 p.m.
–	40 min.	–	–	40 min.	–

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



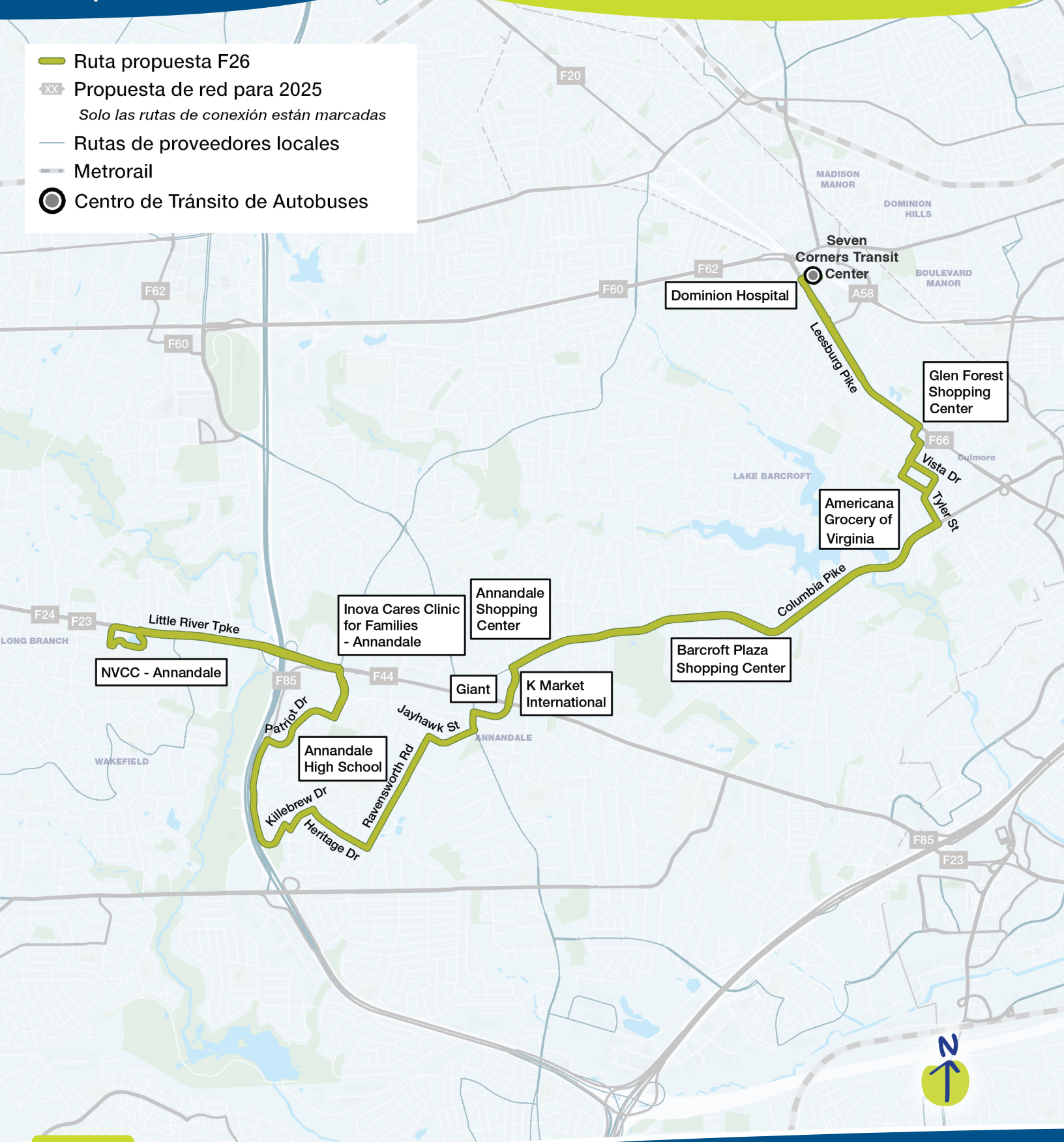
Maximizar los recursos

Con la ruta F23, mantiene una frecuencia de cada 20 minutos entre King St-Old Town y Main Street en Pickett Drive

Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 26A

-  Ruta propuesta F26
-  Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
-  Rutas de proveedores locales
-  Metrorail
-  Centro de Tránsito de Autobuses



Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 26A

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 10:00 p.m.					
Temprano por la mañana Sin servicio	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 10:00 p.m.	Nocturno Sin servicio
–	30 min.	60 min.	35 min.	60 min.	–

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 8:00 a.m. – 8:00 p.m.			Horarios de funcionamiento: 8:00 a.m. – 8:00 p.m.		
Temprano Sin servicio	Durante el día 8:00 a.m. - 8:00 p.m.	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día 8:00 a.m. - 8:00 p.m.	Tarde Sin servicio
–	30 min.	–	–	60 min.	–

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



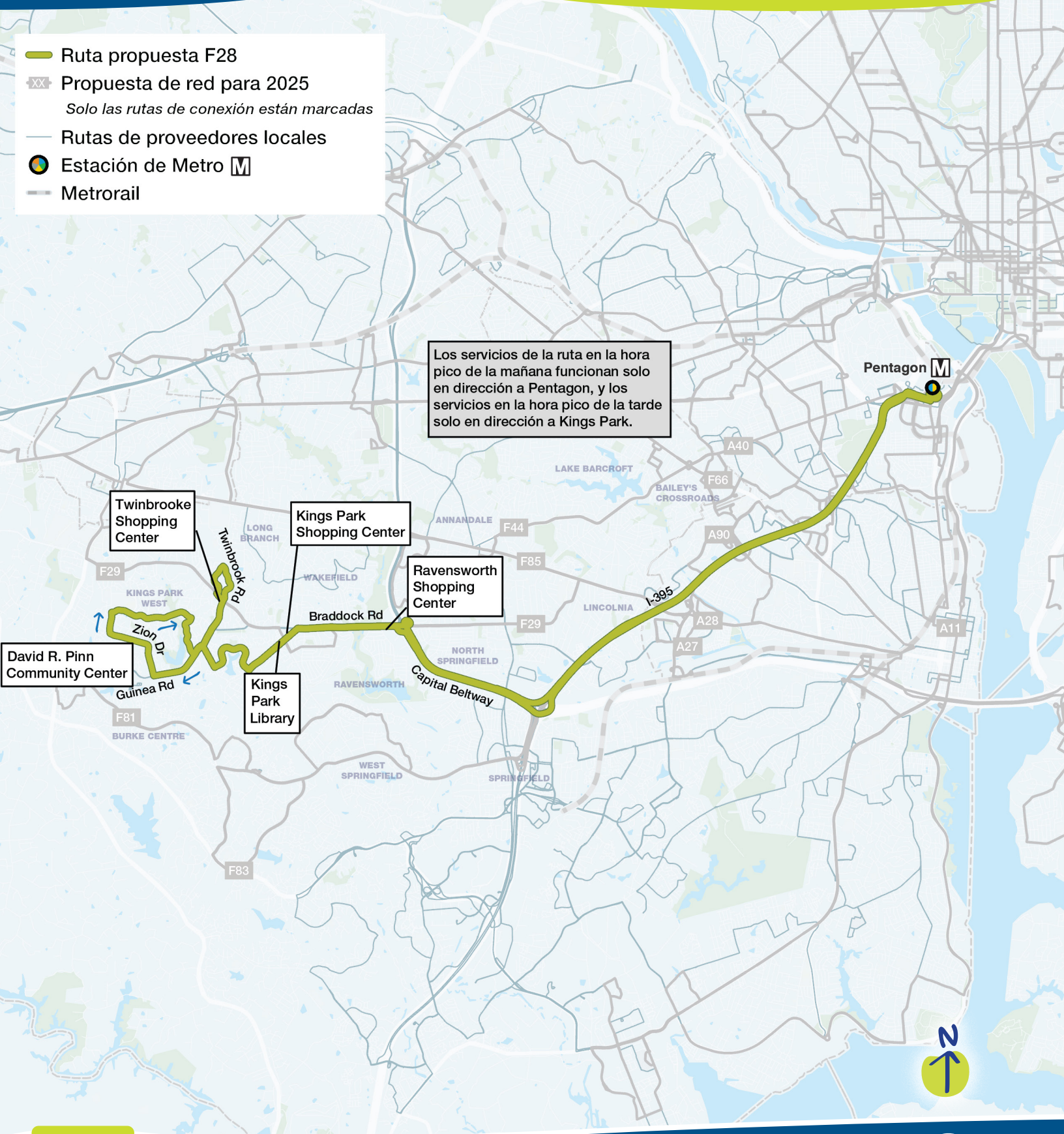
Horarios de funcionamiento

Servicio hasta
las 10:00 p.m. de lunes a
viernes y nuevo servicio
el fin de semana

Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 17G,17K,17B

-  Ruta propuesta F28
-  Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
-  Rutas de proveedores locales
-  Estación de Metro **M**
-  Metrorail



Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 17G,17K,17B

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 9:00 a.m.; 3:30 p.m. – 7:00 p.m.					
Temprano por la mañana 5:00 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía Sin servicio	Hora pico en la tarde 3:30 - 7:00 p.m.	Noche Sin servicio	Nocturno Sin servicio
20 min.	20 min.	–	24 min.	–	–

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: Ninguno			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
–	–	–	–	–	–

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



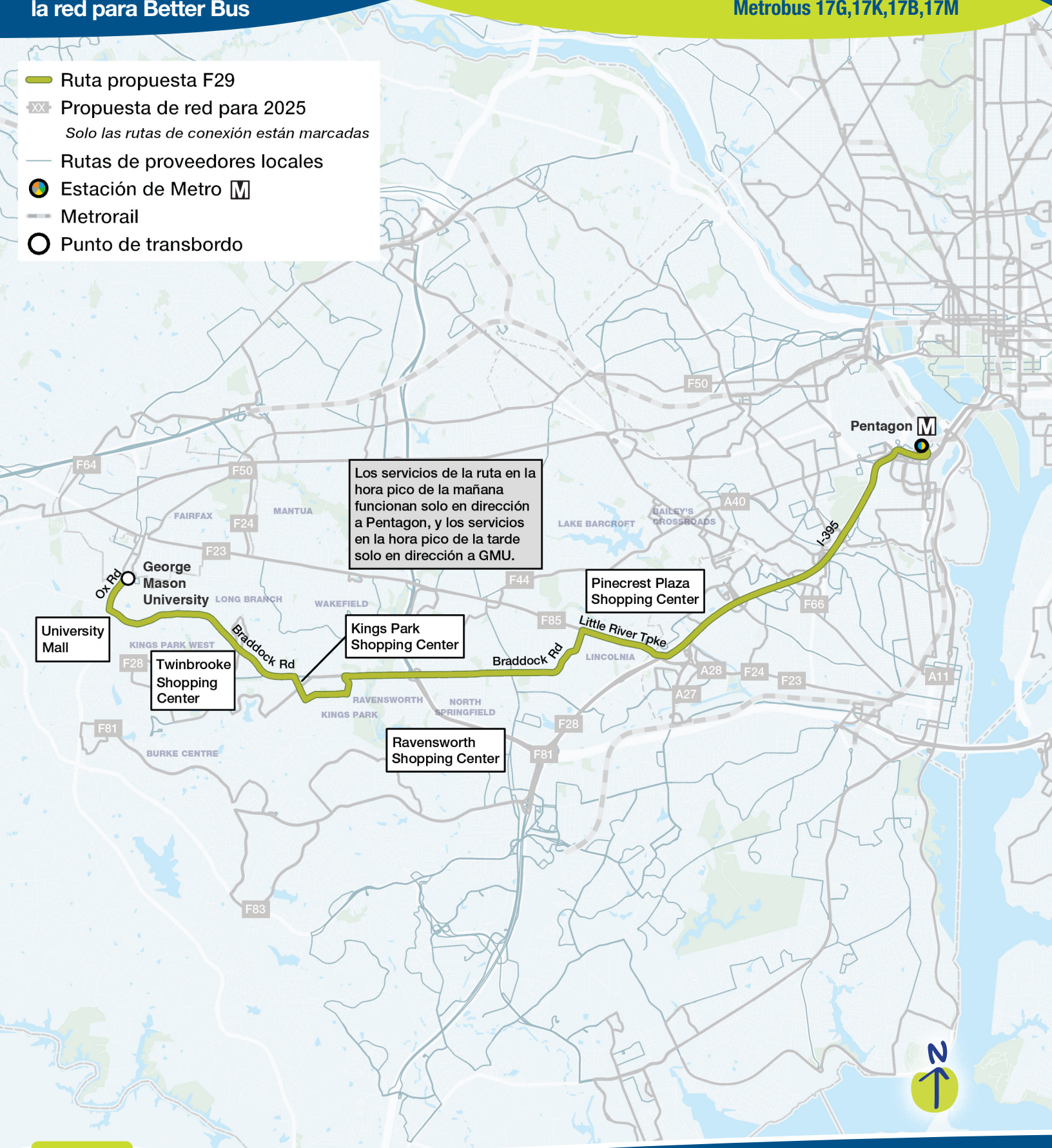
Maximizar los recursos

Mantiene una red mejorada de conexiones de pasajeros regulares en todo el condado de Fairfax

Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 17G,17K,17B,17M

-  Ruta propuesta F29
-  Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
-  Rutas de proveedores locales
-  Estación de Metro **M**
-  Metrorail
-  Punto de transbordo



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 17G,17K,17B,17M

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 7:30 a.m.; 3:30 p.m. – 6:30 p.m.					
Temprano por la mañana Sin servicio	Hora pico en la mañana 6:00 - 7:30 a.m.	Mediodía Sin servicio	Hora pico en la tarde 3:30 - 6:30 p.m.	Noche Sin servicio	Nocturno Sin servicio
–	20 min.	–	20 min.	–	–

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: Ninguno			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
–	–	–	–	–	–

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Conexiones

Continúa recto por Braddock Road, sin pasar por Little Run Estates, para permitir una conexión más rápida para los pasajeros regulares

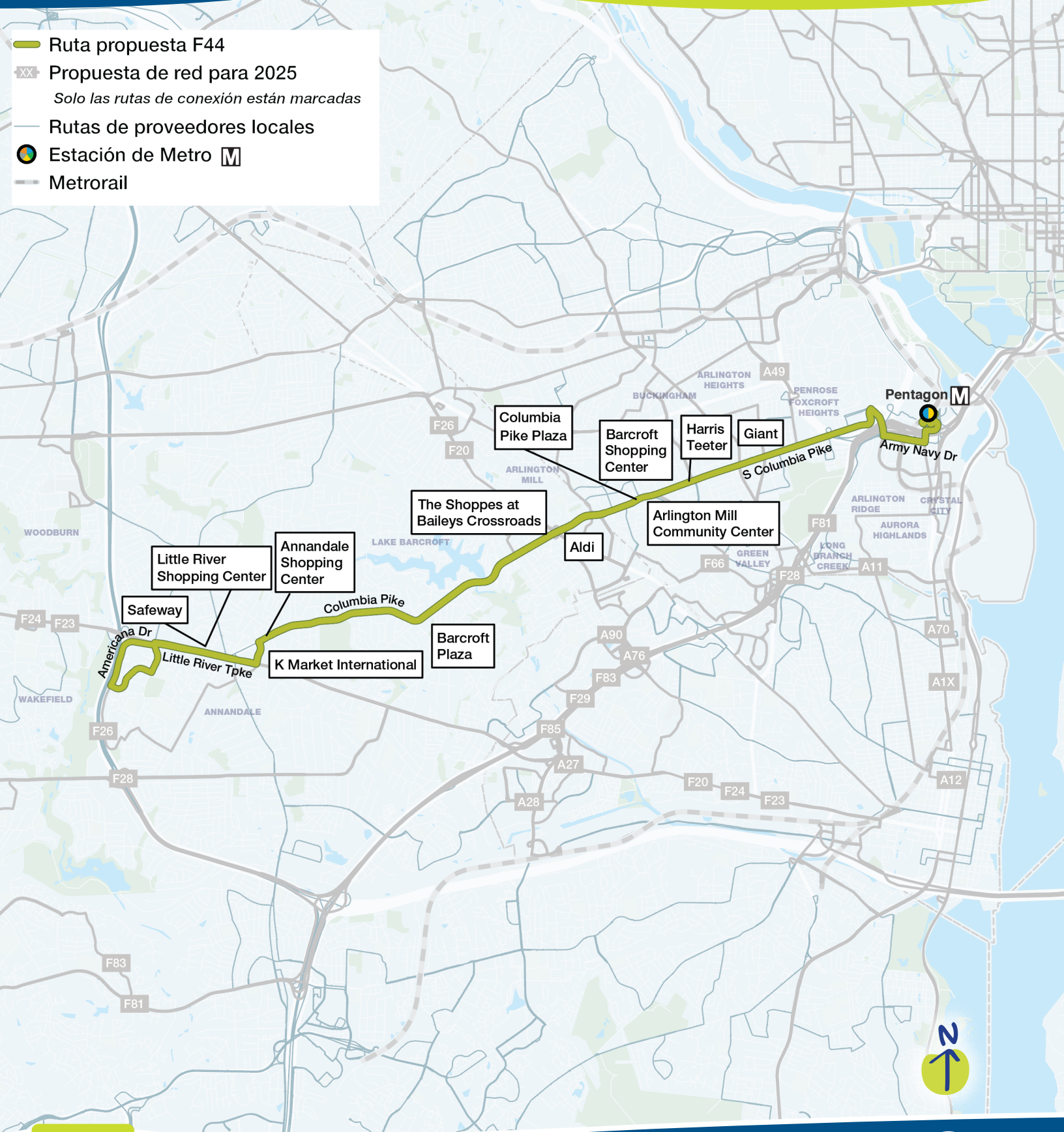


Maximizar los recursos

Mantiene una red mejorada de conexiones de pasajeros regulares en todo el condado de Fairfax

**Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus****Compare con las rutas existentes:
Metrobus 16A**

-  Ruta propuesta F44
-  Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
-  Rutas de proveedores locales
-  Estación de Metro **M**
-  Metrorail



Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better BusCompare con las rutas existentes:
Metrobus 16A

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 12:00 a.m.					
Temprano por la mañana 5:30 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno 11:00 p.m. - 12:00 a.m.
30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	36 min.	60 min.

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 12:00 a.m.			Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 10:00 p.m.		
Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 12:00 a.m.	Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 10:00 p.m.
–	30 min.	60 min.	–	30 min.	60 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:

Maximizar los
recursos

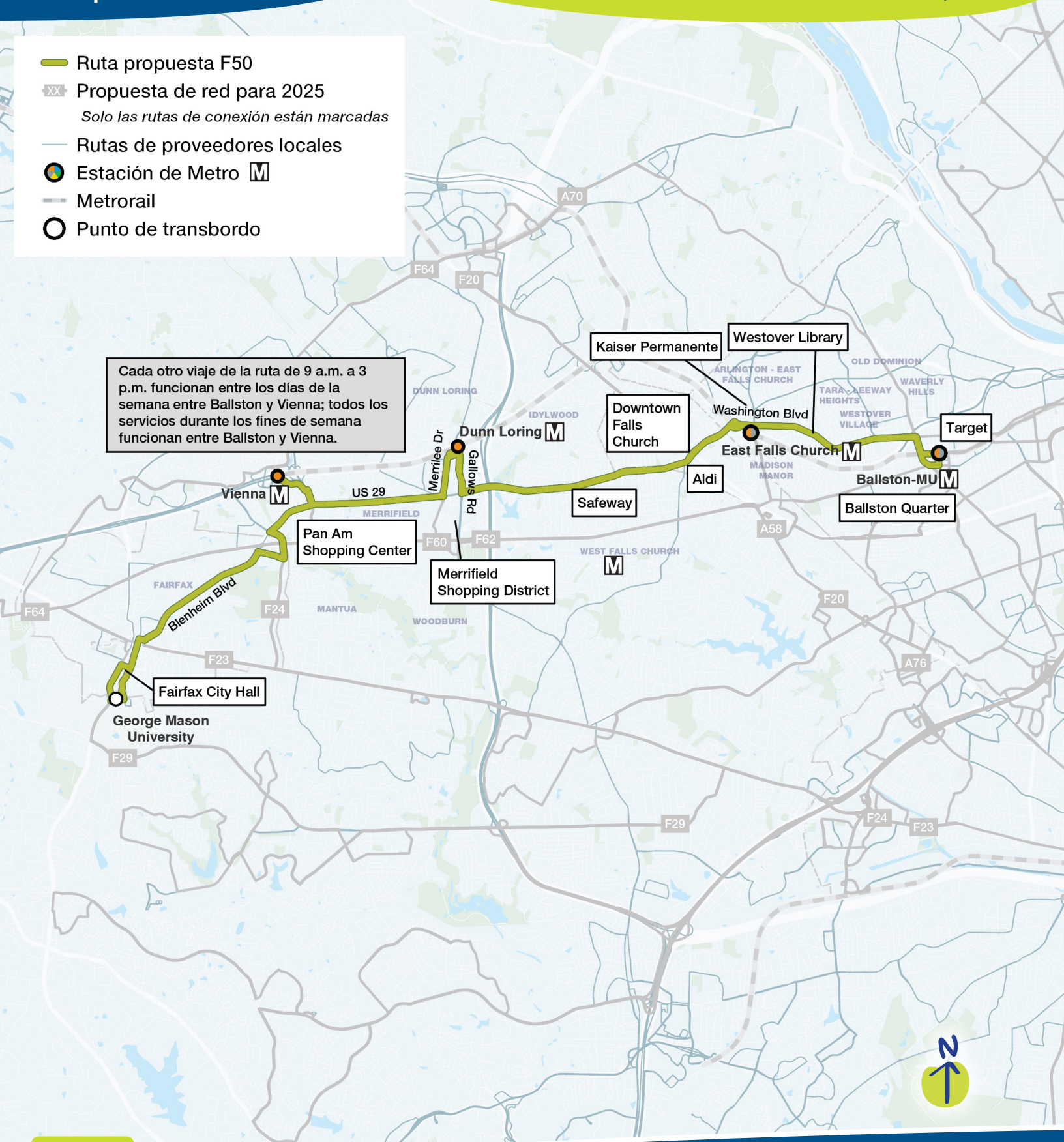
Coordina los servicios de Columbia Pike para crear una red de rutas que conecten al oeste con Annandale y al este con Pentagon City y el centro de DC

Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 2A,2B

-  Ruta propuesta F50
-  Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
-  Rutas de proveedores locales
-  Estación de Metro **M**
-  Metrorail
-  Punto de transbordo

Cada otro viaje de la ruta de 9 a.m. a 3 p.m. funcionan entre los días de la semana entre Ballston y Vienna; todos los servicios durante los fines de semana funcionan entre Ballston y Vienna.



Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 2A,2B

Frecuencia Propuesta

	Entre los días de la semana					
	Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 11:30 p.m.					
Entre estas paradas:	Temprano por la mañana 5:00 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno 11:00 - 11:30 p.m.
George Mason University – US-29 & Nutley Street	30 min.	30 min.	60 min.	30 min.	30 min.	–
US-29 & Nutley Street – Ballston-MU Metro	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	35 min.	40 min.
Vienna Metro – US-29 & Nutley Street	–	–	60 min.	–	40 min.	40 min.

	Sábado			Domingo		
	Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 12:00 a.m.			Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 10:00 p.m.		
Entre estas paradas:	Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 12:00 a.m.	Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 10:00 p.m.
George Mason University – US-29 & Nutley Street	–	–	–	–	–	–
US-29 & Nutley Street – Ballston-MU Metro	–	45 min.	45 min.	–	45 min.	45 min.
Vienna Metro – US-29 & Nutley Street	–	45 min.	45 min.	–	45 min.	45 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Frecuencia

Mejora en la frecuencia en el servicio de mediodía a lo largo de todo el corredor US-29 y de la frecuencia del fin de semana al oeste de Merrifield



Conexiones

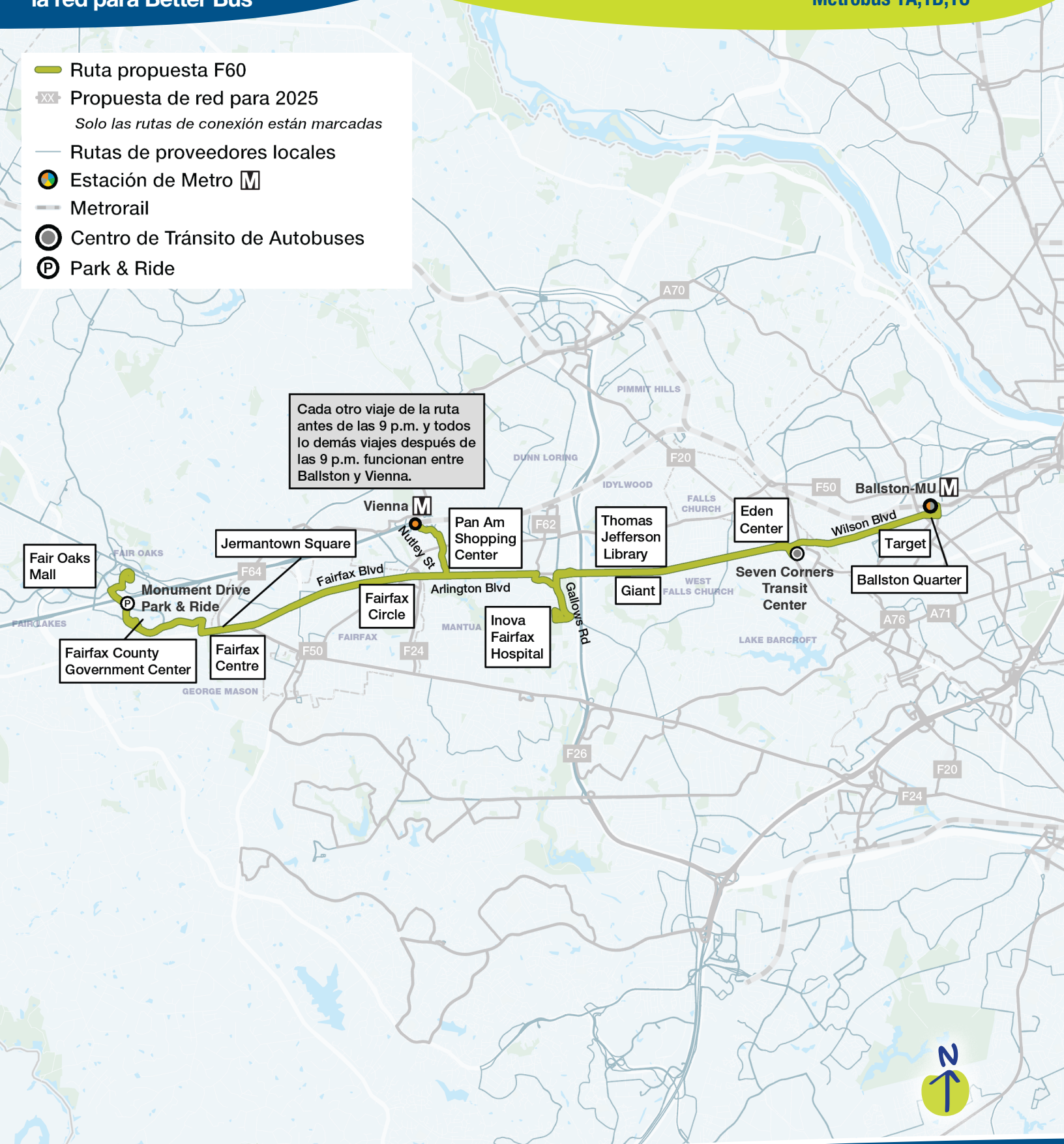
Nueva conexión a George Mason University desde el corredor US-29, que incluye Dunn Loring, Merrifield, Mosaic District y Ballston

Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 1A,1B,1C

-  Ruta propuesta F60
-  Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
-  Rutas de proveedores locales
-  Estación de Metro **M**
-  Metrorail
-  Centro de Tránsito de Autobuses
-  Park & Ride

Cada otro viaje de la ruta
antes de las 9 p.m. y todos
lo demás viajes después de
las 9 p.m. funcionan entre
Ballston y Vienna.



Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 1A,1B,1C

Frecuencia Propuesta

	Entre los días de la semana					
	Horarios de funcionamiento: 4:00 a.m. – 2:00 a.m.					
Entre estas paradas:	Temprano por la mañana 4:00 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno 11:00 p.m. - 2:00 a.m.
Fair Oaks Mall – Arlington Blvd & Nutley Street	40 min.	40 min.	40 min.	45 min.	45 min.	–
Vienna Metro – Arlington Blvd & Nutley Street	40 min.	40 min.	40 min.	45 min.	30 min.	30 min.
Arlington Blvd & Nutley Street – Ballston-MU Metro	20 min.	20 min.	20 min.	22 min.	22 min.	30 min.

	Sábado			Domingo		
	Horarios de funcionamiento: 6:30 a.m. – 2:00 a.m.			Horarios de funcionamiento: 7:00 a.m. – 2:00 a.m.		
Entre estas paradas:	Temprano Sin servicio	Durante el día 6:30 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 2:00 a.m.	Temprano Sin servicio	Durante el día 7:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 2:00 a.m.
Fair Oaks Mall – Arlington Blvd & Nutley Street	–	40 min.	60 min.	–	40 min.	–
Vienna Metro – Arlington Blvd & Nutley Street	–	40 min.	35 min.	–	40 min.	30 min.
Arlington Blvd & Nutley Street – Ballston-MU Metro	–	20 min.	30 min.	–	20 min.	30 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Conexiones

Nueva conexión este-oeste entre Fair Oaks, Inova-Fairfax, Seven Corners y Ballston



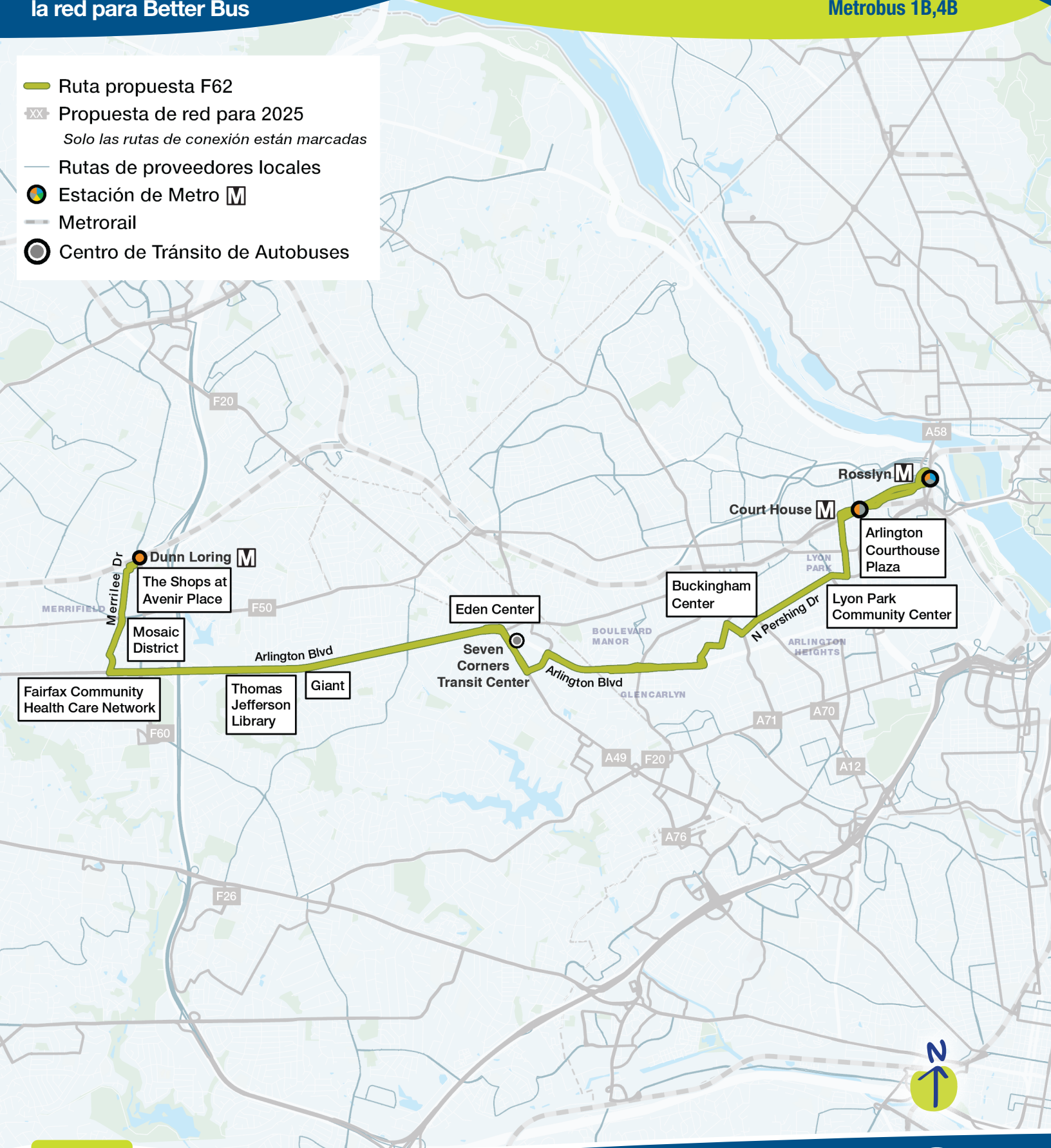
Maximizar los recursos

Combina las rutas de 1 línea existentes para agilizar el servicio a lo largo de Fairfax Boulevard y Arlington Boulevard

Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 1B,4B

-  Ruta propuesta F62
-  Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
-  Rutas de proveedores locales
-  Estación de Metro **M**
-  Metrorail
-  Centro de Tránsito de Autobuses



Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 1B,4B

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 12:00 a.m.					
Temprano por la mañana 5:00 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno 11:00 p.m. - 12:00 a.m.
30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 7:00 a.m. – 11:00 p.m.			Horarios de funcionamiento: 7:00 a.m. – 9:30 p.m.		
Temprano Sin servicio	Durante el día 7:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 11:00 p.m.	Temprano Sin servicio	Durante el día 7:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 9:30 p.m.
–	30 min.	30 min.	–	30 min.	30 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Frecuencia

Mejora en la frecuencia al mediodía y por la noche de lunes a viernes en Arlington Boulevard, entre Seven Corners y Merrifield; mejora en la frecuencia durante todo el día los fines de semana en Arlington Boulevard, al este de Merrifield y en Pershing Drive



Conexiones

Nueva conexión a Arlington Boulevard desde Court House y Rosslyn



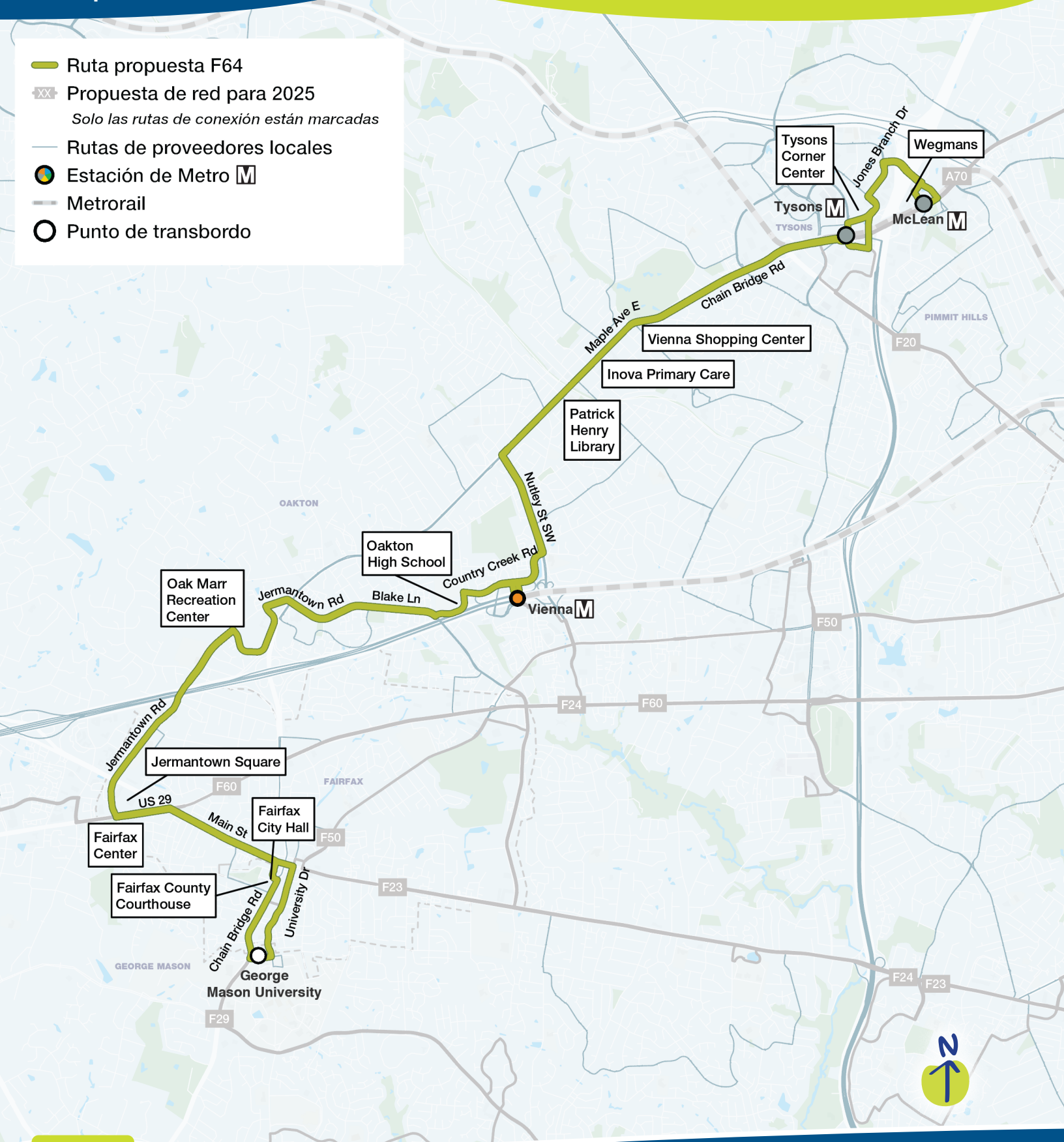
Horarios de funcionamiento

Nueva conexión de todo el día entre Arlington Boulevard y Dunn Loring

Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 2B

-  Ruta propuesta F64
-  Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
-  Rutas de proveedores locales
-  Estación de Metro **M**
-  Metrorail
-  Punto de transbordo



Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 2B

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 10:00 p.m.					
Temprano por la mañana Sin servicio	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 10:00 p.m.	Nocturno Sin servicio
–	30 min.	60 min.	30 min.	36 min.	–

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 8:00 a.m. – 9:00 p.m.			Horarios de funcionamiento: 8:00 a.m. – 9:00 p.m.		
Temprano Sin servicio	Durante el día 8:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 9:00 p.m.	Temprano Sin servicio	Durante el día 8:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 9:00 p.m.
–	60 min.	–	–	60 min.	–

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Frecuencia

Mejora en la frecuencia durante las horas pico en Blake Lane y Jermantown Road



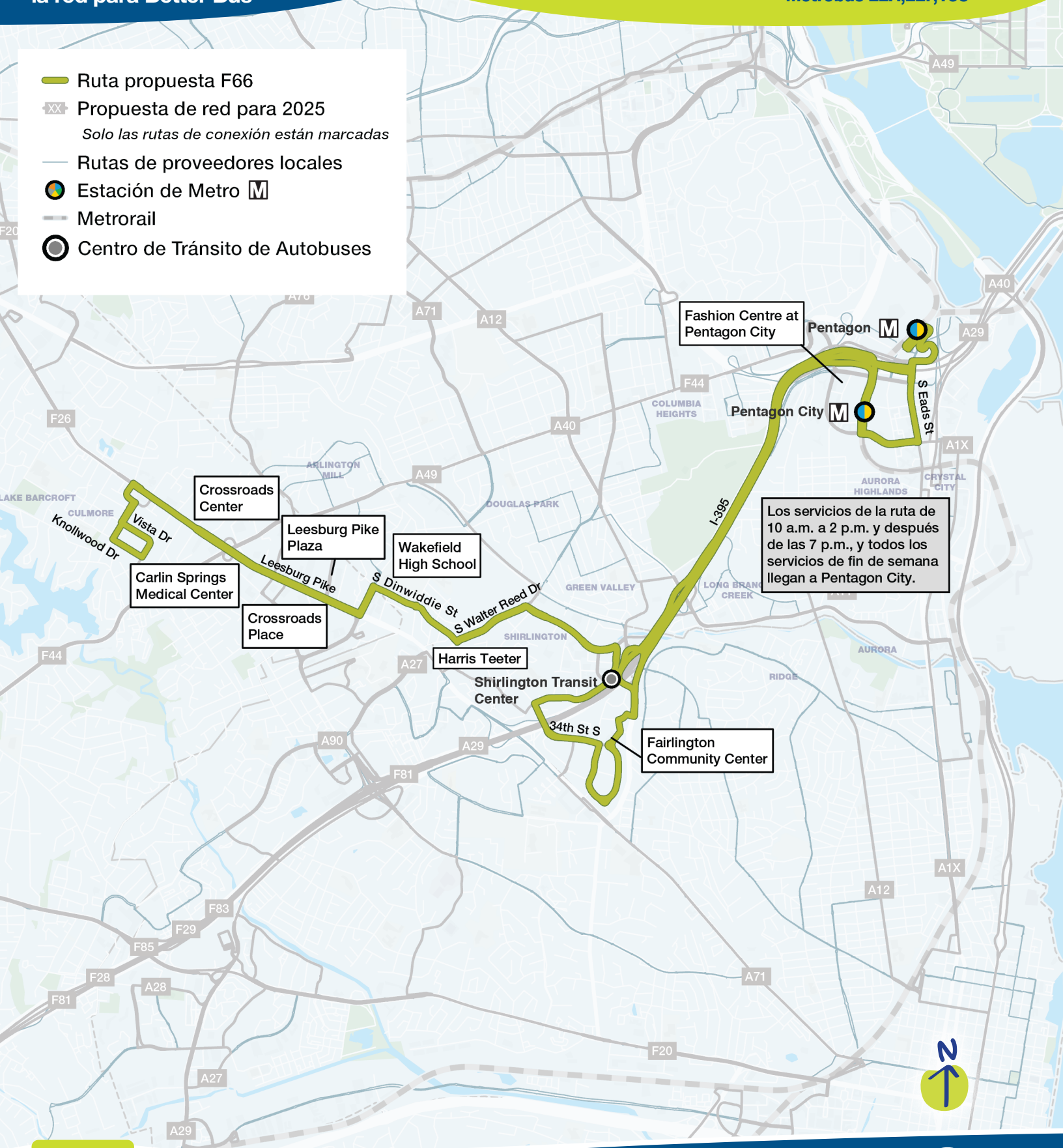
Conexiones

Nueva conexión con George Mason University y Viena desde Tysons y McLean; nuevo servicio en Maple Avenue

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 22A, 22F, 16C

-  Ruta propuesta F66
-  Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
-  Rutas de proveedores locales
-  Estación de Metro **M**
-  Metrorail
-  Centro de Tránsito de Autobuses



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 22A,22F,16C

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 10:00 p.m.					
Temprano por la mañana Sin servicio	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 10:00 p.m.	Nocturno Sin servicio
–	30 min.	30 min.	30 min.	36 min.	–

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 8:00 p.m.			Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 8:00 p.m.		
Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 8:00 p.m.	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 8:00 p.m.	Tarde Sin servicio
–	30 min.	–	–	60 min.	–

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Frecuencia

Mejora en la frecuencia en el servicio del mediodía y por la noche los fines de semana y durante todo el día los sábados entre South Fairlington y Pentagon



Conexiones

Nueva conexión entre Culmore, Leesburg Pike y Shirlington



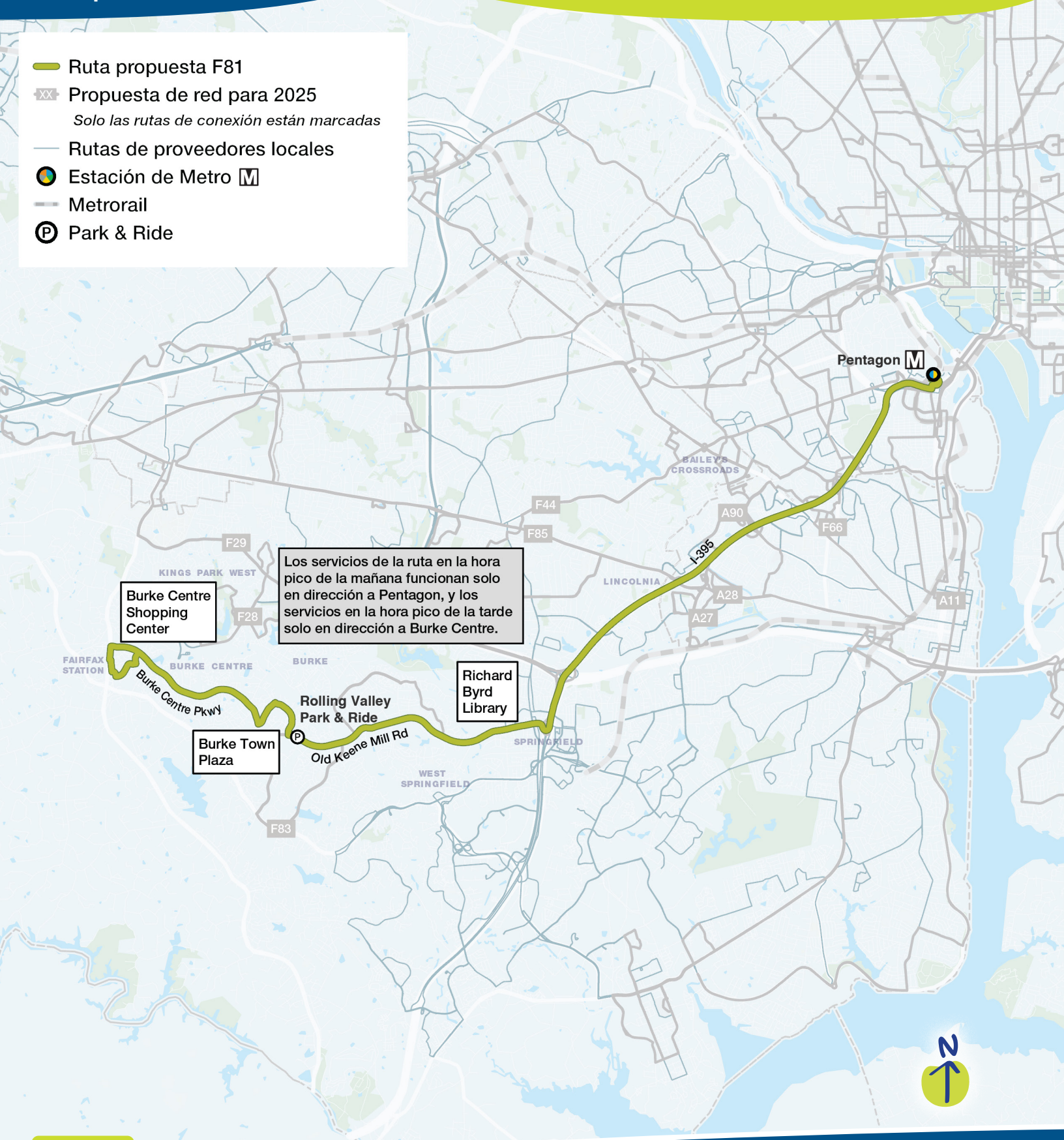
Horarios de funcionamiento

El servicio comienza antes y termina más tarde los fines de semana en South Fairlington

Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 18P

-  Ruta propuesta F81
-  Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
-  Rutas de proveedores locales
-  Estación de Metro **M**
-  Metrorail
-  Park & Ride



Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 18P

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 8:00 a.m.; 3:00 p.m. – 7:00 p.m.					
Temprano por la mañana 5:00 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 8:00 a.m.	Mediodía Sin servicio	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche Sin servicio	Nocturno Sin servicio
20 min.	20 min.	–	20 min.	–	–

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: Ninguno			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
–	–	–	–	–	–

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



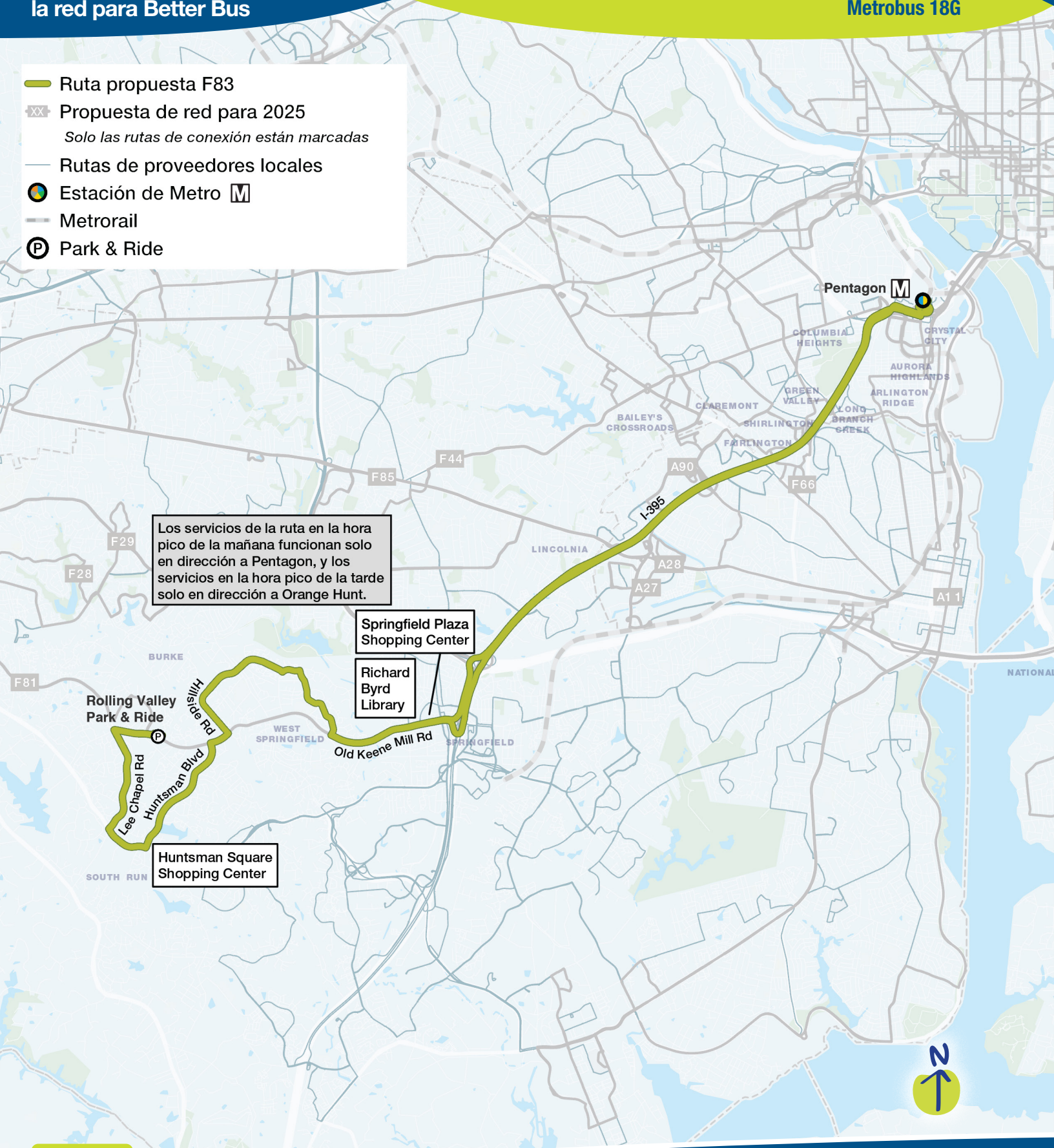
Maximizar los recursos

Mantiene una red mejorada de conexiones de pasajeros regulares en todo el condado de Fairfax

Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 18G

- Ruta propuesta F83
- - - Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Rutas de proveedores locales
- Estación de Metro **M**
- Metrorail
- P Park & Ride



Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 18G

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 8:00 a.m.; 4:00 p.m. – 7:00 p.m.					
Temprano por la mañana 5:00 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 8:00 a.m.	Mediodía Sin servicio	Hora pico en la tarde 4:00 - 7:00 p.m.	Noche Sin servicio	Nocturno Sin servicio
30 min.	30 min.	–	30 min.	–	–

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: Ninguno			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
–	–	–	–	–	–

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Conexiones

Nueva conexión con
Park and Ride de Rolling
Valley; nuevo servicio
en Lee Chapel Road



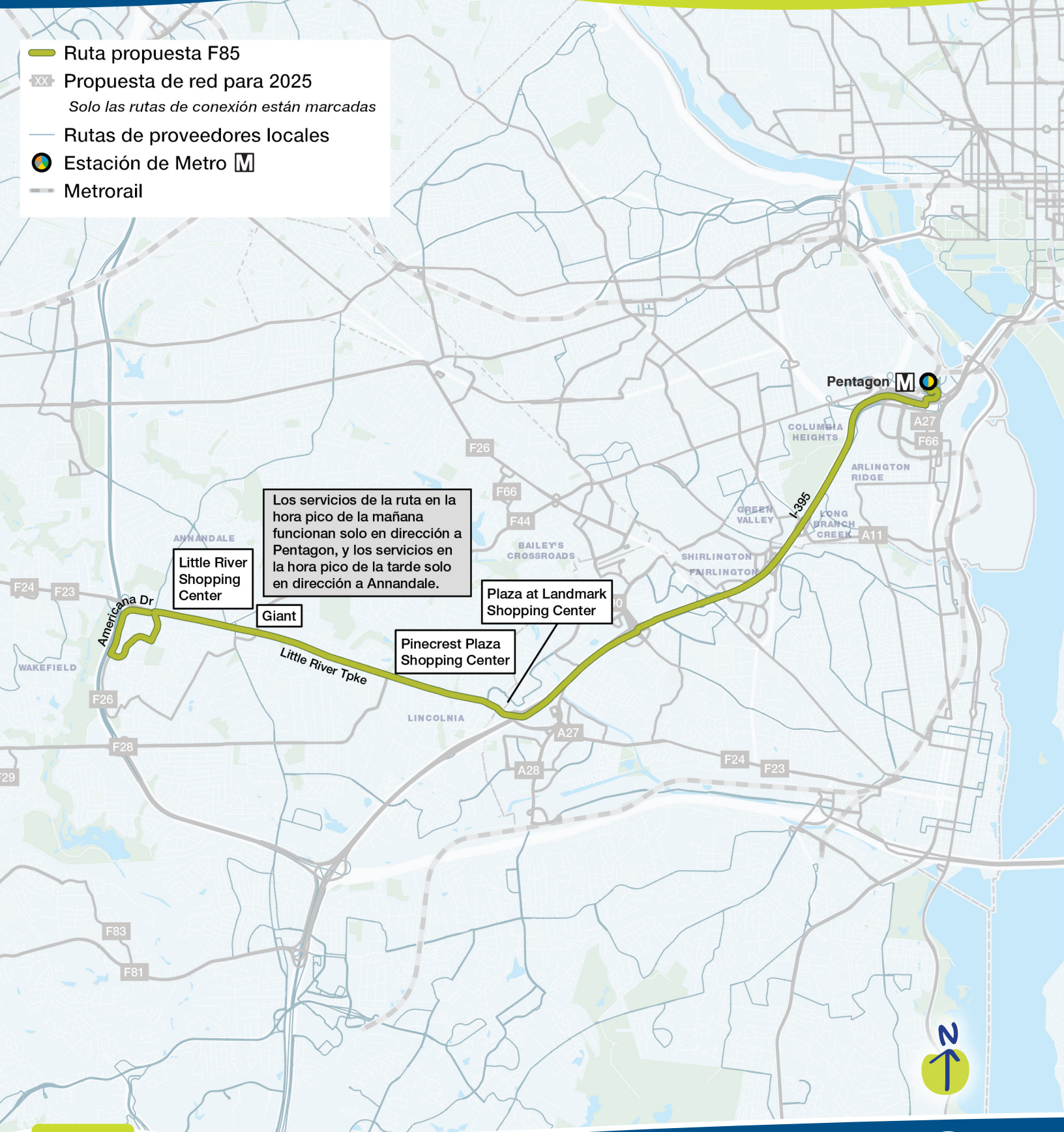
Maximizar los recursos

Mantiene una red
mejorada de conexiones
de pasajeros regulares en
todo el condado de Fairfax

Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 29G

- Ruta propuesta F85
- - - Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Rutas de proveedores locales
- Estación de Metro **M**
- Metrorail



**Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus****Compare con las rutas existentes:
Metrobus 29G**

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 9:00 a.m.; 3:00 p.m. – 7:30 p.m.					
Temprano por la mañana 5:30 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 7:30 p.m.	Nocturno Sin servicio
24 min.	24 min.	–	24 min.	24 min.	–

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: Ninguno			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
–	–	–	–	–	–

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Maximizar los recursos

Mantiene una red mejorada de conexiones de pasajeros regulares en todo el condado de Fairfax