

Encuentre su ruta en la red propuesta para 2025

Este cruce de peatones puede ayudarle a encontrar las rutas de la propuesta de red de Better Bus para 2025 que le serían más útiles. No todas las rutas actuales tienen una ruta que coincida en la red propuesta para 2025; este cruce de peatones enumera las rutas propuestas más cercanas en el área.

Metrobus

Ruta Actual

Rutas Similares de la Red 2025

1A	F60, A58, F62
1B	F62, F60, A58
1C	F60, F62
2A	F50
2B	F50, F64, F60
3F	A58
3Y	A58
4B	F62
7A	A27, A29
7M	A90
8W	A28, F20, A27
10A	A11
10B	A12
11Y	F19
16A	F44, A40
16C	A49, F66, F44, A40
16E	A40, A49, F44, F66
16M	A40
16Y	A49
17B	F28, F29
17G	F29, F28
17K	F28, F29
17M	F29
18G	F83
18J	F81
18P	F81
21C	A28
22A	A71, F66

Ruta Actual

Rutas Similares de la Red 2025

22F	F66, F20
23A	A70, A11
23B	A70, A12, A11
23T	A70, A12
25B	A76
26A	F26, F44, F20
28A	F20
28F	A27, A40
29G	F85, F44
29K	F23, F24
29N	F24, F23
31	D82
32	D12, D1X
33	D82, D12
36	D1X, D12
38B	A58
42	D72, D74, D96, D70, D12
43	D72, D74, D96, D70, D12
52	D52, D54
54	D54, D52
59	D52, D54
60	D74, D44
62	D46
63	D46, D44
64	D44
70	D42, D4X
74	D14
79	D4X, D42

Encuentre su ruta en la red propuesta para 2025

Este cruce de peatones puede ayudarle a encontrar las rutas de la propuesta de red de Better Bus para 2025 que le serían más útiles. No todas las rutas actuales tienen una ruta que coincida en la red propuesta para 2025; este cruce de peatones enumera las rutas propuestas más cercanas en el área.

Metrobus

Ruta Actual Rutas Similares de la Red 2025

80	D30
83	P11, P10, P1X, M44
86	P10, P11, P1X
89M	P12
90	C51, C53
92	C53, C51
96	C55, C51, C57, D24, D92
A2	C13, C15, C17, C11
A4	C11, C17, C27
A6	C13, C15, C11, C27, C17
A7	C13, C15, C11, C27, C17
A8	C11, C17, C13, C15
A12	P60, P61
A31	C31
A32	C53, D12
A33	C31, C53, C25, C29
B2	C41, C15
B21	P71
B22	P71
B24	P23, P71
B27	P24, P20
C2	M12, P31, P1X
C4	M12, M82
C8	M42, M44, M62, P31
C11	P85
C12	P83
C13	P85
C14	P83

Ruta Actual Rutas Similares de la Red 2025

C21	P73, P51, P55
C22	P73, P51, P55
C26	P72
C29	P73, P72, P51, P55
D2	D96
D4	D36, C71
D6	D24, D94
D8	D36, C71
D12	P94, P96, P93, P95
D14	P87, P96, P97
D31	C87
D32	C61
D33	D62, D6X, C81, C87
D34	C81
D51	D96, D94, C21, C53, C22
E2	C71
E4	C83, C81, P32
F1	P42, P43, D34, P33
F4	P30
F6	P31, P32, P35
F8	P43, P32, P22, P10
F12	P44
F13	P22, P23
F14	P63, P61, P60
G2	D92, C55
G8	D32, D34
G12	P21, P20
G14	P20, P24, P21

Encuentre su ruta en la red propuesta para 2025

Este cruce de peatones puede ayudarle a encontrar las rutas de la propuesta de red de Better Bus para 2025 que le serían más útiles. No todas las rutas actuales tienen una ruta que coincida en la red propuesta para 2025; este cruce de peatones enumera las rutas propuestas más cercanas en el área.

Metrobus

Ruta Actual Rutas Similares de la Red 2025

H12	P86, P96
H2	C61
H4	C61, D72
H6	C63
H8	D74
H9	D74
J1	M70
J2	M70
J12	P63, P61, P76, P66
K2	P42
K6	M62, M6X
K9	M6X, M62
K12	P66, P62, P64, P76
L2	D70, D72, D74
L8	M22
L12	P41, P52
M4	C81, C85
M6	C22, C23
Metroway	A1X
N2	D90, D96
N4	D90, D96
N6	D90, D96
NH1	P93, P94, P88
NH2	P94
P6	D34, C11, D30
P12	P60, P93
P18	P97
Q2	M10, M20

Ruta Actual Rutas Similares de la Red 2025

Q4	M10, M20
Q6	M10
R1	P13
R2	P13
R4	P33
R12	P14
REX	F10
S2	D62, D6X
S9	D6X, D62
S35	C23, C35
S41	C57, D36
T2	M82
T14	P42, P40
T18	P40
U4	C33
U5	C22
U6	C22, C35
U7	C35
V2	C31
V4	C31
V7	C21, C23
V8	C21, C23
V12	P61, P62
V14	P62
W1	C27, C17
W2	C29, C17, C27
W3	C29, C17, C27
W4	C21, C23, D24

Encuentre su ruta en la red propuesta para 2025

Este cruce de peatones puede ayudarle a encontrar las rutas de la propuesta de red de Better Bus para 2025 que le serían más útiles. No todas las rutas actuales tienen una ruta que coincida en la red propuesta para 2025; este cruce de peatones enumera las rutas propuestas más cercanas en el área.

Metrobus

Ruta Actual Similar 2025 Network Routes

W5	C27, C21
W6	C25, C23, C29
W8	C25, C23, C29
W14	P95
W45	D62, D6X, C81, C87
W47	C61
X2	D22, D2X, C57
X3	C57, D36
X8	C43
X9	D2X, D22, C57
Y2	M22, M20
Y7	M22, M20
Y8	M22, M20
Z2	M52
Z6	M52
Z7	M52
Z8	M52, P11

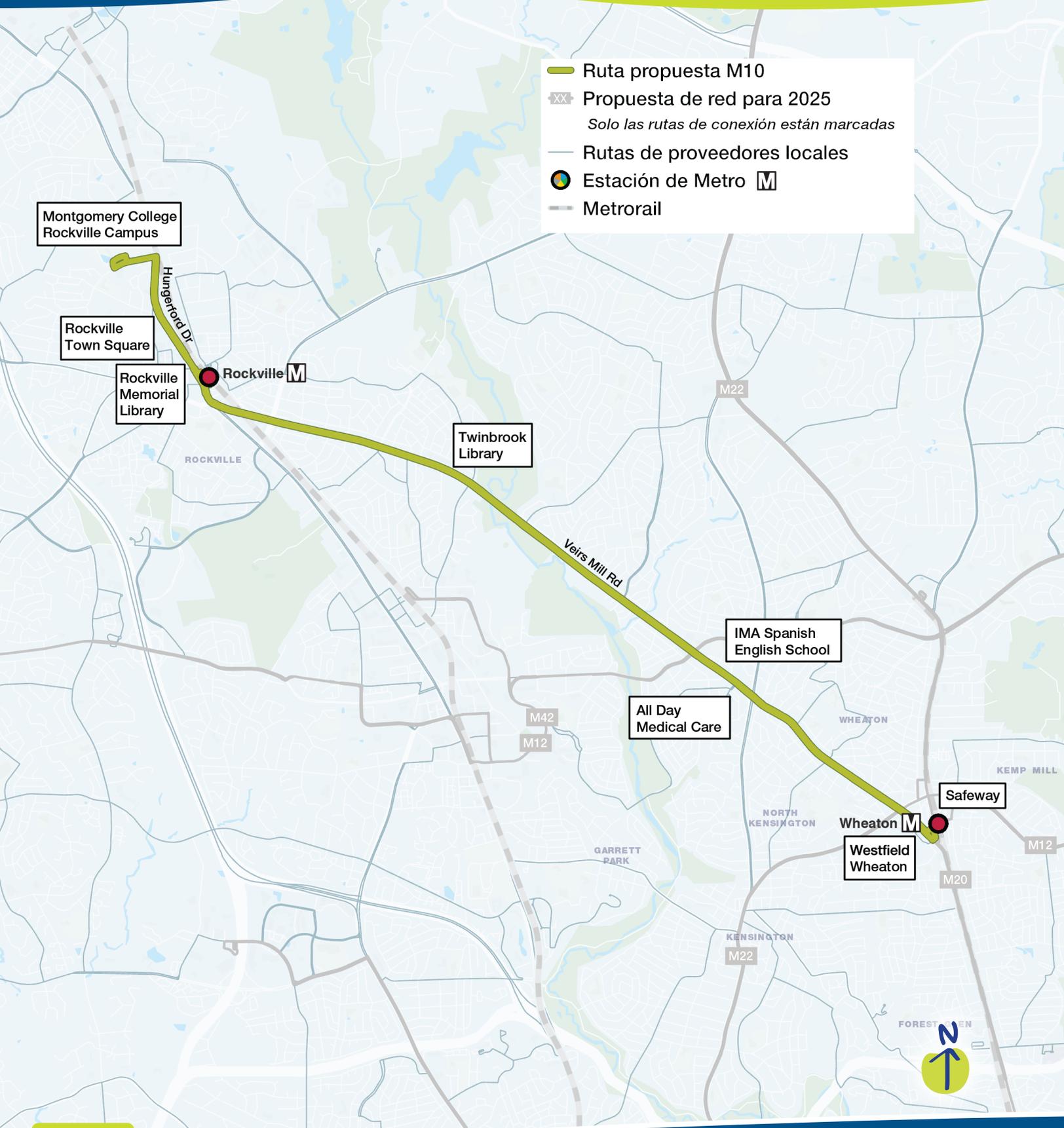
TheBus

Ruta Actual Rutas Similares de la Red 2025

11	P21
13A	P32, P10, P43
14	P30, P35, P31
15X	P20, P24
16	P22, P20, P14
17	P10, P11, P1X
18	P43, P22
19	P32, P10, P43
20	P76, P60
21	P53, P5X, P61, P52
21X	P5X, P53
23	P54, P55
24	P65, P64
26	P56
28	P57, P41, P52
30	P85
32	P86, P96
33	P88
34	P83
35	P87, P94, P95, C11
36	P84
37	P95, P96, P88
51X	P78
53	P77

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus Q2,Q4,Q6



- Ruta propuesta M10
- - - Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Rutas de proveedores locales
- Estación de Metro **M**
- Metrorail

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus Q2,Q4,Q6

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 4:30 a.m. – 1:30 a.m.					
Temprano por la mañana 4:30 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno 11:00 p.m. - 1:30 a.m.
17 min.	10 min.	15 min.	12 min.	17 min.	25 min.

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 4:00 a.m. – 1:30 a.m.			Horarios de funcionamiento: 4:00 a.m. – 12:30 a.m.		
Temprano 4:00 - 6:00 a.m.	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 1:30 a.m.	Temprano 4:00 - 6:00 a.m.	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 12:30 a.m.
20 min.	15 min.	30 min.	20 min.	15 min.	30 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:

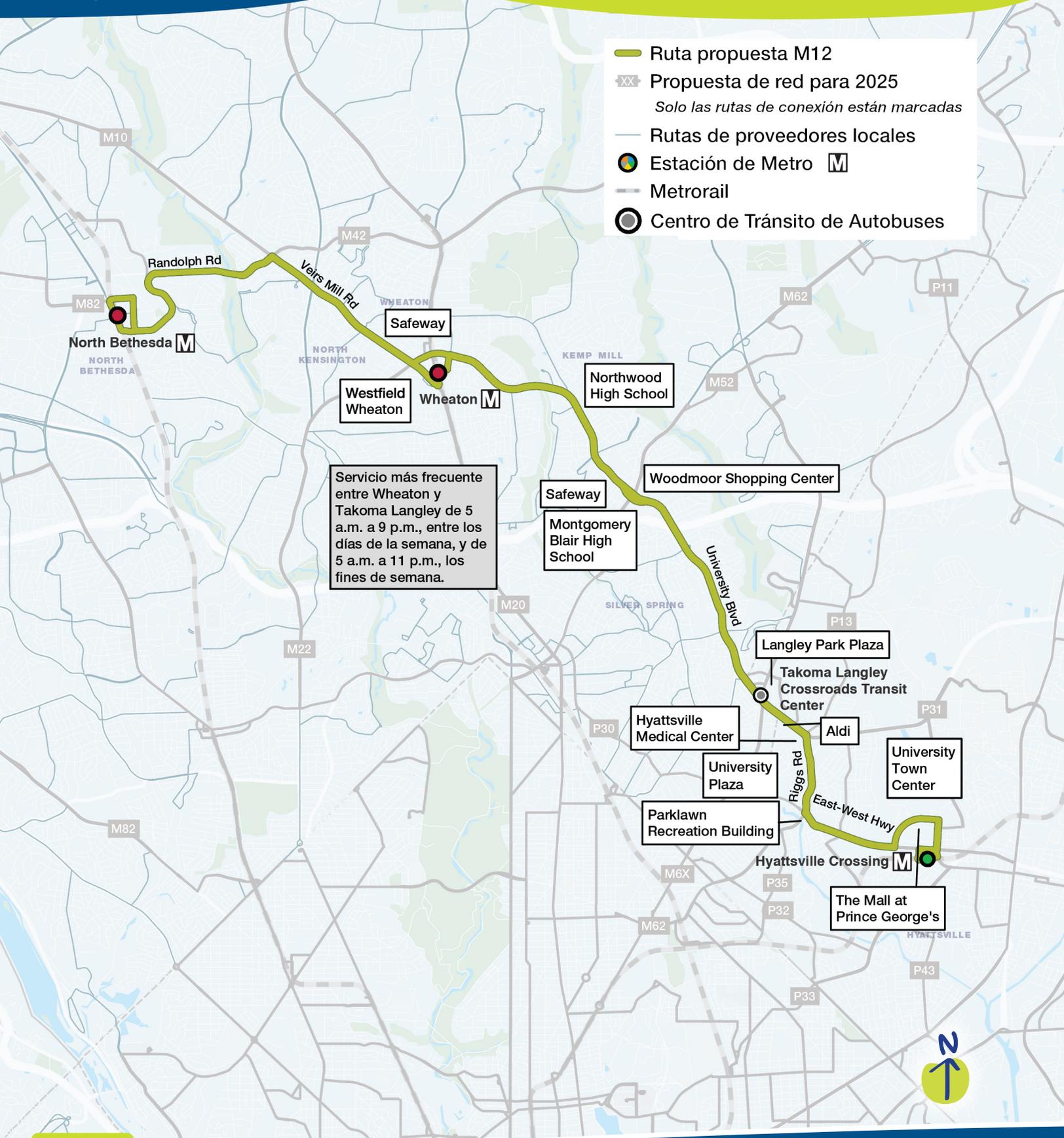


Maximizar los recursos

Junto con la ruta M20, mantiene y agiliza el servicio en Veirs Mill Road

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus C2,C4



- Ruta propuesta M12
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Rutas de proveedores locales
- Estación de Metro **M**
- Metrorail
- Centro de Tránsito de Autobuses

Servicio más frecuente entre Wheaton y Takoma Langley de 5 a.m. a 9 p.m., entre los días de la semana, y de 5 a.m. a 11 p.m., los fines de semana.



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus C2, C4

Frecuencia Propuesta

	Entre los días de la semana					
	Horarios de funcionamiento: 4:00 a.m. – 2:00 a.m.					
Entre estas paradas:	Temprano por la mañana 4:00 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno 11:00 p.m. - 2:00 a.m.
North Bethesda Metro – Wheaton Metro	24 min.	24 min.	24 min.	15 min.	20 min.	30 min.
Wheaton Metro – Takoma Langley Crossroads Transit Center	6-12 min.*	6-12 min.*	12 min.	10 min.	12 min.	30 min.
Takoma Langley Crossroads Transit Center – Hyattsville Crossing Metro	12-24 min.*	12-24 min.*	24 min.	20 min.	20 min.	30 min.

	Sábado			Domingo		
	Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 2:00 a.m.			Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 2:00 a.m.		
Entre estas paradas:	Temprano 5:00 - 6:00 a.m.	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 2:00 a.m.	Temprano 5:00 - 6:00 a.m.	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 2:00 a.m.
North Bethesda Metro – Wheaton Metro	30 min.	24 min.	30 min.	30 min.	24 min.	30 min.
Wheaton Metro – Takoma Langley Crossroads Transit Center	15 min.	12 min.	30 min.	15 min.	12 min.	30 min.
Takoma Langley Crossroads Transit Center – Hyattsville Crossing Metro	30 min.	24 min.	30 min.	30 min.	24 min.	30 min.

*Los rangos reflejan las diferencias de frecuencia por dirección.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:

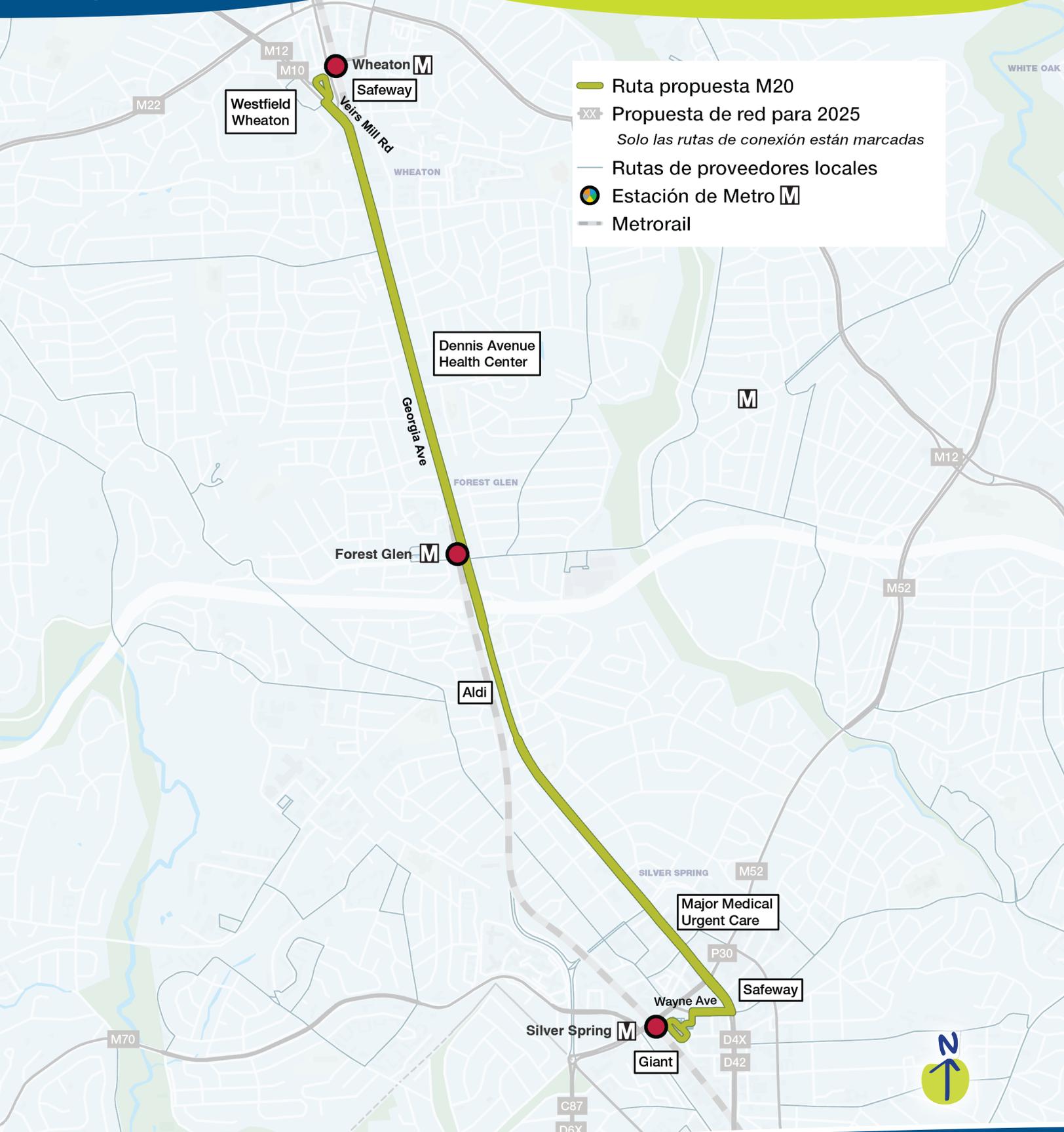


Conexiones

Reorganiza la ruta C4 existente para que se conecte con la futura remodelación de North Bethesda

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus Q2,Q4,Y2,Y7,Y8



- Ruta propuesta M20
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Rutas de proveedores locales
- Estación de Metro M
- Metrorail



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus Q2,Q4,Y2,Y7,Y8

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 4:00 a.m. – 1:00 a.m.					
Temprano por la mañana 4:00 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno 11:00 p.m. - 1:00 a.m.
30 min.	7 min.	9 min.	7 min.	12 min.	30 min.

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 4:00 a.m. – 2:00 a.m.			Horarios de funcionamiento: 4:00 a.m. – 11:00 p.m.		
Temprano 4:00 - 6:00 a.m.	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 2:00 a.m.	Temprano 4:00 - 6:00 a.m.	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 11:00 p.m.
30 min.	12 min.	12 min.	30 min.	12 min.	15 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Maximizar los recursos

Establece una conexión de autobús de alta frecuencia desde las rutas propuestas en Veirs Mill Road y el norte de Georgia Avenue hasta Silver Spring

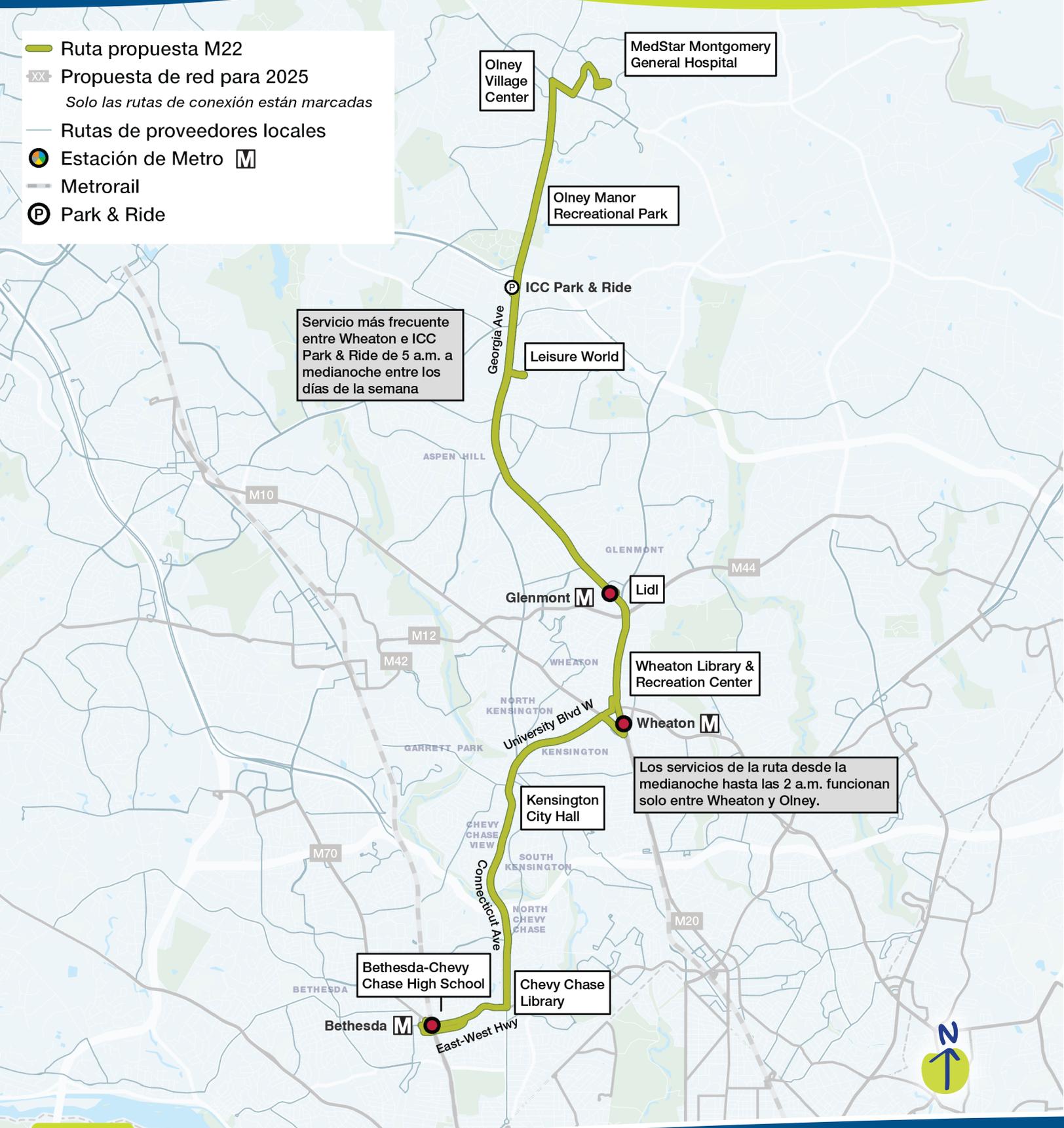
Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus L8,Y2,Y7,Y8

- Ruta propuesta M22
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Rutas de proveedores locales
- Estación de Metro **M**
- Metrorail
- Park & Ride

Servicio más frecuente entre Wheaton e ICC Park & Ride de 5 a.m. a medianoche entre los días de la semana

Los servicios de la ruta desde la medianoche hasta las 2 a.m. funcionan solo entre Wheaton y Olney.



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus L8,Y2,Y7,Y8

Frecuencia Propuesta

Entre estas paradas:	Entre los días de la semana					
	Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. - 2:00 a.m.					
	Temprano por la mañana 5:00 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno 11:00 p.m. - 2:00 a.m.
Olney - ICC Park & Ride	24 min.	24 min.	30 min.	24 min.	30 min.	30 min.
ICC Park & Ride - Wheaton Metro	12 min.	12 min.	15 min.	12 min.	15 min.	25 min.
Wheaton Metro - Bethesda Metro	24 min.	24 min.	30 min.	24 min.	30 min.	40 min.

Entre estas paradas:	Sábado			Domingo		
	Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. - 2:00 a.m.			Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. - 2:00 a.m.		
	Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 2:00 a.m.	Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 2:00 a.m.
Olney - ICC Park & Ride	-	20 min.	24 min.	-	20 min.	24 min.
ICC Park & Ride - Wheaton Metro	-	20 min.	24 min.	-	20 min.	24 min.
Wheaton Metro - Bethesda Metro	-	20 min.	20 min.	-	20 min.	20 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Frecuencia

Mejora en la frecuencia del fin de semana entre Wheaton y Bethesda

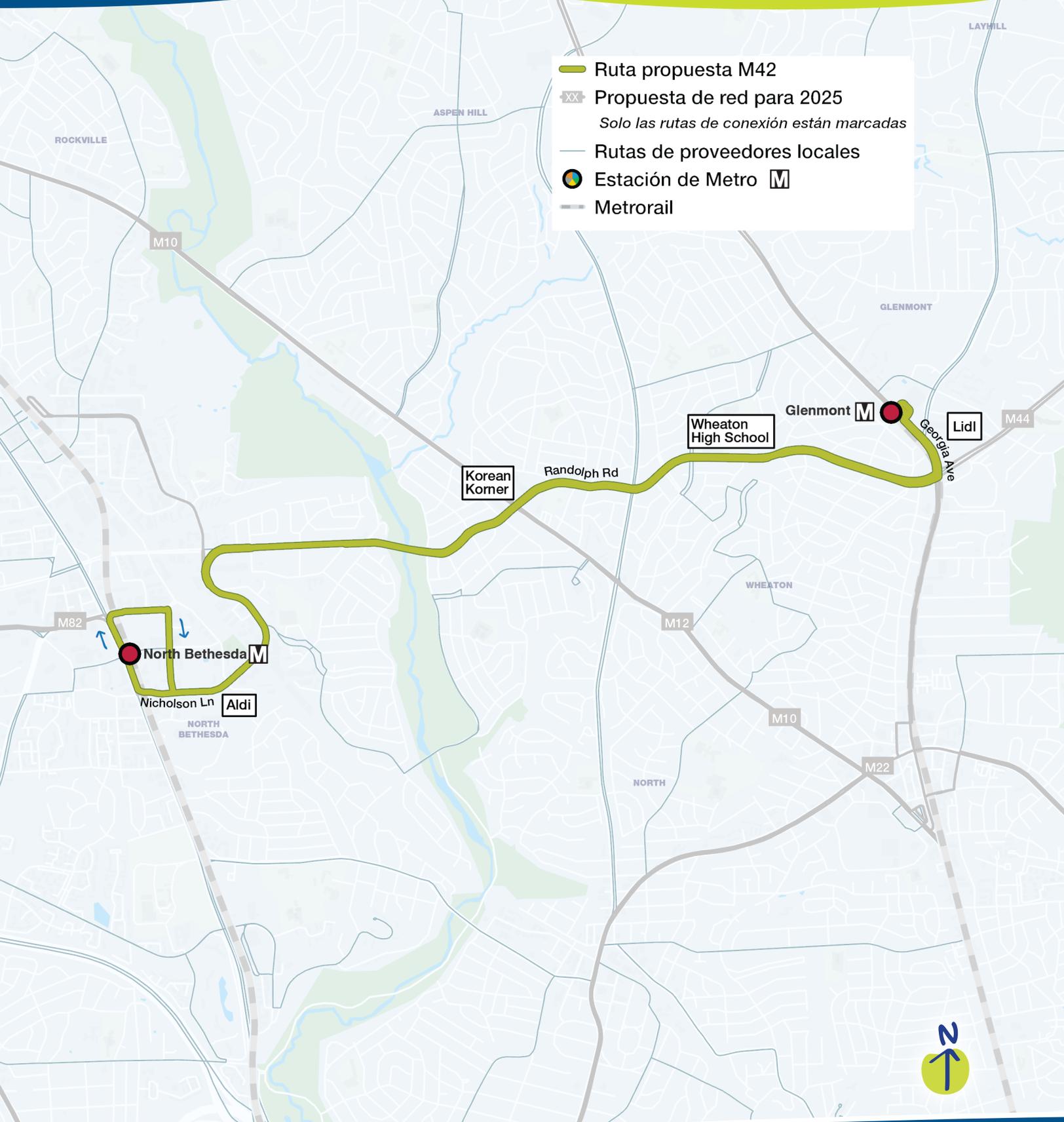


Conexiones

Nuevo servicio a través del condado entre Olney, Aspen Hill, Wheaton y Bethesda

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: **Metrobus C8**



- Ruta propuesta M42
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Rutas de proveedores locales
- Estación de Metro **M**
- Metrorail



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: **Metrobus C8**

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 8:30 p.m.					
Temprano por la mañana 5:00 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 8:30 p.m.	Nocturno Sin servicio
30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	–

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 8:30 p.m.			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 8:30 p.m.	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
–	30 min.	–	–	–	–

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:

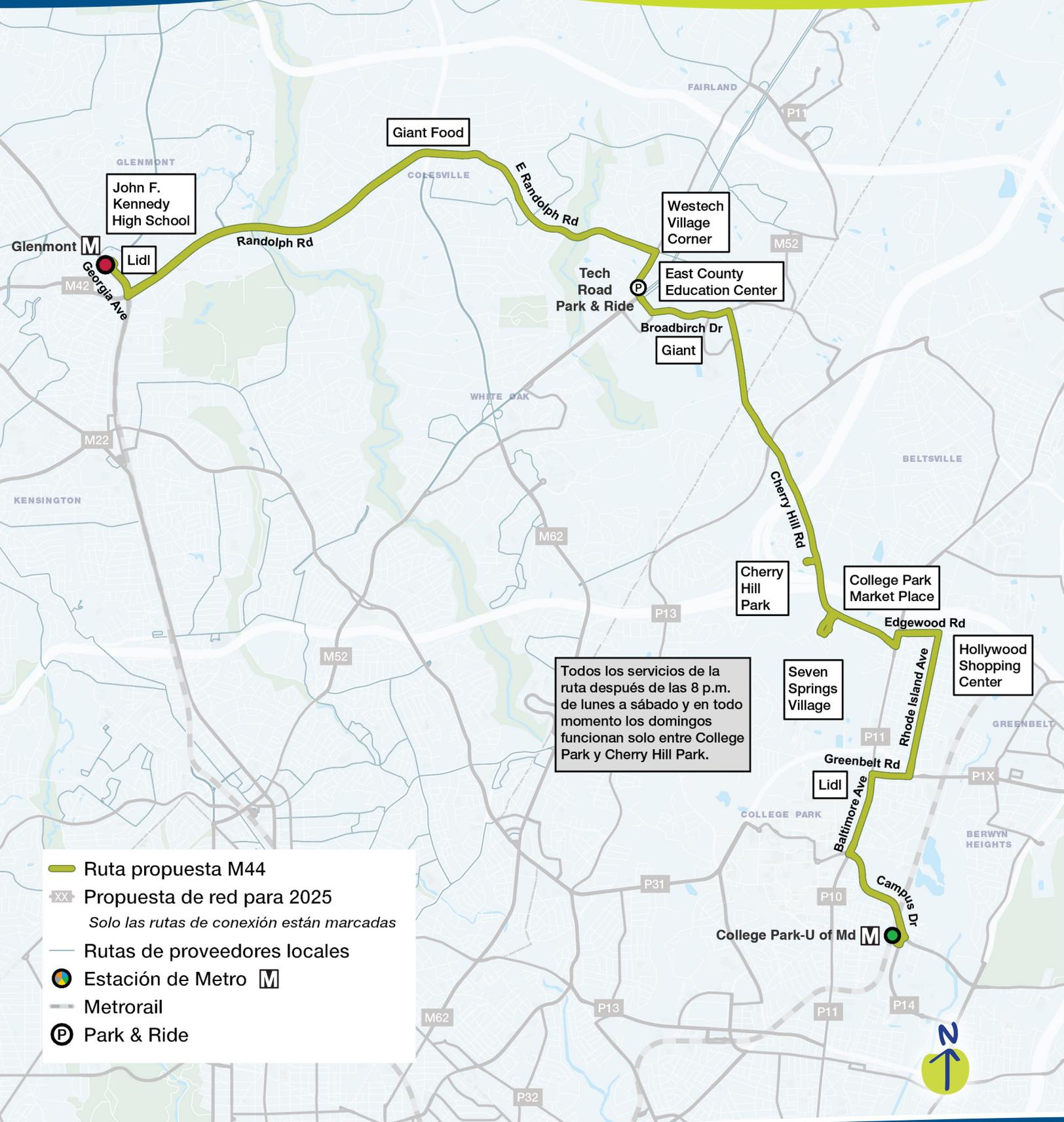


Maximizar los recursos

Mantiene el servicio en Randolph Road entre Glenmont y MD-355

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus 83,C8



Todos los servicios de la ruta después de las 8 p.m. de lunes a sábado y en todo momento los domingos funcionan solo entre College Park y Cherry Hill Park.

- Ruta propuesta M44
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Rutas de proveedores locales
- Estación de Metro
- Metrorail
- Park & Ride



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 83,C8

Frecuencia Propuesta

Entre estas paradas:	Entre los días de la semana					
	Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 11:30 p.m.					
	Temprano por la mañana 4:30 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno 11:00 - 11:30 p.m.
Glenmont Metro – Cherry Hill Park	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	–
Cherry Hill Park – College Park Metro	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.

Entre estas paradas:	Sábado			Domingo		
	Horarios de funcionamiento: Sin servicio			Horarios de funcionamiento: 6:30 a.m. – 8:30 p.m.		
	Temprano 5:30 - 6:00 a.m.	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 11:30 p.m.	Temprano Sin servicio	Durante el día 6:30 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde Sin servicio
Glenmont Metro – Cherry Hill Park	–	30 min.	–	–	–	–
Cherry Hill Park – College Park Metro	–	30 min.	30 min.	–	30 min.	–

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Frecuencia

Mejora en la frecuencia del mediodía y el fin de semana al este de Colesville



Conexiones

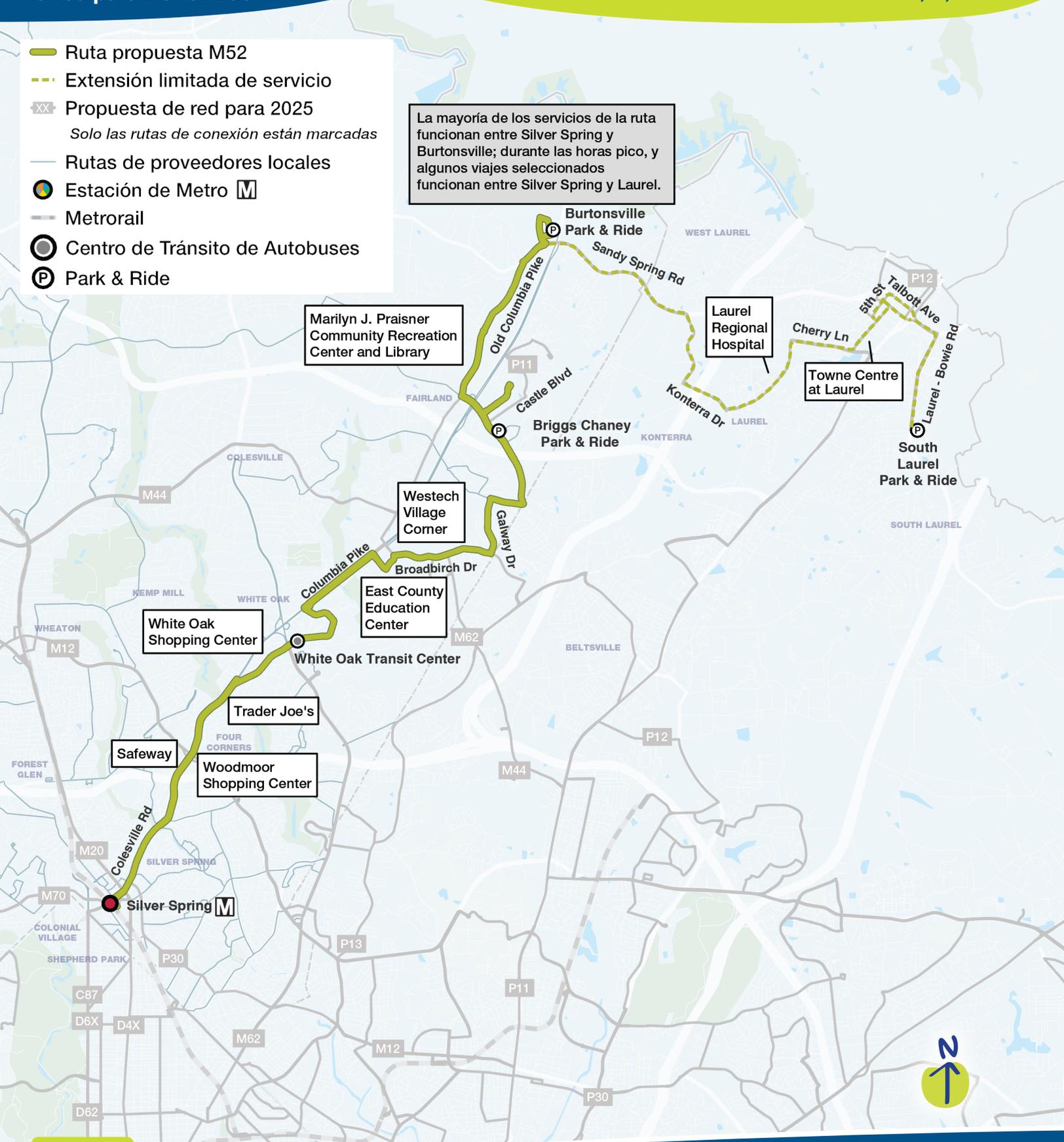
Extiende la ruta para conectar Glenmont con el corredor US-1 y College Park

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus Z6,Z7,Z8

- Ruta propuesta M52
- Extensión limitada de servicio
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Rutas de proveedores locales
- Estación de Metro
- Metrorail
- Centro de Tránsito de Autobuses
- Park & Ride

La mayoría de los servicios de la ruta funcionan entre Silver Spring y Burtonsville; durante las horas pico, y algunos viajes seleccionados funcionan entre Silver Spring y Laurel.



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus Z6,Z7,Z8

Frecuencia Propuesta

Entre estas paradas:	Entre los días de la semana Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 10:30 p.m.					
	Temprano por la mañana 5:00 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno Sin servicio
Silver Spring Metro – Burtonsville	20 min.	20 min.	20 min.	20 min.	20 min.	–
Burtonsville – South Laurel Park & Ride	3 trips	6 trips	–	30-60 min.*	–	–

Entre estas paradas:	Sábado Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 10:30 p.m.			Domingo Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 10:30 p.m.		
	Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 10:30 p.m.	Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 10:30 p.m.
Silver Spring Metro – Burtonsville	–	20 min.	20 min.	–	20 min.	20 min.
Burtonsville – South Laurel Park & Ride	–	–	–	–	–	–

*Los rangos reflejan las diferencias de frecuencia por dirección.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Conexiones

Conecta Laurel con el Centro Médico White Oak; facilita más conexiones de norte a sur y de este a oeste en los condados de Montgomery y Prince George



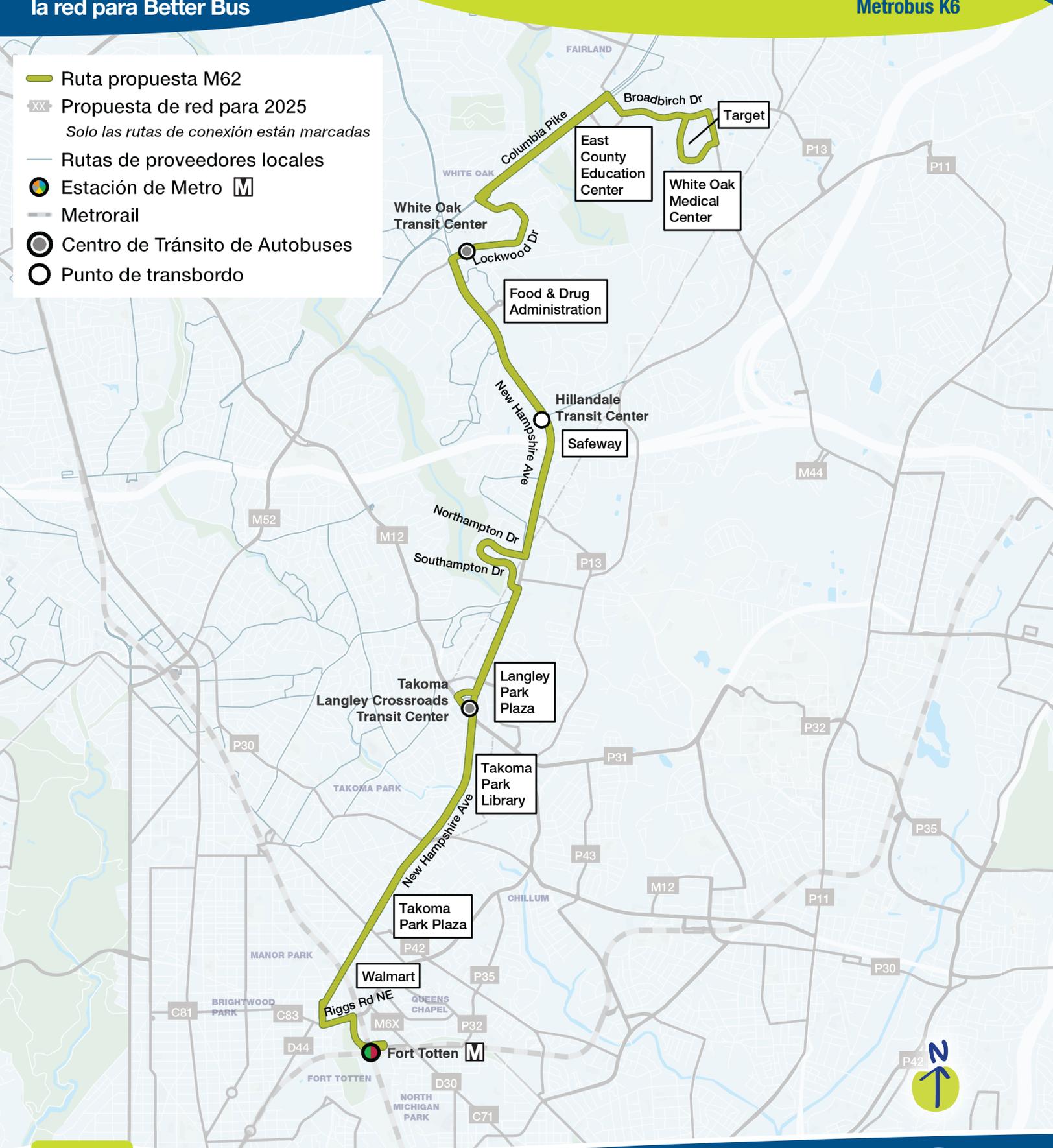
Maximizar los recursos

Complementa la ruta Flash US-29 de Ride On

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus K6

- Ruta propuesta M62
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Rutas de proveedores locales
- Estación de Metro **M**
- Metrorail
- Centro de Tránsito de Autobuses
- Punto de transbordo



Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better BusCompare con las rutas existentes:
Metrobus K6

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 2:00 a.m.					
Temprano por la mañana 5:00 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno 11:00 p.m. - 2:00 a.m.
12 min.	12 min.	12 min.	12 min.	15 min.	30 min.

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 2:00 a.m.			Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 2:00 a.m.		
Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 2:00 a.m.	Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 2:00 a.m.
-	12 min.	30 min.	-	12 min.	30 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



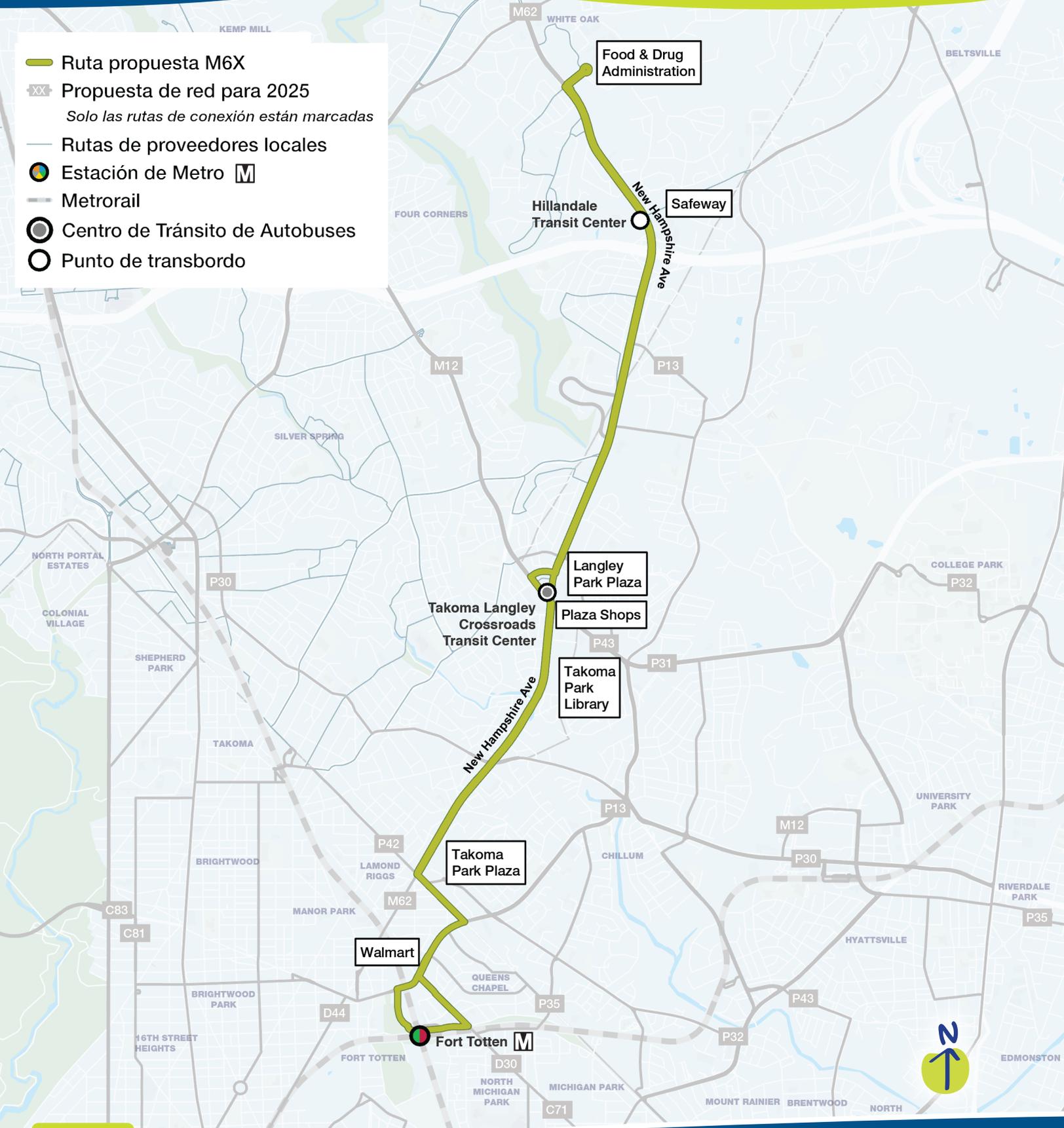
Conexiones

Extiende la ruta K6 existente hacia el norte para brindar un mejor acceso al Centro Médico White Oak

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: **Metrobus K6**

- Ruta propuesta M6X
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Rutas de proveedores locales
- Estación de Metro
- Metrorail
- Centro de Tránsito de Autobuses
- Punto de transbordo



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus K6

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 9:00 a.m.; 3:00 p.m. – 7:00 p.m.					
Temprano por la mañana 5:00 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche Sin servicio	Nocturno Sin servicio
15 min.	15 min.	–	15 min.	–	–

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: Ninguno			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
–	–	–	–	–	–

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:

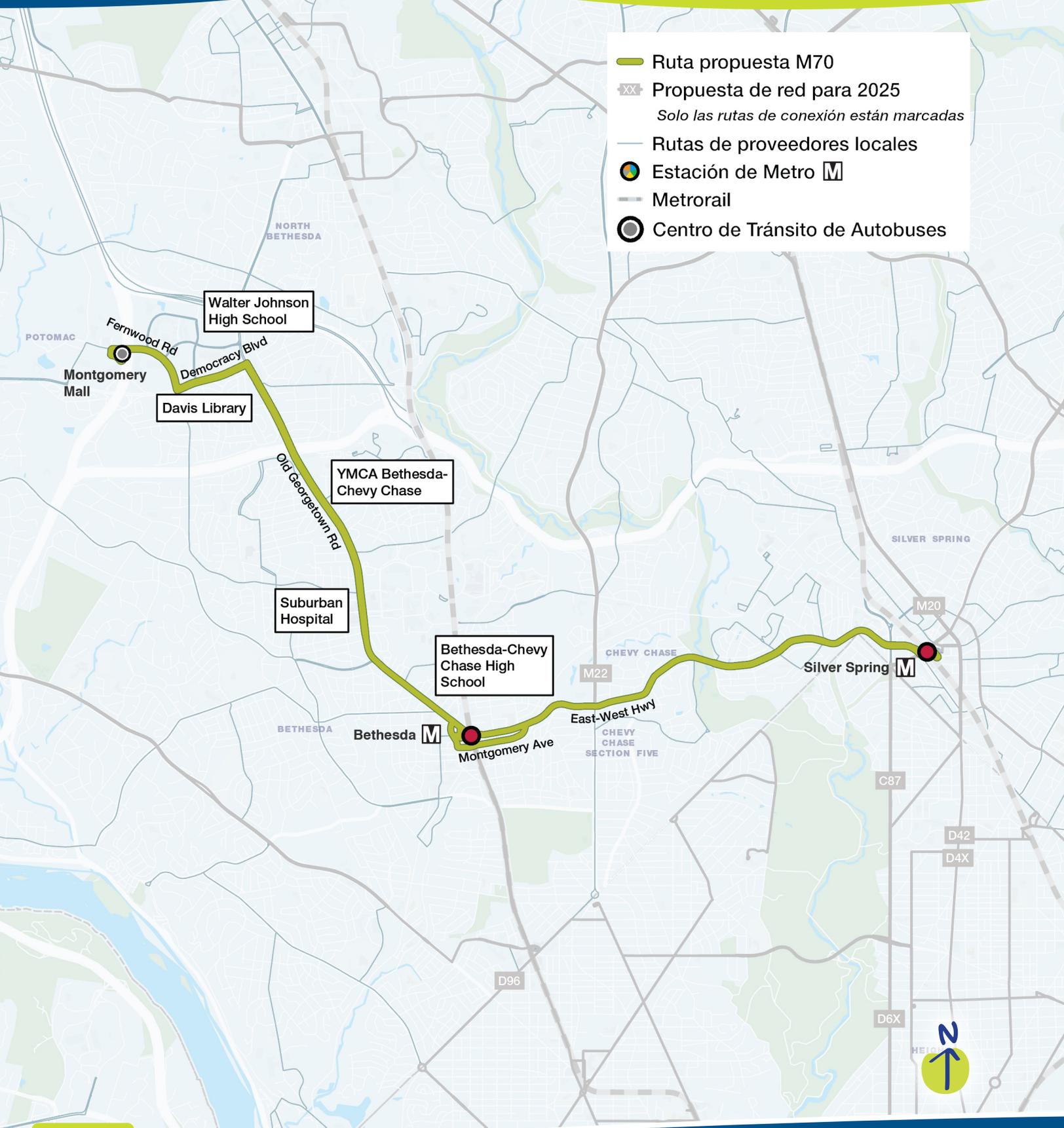


Maximizar los recursos

Mantiene un servicio adicional para brindar la capacidad necesaria a lo largo de New Hampshire Avenue hasta la FDA de White Oak

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus J1,J2



- Ruta propuesta M70
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Rutas de proveedores locales
- Estación de Metro
- Metrorail
- Centro de Tránsito de Autobuses



M70**Montgomery Mall - Silver Spring**

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus J1,J2

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 4:30 a.m. – 2:00 a.m.					
Temprano por la mañana	Hora pico en la mañana	Mediodía	Hora pico en la tarde	Noche	Nocturno
4:30 - 6:00 a.m.	6:00 - 9:00 a.m.	9:00 a.m. - 3:00 p.m.	3:00 - 7:00 p.m.	7:00 - 11:00 p.m.	11:00 p.m. - 2:00 a.m.
20 min.	10 min.	12 min.	10 min.	13 min.	30 min.

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 2:00 a.m.			Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 2:00 a.m.		
Temprano	Durante el día	Tarde	Temprano	Durante el día	Tarde
5:00 - 6:00 a.m.	6:00 a.m. - 9:00 p.m.	9:00 p.m. - 2:00 a.m.	5:00 - 6:00 a.m.	6:00 a.m. - 9:00 p.m.	9:00 p.m. - 2:00 a.m.
30 min.	12 min.	30 min.	30 min.	12 min.	30 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Conexiones

Complementa la futura Purple Line de MTA

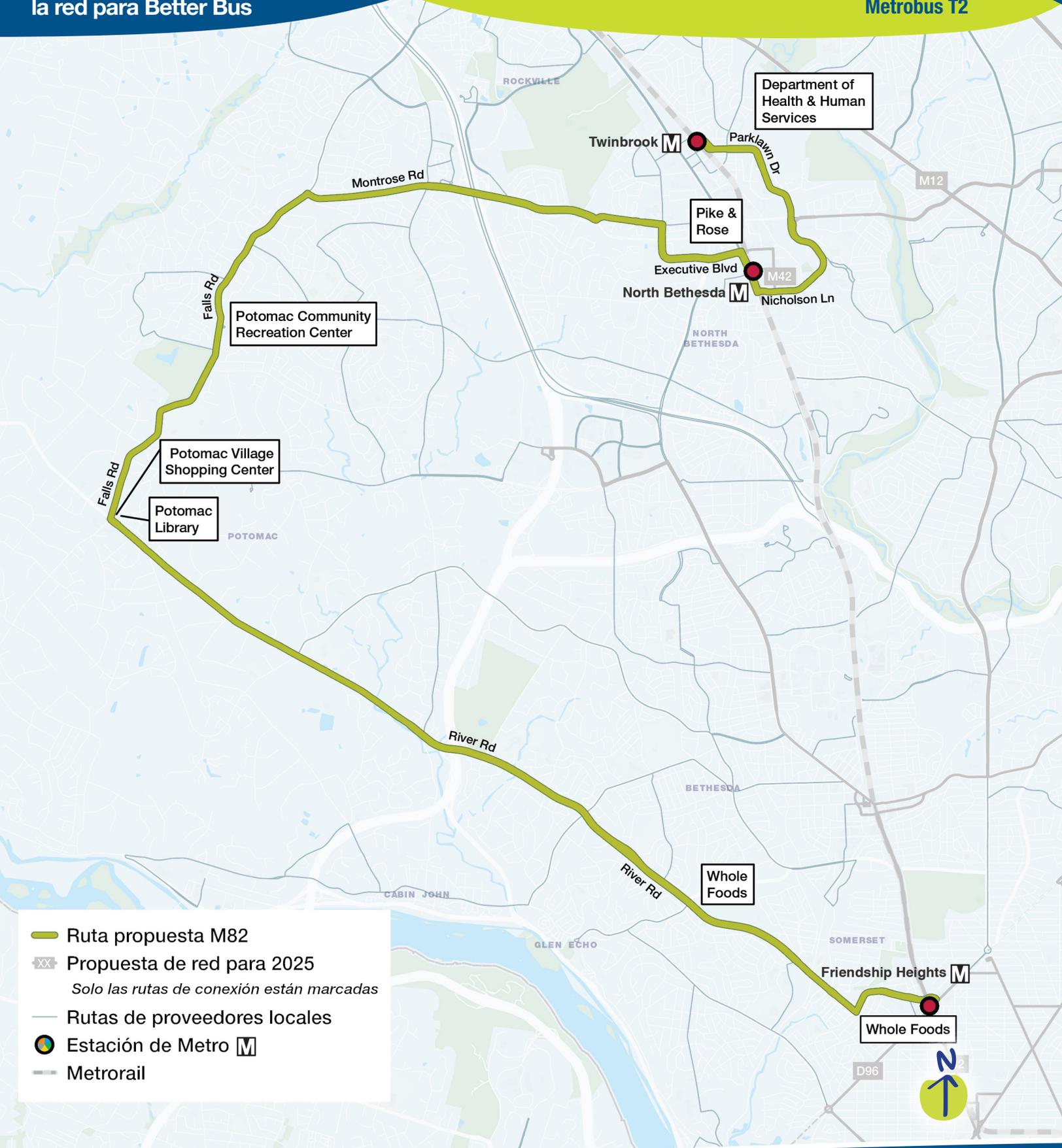


Maximizar los recursos

Agiliza el servicio existente a lo largo de este corredor para ofrecer un servicio más directo a los destinos de mayor demanda

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: **Metrobus T2**



- Ruta propuesta M82
- XX- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Rutas de proveedores locales
- Estación de Metro **M**
- Metrorail



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus T2

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 7:30 p.m.					
Temprano por la mañana 5:30 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 7:30 p.m.	Nocturno Sin servicio
30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	–

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 7:00 a.m. – 7:30 p.m.			Horarios de funcionamiento: 7:00 a.m. – 7:30 p.m.		
Temprano Sin servicio	Durante el día 7:00 a.m. - 7:30 p.m.	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día 7:00 a.m. - 7:30 p.m.	Tarde Sin servicio
–	30 min.	–	–	30 min.	–

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Conexiones

Conecta Potomac con Twinbrook para facilitar el acceso de las Comunidades Centradas en la Equidad de Potomac a empleos.



Horarios de funcionamiento

Servicio opera los siete días de la semana

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 83,86; TheBus 17

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 12:00 a.m.					
Temprano por la mañana	Hora pico en la mañana	Mediodía	Hora pico en la tarde	Noche	Nocturno
5:00 - 6:00 a.m.	6:00 - 9:00 a.m.	9:00 a.m. - 3:00 p.m.	3:00 - 7:00 p.m.	7:00 - 11:00 p.m.	11:00 p.m. - 12:00 a.m.
30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 12:00 a.m.			Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 10:00 p.m.		
Temprano	Durante el día	Tarde	Temprano	Durante el día	Tarde
5:00 - 6:00 a.m.	6:00 a.m. - 9:00 p.m.	9:00 p.m. - 12:00 a.m.	Sin servicio	6:00 a.m. - 9:00 p.m.	9:00 - 10:00 p.m.
30 min.	30 min.	30 min.	–	30 min.	30 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Frecuencia

Mejora en la frecuencia del mediodía, la noche y el fin de semana



Conexiones

Con P1X, crea rutas distintas a College Park y Greenbelt para brindar un servicio más rápido de cada ruta



Horarios de funcionamiento

Servicio hasta la medianoche de lunes a viernes y los sábados



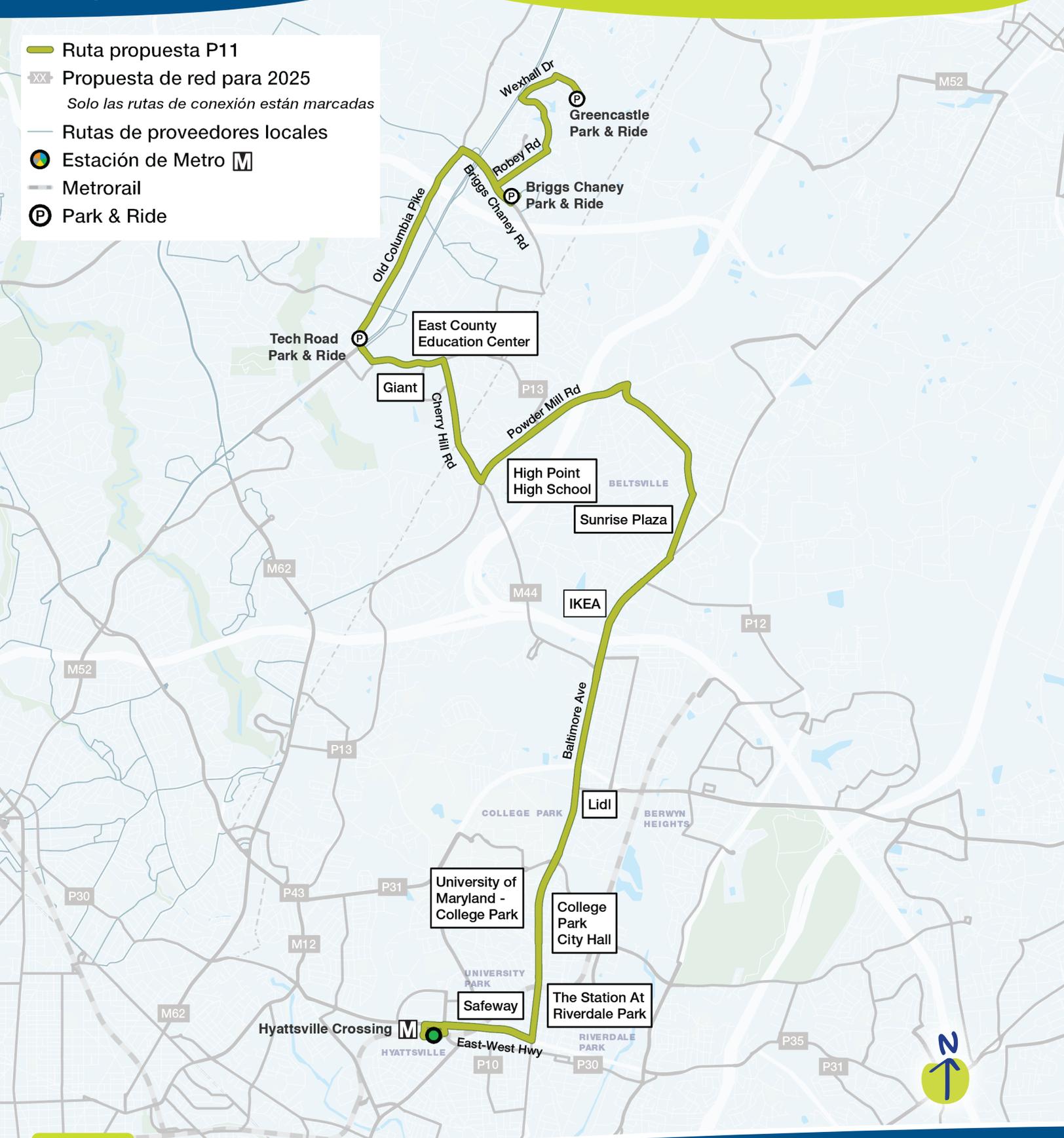
Maximizar los recursos

Coordina los servicios entre Metrobus y TheBus para optimizar el servicio a lo largo del corredor US-1

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus 83,86,Z8; TheBus 17

- Ruta propuesta P11
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Rutas de proveedores locales
- Estación de Metro M
- Metrorail
- Park & Ride



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 83,86,Z8; TheBus 17

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 4:30 a.m. – 11:00 p.m.					
Temprano por la mañana 4:30 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno 11:00 p.m. - 7:30 a.m.
30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	–

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 7:30 a.m. – 11:00 p.m.			Horarios de funcionamiento: 7:30 a.m. – 8:00 p.m.		
Temprano Sin servicio	Durante el día 7:30 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 11:00 p.m.	Temprano Sin servicio	Durante el día 7:30 a.m. - 8:00 p.m.	Tarde Sin servicio
–	30 min.	30 min.	–	30 min.	–

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Frecuencia

Mejora en la frecuencia del mediodía, la noche y el fin de semana



Conexiones

Nueva conexión entre Greencastle, Centro Médico White Oak y el corredor US-1



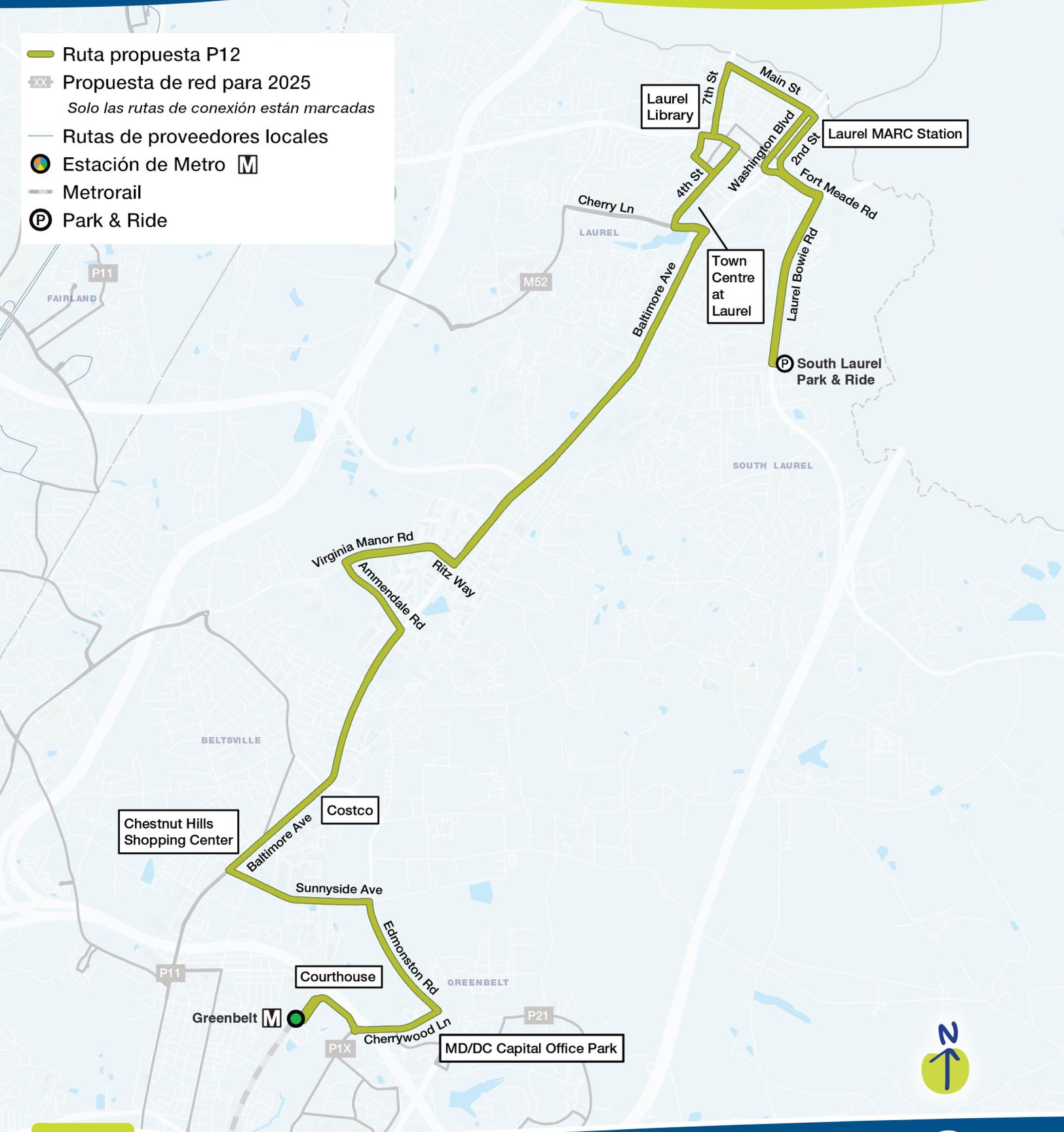
Maximizar los recursos

Coordina los servicios entre Metrobus y TheBus para optimizar el servicio a lo largo del corredor US-1

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus 89M

- Ruta propuesta P12
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Rutas de proveedores locales
- Estación de Metro
- Metrorail
- Park & Ride



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 89M

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 12:00 a.m.					
Temprano por la mañana	Hora pico en la mañana	Mediodía	Hora pico en la tarde	Noche	Nocturno
5:30 - 6:00 a.m.	6:00 - 9:00 a.m.	9:00 a.m. - 3:00 p.m.	3:00 - 7:00 p.m.	7:00 - 11:00 p.m.	11:00 p.m. - 12:00 a.m.
30 min.	30 min.	60 min.	30 min.	36 min.	60 min.

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 12:00 a.m.			Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 10:00 p.m.		
Temprano	Durante el día	Tarde	Temprano	Durante el día	Tarde
Sin servicio	6:00 a.m. - 9:00 p.m.	9:00 p.m. - 12:00 a.m.	Sin servicio	6:00 a.m. - 9:00 p.m.	9:00 - 10:00 p.m.
-	60 min.	60 min.	-	60 min.	60 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Frecuencia

Mejora en la frecuencia en la hora pico



Horarios de funcionamiento

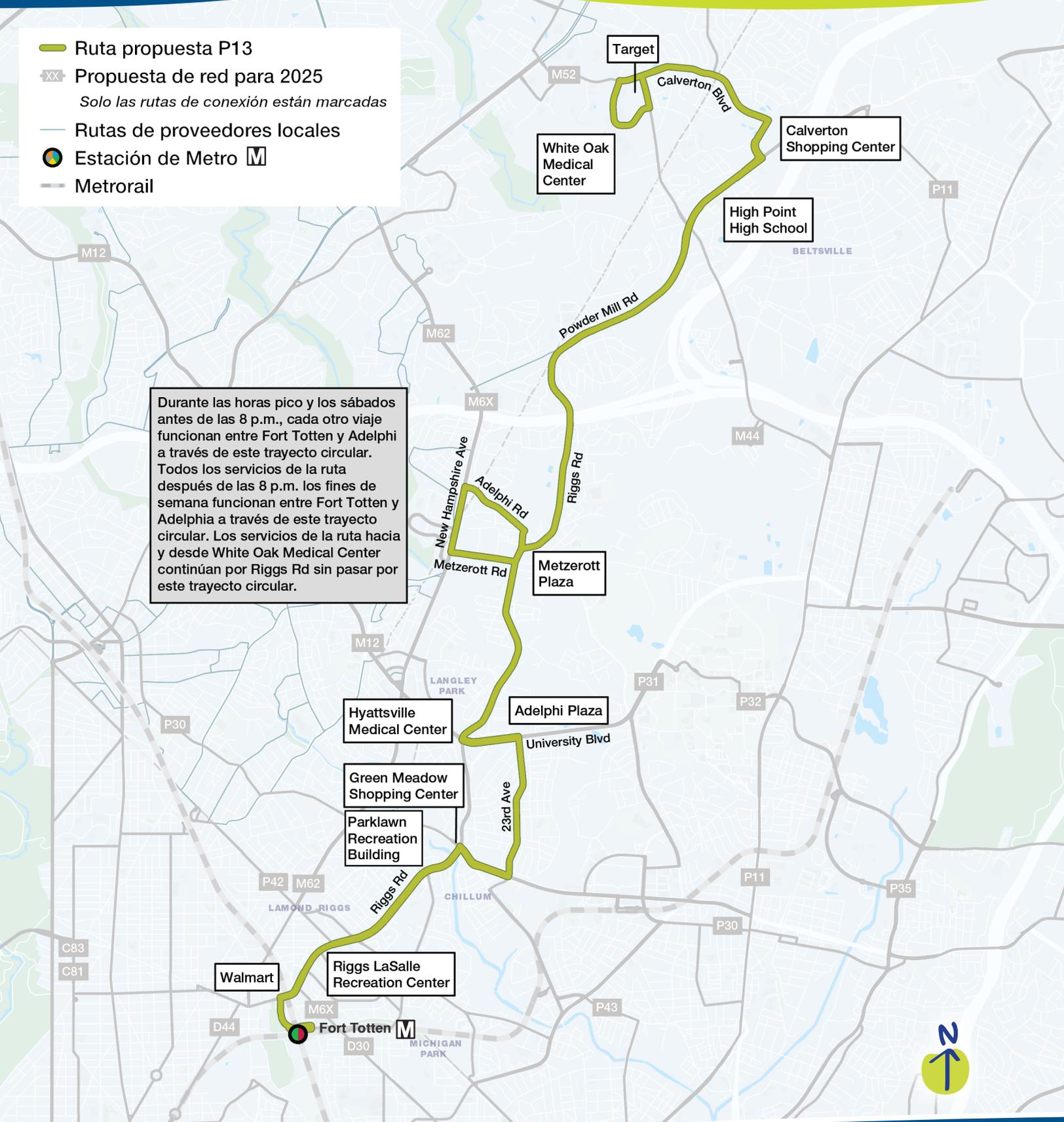
Servicio entre semana ampliado hasta la medianoche y nuevo servicio de fin de semana

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus R1,R2

- Ruta propuesta P13
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Rutas de proveedores locales
- Estación de Metro **M**
- Metrorail

Durante las horas pico y los sábados antes de las 8 p.m., cada otro viaje funcionan entre Fort Totten y Adelphi a través de este trayecto circular. Todos los servicios de la ruta después de las 8 p.m. los fines de semana funcionan entre Fort Totten y Adelphia a través de este trayecto circular. Los servicios de la ruta hacia y desde White Oak Medical Center continúan por Riggs Rd sin pasar por este trayecto circular.



Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana						
Horarios de funcionamiento: 4:30 a.m. – 12:00 a.m.						
Entre estas paradas:	Temprano por la mañana 4:30 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno 11:00 p.m. - 12:00 a.m.
White Oak Medical Center – Adelphi	30 min.	20 min.	30 min.	20 min.	24 min.	30 min.
Adelphi – Fort Totten Metro	30 min.	10 min.	30 min.	12 min.	24 min.	30 min.

Sábado			Domingo			
Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 12:00 a.m.			Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 12:00 a.m.			
Entre estas paradas:	Temprano 5:00 - 6:00 a.m.	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 12:00 a.m.	Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 12:00 a.m.
White Oak Medical Center – Adelphi	60 min.	60 min.	–	–	60 min.	–
Adelphi – Fort Totten Metro	60 min.	30 min.	60 min.	–	60 min.	60 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Frecuencia

Mejora en la frecuencia de los sábados entre Fort Totten y Adelphi



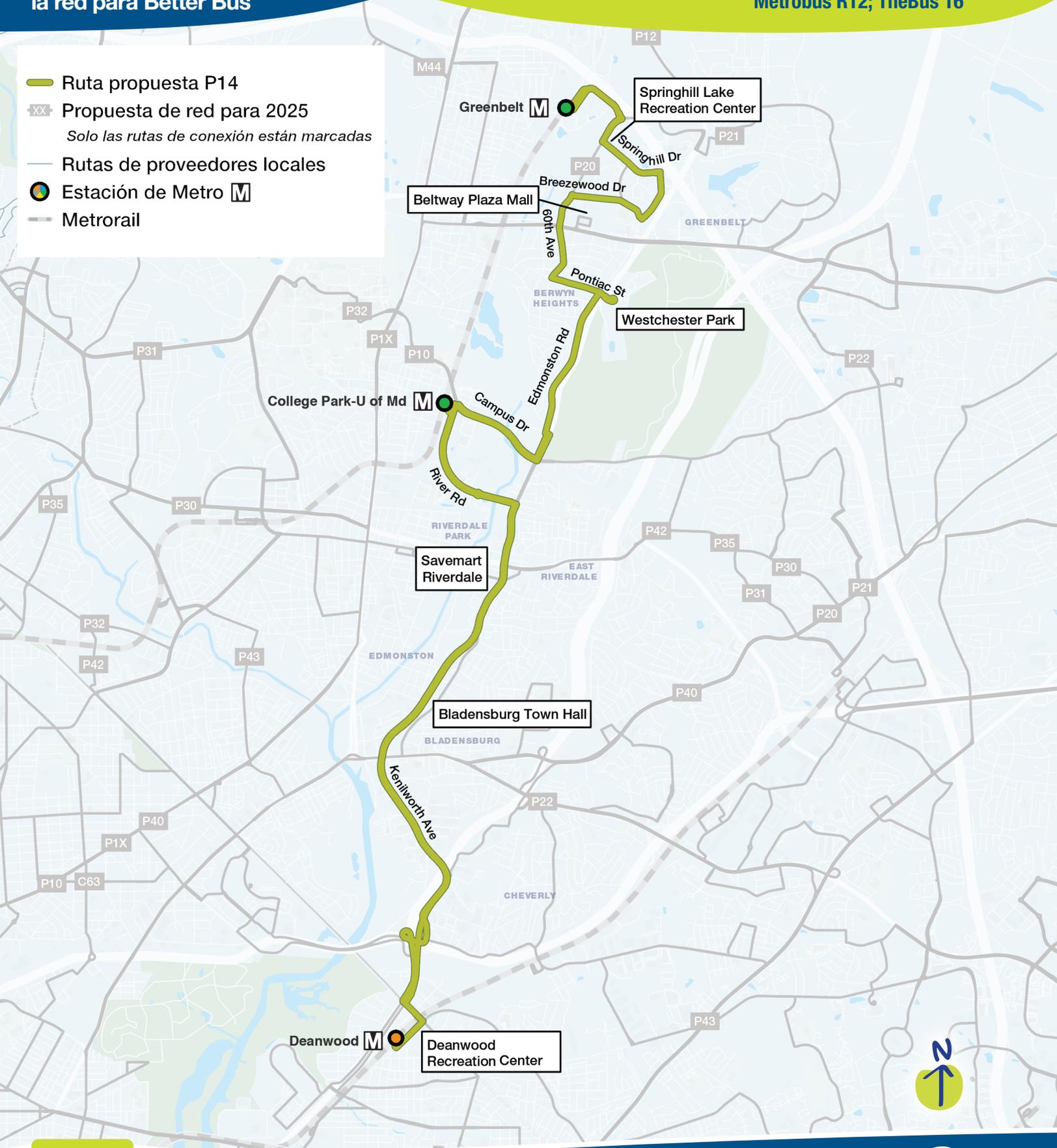
Horarios de funcionamiento

El servicio funciona más tarde todos los días

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus R12; TheBus 16

- Ruta propuesta P14
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Rutas de proveedores locales
- Estación de Metro M
- Metrorail



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus R12; TheBus 16

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 10:00 p.m.					
Temprano por la mañana 5:00 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 10:00 p.m.	Nocturno Sin servicio
30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	–

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 10:00 p.m.			Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 8:00 p.m.		
Temprano 5:00 - 6:00 a.m.	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 10:00 p.m.	Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 8:00 p.m.	Tarde Sin servicio
30 min.	30 min.	30 min.	–	60 min.	–

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Frecuencia

Mejora en la frecuencia del mediodía, la noche y los sábados.



Conexiones

Nueva conexión de norte a sur a Berwyn Heights.



Horarios de funcionamiento

Nuevo servicio los domingos.



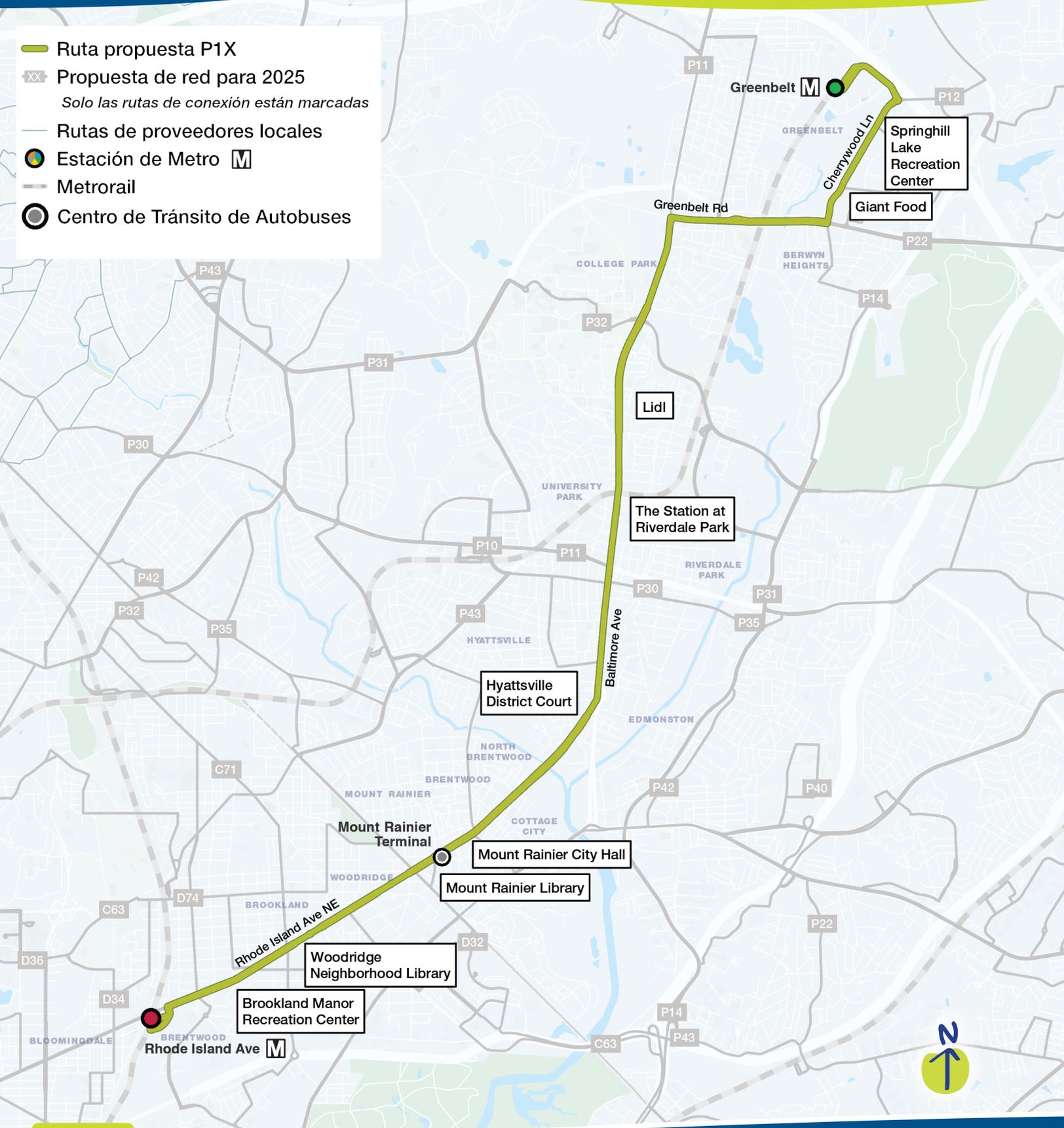
Maximizar los recursos

Coordina los servicios entre Metrobus y TheBus para crear rutas más directas.

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus 83,86; TheBus 17

- Ruta propuesta P1X
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Rutas de proveedores locales
- Estación de Metro **M**
- Metrorail
- Centro de Tránsito de Autobuses



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus 83,86; TheBus 17

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 12:00 a.m.					
Temprano por la mañana 5:30 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno 11:00 p.m. - 12:00 a.m.
30 min.	20 min.	20 min.	20 min.	20 min.	20 min.

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 12:00 a.m.			Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 10:00 p.m.		
Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 12:00 a.m.	Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 10:00 p.m.
–	20 min.	20 min.	–	20 min.	20 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Conexiones

Con la ruta P10, crea rutas distintas a College Park y Greenbelt para brindar un servicio más rápido de cada ruta.



Horarios de funcionamiento

Servicio hasta la medianoche de lunes a viernes y los sábados.

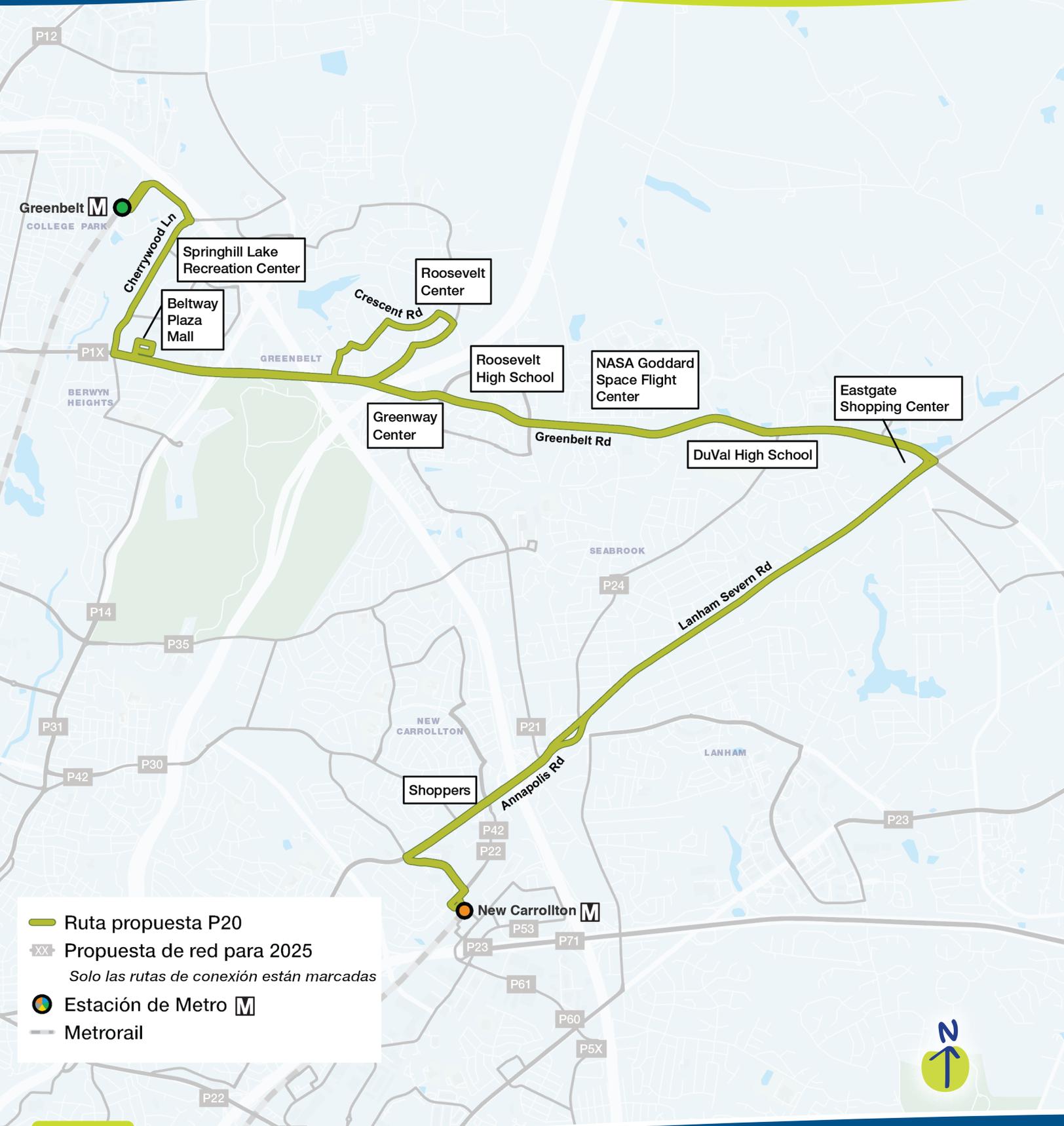


Maximizar los recursos

Nuevo servicio de paradas limitadas a lo largo del corredor US-1 para facilitar conexiones más rápidas al DC.

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus B27,G14



- Ruta propuesta P20
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Estación de Metro M
- Metrorail



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus B27,G14

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 12:00 a.m.					
Temprano por la mañana 5:00 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno 11:00 p.m. - 12:00 a.m.
30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	36 min.	60 min.

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 7:00 a.m. – 10:00 p.m.			Horarios de funcionamiento: 7:00 a.m. – 10:00 p.m.		
Temprano Sin servicio	Durante el día 7:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 10:00 p.m.	Temprano Sin servicio	Durante el día 7:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 10:00 p.m.
-	30 min.	30 min.	-	30 min.	30 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Frecuencia

Mejora en la frecuencia de todos los días de la semana entre Greenbelt y Glenn Dale y mejora en la frecuencia del fin de semana en toda la longitud de la ruta.

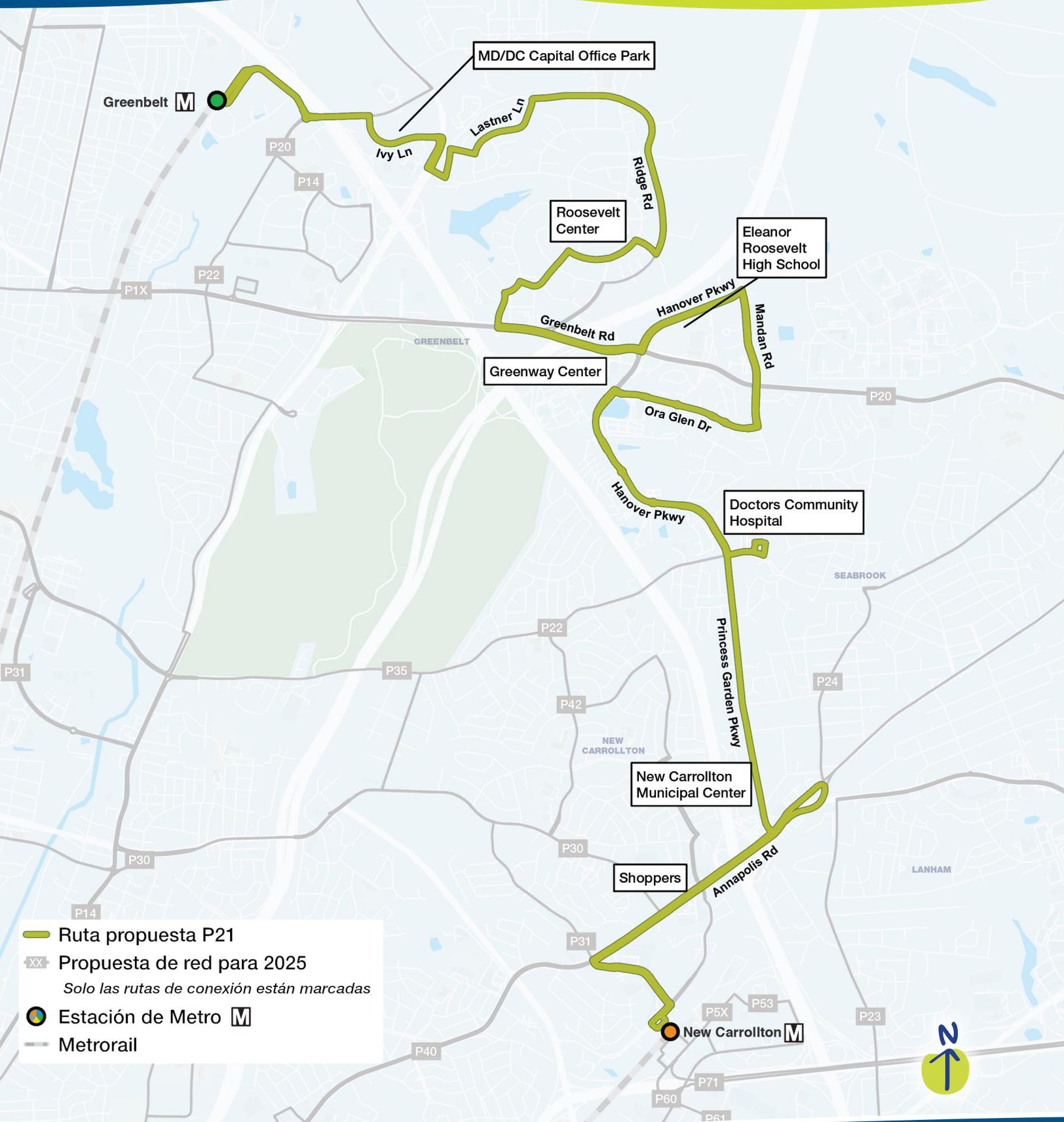


Horarios de funcionamiento

Servicio de mediodía y fin de semana a lo largo de Lanham-Servern Road entre Glenn Dale y New Carrollton

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus G12; TheBus 11



- Ruta propuesta P21
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Estación de Metro M
- Metrorail



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus G12; TheBus 11

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 10:00 p.m.					
Temprano por la mañana 5:00 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 10:00 p.m.	Nocturno Sin servicio
30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	–

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 9:00 p.m.			Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 9:00 p.m.		
Temprano Sin servicio	Durante el día 6:30 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 9:30 p.m.	Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 9:00 p.m.
–	60 min.	–	–	60 min.	–

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



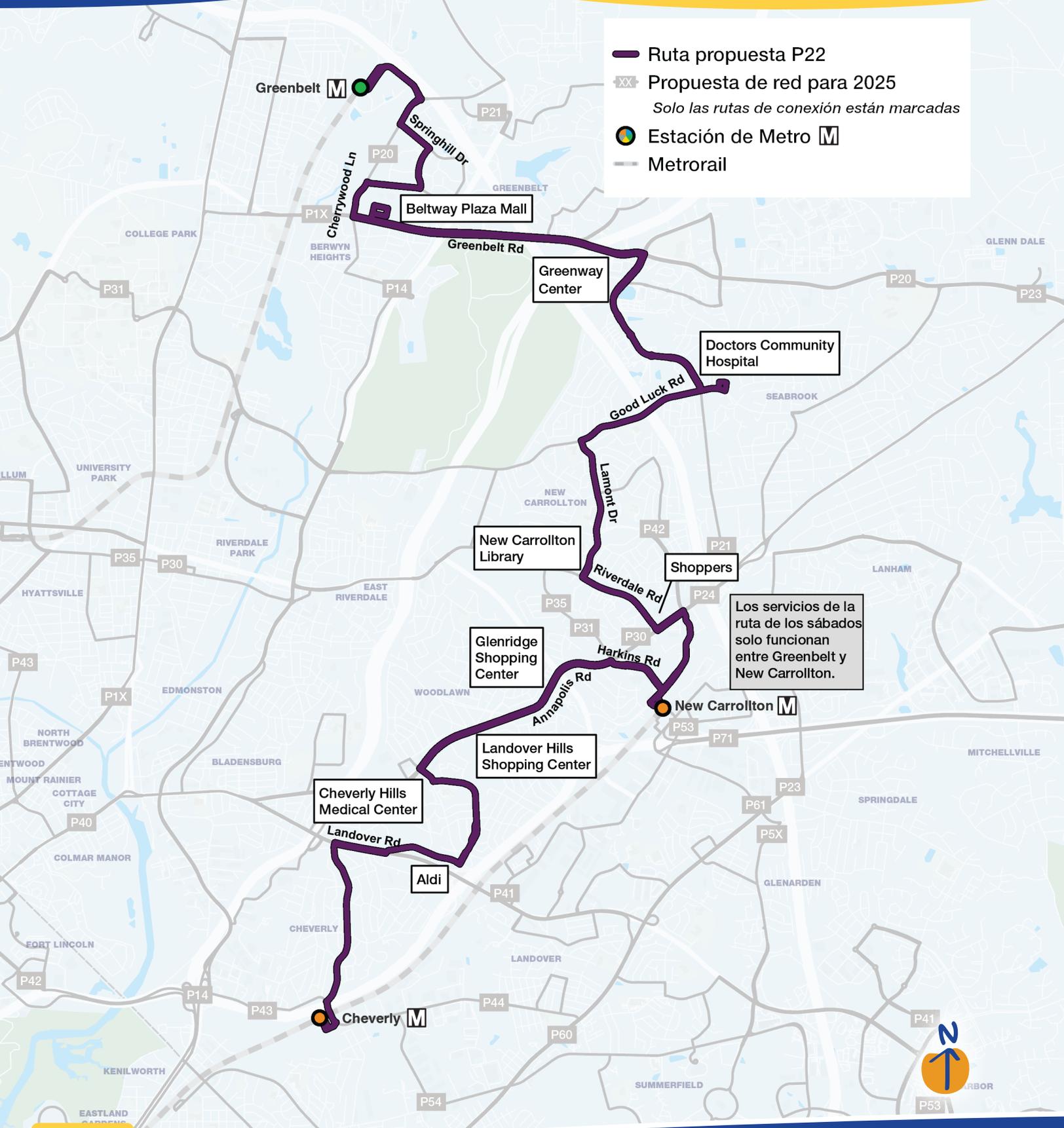
Frecuencia

Mejora en la frecuencia de mediodía entre Hanover Parkway y New Carrollton



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus F13; TheBus 16



- Ruta propuesta P22
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Estación de Metro M
- Metrorail

Los servicios de la ruta de los sábados solo funcionan entre Greenbelt y New Carrollton.



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus F13; TheBus 16

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana						
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 8:00 p.m.						
Entre estas paradas:	Temprano por la mañana Sin servicio	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 8:00 p.m.	Nocturno Sin servicio
Greenbelt Metro – New Carrollton Metro	–	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	–
New Carrollton Metro – Cheverly Metro	–	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	–

Sábado			Domingo			
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 8:00 p.m.			Horarios de funcionamiento: Ninguno			
Entre estas paradas:	Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 8:00 p.m.	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
Greenbelt Metro – New Carrollton Metro	–	30 min.	–	–	–	–
New Carrollton Metro – Cheverly Metro	–	–	–	–	–	–

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Frecuencia

Mejora en la frecuencia del mediodía entre Cheverly y New Carrollton.



Conexiones

Nueva conexión directa entre Greenbelt y Cheverly.



Maximizar los recursos

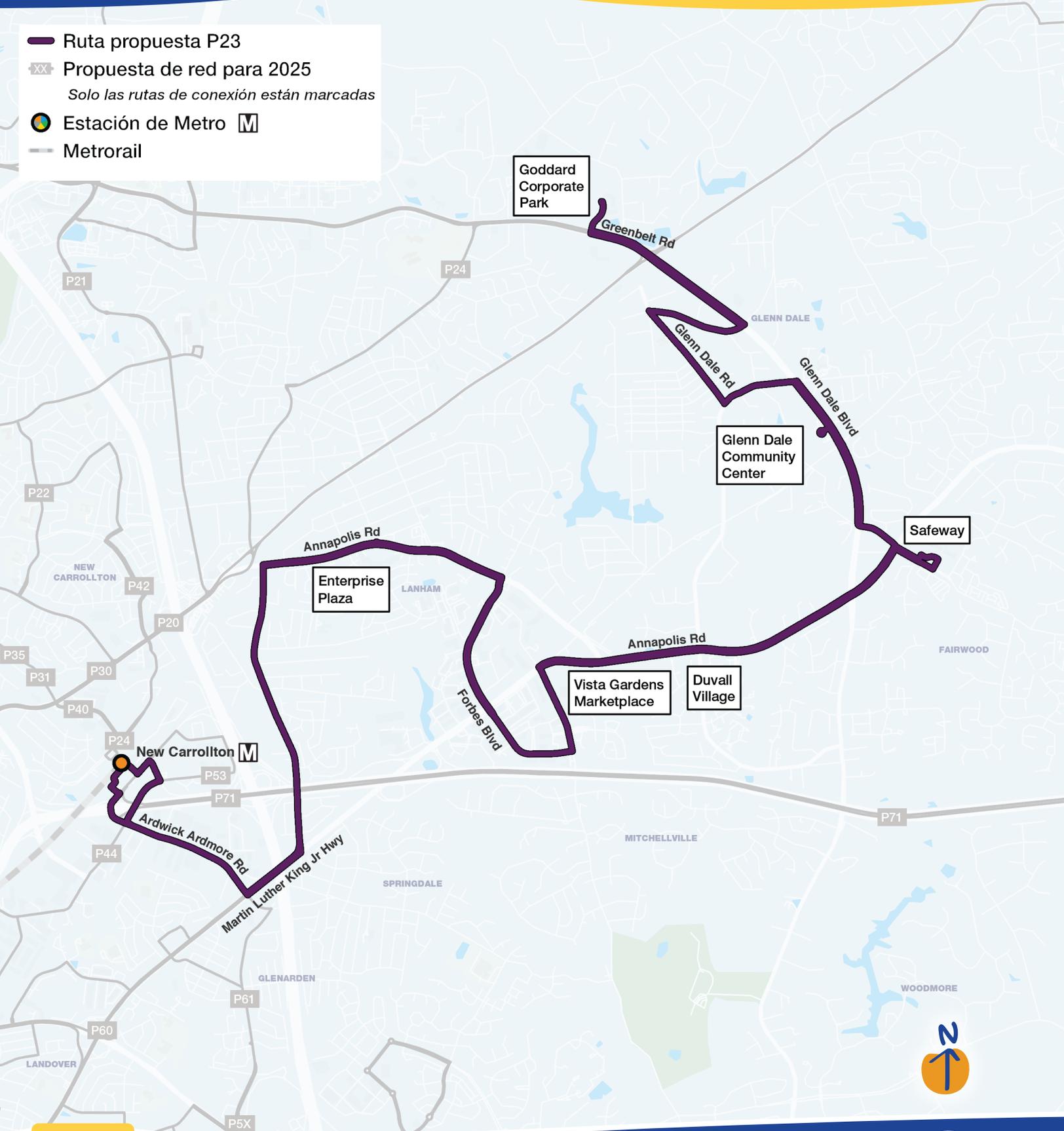
Combina la ruta 16 de TheBus existente con parte de la ruta F13 de Metrobus para mejorar la conectividad de norte a sur.



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus B24,F13

- Ruta propuesta P23
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Estación de Metro M
- Metrorail





Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: **Metrobus B24,F13**

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 7:00 p.m.					
Temprano por la mañana Sin servicio	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 8:00 p.m.	Nocturno Sin servicio
-	30 min.	60 min.	30 min.	-	-

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: Ninguno			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
-	-	-	-	-	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Conexiones

Nuevo servicio en Glenn Dale Boulevard y Glenn Dale Road y en Fairwood Green Shopping Center.



Maximizar los recursos

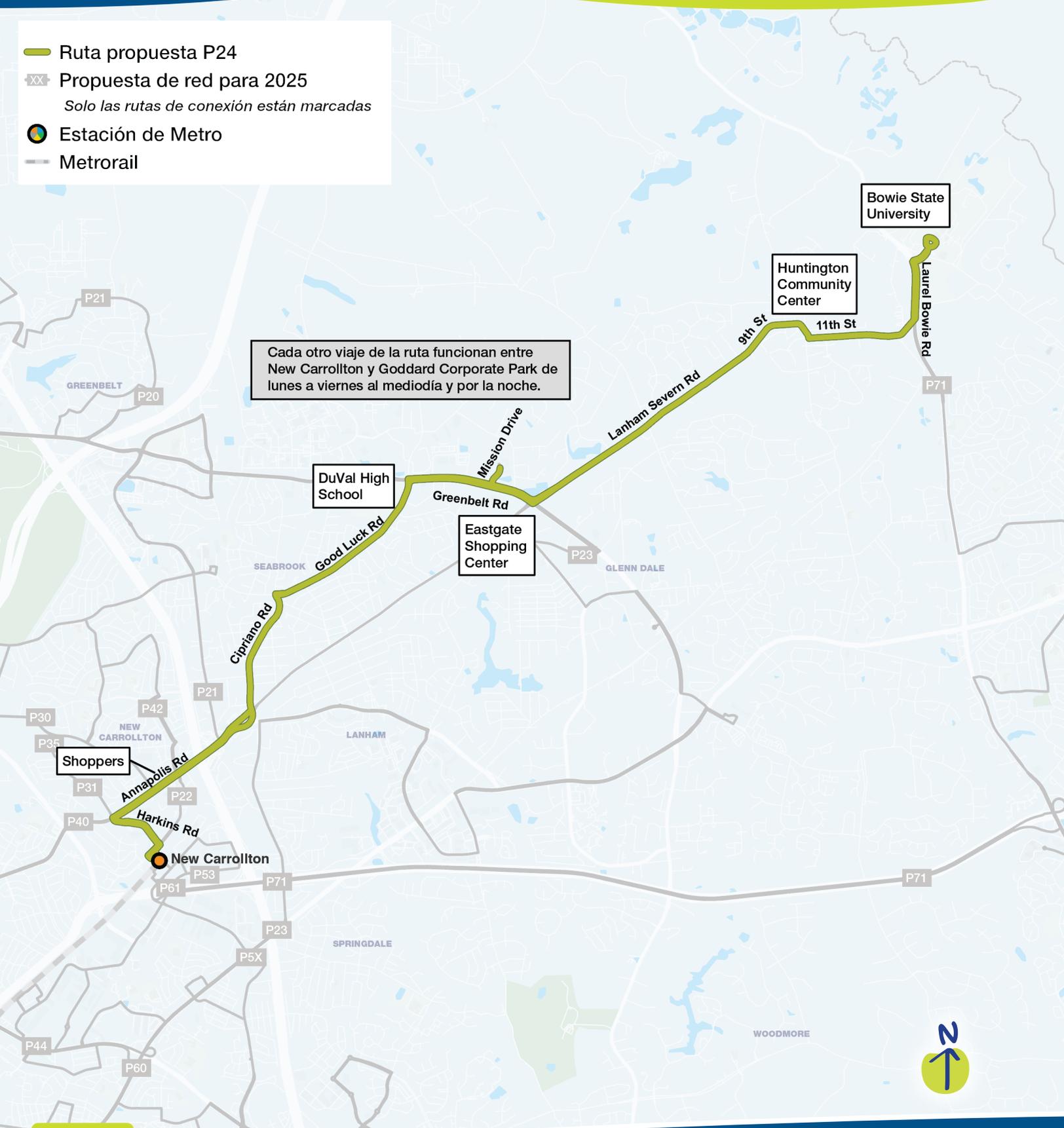
Combina partes de las rutas F13 y B24 existentes para consolidar el servicio de Annapolis Road.

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus B27,G14

- Ruta propuesta P24
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Estación de Metro
- Metrorail

Cada otro viaje de la ruta funcionan entre New Carrollton y Goddard Corporate Park de lunes a viernes al mediodía y por la noche.



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus B27,G14

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana						
Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 10:00 p.m.						
Entre estas paradas:	Temprano por la mañana 5:00 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno Sin servicio
New Carrollton Metro – Greenbelt Road & Mission Drive	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	–
Greenbelt Road & Mission Drive – Bowie State University	30 min.	30 min.	60 min.	30 min.	30 min.	–

Sábado			Domingo			
Horarios de funcionamiento: 7:00 a.m. – 10:00 p.m.			Horarios de funcionamiento: 7:00 a.m. – 10:00 p.m.			
Entre estas paradas:	Temprano Sin servicio	Durante el día 7:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 10:00 p.m.	Temprano Sin servicio	Durante el día 7:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 10:00 p.m.
New Carrollton Metro – Greenbelt Road & Mission Drive	–	30 min.	30 min.	–	60 min.	60 min.
Greenbelt Road & Mission Drive – Bowie State University	–	30 min.	30 min.	–	60 min.	60 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Frecuencia

Mejora en la frecuencia del fin de semana en Good Luck Road.

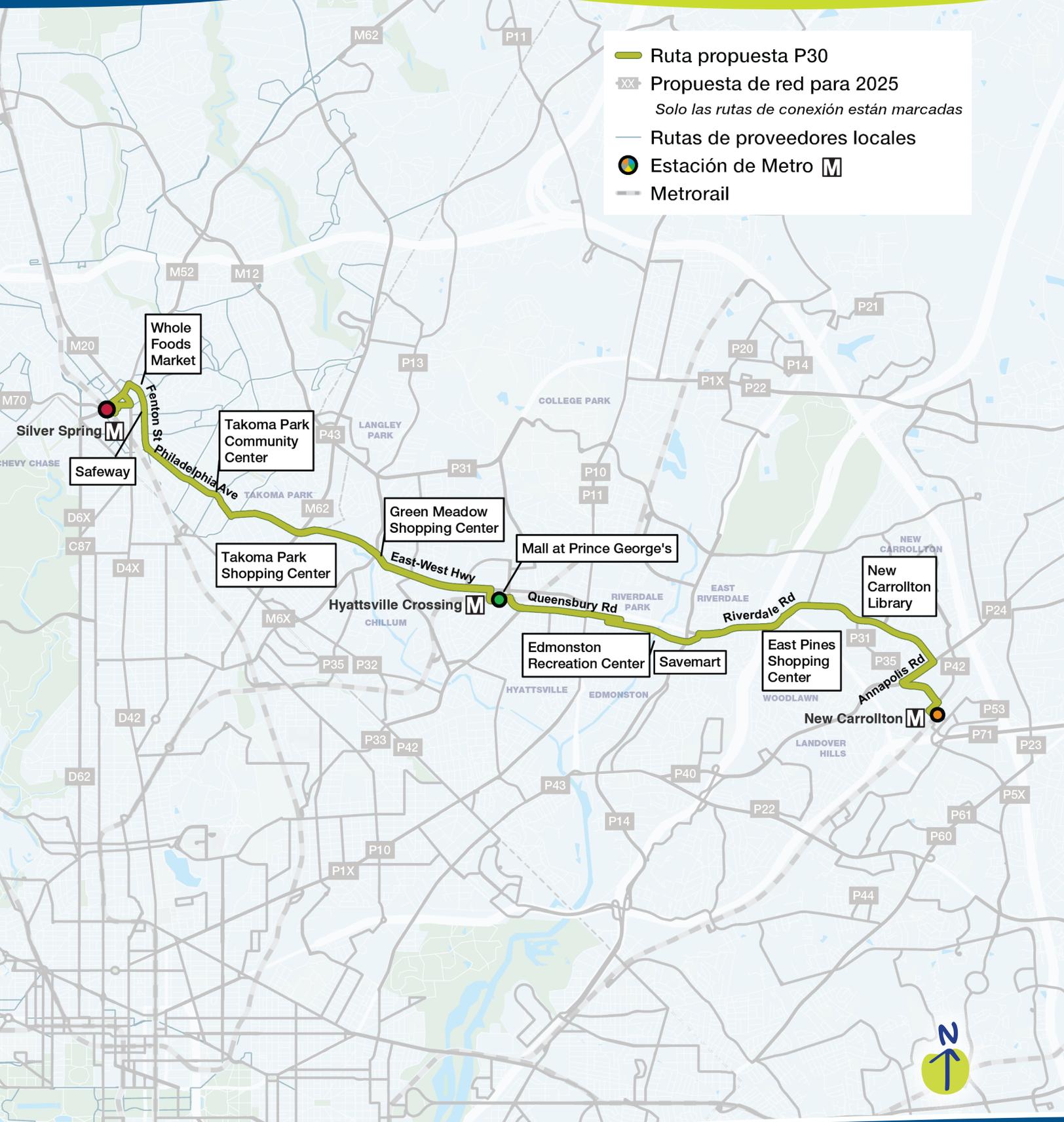


Horarios de funcionamiento

Servicio de mediodía y fin de semana entre Bowie State y New Carrollton.

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus F4; TheBus 14



- Ruta propuesta P30
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Rutas de proveedores locales
- Estación de Metro M
- Metrorail



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus F4; TheBus 14

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 4:30 a.m. – 2:00 a.m.					
Temprano por la mañana 4:30 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno 11:00 p.m. - 2:00 a.m.
20 min.	12 min.	12 min.	12 min.	15 min.	30 min.

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 1:30 a.m.			Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 1:30 a.m.		
Temprano 5:00 - 6:00 a.m.	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 1:30 a.m.	Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 1:30 a.m.
30 min.	13 min.	60 min.	–	13 min.	60 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



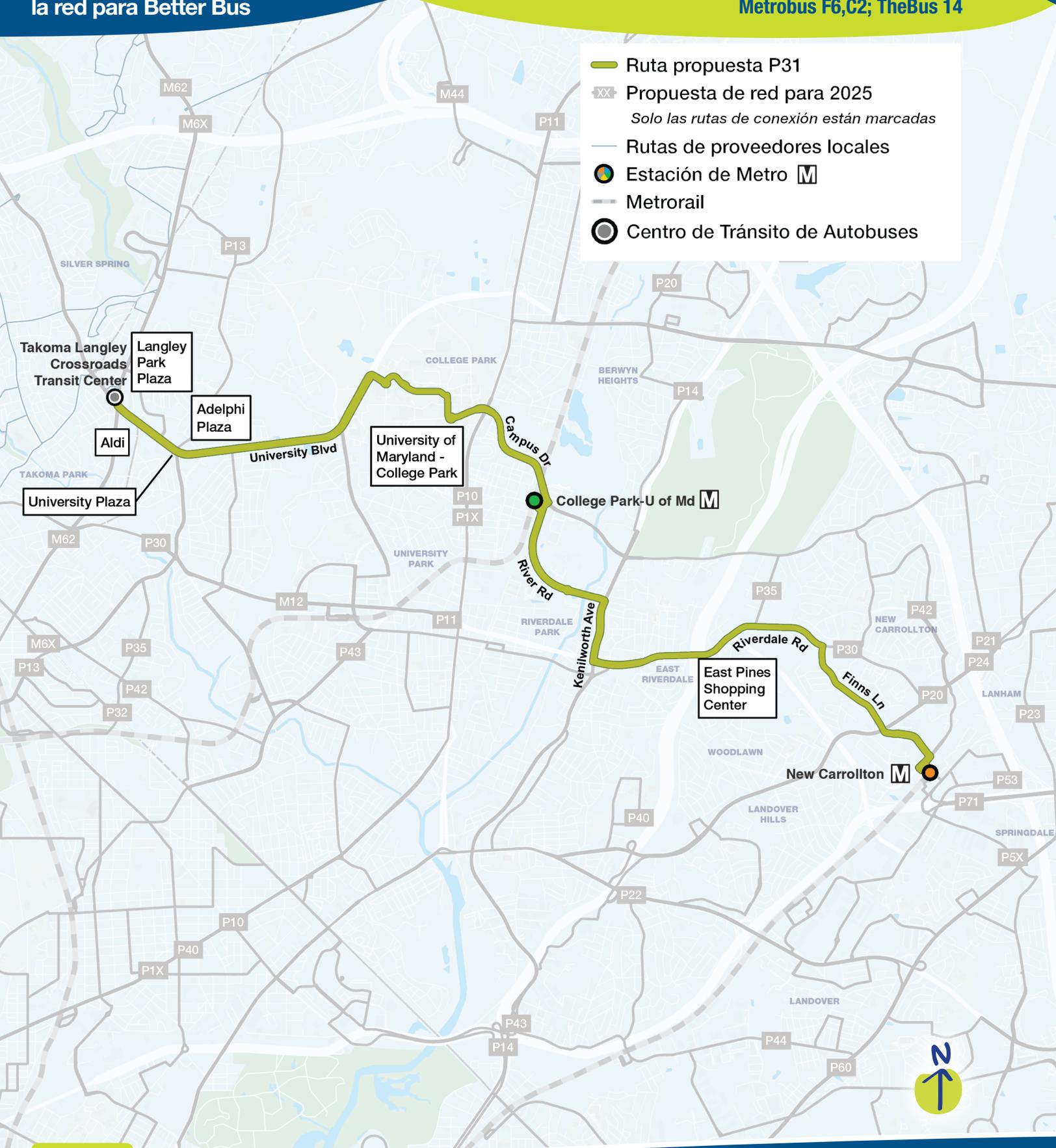
Maximizar los recursos

Mantiene un servicio de alta productividad en la ruta F4 existente.

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus F6,C2; TheBus 14

- Ruta propuesta P31
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Rutas de proveedores locales
- Estación de Metro **M**
- Metrorail
- Centro de Tránsito de Autobuses



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus F6,C2; TheBus 14

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 12:00 a.m.					
Temprano por la mañana Sin servicio	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno 11:00 p.m. - 12:00 a.m.
-	20 min.	20 min.	20 min.	20 min.	30 min.

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 12:00 a.m.			Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 10:00 p.m.		
Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 12:00 a.m.	Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 10:00 p.m.
-	30 min.	30 min.	-	30 min.	60 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Frecuencia

Mejora en la frecuencia de lunes a viernes.



Conexiones

Conexión directa entre el Centro de Tránsito de Takoma Langley Crossroads, UMD-College Park y New Carrollton.

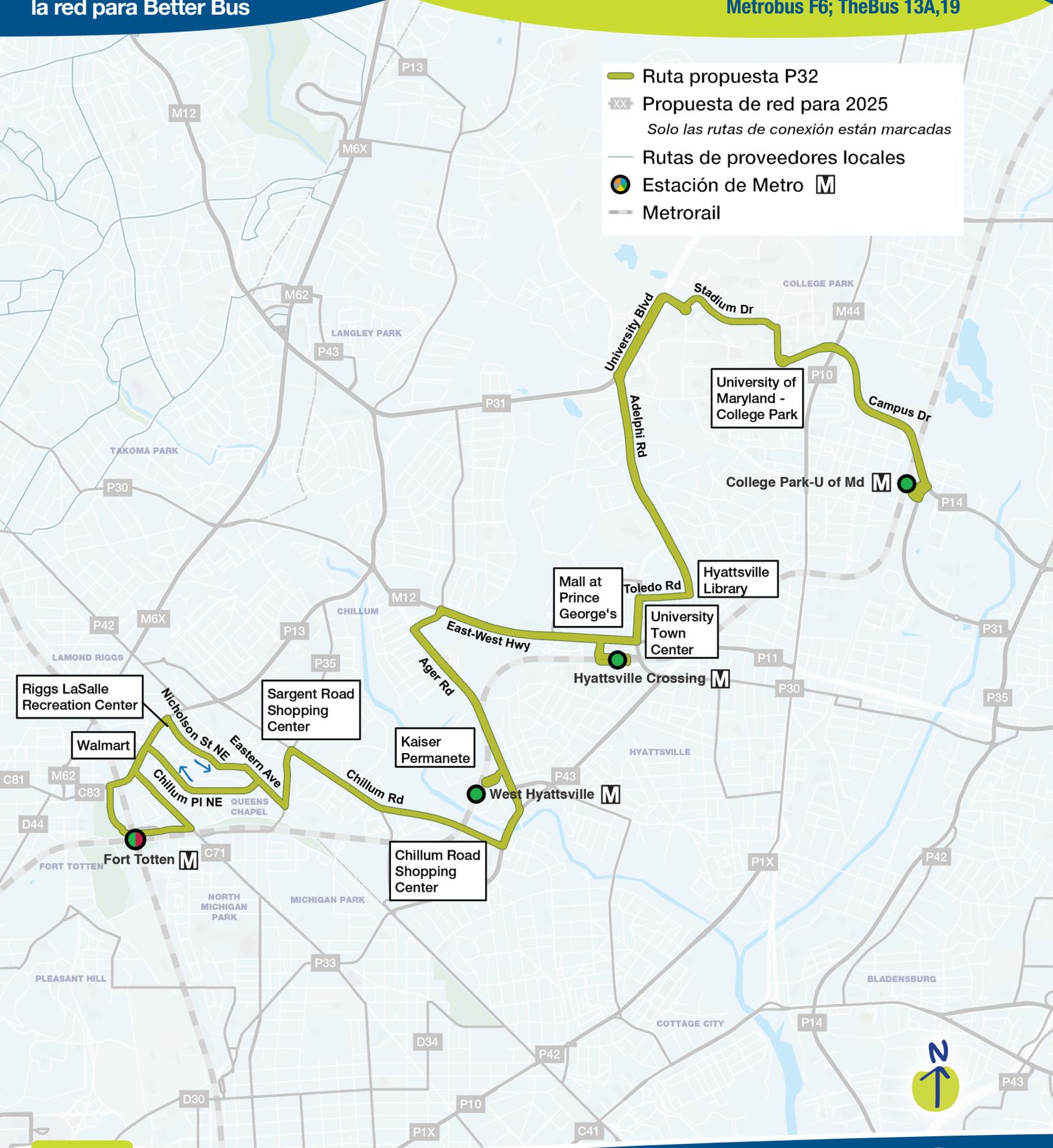


Horarios de funcionamiento

Extiende el servicio hasta la medianoche y establece un nuevo servicio de fin de semana entre UMD-College Park y New Carrollton.

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus F6; TheBus 13A,19



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus F6; TheBus 13A,19

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 12:00 a.m.					
Temprano por la mañana 5:00 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno 11:00 p.m. - 12:00 a.m.
30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 8:00 a.m. – 8:00 p.m.			Horarios de funcionamiento: 8:00 a.m. – 7:00 p.m.		
Temprano Sin servicio	Durante el día 8:00 a.m. - 8:00 p.m.	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día 8:00 a.m. - 7:00 p.m.	Tarde Sin servicio
-	60 min.	-	-	60 min.	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Frecuencia

Mejora en la frecuencia del mediodía.



Conexiones

Nueva conexión directa entre Riggs Park, Chillum y UMD-College Park.



Horarios de funcionamiento

Nuevo servicio los domingos en Ager Road.



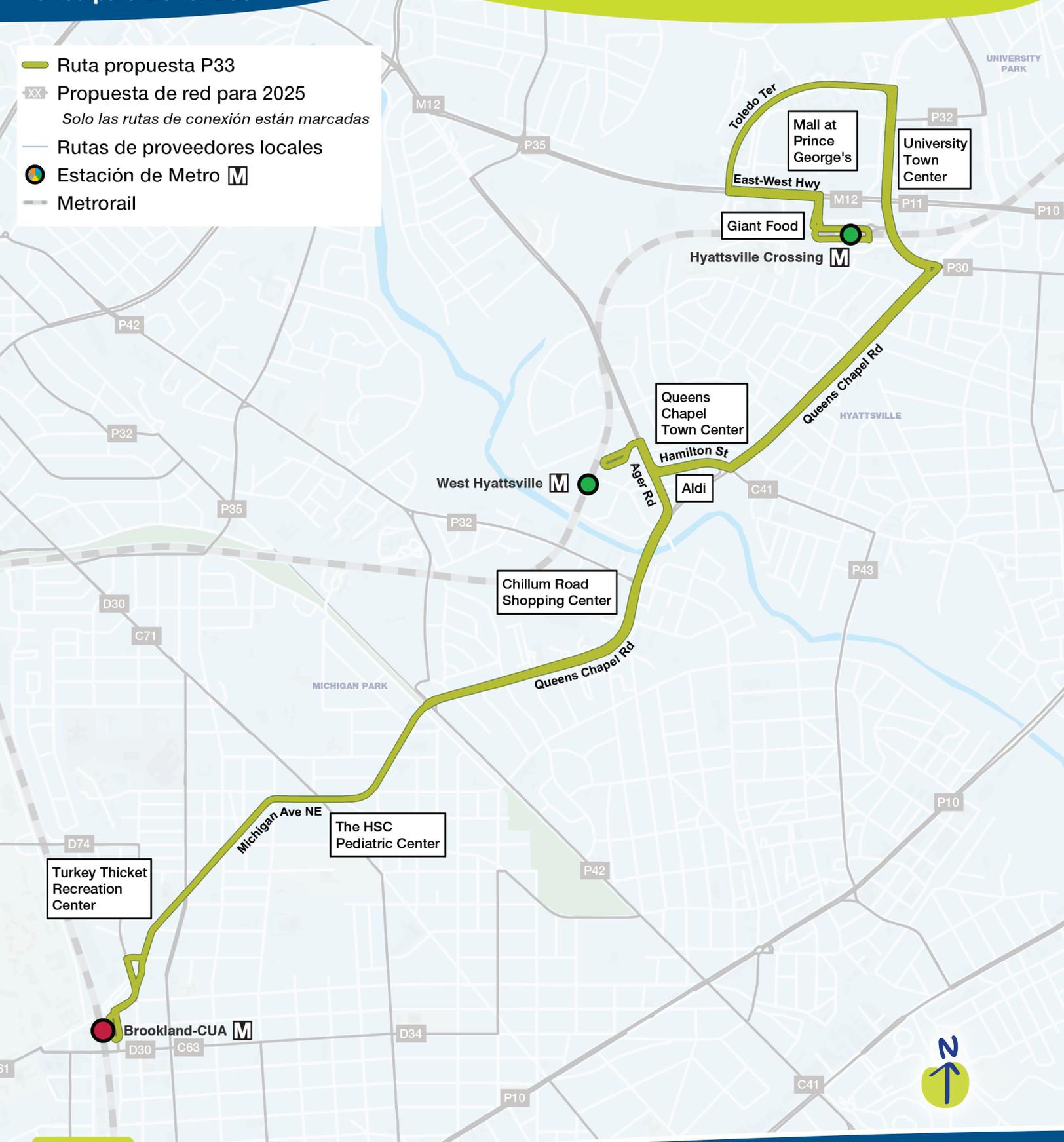
Maximizar los recursos

Coordina los servicios existentes de Metrobus y TheBus en Hyattsville para ofrecer más conexiones.

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: **Metrobus R4**

- Ruta propuesta P33
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Rutas de proveedores locales
- Estación de Metro **M**
- Metrorail



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus R4

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 11:00 p.m.					
Temprano por la mañana 5:00 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno Sin servicio
20 min.	20 min.	20 min.	20 min.	24 min.	–

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 10:30 p.m.			Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 9:00 p.m.		
Temprano 5:00 - 6:00 a.m.	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 10:30 p.m.	Temprano 5:00 - 6:00 a.m.	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde Sin servicio
30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	–

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:

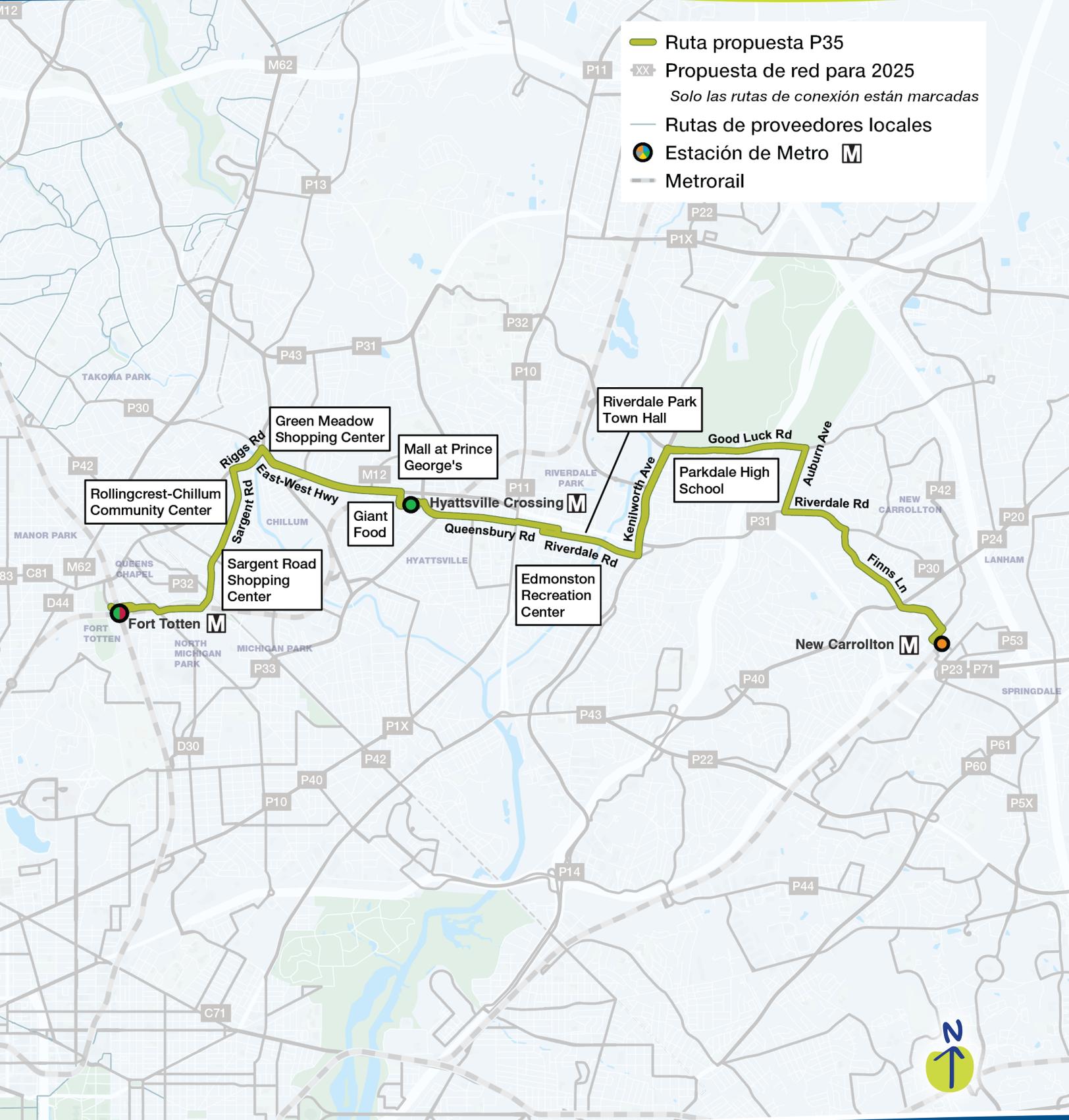


Frecuencia

Mejora en la frecuencia
todos los días de
la semana.

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus F6; TheBus 14



- Ruta propuesta P35
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Rutas de proveedores locales
- Estación de Metro
- Metrorail

Rollingcrest-Chillum Community Center

Green Meadow Shopping Center

Mall at Prince George's

Riverdale Park Town Hall

Parkdale High School

Giant Food

Edmonston Recreation Center

Fort Totten M

Sargent Road Shopping Center

New Carrollton M



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus F6; TheBus 14

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. - 10:00 p.m.					
Temprano por la mañana Sin servicio	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 10:00 p.m.	Nocturno Sin servicio
-	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	-

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: Ninguno			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
-	-	-	-	-	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



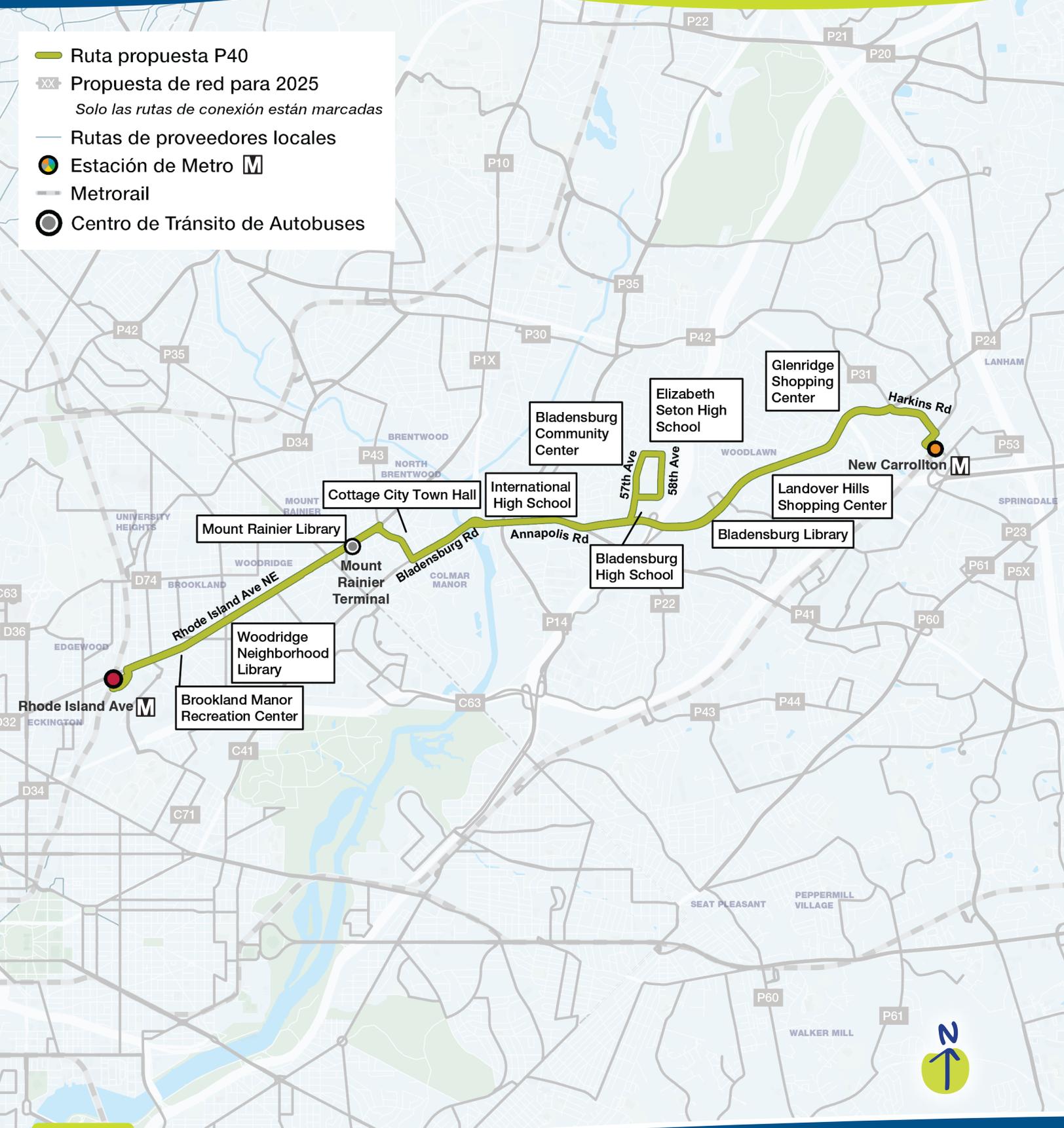
Maximizar los recursos

Coordina los servicios existentes de Metrobus y TheBus para crear rutas más directas a través de Hyattsville y Chillum.

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus T18

- Ruta propuesta P40
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Rutas de proveedores locales
- Estación de Metro
- Metrorail
- Centro de Tránsito de Autobuses



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus T18

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. - 2:00 a.m.					
Temprano por la mañana 5:30 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno 11:00 p.m. - 2:00 a.m.
12 min.	12 min.	12 min.	12 min.	15 min.	30 min.

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. - 2:00 a.m.			Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. - 2:00 a.m.		
Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 2:00 a.m.	Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 2:00 a.m.
-	12 min.	30 min.	-	12 min.	30 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:

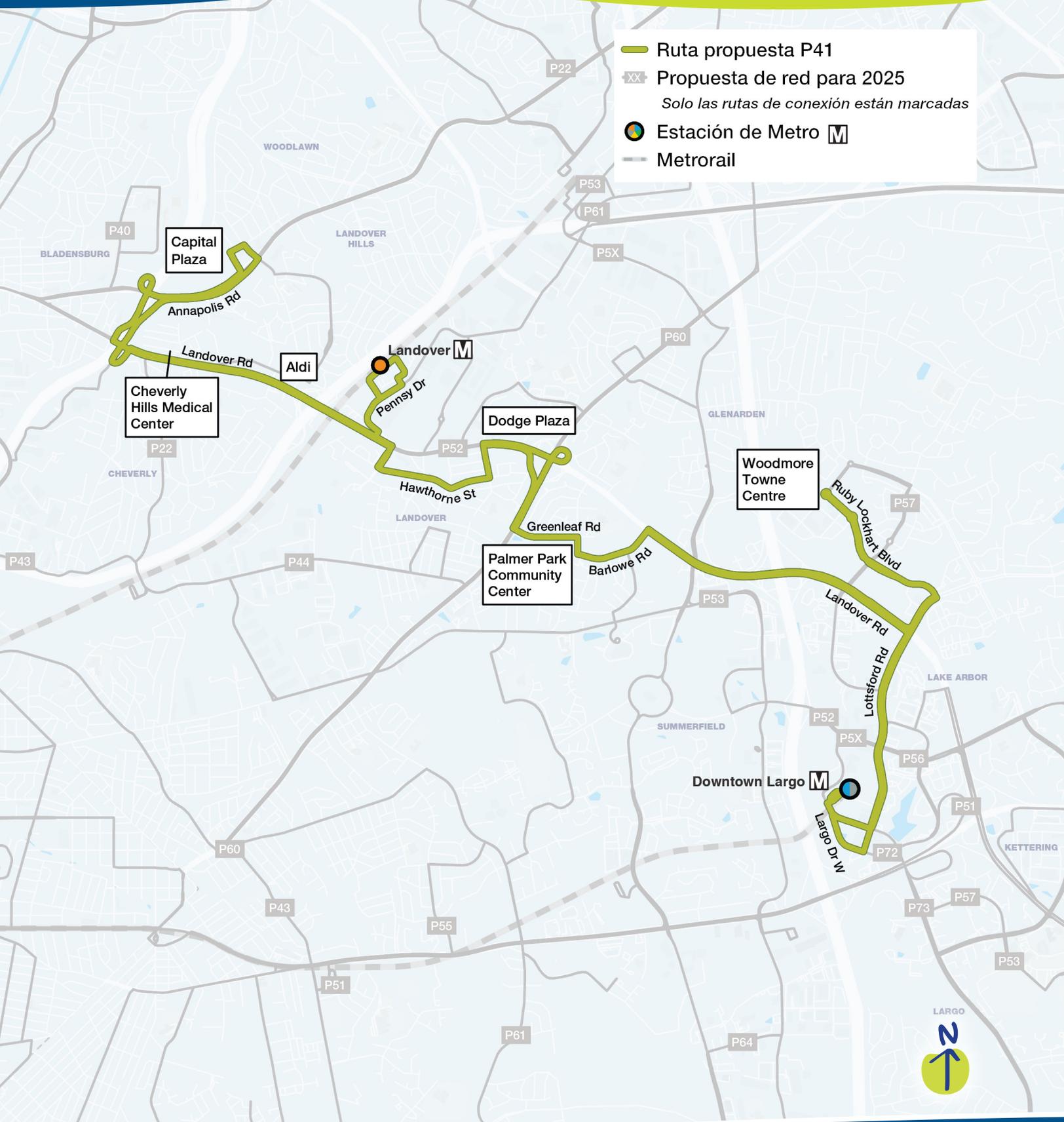


Maximizar los recursos

Mantiene todo el servicio en la ruta T18 de alta productividad existente.

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus L12



- Ruta propuesta P41
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Estación de Metro
- Metrorail



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus L12

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 2:00 a.m.					
Temprano por la mañana 5:30 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno 11:00 p.m. - 2:00 a.m.
30 min.	20 min.	20 min.	20 min.	24 min.	30 min.

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 2:00 a.m.			Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 2:00 a.m.		
Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 2:00 a.m.	Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 2:00 a.m.
-	20 min.	30 min.	-	20 min.	30 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Horarios de funcionamiento

El servicio comienza una hora antes el fin de semana.



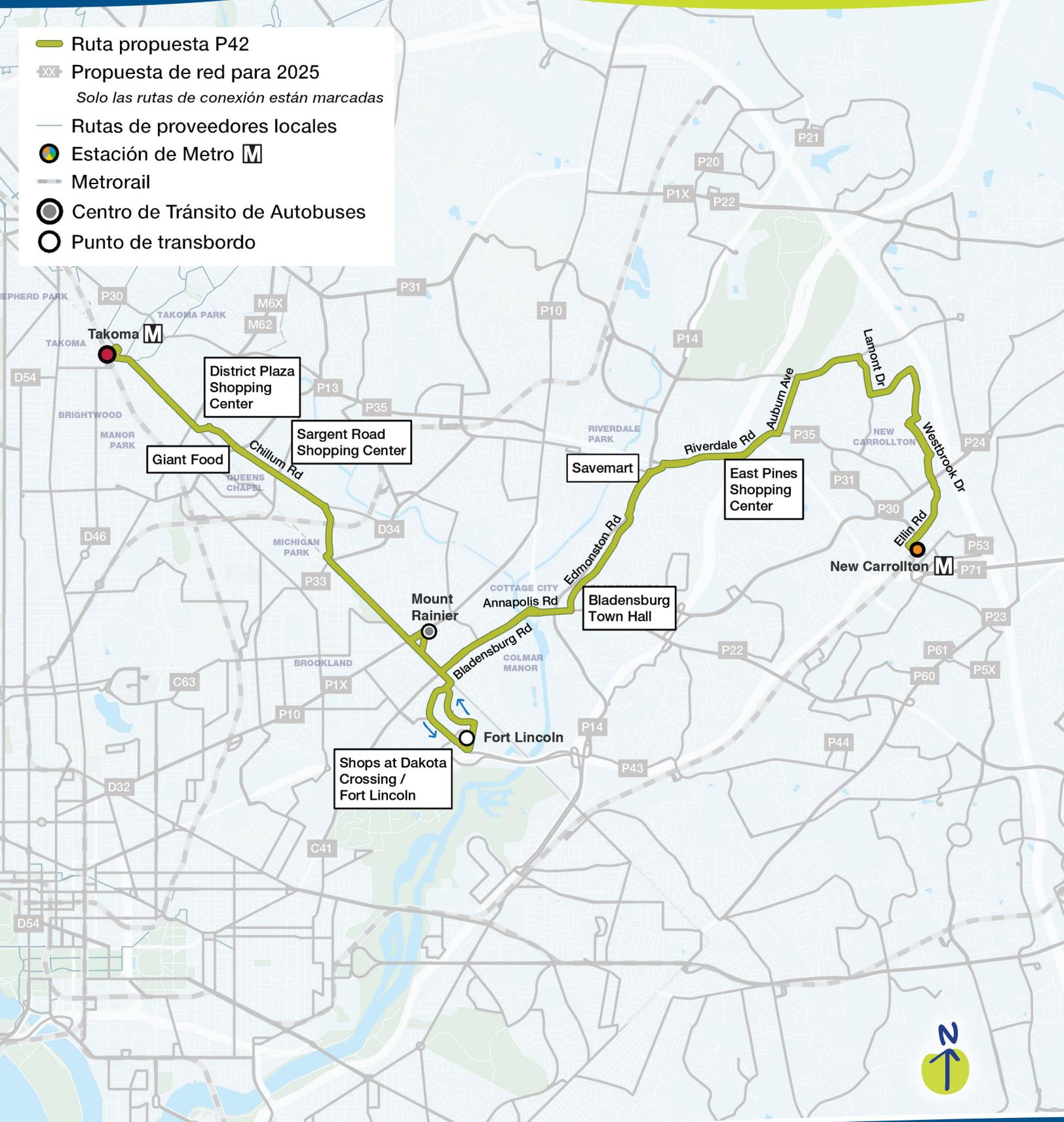
Maximizar los recursos

Mantiene el servicio en la ruta L12 de alta frecuencia existente.

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus F1,T14

- Ruta propuesta P42
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Rutas de proveedores locales
- Estación de Metro
- Metrorail
- Centro de Tránsito de Autobuses
- Punto de transbordo



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus F1,T14

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 10:00 p.m.					
Temprano por la mañana 5:00 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno Sin servicio
20 min.	20 min.	30 min.	20 min.	30 min.	–

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 6:30 a.m. – 9:30 p.m.			Horarios de funcionamiento: 6:30 a.m. – 7:30 p.m.		
Temprano Sin servicio	Durante el día 6:30 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 9:30 p.m.	Temprano Sin servicio	Durante el día 6:30 a.m. - 7:30 p.m.	Tarde Sin servicio
–	30 min.	30 min.	–	30 min.	–

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Frecuencia

Mejora en la frecuencia todos los días de la semana.



Conexiones

Conecta Chillum, Fort Lincoln, Colmar Manor, Riverdale y New Carrollton.



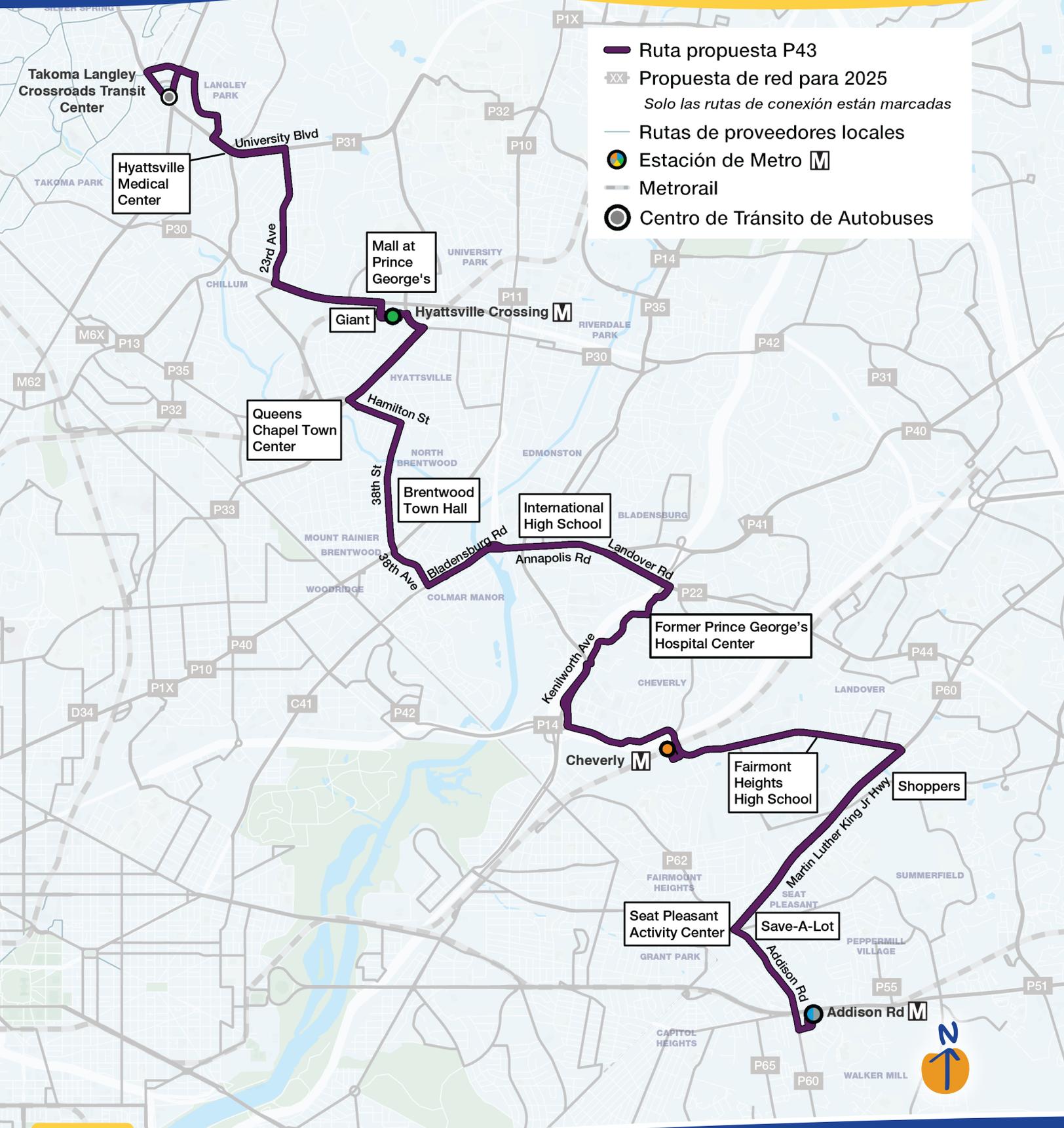
Maximizar los recursos

Combina partes de las rutas F1 y T14 existentes para ofrecer nuevas conexiones y más frecuencia.



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus F1,F8; TheBus 18



- Ruta propuesta P43
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Rutas de proveedores locales
- Estación de Metro M
- Metrorail
- Centro de Tránsito de Autobuses





Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus F1,F8; TheBus 18

Frecuencia Propuesta

		Entre los días de la semana					
		Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 7:30 p.m.					
Entre estas paradas:		Temprano por la mañana 5:00 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 7:30 p.m.	Nocturno Sin servicio
Takoma Langley Crossroads Transit Center – Cheverly Metro		20 min.	20 min.	20 min.	20 min.	20 min.	–
Cheverly Metro – Addison Rd Metro		–	20 min.	20 min.	20 min.	20 min.	–

		Sábado			Domingo		
		Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 7:30 p.m.			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Entre estas paradas:		Temprano 5:00 - 6:00 a.m.	Durante el día 6:00 a.m. - 7:30 p.m.	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
Takoma Langley Crossroads Transit Center – Cheverly Metro		20 min.	20 min.	–	–	–	–
Cheverly Metro – Addison Rd Metro		–	20 min.	–	–	–	–

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Maximizar los recursos

Coordina los servicios entre Metrobus y TheBus para agilizar el servicio entre el Takoma Langley Crossroads Transit Center y Cheverly

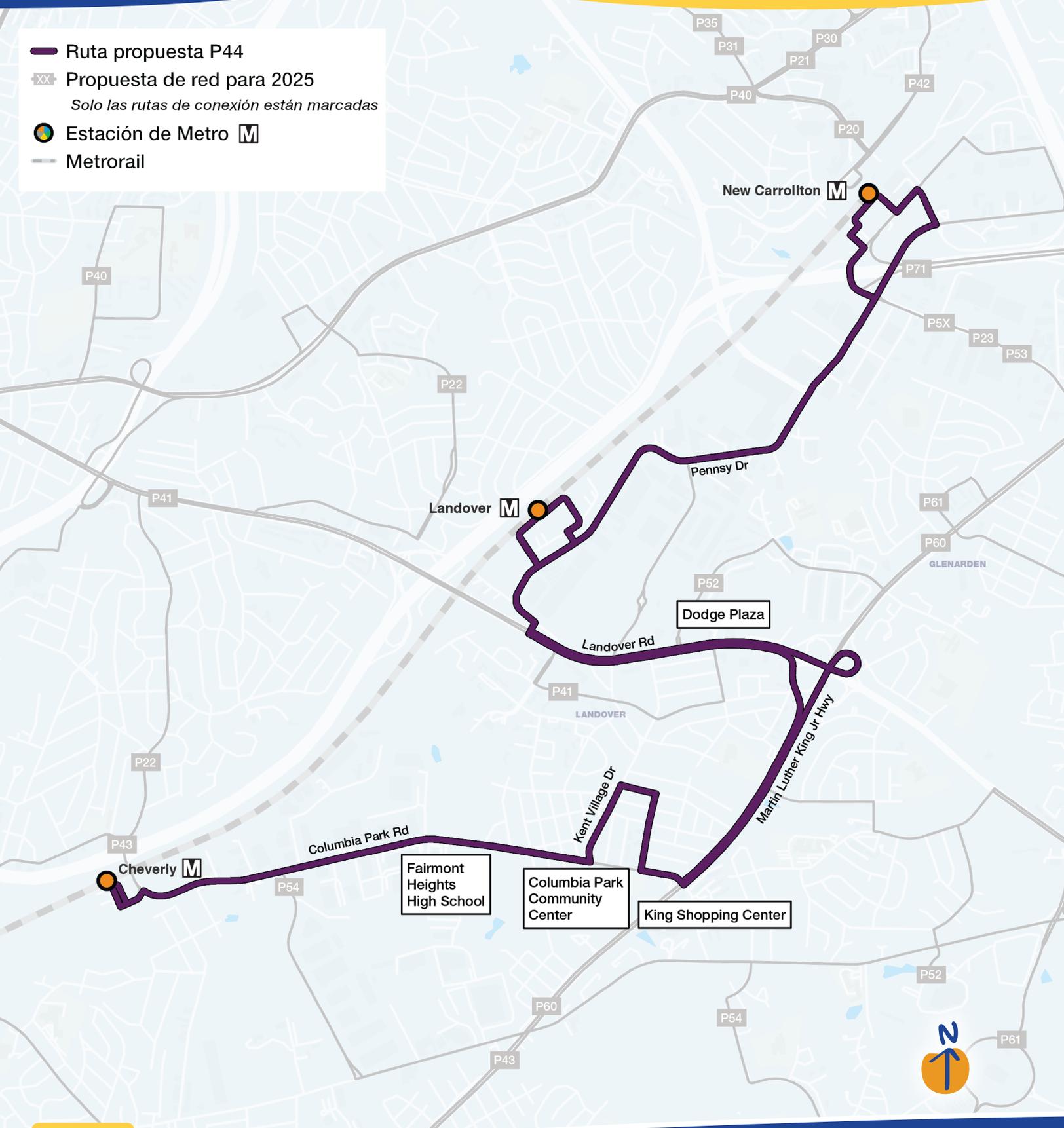
P44 Cheverly - New Carrollton



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus F12

- Ruta propuesta P44
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Estación de Metro M
- Metrorail



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus F12

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 7:30 p.m.					
Temprano por la mañana Sin servicio	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 7:30 p.m.	Nocturno Sin servicio
-	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	-

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: Ninguno			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
-	-	-	-	-	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Frecuencia

Mejora en la frecuencia del mediodía.

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus C21,C22,C29

- Ruta propuesta P51
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Estación de Metro **M**
- Metrorail



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus C21, C22, C29

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 10:00 p.m.					
Temprano por la mañana Sin servicio	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 10:00 p.m.	Nocturno Sin servicio
-	30 min.	60 min.	30 min.	36 min.	-

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 7:00 a.m. – 8:00 p.m.			Horarios de funcionamiento: 8:00 a.m. – 8:00 p.m.		
Temprano Sin servicio	Durante el día 7:00 a.m. - 8:00 p.m.	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día 8:00 a.m. - 8:00 p.m.	Tarde Sin servicio
-	60 min.	-	-	60 min.	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Conexiones

Ruta directa de Central Avenue que conecta el centro de Largo con Capitol Heights con paradas locales.



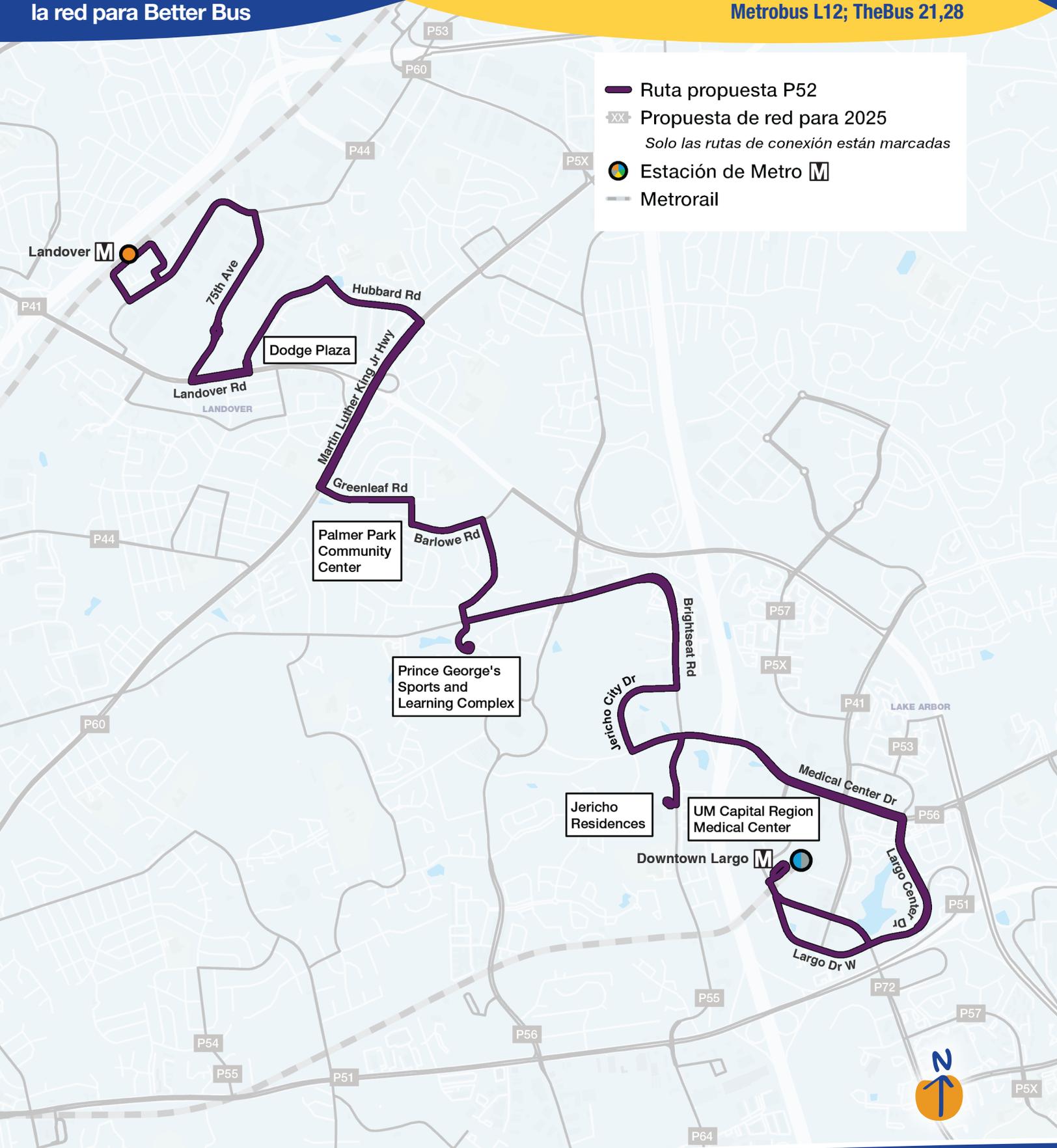
Maximizar los recursos

Simplifica el servicio de autobuses en Central Avenue



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus L12; TheBus 21,28



- Ruta propuesta P52
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Estación de Metro **M**
- Metrorail





Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus L12; TheBus 21,28

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 6:00 p.m.					
Temprano por la mañana Sin servicio	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 6:00 p.m.	Noche Sin servicio	Nocturno Sin servicio
-	30 min.	30 min.	30 min.	-	-

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 8:00 a.m. – 6:00 p.m.			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día 8:00 a.m. - 6:00 p.m.	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
-	30 min.	-	-	-	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



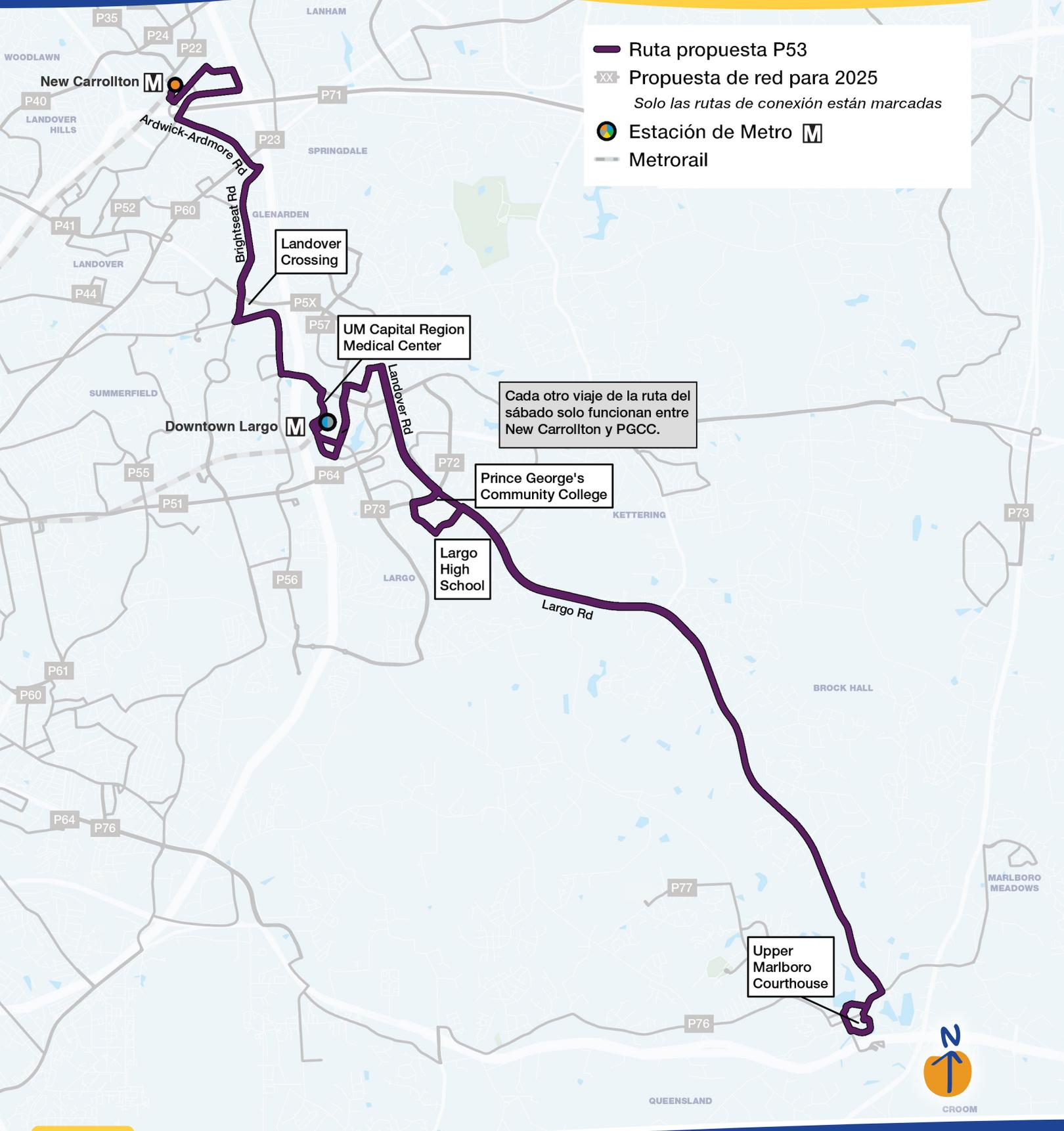
Conexiones

Nuevo servicio a 75th Avenue, Dodge Park y Jericho City Drive.



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
TheBus 21



-  Ruta propuesta P53
-  Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
-  Estación de Metro **M**
-  Metrorail

Cada otro viaje de la ruta del sábado solo funcionan entre New Carrollton y PGCC.

Prince George's Community College

Largo High School

Upper Marlboro Courthouse



CROOM





Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
TheBus 21

Frecuencia Propuesta

	Entre los días de la semana					
	Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. - 7:00 p.m.					
	Temprano por la mañana Sin servicio	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche Sin servicio	Nocturno Sin servicio
Entre estas paradas:						
New Carrollton Metro – Prince George’s Community College	–	30 min.	30 min.	30 min.	–	–
Prince George’s Community College – Upper Marlboro	–	30 min.	30 min.	30 min.	–	–

	Sábado			Domingo		
	Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. - 7:00 p.m.			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
	Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 7:00 p.m.	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
Entre estas paradas:						
New Carrollton Metro – Prince George’s Community College	–	30 min.	–	–	–	–
Prince George’s Community College – Upper Marlboro	–	60 min.	–	–	–	–

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



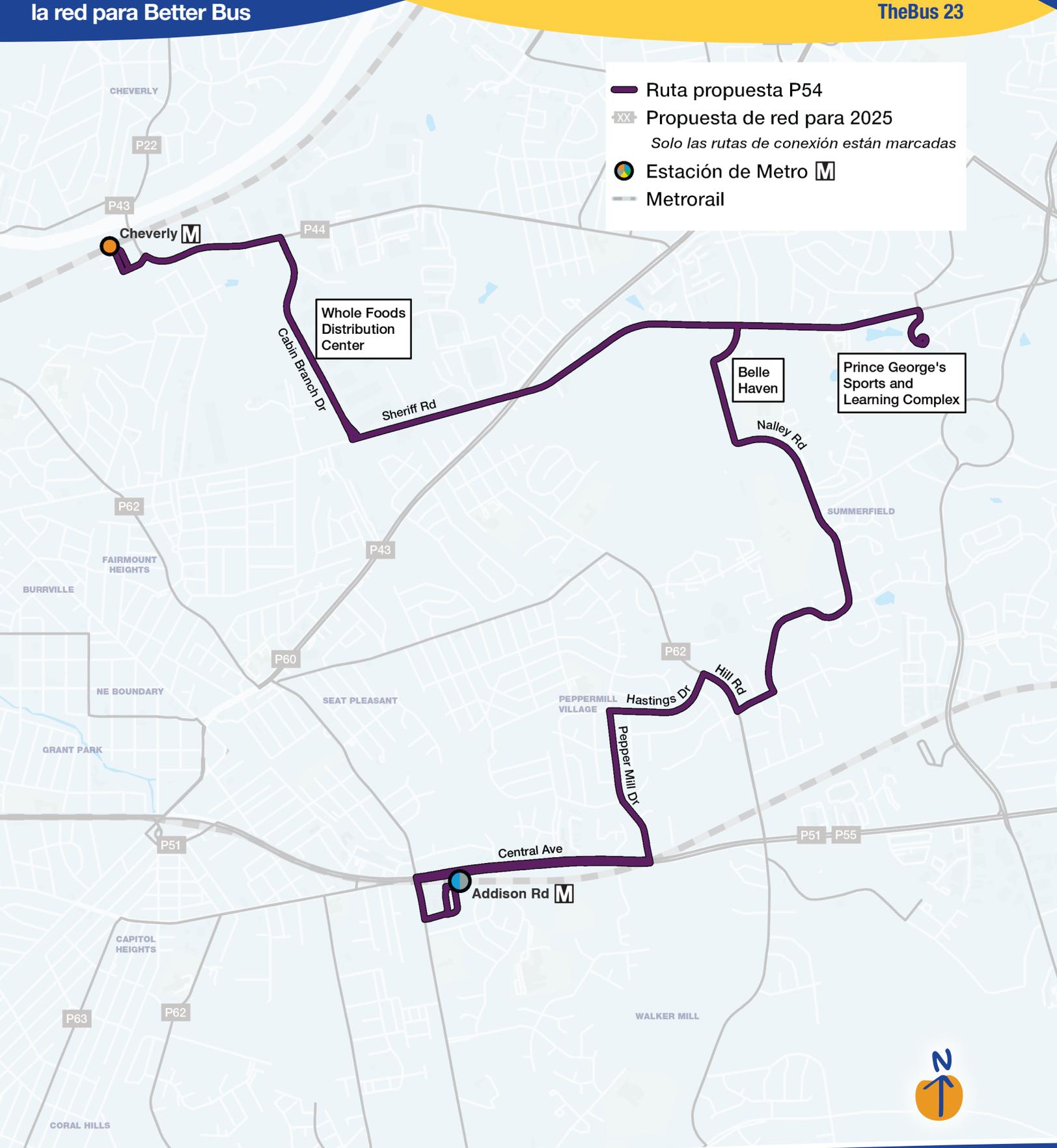
Maximizar los recursos

Mantiene la ruta 21 de TheBus de alto rendimiento.



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
TheBus 23



- Ruta propuesta P54
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Estación de Metro M
- Metrorail





Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: **TheBus 23**

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 6:00 p.m.					
Temprano por la mañana Sin servicio	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 6:00 p.m.	Noche Sin servicio	Nocturno Sin servicio
-	30 min.	30 min.	30 min.	-	-

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 6:00 p.m.			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 6:00 p.m.	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
-	30 min.	-	-	-	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Frecuencia

Mejora en la frecuencia en Peppermill Village.



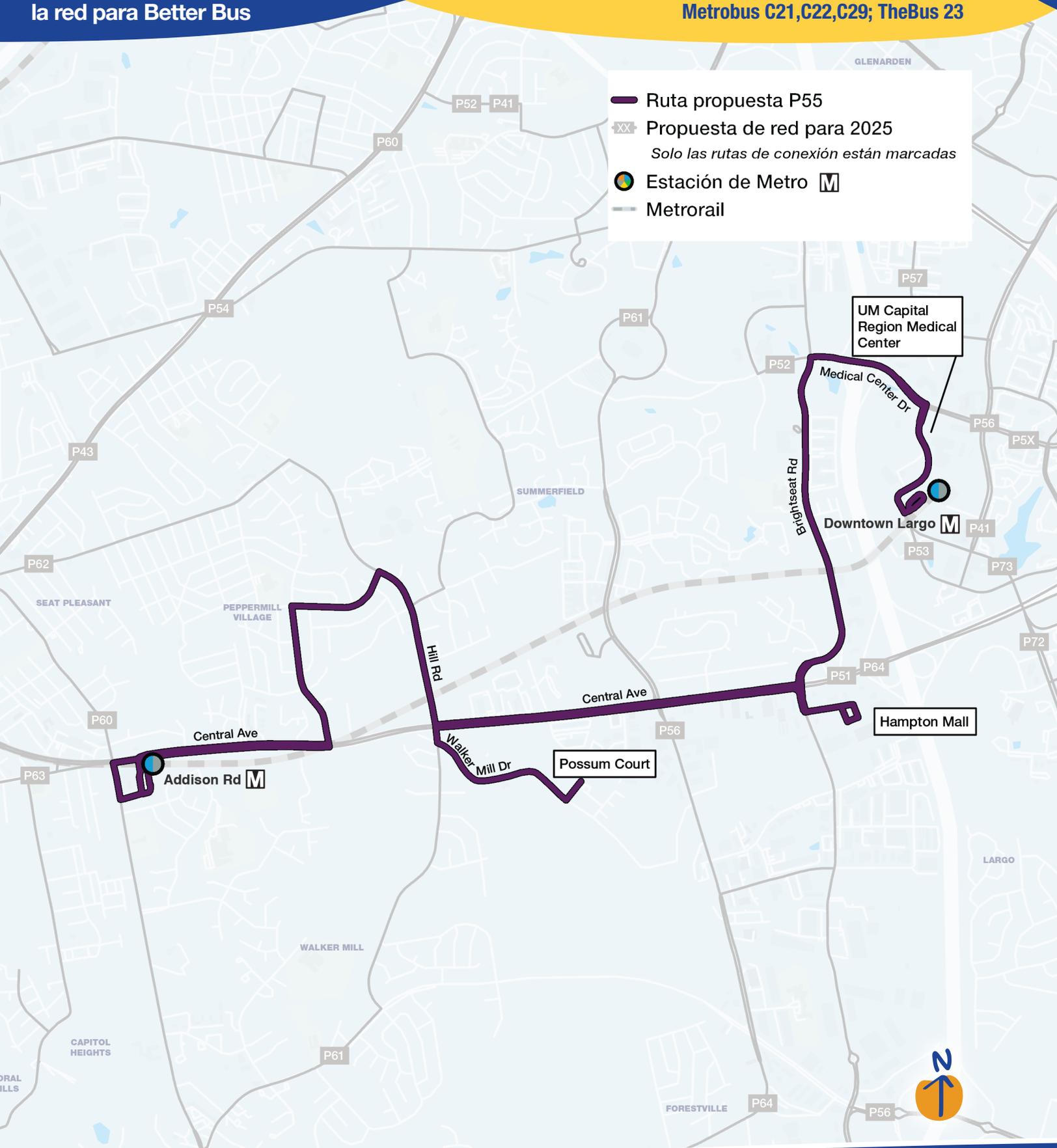
Conexiones

Con la ruta P55, divide la ruta 23 de TheBus existente para crear una conexión más rápida a la estación de Addison Road.



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus C21,C22,C29; TheBus 23



-  Ruta propuesta P55
-  Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
-  Estación de Metro **M**
-  Metrorail

UM Capital Region Medical Center

Hampton Mall

Possum Court





Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus C21,C22,C29; TheBus 23

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 6:00 p.m.					
Temprano por la mañana Sin servicio	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 6:00 p.m.	Noche Sin servicio	Nocturno Sin servicio
-	30 min.	30 min.	30 min.	-	-

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 6:00 p.m.			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 6:00 p.m.	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
-	30 min.	-	-	-	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Frecuencia

Mejora en la frecuencia en Peppermill Village de lunes a sábado; mejora en la frecuencia en Brightseat Road los sábados.



Conexiones

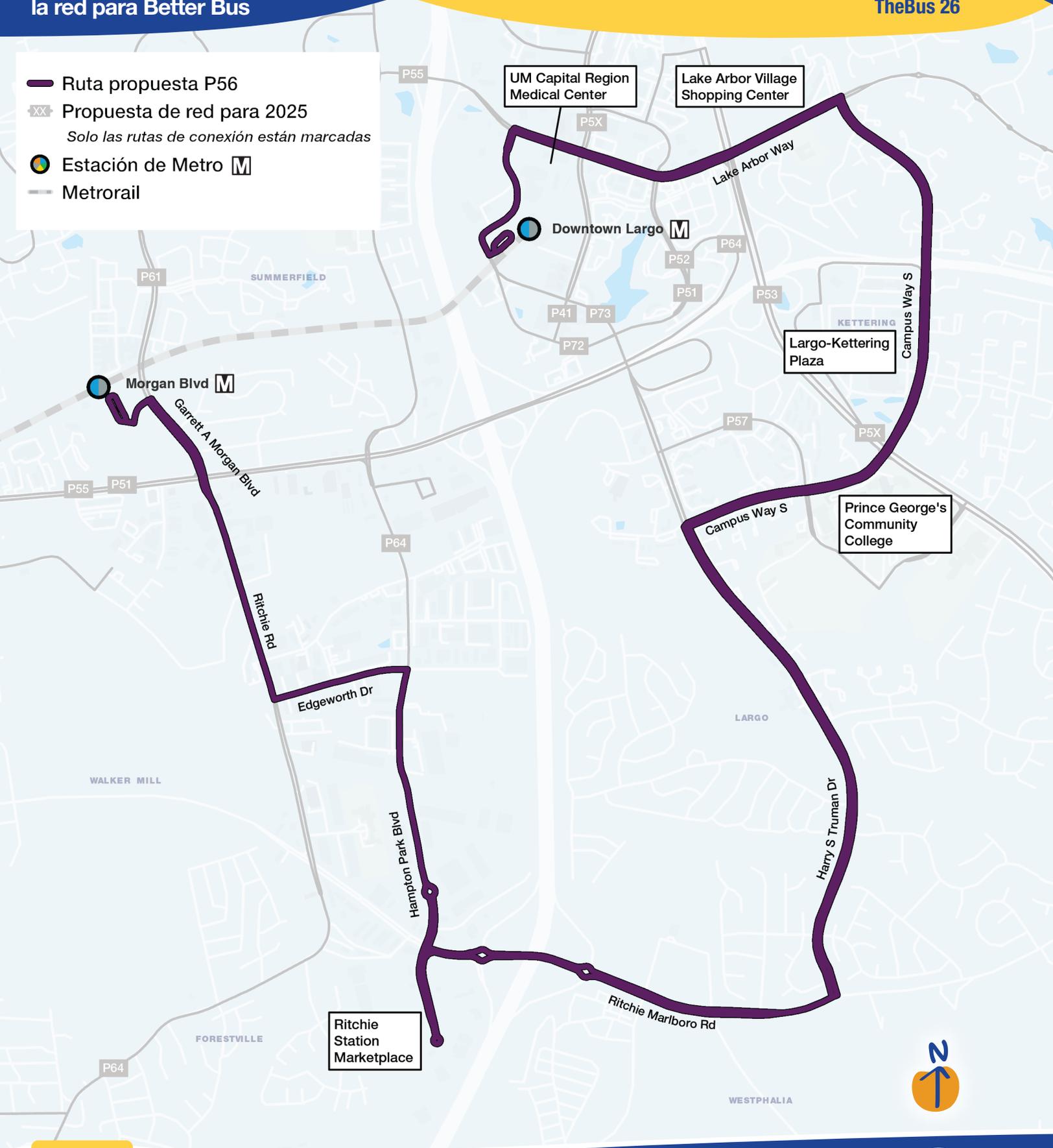
Con la ruta P54, divide la ruta 23 de TheBus existente para crear una conexión más rápida con la estación de Addison Road, al tiempo que agrega una conexión con el nuevo desarrollo de Hampton Mall.



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: **TheBus 26**

- Ruta propuesta P56
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Estación de Metro M
- Metrorail



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
TheBus 26

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 7:00 p.m.					
Temprano por la mañana Sin servicio	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 8:00 p.m.	Nocturno Sin servicio
-	30 min.	30 min.	30 min.	-	-

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 7:00 p.m.			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 7:00 p.m.	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
-	30 min.	-	-	-	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Maximizar los recursos

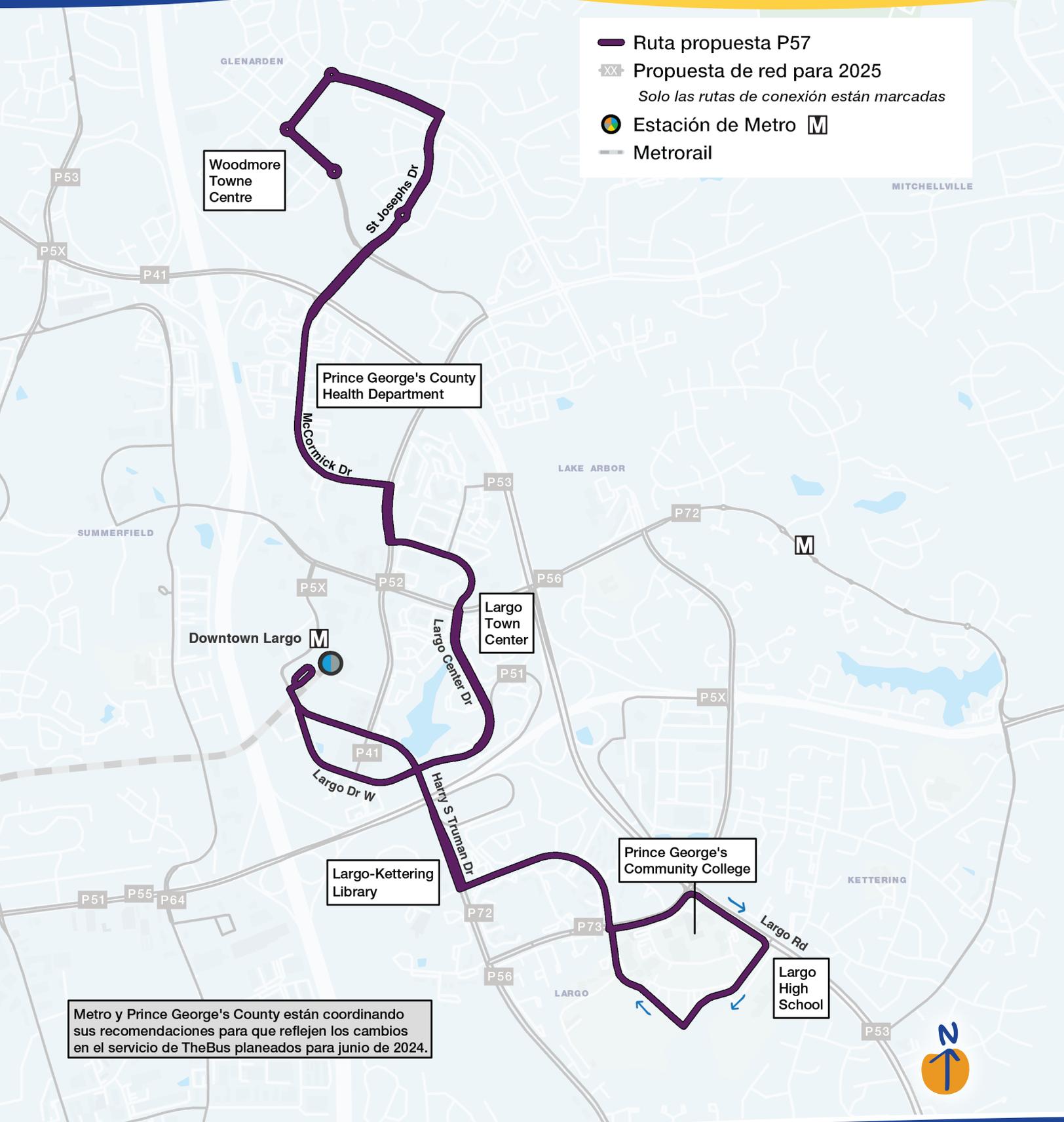
Mantiene la alta productividad de la ruta 26 de TheBus.

Woodmore Towne Centre - Prince George's Community College



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
TheBus 28



- Ruta propuesta P57
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Estación de Metro **M**
- Metrorail

Metro y Prince George's County están coordinando sus recomendaciones para que reflejen los cambios en el servicio de TheBus planeados para junio de 2024.



Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
TheBus 28

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 7:00 p.m.					
Temprano por la mañana Sin servicio	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 8:00 p.m.	Nocturno Sin servicio
-	30 min.	30 min.	30 min.	-	-

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 8:00 a.m. – 7:00 p.m.			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día 8:00 a.m. - 7:00 p.m.	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
-	60 min.	-	-	-	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Frecuencia

Mejora en la frecuencia de lunes a viernes.



Conexiones

Nueva conexión directa entre Woodmore Towne Centre y Prince George's Community College.



Horarios de funcionamiento

Nuevo servicio los sábados.



Maximizar los recursos

Simplifica la indirecta ruta 28 de TheBus.

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
TheBus 21X

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 6:00 – 10:00 a.m.; 1:00 – 6:00 p.m.					
Temprano por la mañana Sin servicio	Hora pico en la mañana 6:00 - 10:00 a.m.	Mediodía Sin servicio	Hora pico en la tarde 1:00 - 6:00 p.m.	Noche Sin servicio	Nocturno Sin servicio
-	30 min.	-	30 min.	-	-

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: Ninguno			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
-	-	-	-	-	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



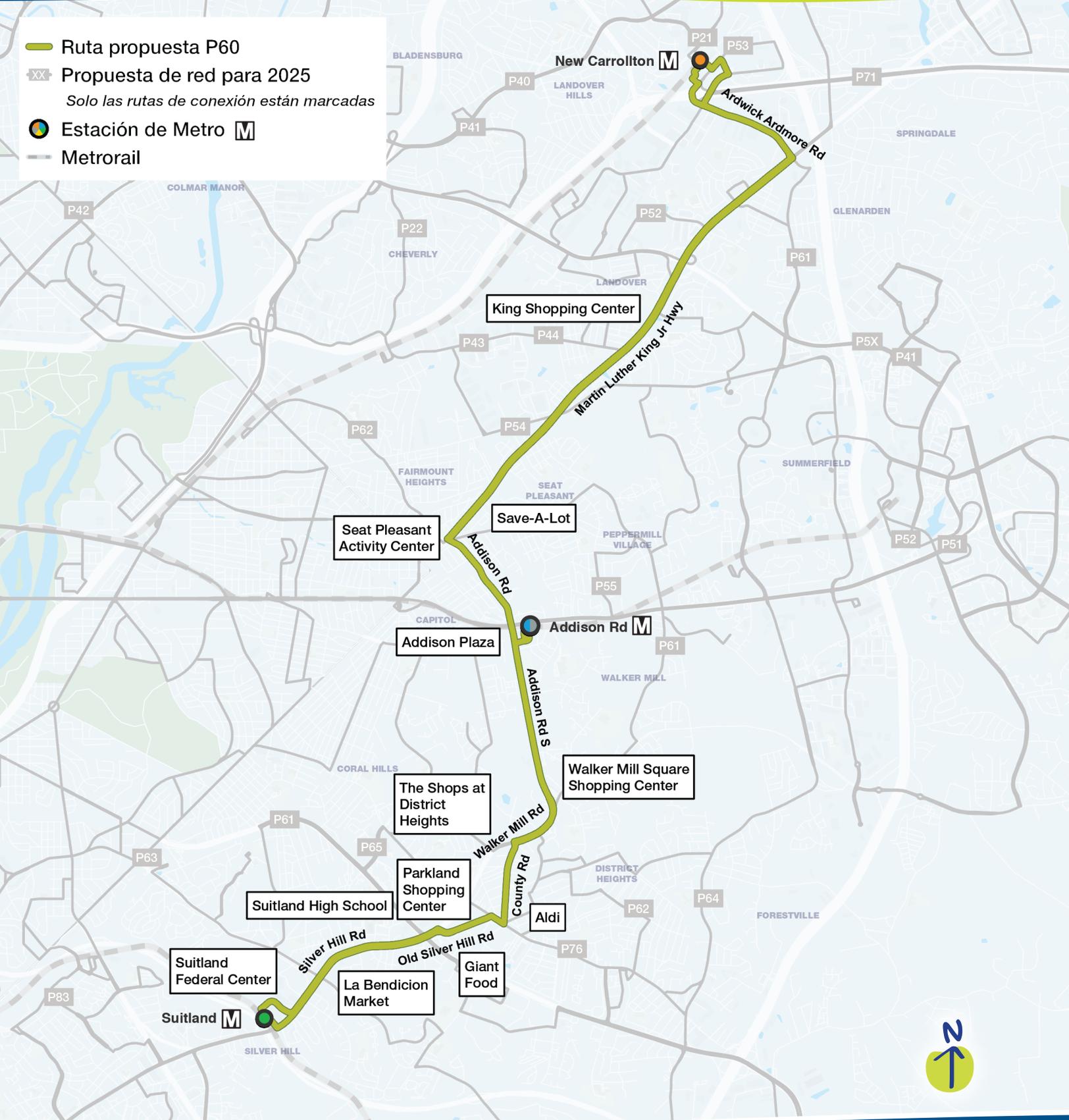
Maximizar los recursos

Mantiene el alto rendimiento de la ruta 21X de TheBus.

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus A12,P12; TheBus 20

- Ruta propuesta P60
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Estación de Metro M
- Metrorail



Propuesta para 2025 del servicio de
la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus A12,P12; TheBus 20

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 2:00 a.m.					
Temprano por la mañana 5:00 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno 11:00 p.m. - 2:00 a.m.
12 min.	12 min.	12 min.	12 min.	16 min.	30 min.

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 2:00 a.m.			Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 2:00 a.m.		
Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 2:00 a.m.	Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 2:00 a.m.
-	12 min.	30 min.	-	12 min.	30 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Frecuencia

Mejora en la frecuencia al norte de la estación de Addison Road a lo largo de Martin Luther King Jr. Highway.



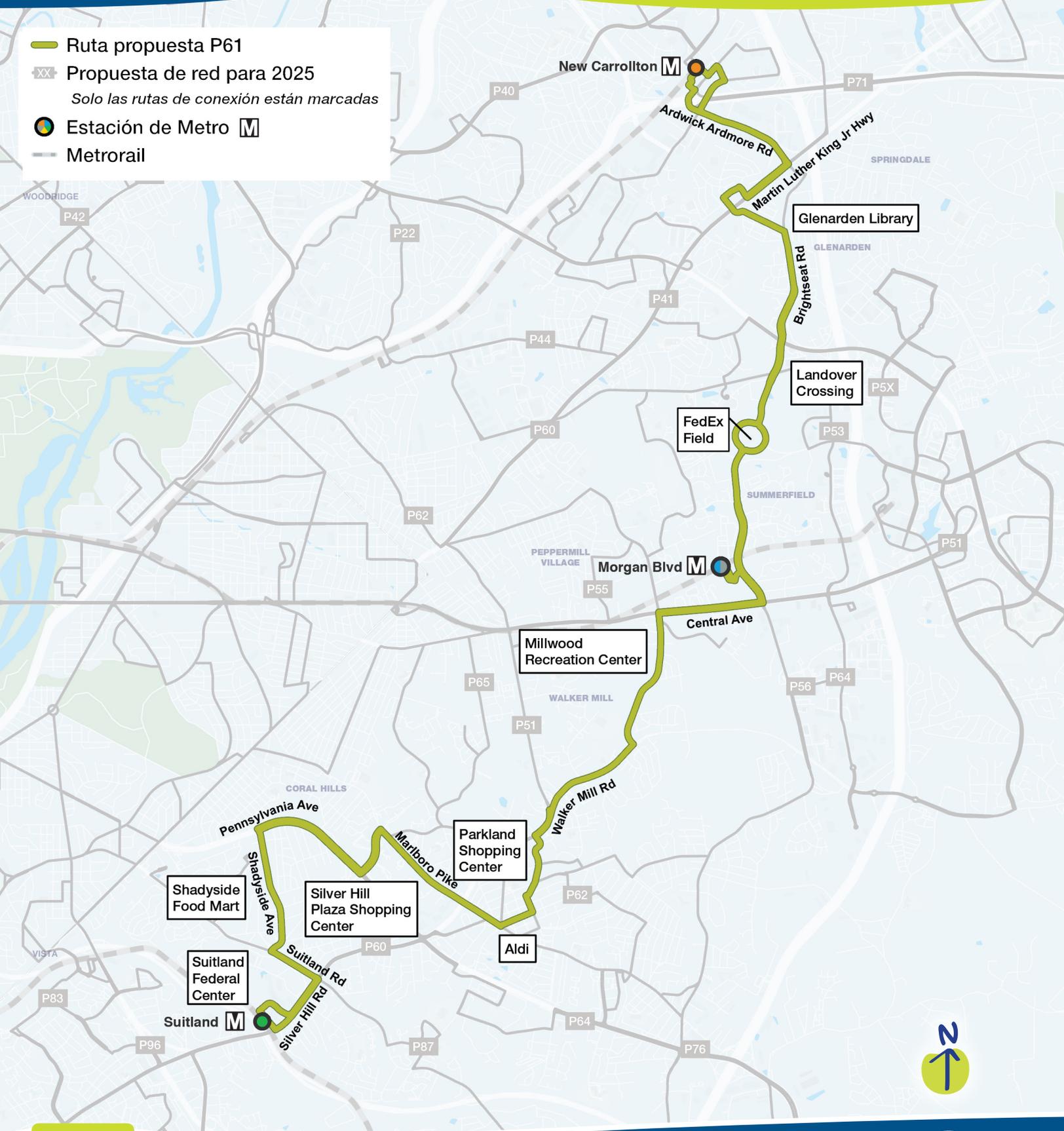
Conexiones

Nueva conexión directa de norte a sur entre Suitland y New Carrollton.

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus F14,V12,A12

- Ruta propuesta P61
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Estación de Metro M
- Metrorail



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus F14,V12,A12

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 12:00 a.m.					
Temprano por la mañana 5:30 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno 11:00 p.m. - 12:00 a.m.
30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 11:30 p.m.			Horarios de funcionamiento: 7:30 a.m. – 9:30 p.m.		
Temprano 5:30 - 6:00 a.m.	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 11:30 p.m.	Temprano Sin servicio	Durante el día 7:30 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 9:30 p.m.
30 min.	30 min.	30 min.	–	30 min.	30 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Frecuencia

Mejora en la frecuencia del mediodía y el fin de semana.



Conexiones

Extiende la ruta V12 existente hacia el norte a través de Summerfield y Glenarden para que se conecte con New Carrollton.

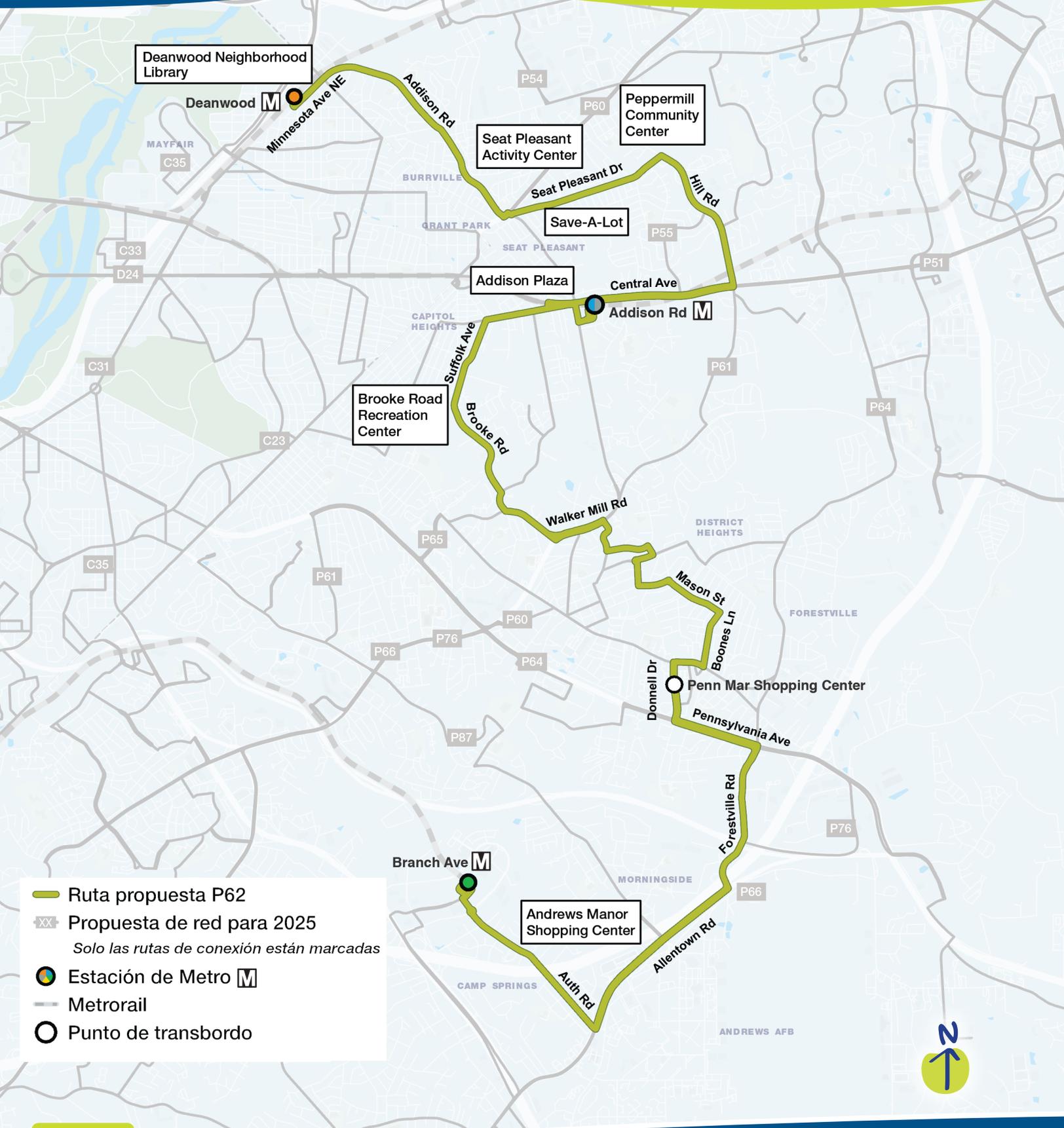


Horarios de funcionamiento

Servicio nocturno del sábado.

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus V14,K12



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus V14,K12

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 10:00 p.m.					
Temprano por la mañana 5:00 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno Sin servicio
60 min.	27 min.	60 min.	30 min.	60 min.	–

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 10:00 p.m.			Horarios de funcionamiento: 7:00 a.m. – 9:00 p.m.		
Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 – 10:00 p.m.	Temprano Sin servicio	Durante el día 7:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde Sin servicio
–	60 min.	–	–	60 min.	–

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Conexiones

Conecta el sur del condado de Prince George con Penn Mar Shopping Center y las líneas naranja, azul y plateada.



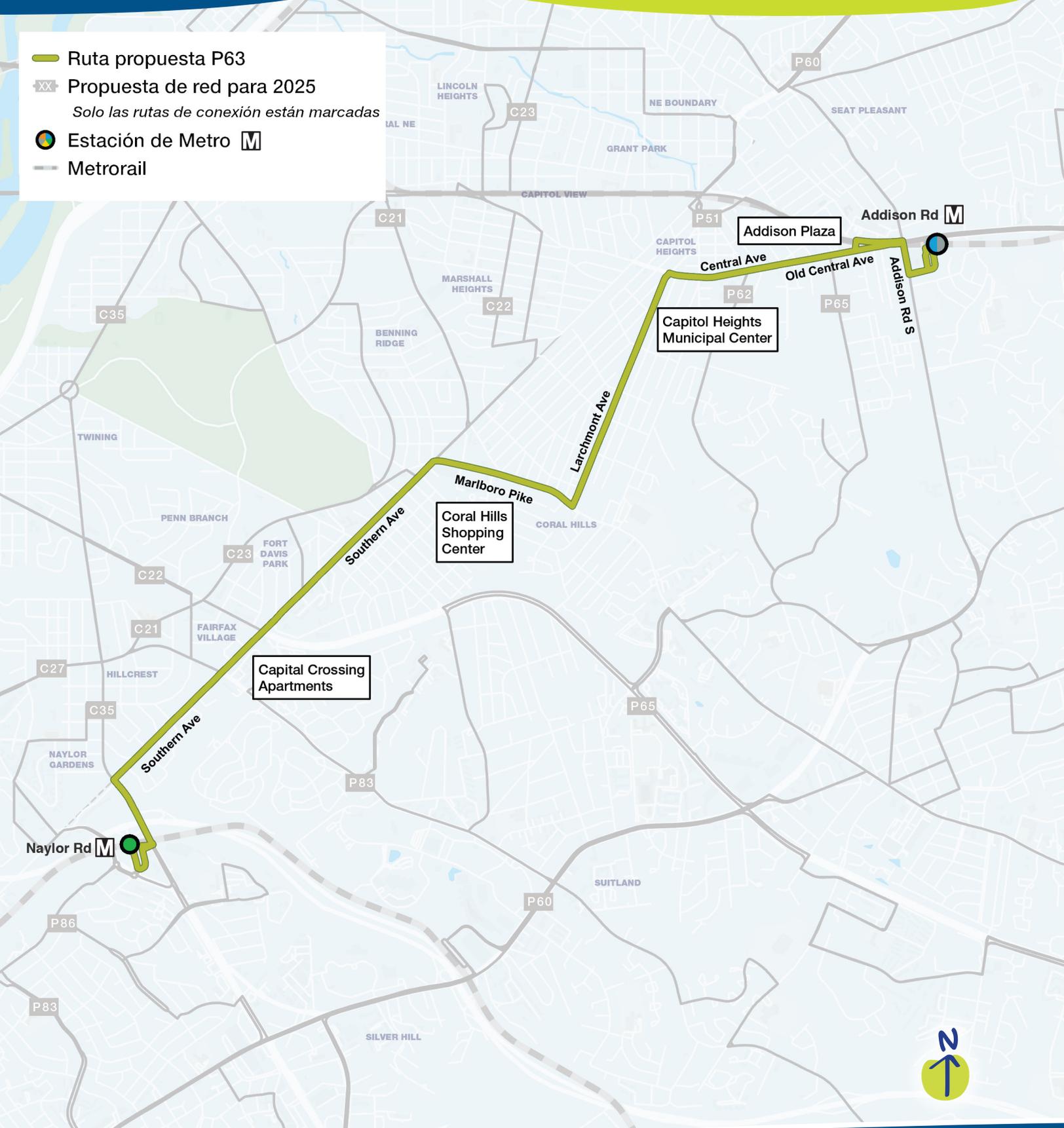
Maximizar los recursos

Combina las rutas V14 y K12 existentes para mejorar las conexiones de transbordo en ambos extremos de la ruta.

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus F14,J12

- Ruta propuesta P63
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Estación de Metro **M**
- Metrorail



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus F14,J12

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 4:30 a.m. – 10:00 p.m.					
Temprano por la mañana 4:30 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 10:00 p.m.	Nocturno Sin servicio
30 min.	30 min.	60 min.	30 min.	30 min.	–

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 9:00 p.m.			Horarios de funcionamiento: 7:00 a.m. – 8:00 p.m.		
Temprano 5:00 - 6:00 a.m.	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día 7:00 a.m. - 8:00 p.m.	Tarde Sin servicio
60 min.	60 min.	–	–	60 min.	–

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Horarios de funcionamiento

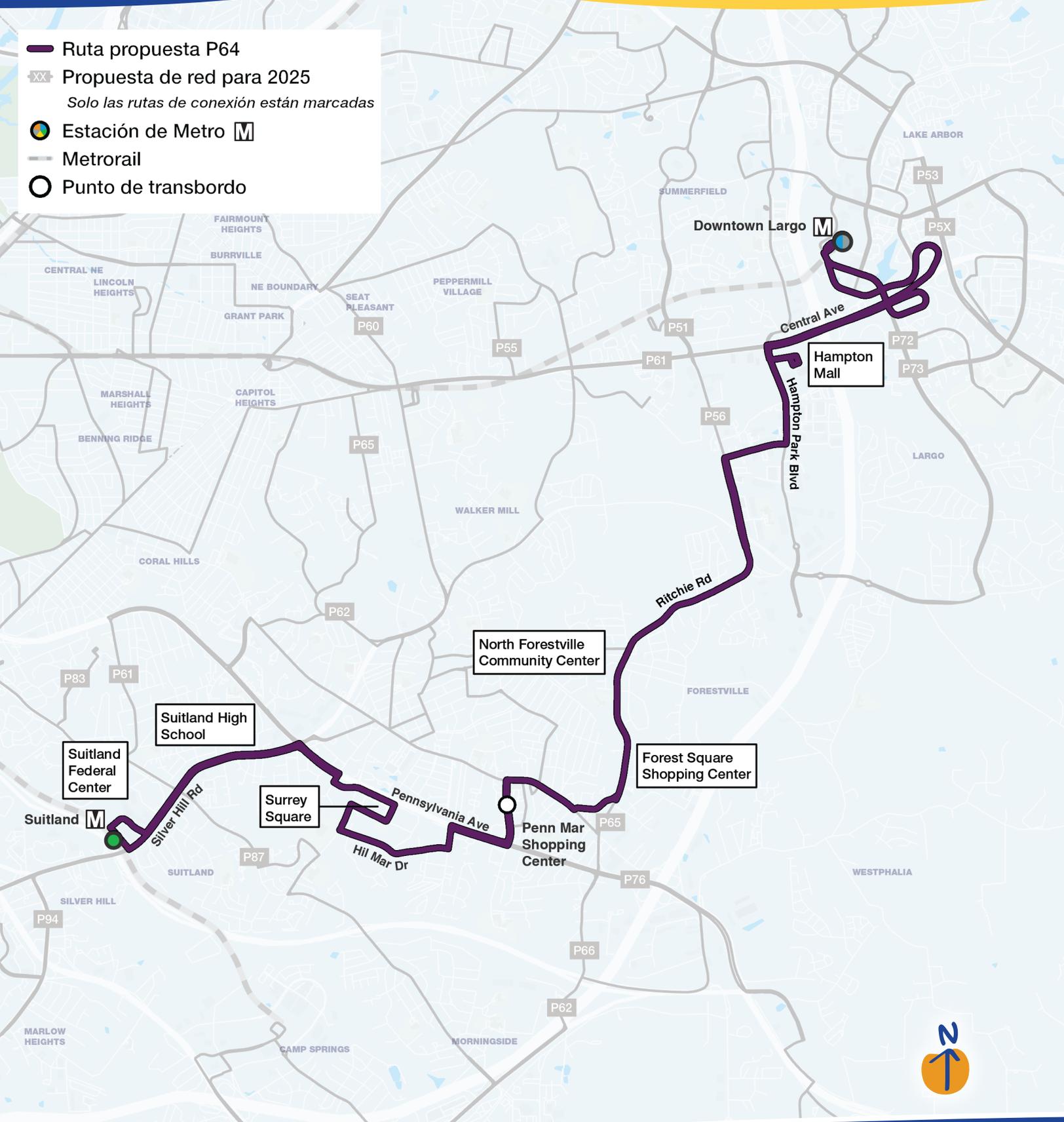
Nuevo servicio los domingos entre las estaciones de Naylor Rd y Addison Rd.



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus K12; TheBus 24

- Ruta propuesta P64
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Estación de Metro M
- Metrorail
- Punto de transbordo



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus K12; TheBus 24

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 6:30 p.m.					
Temprano por la mañana Sin servicio	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 6:30 p.m.	Noche Sin servicio	Nocturno Sin servicio
-	30 min.	30 min.	30 min.	-	-

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 6:30 p.m.			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 6:30 p.m.	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
-	30 min.	-	-	-	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Conexiones

Extiende la mitad este de la ruta 24 de TheBus existente hacia el sur para crear una nueva conexión directa entre Suitland, Surrey Square y el centro de Largo.



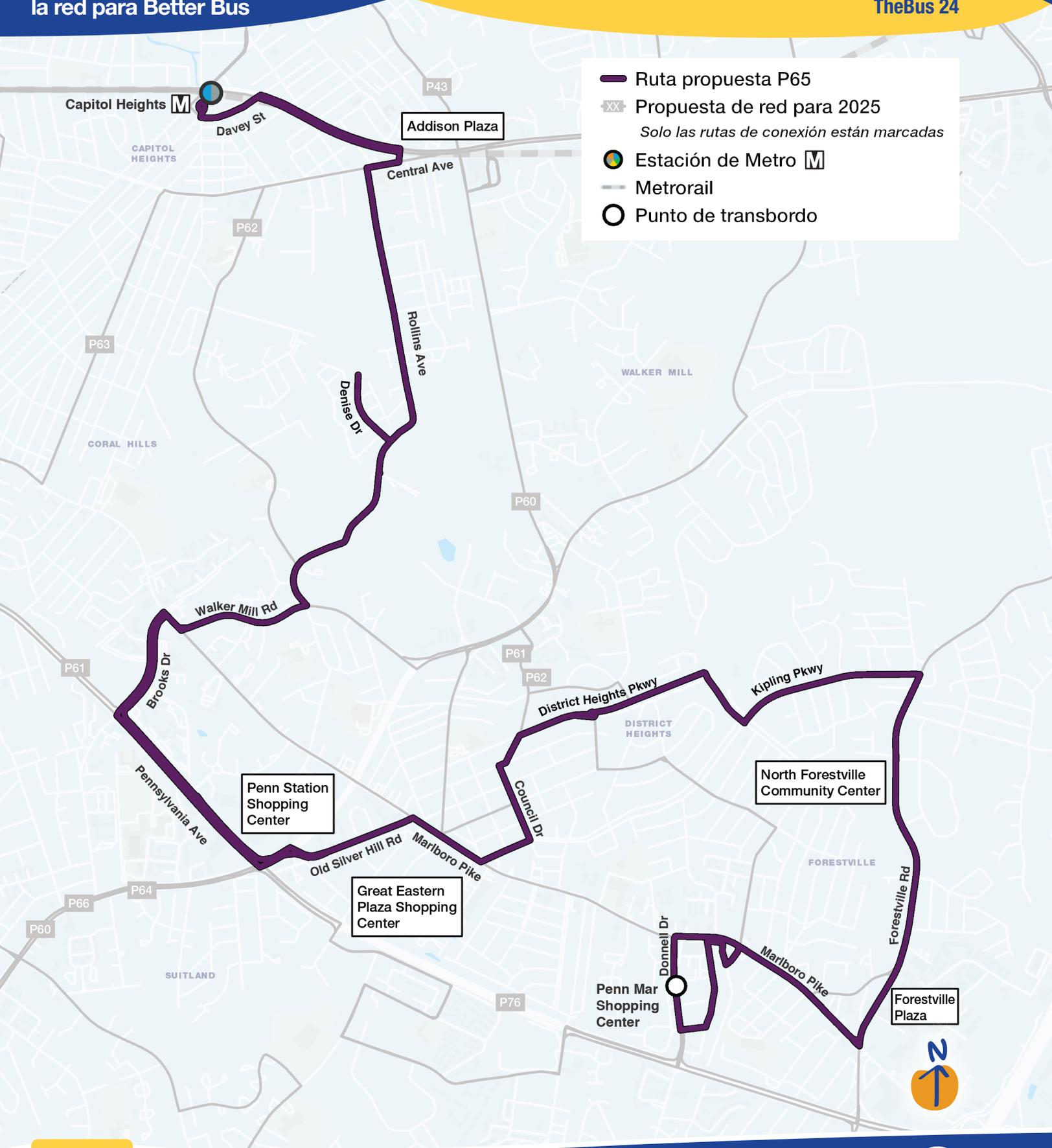
Maximizar los recursos

Con la ruta P65, divide la ruta 24 de TheBus en dos para mejorar las conexiones de transbordo en ambos extremos de la ruta.



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: **TheBus 24**





Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: **TheBus 24**

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 6:30 p.m.					
Temprano por la mañana Sin servicio	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 6:30 p.m.	Noche Sin servicio	Nocturno Sin servicio
-	30 min.	30 min.	30 min.	-	-

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 6:30 p.m.			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 6:30 p.m.	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
-	30 min.	-	-	-	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Conexiones

Extiende la mitad oeste de la ruta 24 de TheBus existente hasta Penn Mar Shopping Center.



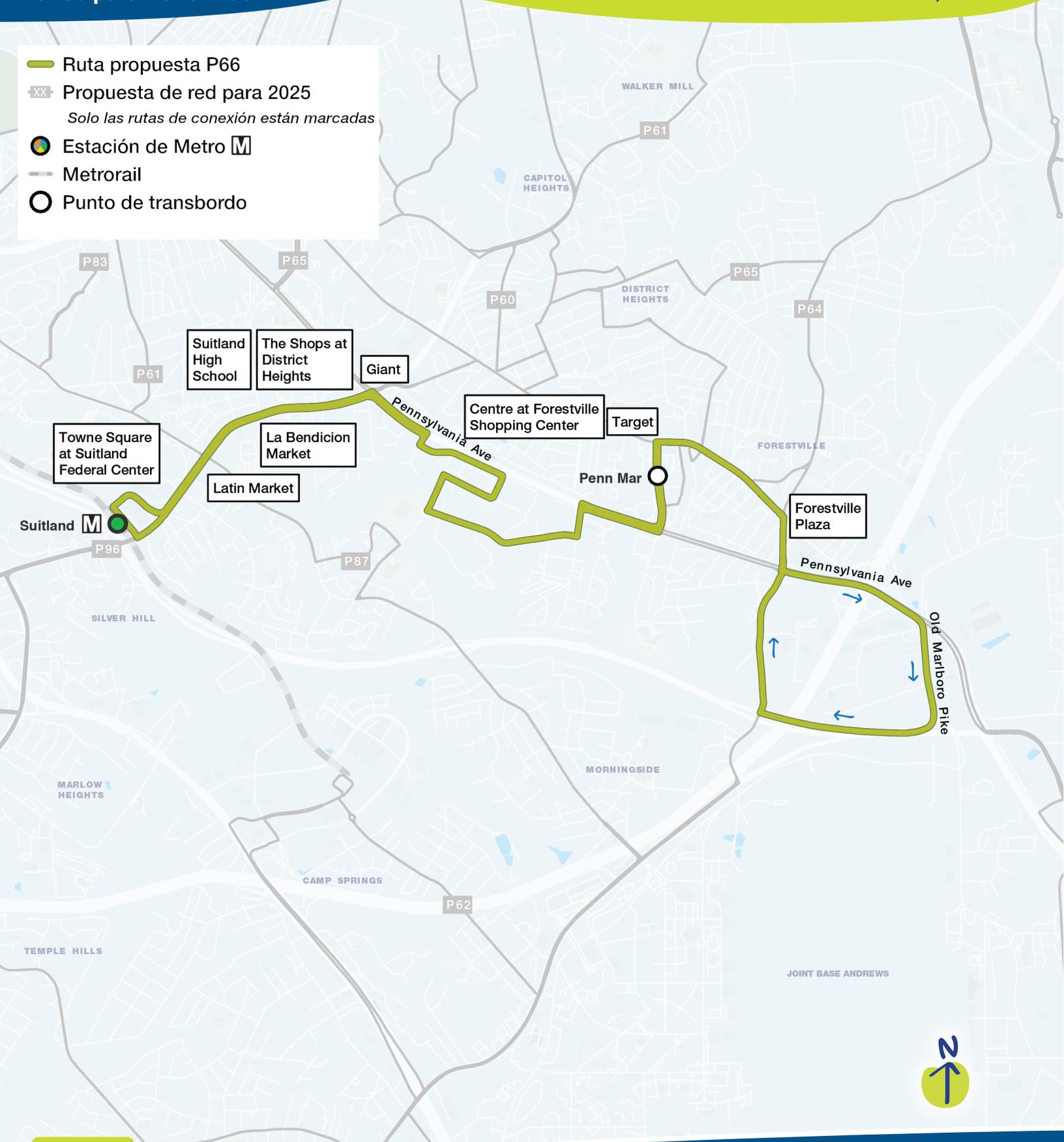
Maximizar los recursos

Con la ruta P64, divide la ruta 24 de TheBus en dos para mejorar las conexiones de transbordo en ambos extremos de la ruta.

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus K12,J12

- Ruta propuesta P66
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Estación de Metro M
- Metrorail
- Punto de transbordo



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus K12,J12

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 4:30 a.m. – 12:00 a.m.					
Temprano por la mañana	Hora pico en la mañana	Mediodía	Hora pico en la tarde	Noche	Nocturno
4:30 - 6:00 a.m.	6:00 - 9:00 a.m.	9:00 a.m. - 3:00 p.m.	3:00 - 7:00 p.m.	7:00 - 11:00 p.m.	11:00 p.m. - 12:00 a.m.
30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 11:00 p.m.			Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 10:00 p.m.		
Temprano	Durante el día	Tarde	Temprano	Durante el día	Tarde
Sin servicio	6:00 a.m. - 9:00 p.m.	9:00 - 11:00 p.m.	Sin servicio	6:00 a.m. - 9:00 p.m.	9:00 - 10:00 p.m.
-	30 min.	30 min.	-	30 min.	30 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Frecuencia

Mejora en la frecuencia todos los días de la semana.



Maximizar los recursos

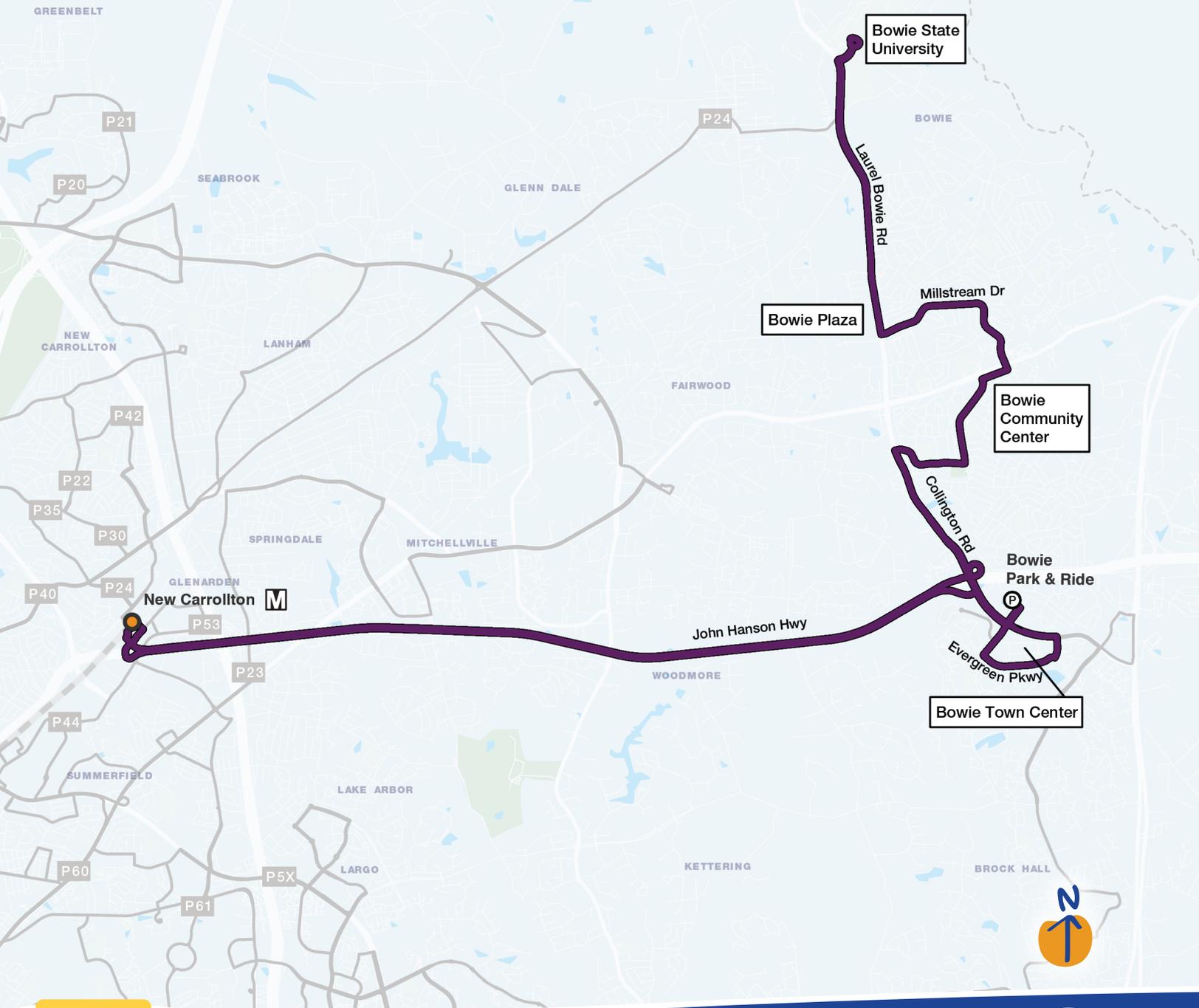
Con la ruta P64, coordina los servicios entre Metrobus y TheBus para crear un servicio de mayor frecuencia a través de Berkshire y Forestville.



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus B21,B22,B24

- Ruta propuesta P71
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Estación de Metro **M**
- Metrorail
- Park & Ride





Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus B21,B22,B24

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 4:30 a.m. – 7:30 p.m.					
Temprano por la mañana 4:30 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 7:30 p.m.	Nocturno Sin servicio
30 min.	30 min.	60 min.	30 min.	30 min.	-

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: Ninguno			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
-	-	-	-	-	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Frecuencia

Mejora en la frecuencia del mediodía.



Conexiones

Servicio constante desde y hacia Bowie durante todo el día



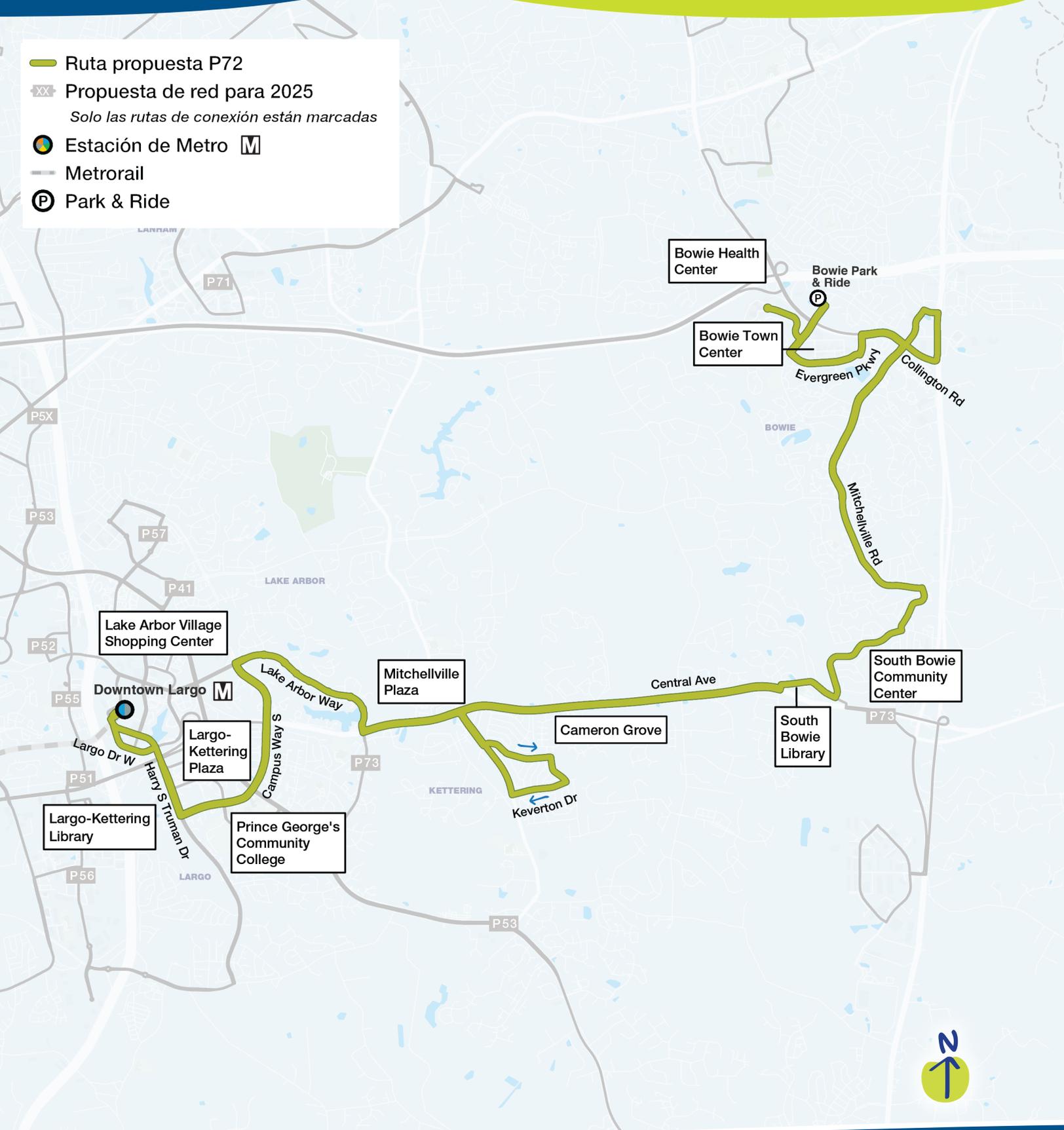
Maximizar los recursos

Simplifica el servicio a través de Bowie para crear conexiones más directas a New Carrollton.

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: **Metrobus C26,C29**

- Ruta propuesta P72
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Estación de Metro **M**
- Metrorail
- Park & Ride



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus C26, C29

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 10:00 p.m.					
Temprano por la mañana Sin servicio	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 10:00 p.m.	Nocturno Sin servicio
-	30 min.	60 min.	30 min.	60 min.	-

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 8:00 a.m. – 8:00 p.m.			Horarios de funcionamiento: 8:00 a.m. – 8:00 p.m.		
Temprano Sin servicio	Durante el día 8:00 a.m. - 8:00 p.m.	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día 8:00 a.m. - 8:00 p.m.	Tarde Sin servicio
-	60 min.	-	-	60 min.	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Conexiones

Nuevo servicio en Mitchellville Road.



Horarios de funcionamiento

Nuevo servicio los domingos a lo largo de Lake Arbor Way.



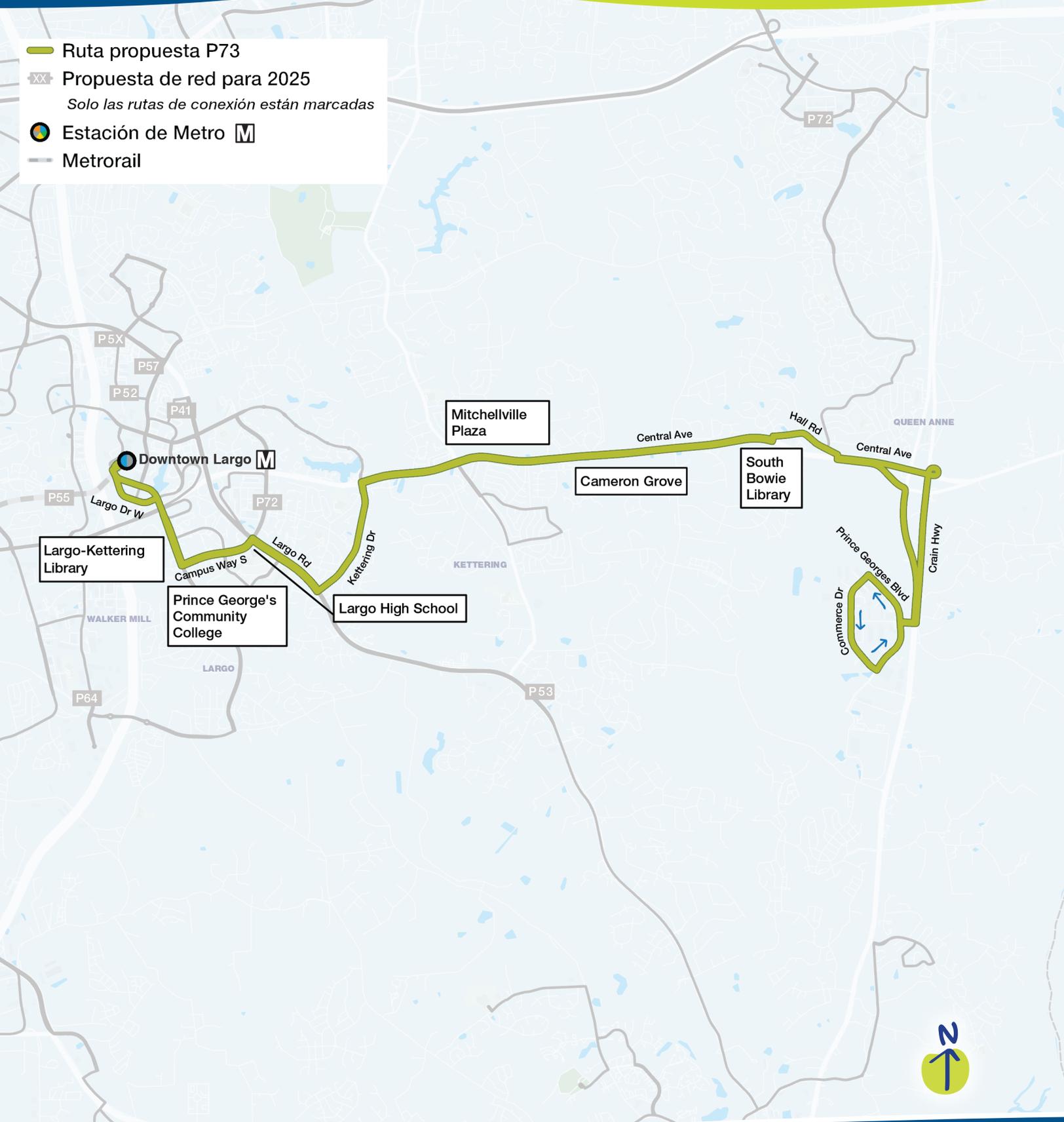
Maximizar los recursos

Simplifica el servicio de autobuses en Central Avenue.

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus C21,C22

- Ruta propuesta P73
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Estación de Metro **M**
- Metrorail



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: **Metrobus C21,C22**

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 4:30 a.m. – 10:00 p.m.					
Temprano por la mañana 4:30 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 10:00 p.m.	Nocturno Sin servicio
60 min.	30 min.	60 min.	30 min.	36 min.	-

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: Ninguno			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
-	-	-	-	-	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Frecuencia

Mejora en la frecuencia en hora pico de la mañana y la tarde.



Conexiones

Servicio directo a Commerce Drive en Collington durante todo el día.



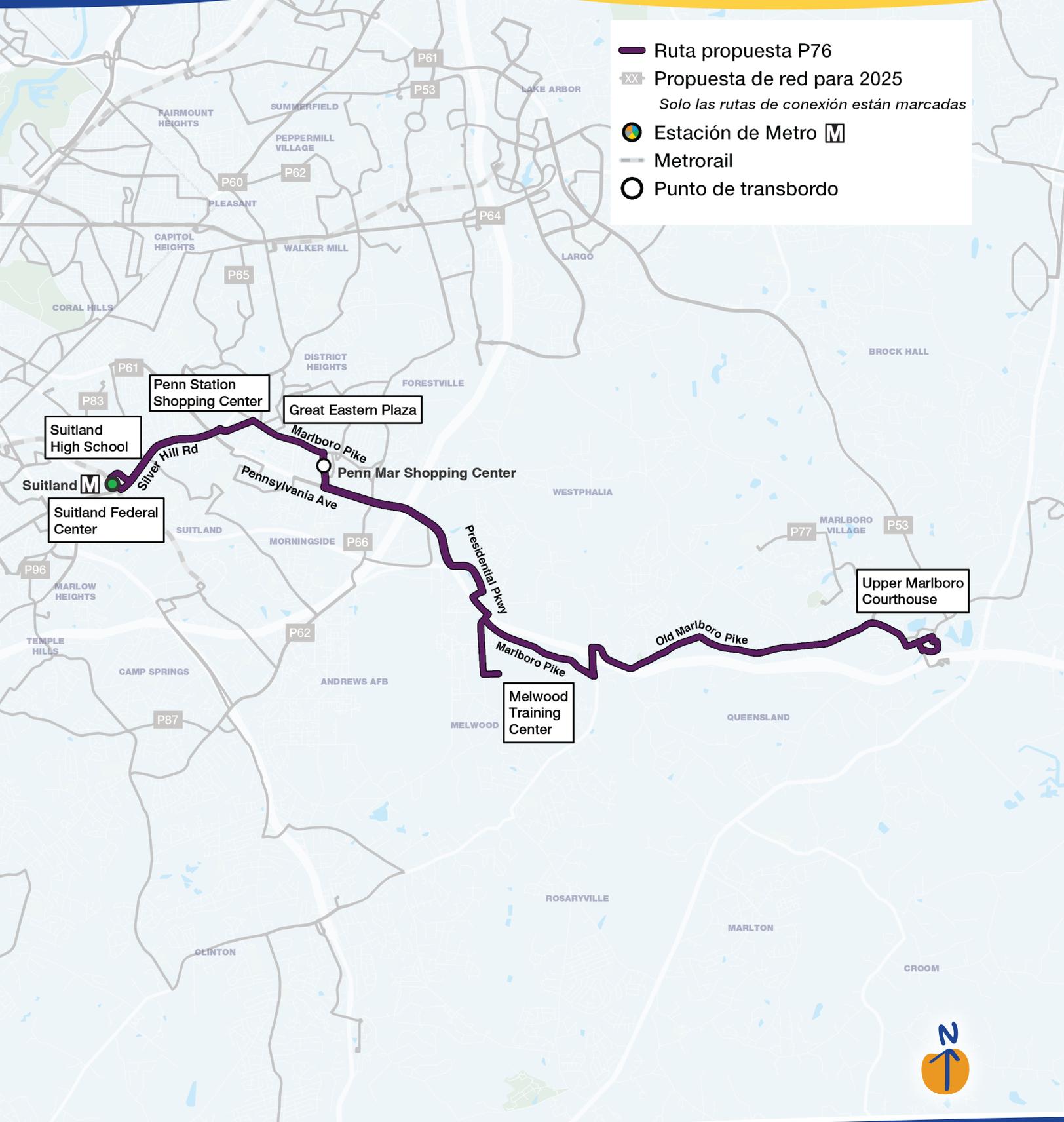
Maximizar los recursos

Simplifica el servicio de autobuses en Central Avenue.



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus J12,K12; TheBus 20



- Ruta propuesta P76
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Estación de Metro M
- Metrorail
- Punto de transbordo

Suitland High School

Penn Station Shopping Center

Great Eastern Plaza

Suitland Federal Center

Penn Mar Shopping Center

Melwood Training Center

Upper Marlboro Courthouse





Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus J12,K12; TheBus 20

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 6:30 p.m.					
Temprano por la mañana Sin servicio	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 6:30 p.m.	Noche Sin servicio	Nocturno Sin servicio
-	30 min.	30 min.	30 min.	-	-

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 6:30 p.m.			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 7:00 p.m.	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
-	30 min.	-	-	-	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Conexiones

Nueva conexión directa entre Suitland, Penn Mar Shopping Center y Upper Marlboro.



Horarios de funcionamiento

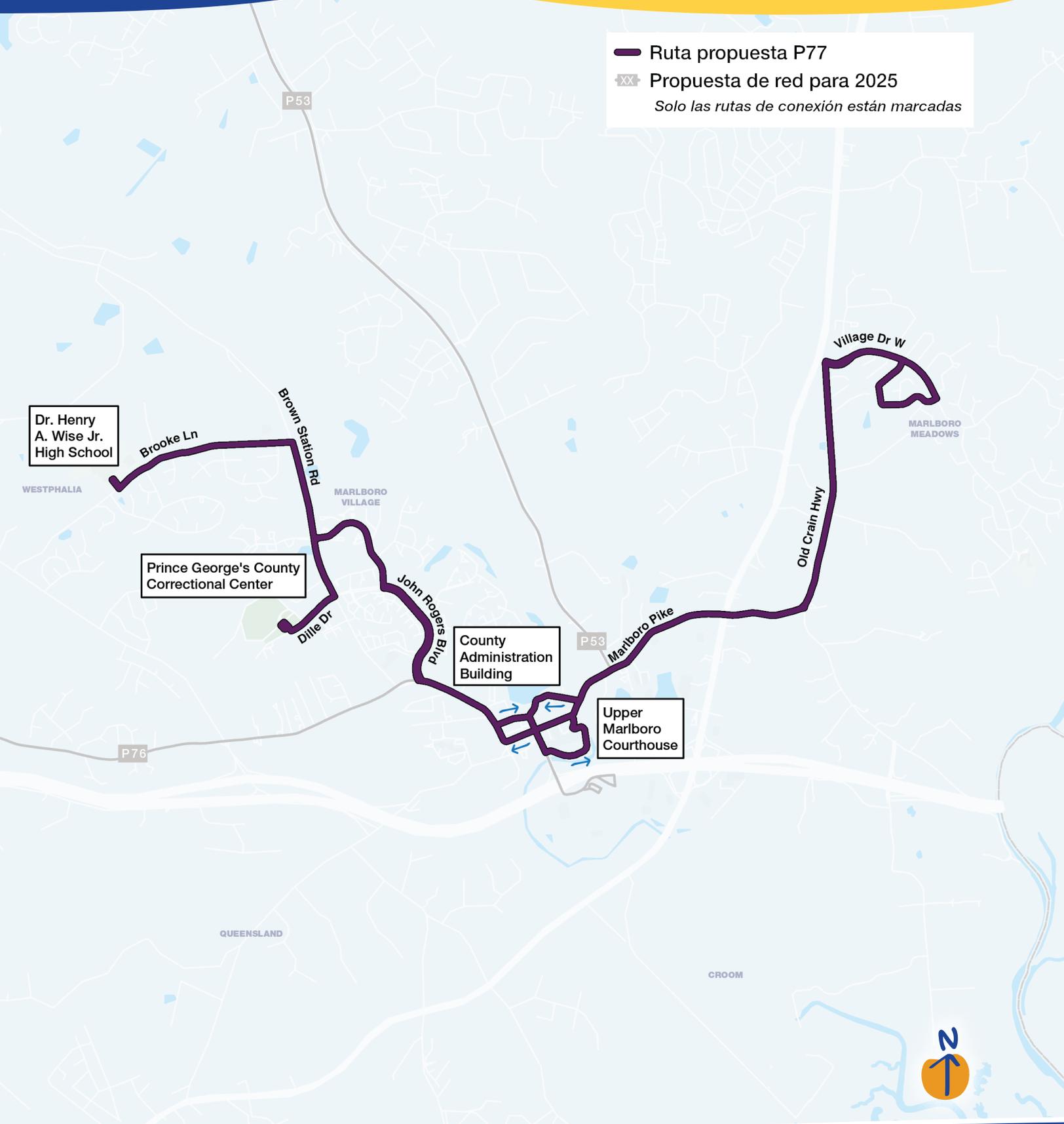
Servicio durante todo el día a Presidential Parkway.



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
TheBus 53

- Ruta propuesta P77
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
TheBus 53

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 6:00 p.m.					
Temprano por la mañana Sin servicio	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 6:00 p.m.	Noche Sin servicio	Nocturno Sin servicio
-	60 min.	60 min.	60 min.	-	-

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: Ninguno			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
-	-	-	-	-	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Conexiones

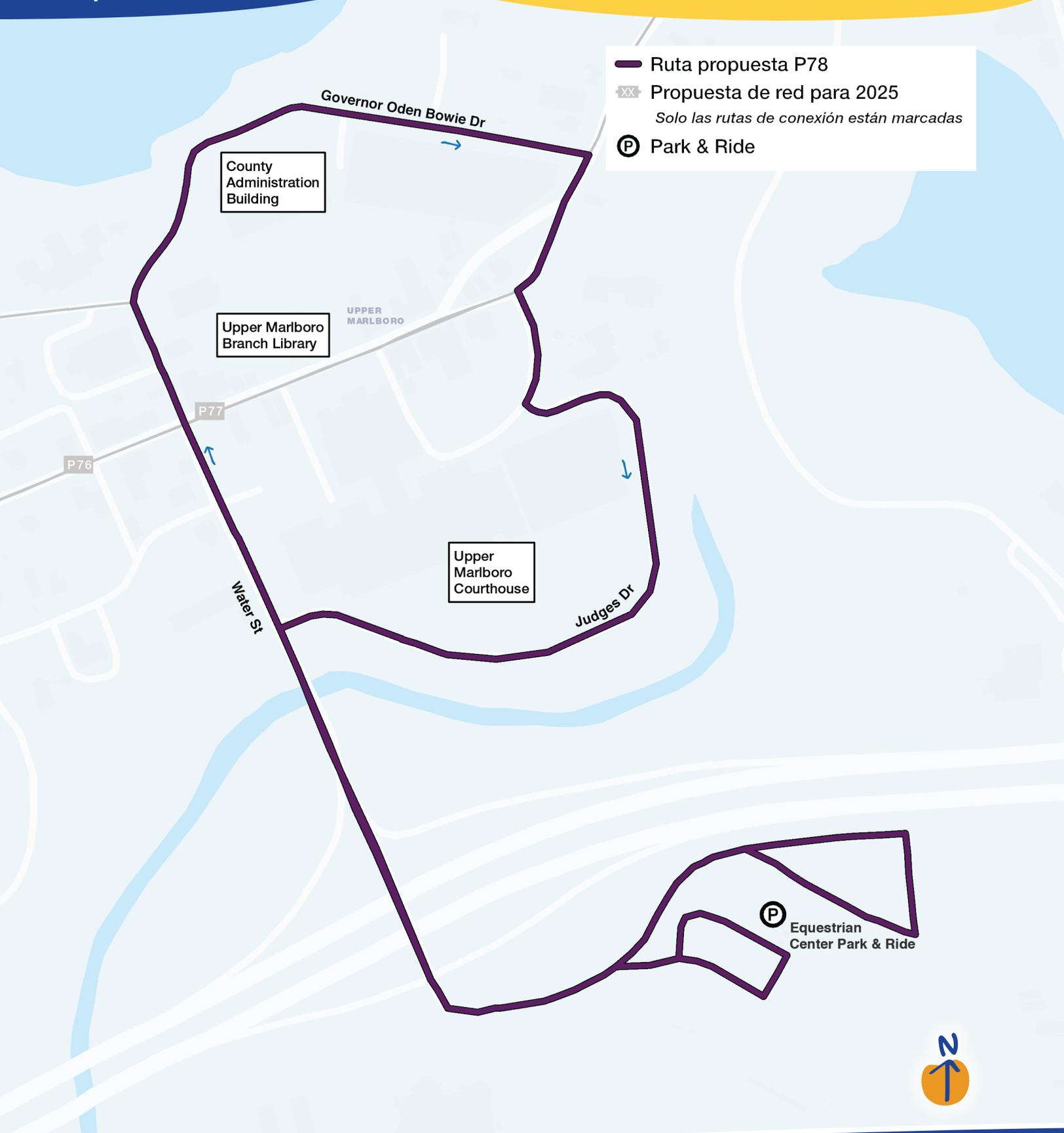
Nueva conexión con Henry Wise Jr. High School.



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
TheBus 51X

- Ruta propuesta P78
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Park & Ride



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
TheBus 51X

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 6:00 p.m.					
Temprano por la mañana Sin servicio	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 6:00 p.m.	Noche Sin servicio	Nocturno Sin servicio
-	5 min.	8 min.	10 min.	-	-

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: Ninguno			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
-	-	-	-	-	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Maximizar los recursos

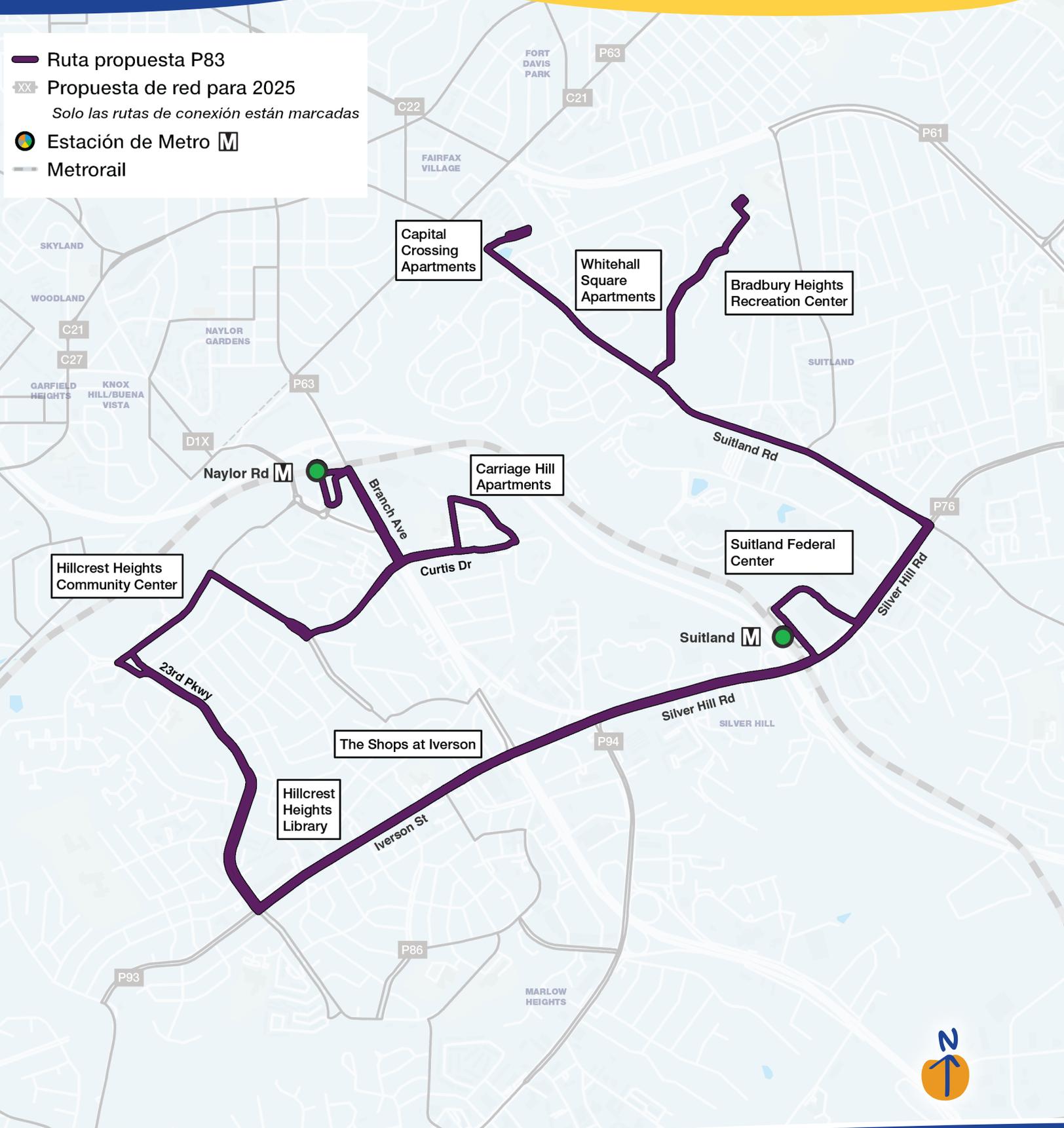
Mantiene el alto rendimiento de la ruta 51X de TheBus.



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus C12; TheBus 34

- Ruta propuesta P83
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Estación de Metro M
- Metrorail





Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: **Metrobus C12; TheBus 34**

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 8:30 p.m.					
Temprano por la mañana Sin servicio	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 8:30 p.m.	Nocturno Sin servicio
-	20 min.	45 min.	20 min.	20 min.	-

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 8:00 a.m. – 7:30 p.m.			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día 8:00 a.m. - 7:30 p.m.	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
-	30 min.	-	-	-	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Conexiones

Nueva conexión directa entre los complejos de viviendas de Suitland Road y The Shops en Iverson.



Horarios de funcionamiento

En Hillcrest Heights, nuevo servicio bidireccional en hora pico y nuevo servicio del mediodía; a lo largo de toda la ruta, nuevo servicio de los sábados.



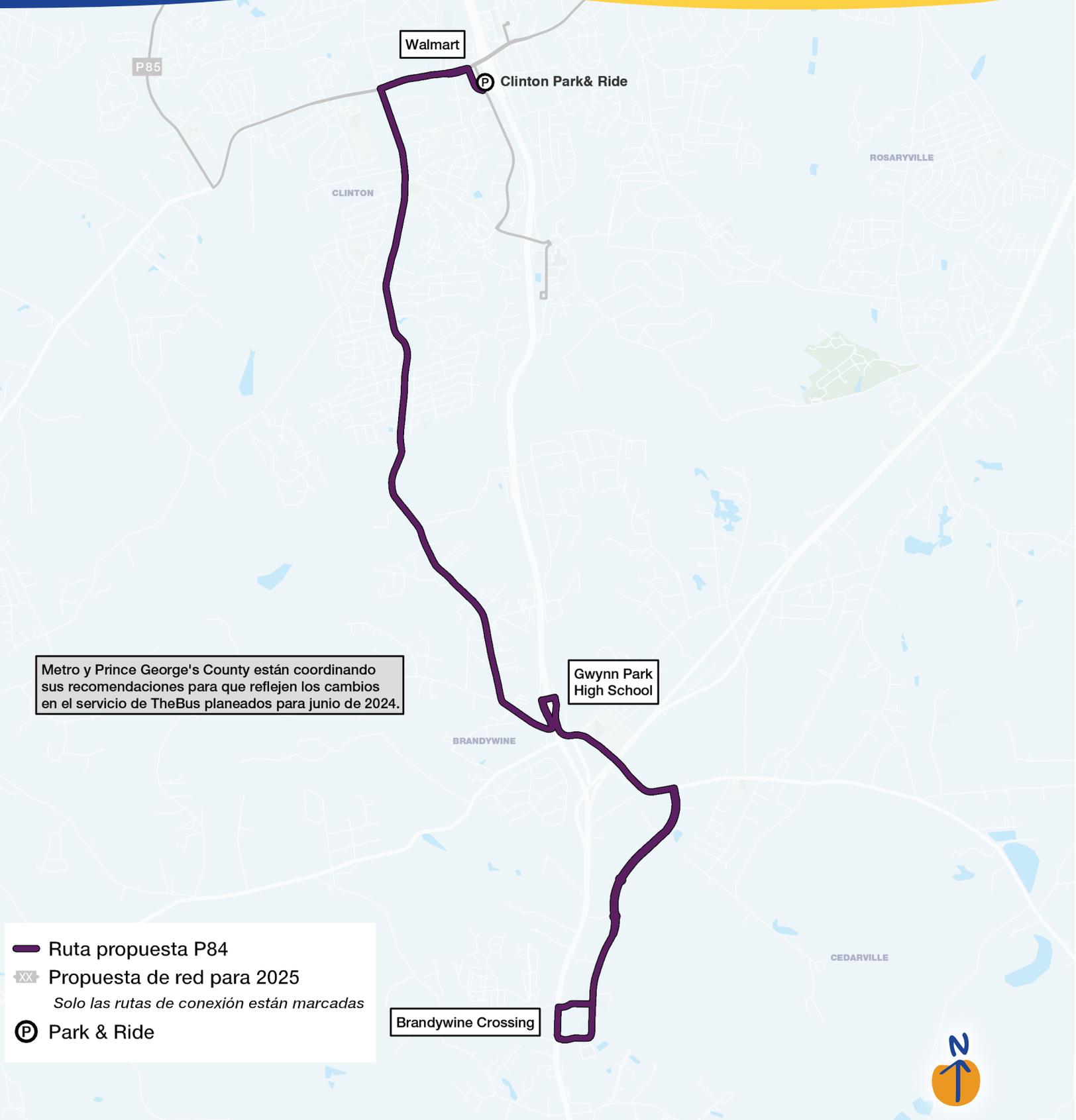
Maximizar los recursos

Combina la ruta C12 de Metrobus y la ruta 34 de TheBus para ofrecer más conexiones en toda el área de Suitland.



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
TheBus 36



Metro y Prince George's County están coordinando sus recomendaciones para que reflejen los cambios en el servicio de TheBus planeados para junio de 2024.

- Ruta propuesta P84
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Park & Ride





Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
TheBus 36

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 6:00 p.m.					
Temprano por la mañana Sin servicio	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 6:00 p.m.	Noche Sin servicio	Nocturno Sin servicio
-	30 min.	45 min.	30 min.	-	-

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 6:00 p.m.			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 6:00 p.m.	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
-	45 min.	-	-	-	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Frecuencia

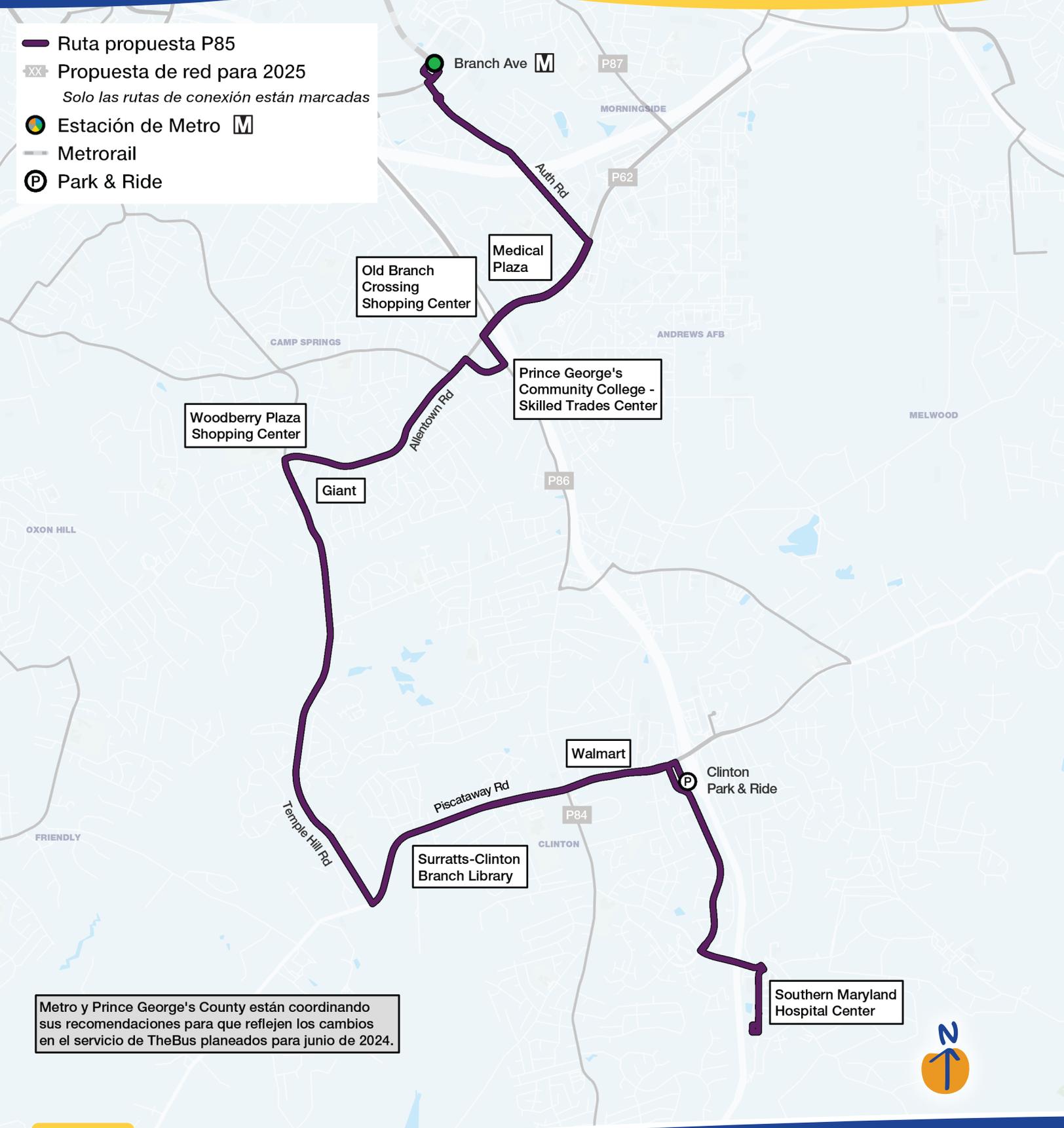
Mejora en la frecuencia en hora pico de la mañana y la tarde.



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
TheBus 30

- Ruta propuesta P85
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Estación de Metro **M**
- Metrorail
- Park & Ride



Metro y Prince George's County están coordinando sus recomendaciones para que reflejen los cambios en el servicio de TheBus planeados para junio de 2024.



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
TheBus 30

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 8:00 p.m.					
Temprano por la mañana Sin servicio	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 8:00 p.m.	Nocturno Sin servicio
-	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	-

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 8:00 p.m.			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 8:00 p.m.	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
-	30 min.	-	-	-	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



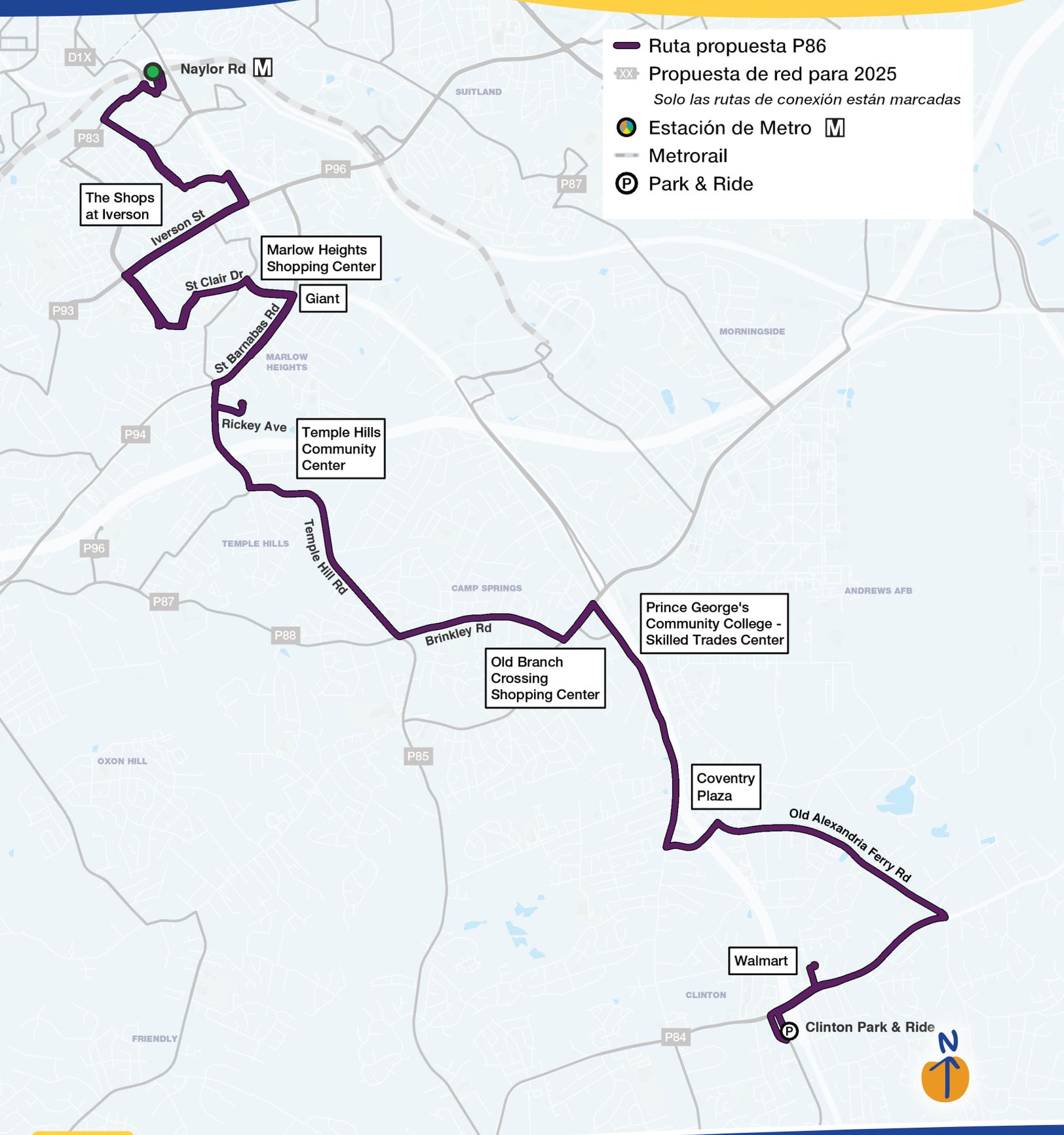
Maximizar los recursos

Mantiene el alto rendimiento de la ruta 30 de TheBus.



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus H12; TheBus 32



- Ruta propuesta P86
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Estación de Metro **M**
- Metrorail
- Park & Ride





Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus H12; TheBus 32

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 8:00 p.m.					
Temprano por la mañana Sin servicio	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 8:00 p.m.	Nocturno Sin servicio
-	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	-

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 8:00 p.m.			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 8:00 p.m.	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
-	30 min.	-	-	-	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



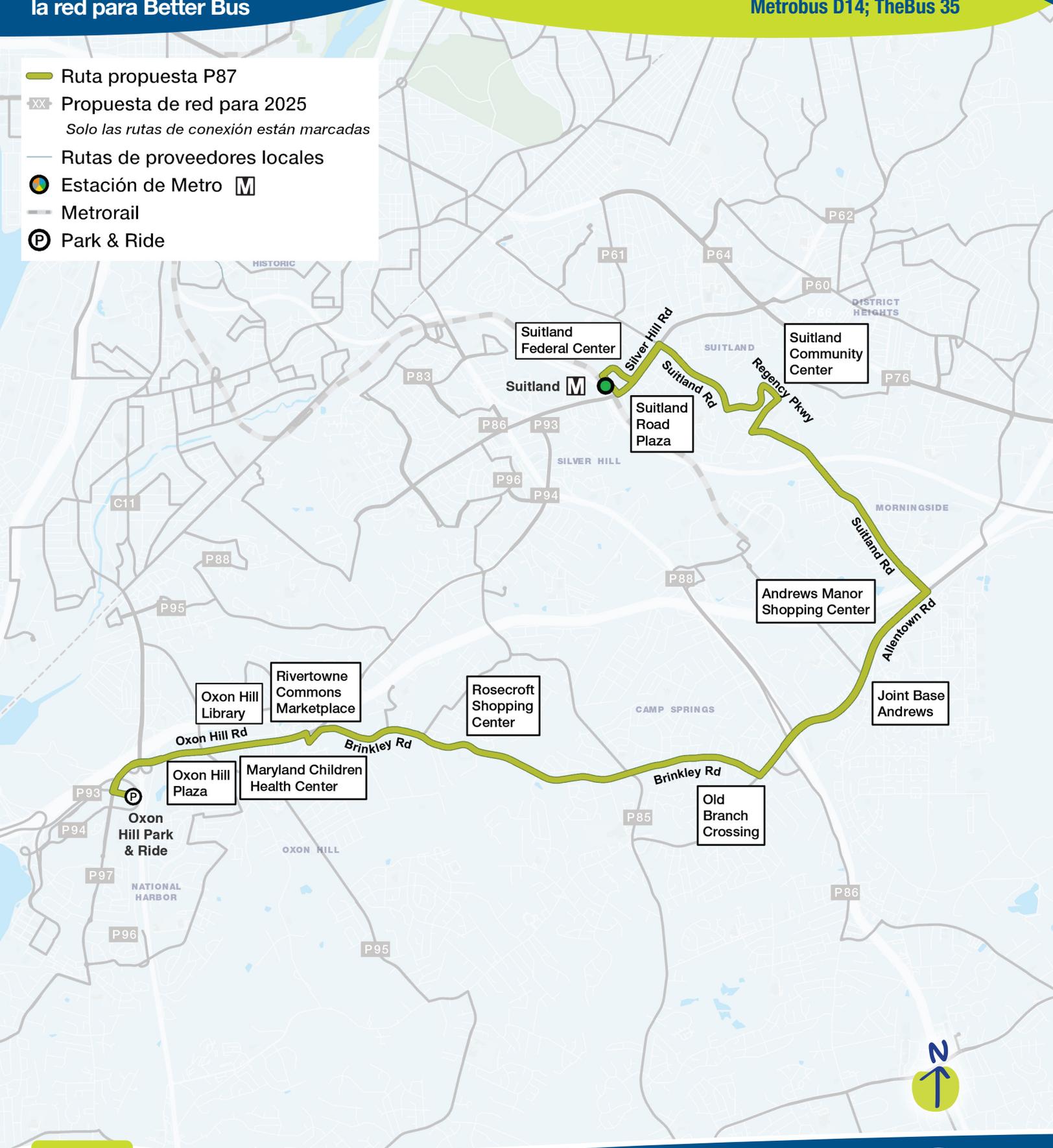
Maximizar los recursos

Combina los servicios entre Metrobus y TheBus para brindar una mejor conectividad de norte a sur en Hillcrest Heights.

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus D14; TheBus 35

- Ruta propuesta P87
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Rutas de proveedores locales
- Estación de Metro **M**
- Metrorail
- Park & Ride



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus D14; TheBus 35

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 11:30 p.m.					
Temprano por la mañana 5:00 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno 11:00 - 11:30 p.m.
30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 11:30 p.m.			Horarios de funcionamiento: 7:30 a.m. – 9:30 p.m.		
Temprano 5:30 - 6:00 a.m.	Durante el día 6:30 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 11:30 p.m.	Temprano Sin servicio	Durante el día 7:30 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 9:30 p.m.
60 min.	60 min.	60 min.	–	60 min.	60 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Frecuencia

Mejora en la frecuencia del mediodía y de la noche de lunes a viernes.



Conexiones

Conexión más directa a Oxon Hill P&R.



Maximizar los recursos

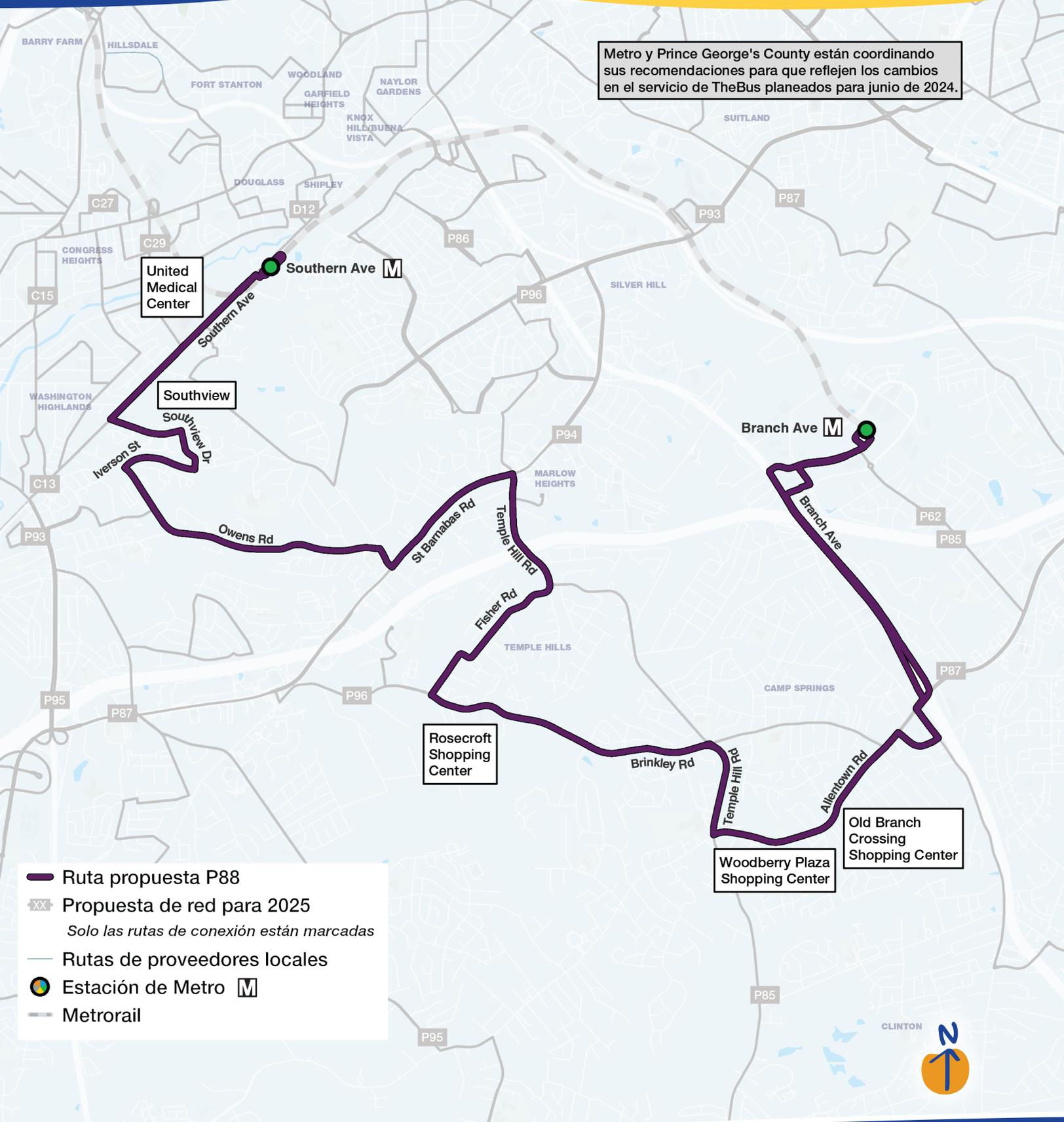
Combina los servicios entre Metrobus y TheBus para brindar un servicio más directo en Brinkley Road.



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: **TheBus 33**

Metro y Prince George's County están coordinando sus recomendaciones para que reflejen los cambios en el servicio de TheBus planeados para junio de 2024.



- Ruta propuesta P88
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Rutas de proveedores locales
- Estación de Metro **M**
- Metrorail



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
TheBus 33

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 6:00 p.m.					
Temprano por la mañana Sin servicio	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 6:00 p.m.	Noche Sin servicio	Nocturno Sin servicio
-	30 min.	30 min.	30 min.	-	-

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 8:00 a.m. – 6:00 p.m.			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día 8:00 a.m. - 6:00 p.m.	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
-	30 min.	-	-	-	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



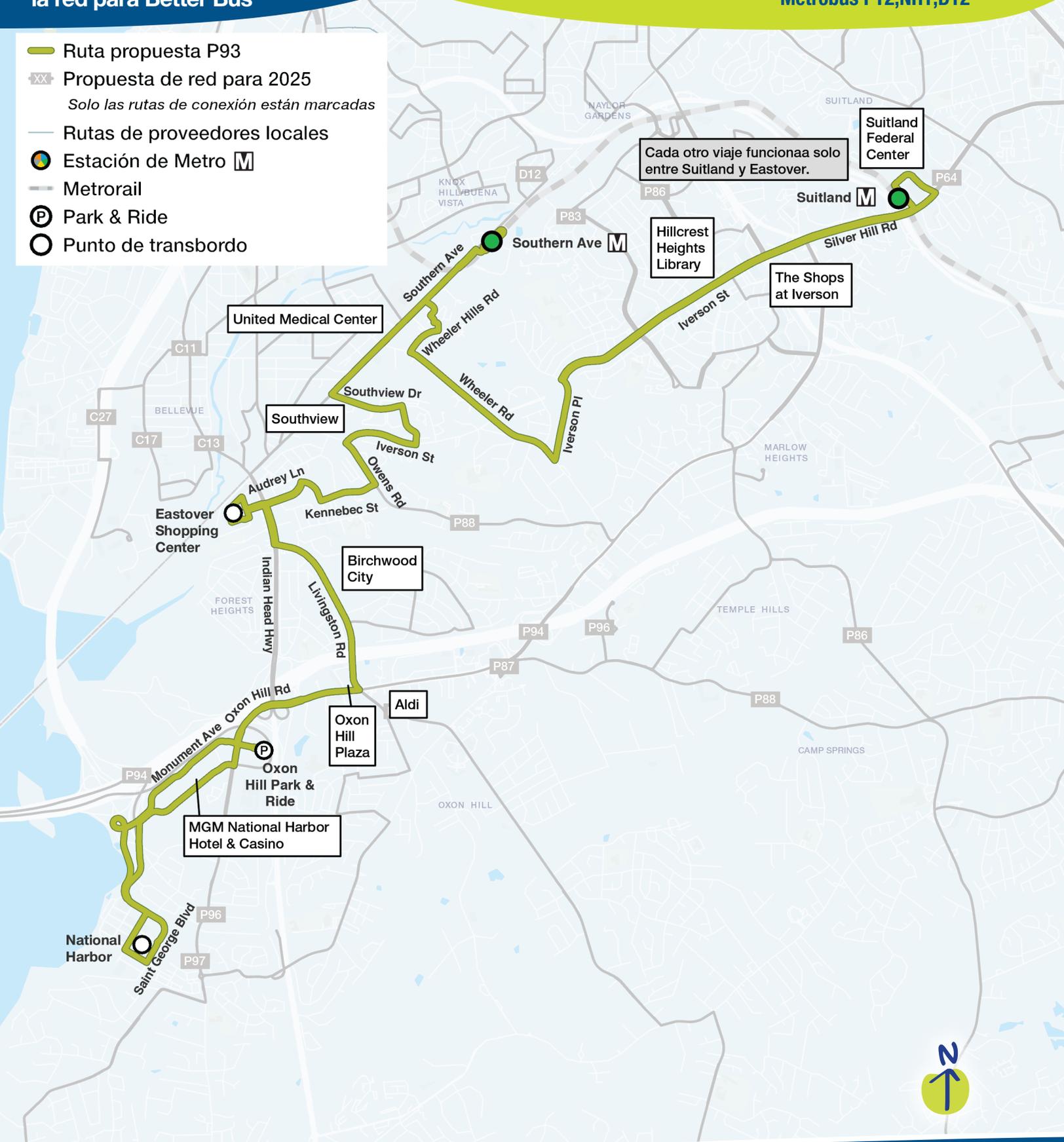
Conexiones

Extiende la ruta 33 de TheBus existente hasta Branch Avenue, lo que brinda una conexión de Metro en cada extremo de la ruta.

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus P12,NH1,D12

- Ruta propuesta P93
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Rutas de proveedores locales
- Estación de Metro
- Metrorail
- Park & Ride
- Punto de transbordo



Cada otro viaje funciona solo entre Suitland y Eastover.

Hillcrest Heights Library

The Shops at Iverson

United Medical Center

Southview

Birchwood City

MGM National Harbor Hotel & Casino

Oxon Hill Park & Ride

Oxon Hill Plaza

Aldi



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus P12,NH1,D12

Frecuencia Propuesta

	Entre los días de la semana					
	Horarios de funcionamiento: 4:00 a.m. – 2:00 a.m.					
Entre estas paradas:	Temprano por la mañana 4:00 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno 11:00 p.m. - 2:00 a.m.
National Harbor – Eastover	24 min.	24 min.	24 min.	24 min.	30 min.	60 min.
Eastover – Suitland Metro	12 min.	12 min.	12 min.	12 min.	17 min.	30 min.

	Sábado			Domingo		
	Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 2:00 a.m.			Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 2:00 a.m.		
Entre estas paradas:	Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 2:00 a.m.	Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 2:00 a.m.
National Harbor – Eastover	–	24 min.	60 min.	–	24 min.	60 min.
Eastover – Suitland Metro	–	12 min.	30 min.	–	12 min.	30 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Frecuencia

Mejora en la frecuencia entre Southern Avenue y National Harbor, especialmente el fin de semana.



Conexiones

Recorridos más directos entre Southern Avenue y National Harbor y una nueva conexión entre Suitland y National Harbor.



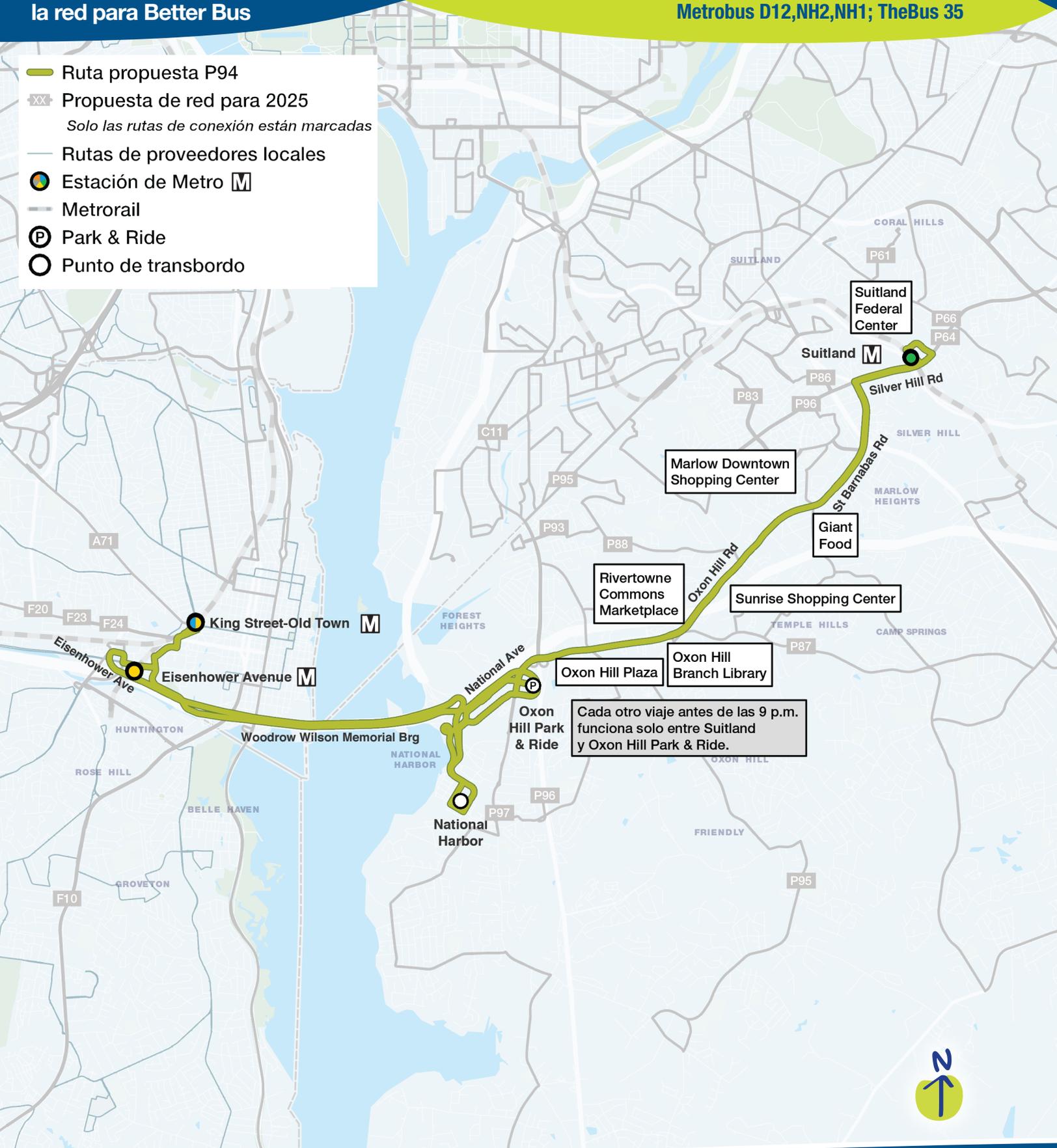
Maximizar los recursos

Mantiene una alta frecuencia en la ruta P12 existente mientras conecta todos los demás servicios de la ruta a National Harbor.

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus D12,NH2,NH1; TheBus 35

- Ruta propuesta P94
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Rutas de proveedores locales
- Estación de Metro **M**
- Metrorail
- Park & Ride
- Punto de transbordo



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus D12,NH2,NH1; TheBus 35

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana						
Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 12:00 a.m.						
Entre estas paradas:	Temprano por la mañana 5:00 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno 11:00 p.m. - 12:00 a.m.
King St-Old Town Metro – Oxon Hill Park & Ride	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.
Oxon Hill Park & Ride – Suitland Metro	15 min.	15 min.	15 min.	15 min.	20 min.	30 min.

Sábado			Domingo			
Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 11:00 p.m.			Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 11:00 p.m.			
Entre estas paradas:	Temprano 5:00 - 6:00 a.m.	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 11:00 p.m.	Temprano 5:00 - 6:00 a.m.	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 11:00 p.m.
King St-Old Town Metro – Oxon Hill Park & Ride	30 min.	30 min.	60 min.	30 min.	30 min.	60 min.
Oxon Hill Park & Ride – Suitland Metro	30 min.	15 min.	60 min.	30 min.	15 min.	60 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Frecuencia

Mejora en la frecuencia a lo largo de St. Barnabas Road.



Conexiones

Nueva conexión directa entre Suitland, National Harbor y la estación de King St-Old Town; menos desviaciones que forman trayectos circulares.



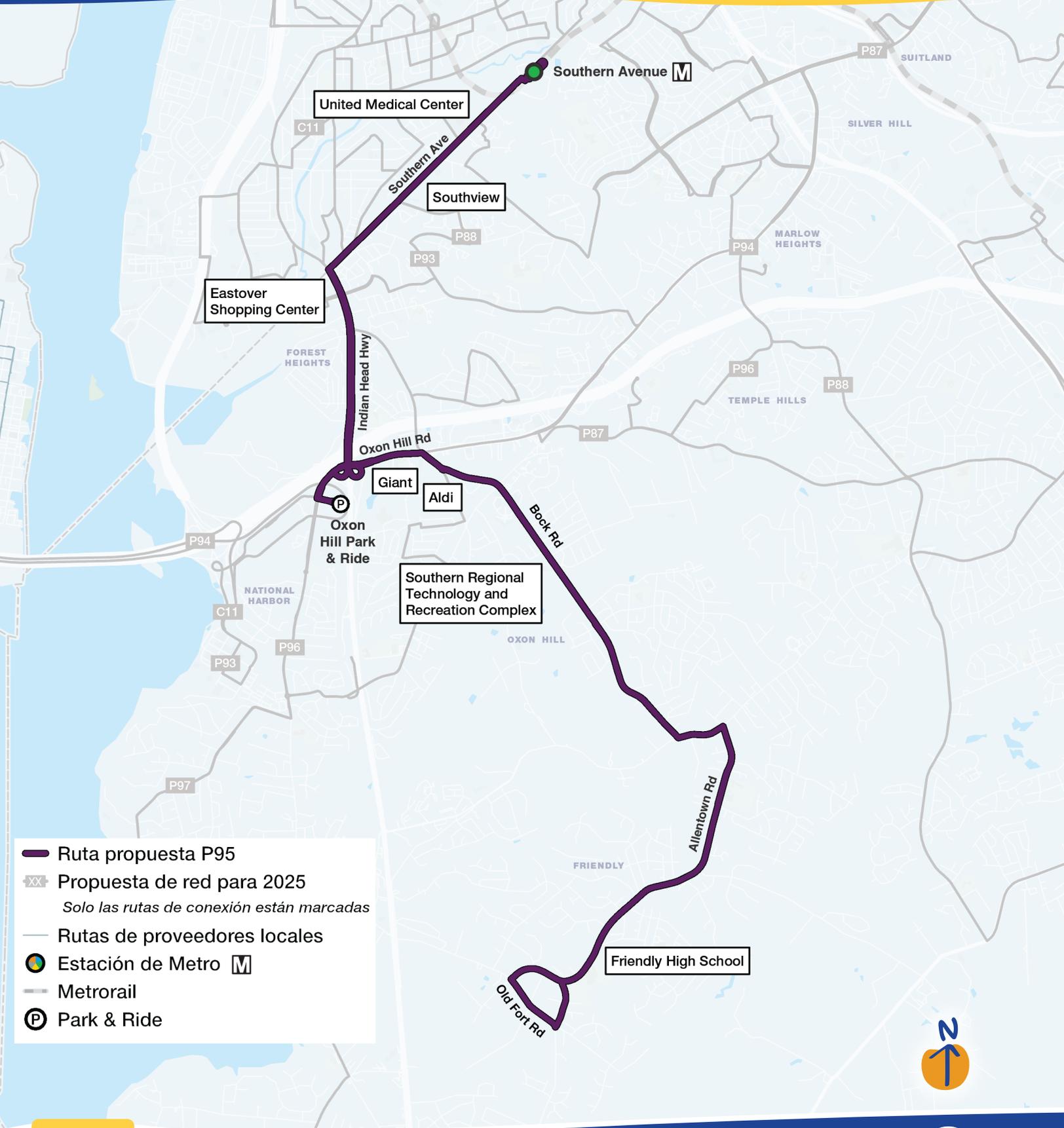
Maximizar los recursos

Combina las rutas para mejorar las conexiones a través de los límites jurisdiccionales.



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus W14; TheBus 35



- Ruta propuesta P95
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Rutas de proveedores locales
- Estación de Metro M
- Metrorail
- Park & Ride





Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus W14; TheBus 35

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 6:00 p.m.					
Temprano por la mañana Sin servicio	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche Sin servicio	Nocturno Sin servicio
-	30 min.	40 min.	30 min.	-	-

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: Ninguno			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
-	-	-	-	-	-

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Frecuencia

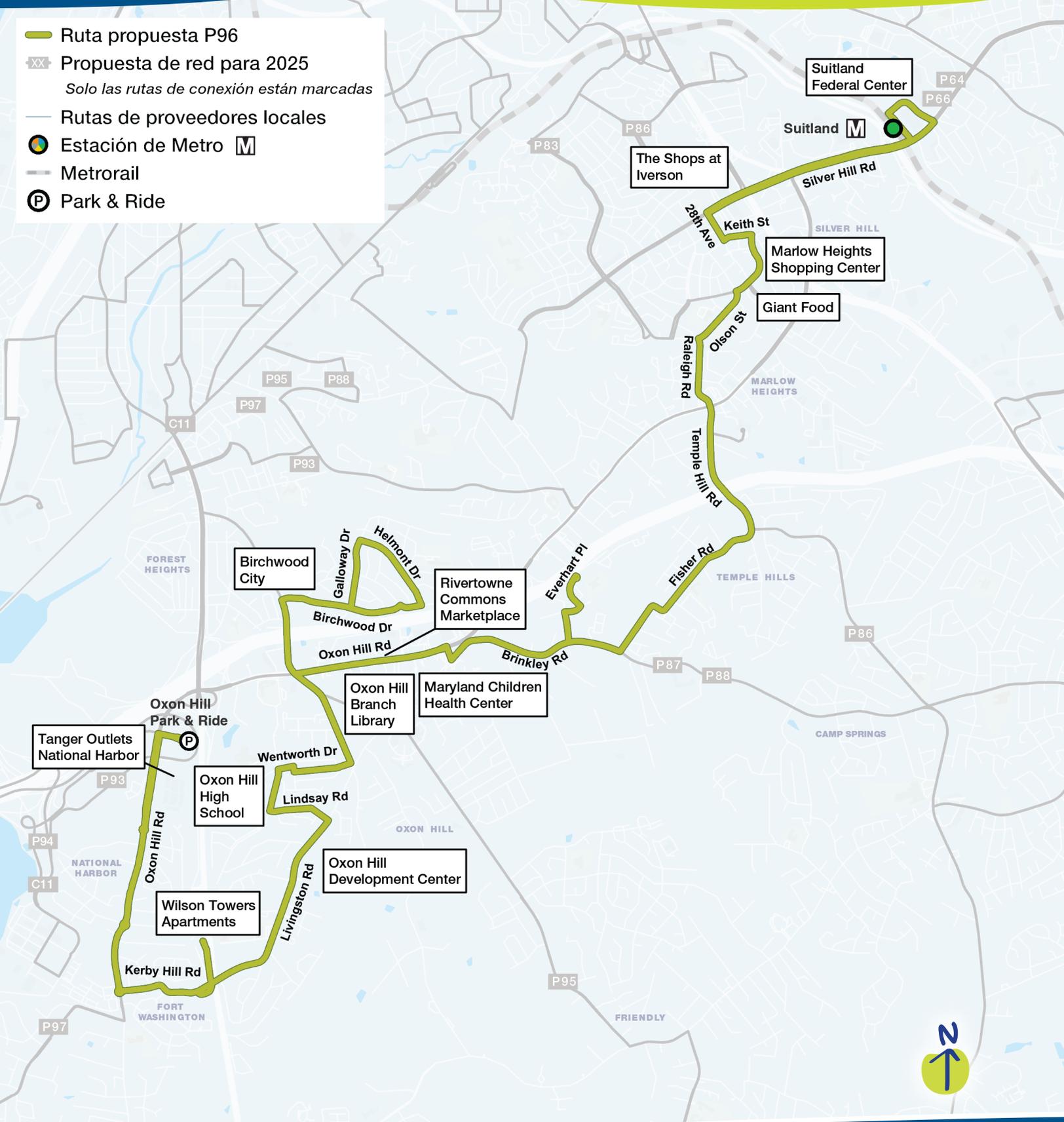
Mejora en la frecuencia del mediodía.



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus D12,D14,H12; TheBus 32

- Ruta propuesta P96
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Rutas de proveedores locales
- Estación de Metro
- Metrorail
- Park & Ride



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus D12,D14,H12; TheBus 32

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 5:00 a.m. – 12:00 a.m.					
Temprano por la mañana 5:00 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 11:00 p.m.	Nocturno 11:00 p.m. - 12:00 a.m.
30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.	30 min.

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 12:00 a.m.			Horarios de funcionamiento: 6:00 a.m. – 10:00 p.m.		
Temprano 5:30 - 6:00 a.m.	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 p.m. - 12:00 a.m.	Temprano Sin servicio	Durante el día 6:00 a.m. - 9:00 p.m.	Tarde 9:00 - 10:00 p.m.
30 min.	30 min.	30 min.	–	30 min.	30 min.

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



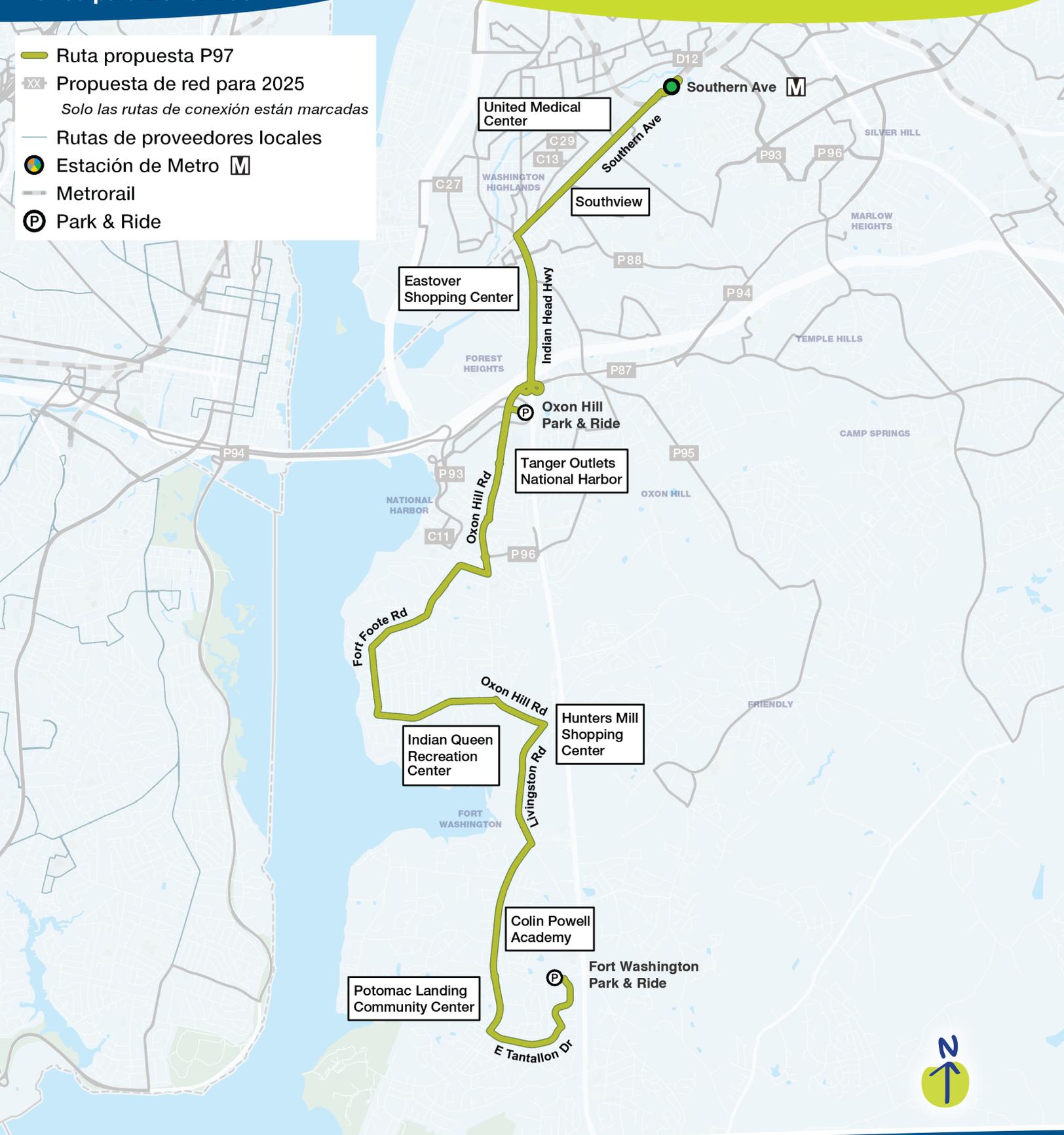
Frecuencia

Mejora en la frecuencia del mediodía, la noche y el fin de semana en el área entre Oxon Hill High School y Oxon Hill P&R.

Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes: Metrobus P18

- Ruta propuesta P97
- Propuesta de red para 2025
Solo las rutas de conexión están marcadas
- Rutas de proveedores locales
- Estación de Metro M
- Metrorail
- Park & Ride



Propuesta para 2025 del servicio de la red para Better Bus

Compare con las rutas existentes:
Metrobus P18

Frecuencia Propuesta

Entre los días de la semana					
Horarios de funcionamiento: 5:30 a.m. – 7:30 p.m.					
Temprano por la mañana 5:30 - 6:00 a.m.	Hora pico en la mañana 6:00 - 9:00 a.m.	Mediodía 9:00 a.m. - 3:00 p.m.	Hora pico en la tarde 3:00 - 7:00 p.m.	Noche 7:00 - 7:30 p.m.	Nocturno Sin servicio
30 min.	30 min.	60 min.	20 min.	20 min.	–

Sábado			Domingo		
Horarios de funcionamiento: Ninguno			Horarios de funcionamiento: Ninguno		
Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio	Temprano Sin servicio	Durante el día Sin servicio	Tarde Sin servicio
–	–	–	–	–	–

Las frecuencias indicadas son promedios

Mejoras en esta Ruta:



Maximizar los recursos

Mantiene el servicio en la ruta P18 de Metrobus existente.