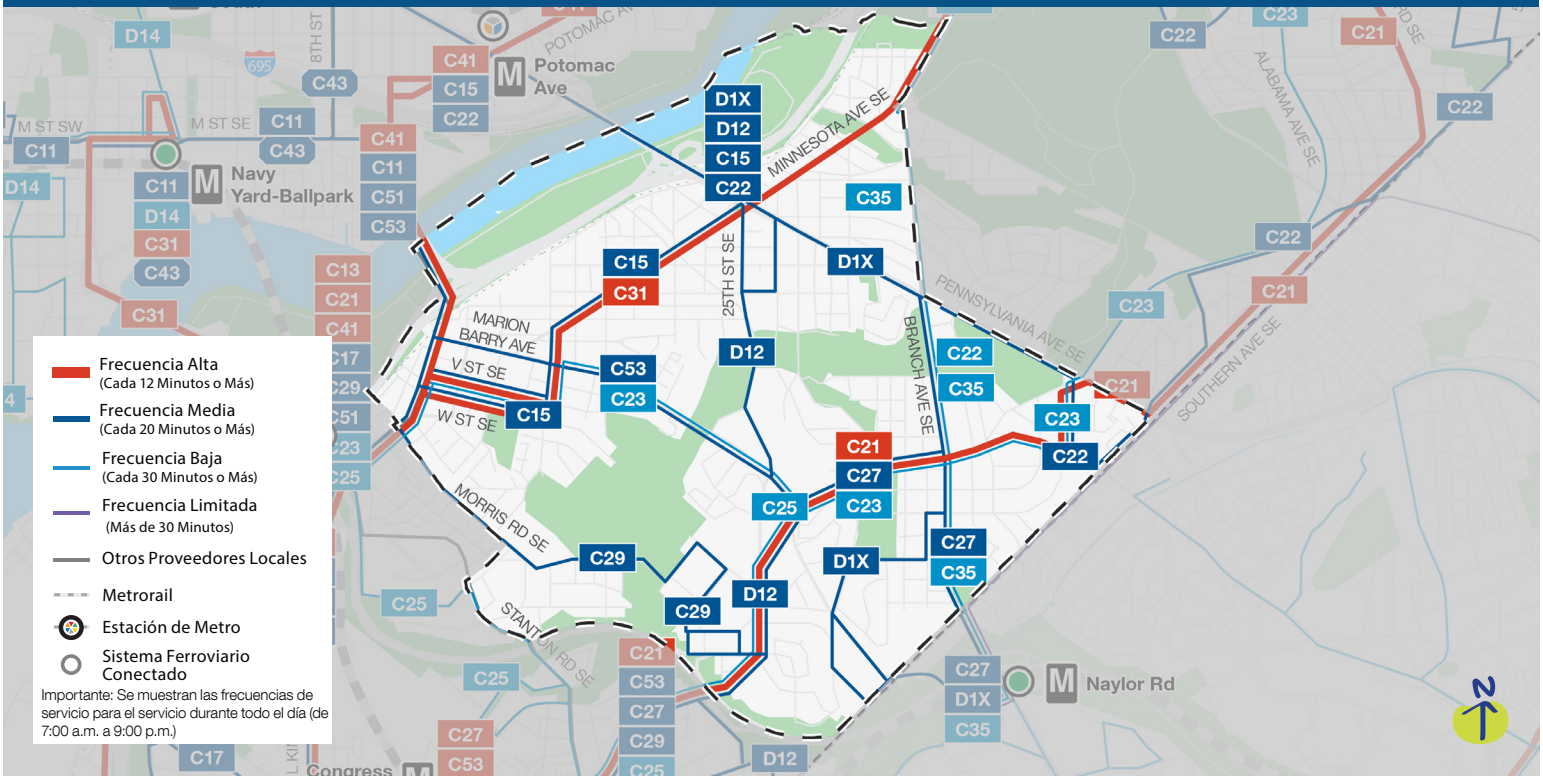
PROPUESTA DE LA RED DE BETTER BUS 2025

Perfil del Vecindario: Anacostia y Good Hope



Mejoras en Anacostia y Good Hope

Frecuencia Mejorada

Servicio más frecuente en cinco rutas que sirven a Anacostia, Deanwood y Congress Heights

Mejores Conexiones

Nuevo servicio que conecta con la estación Potomac Ave, Historic Anacostia, Skyland, Bellevue y Washington Heights

Horarios de Atención Más Largos

Horarios de atención más largos en tres rutas, incluyendo el servicio nocturno entre Minnesota Ave NE/SE y Navy Yard

Recursos Maximizados

Rutas optimizadas para crear más conexiones

¿Qué significa esto para Anacostia y Good Hope?

Frecuencia Mejorada

Nos dijo que aumentar la frecuencia y disminuir el tiempo de espera es su prioridad.

Por eso, estamos ofreciendo un servicio más frecuente en cinco rutas, incluyendo

- **C21** mejora la frecuencia nocturna entre Anacostia y Minnesota Avenue
- **C35** mejora la frecuencia entre semana entre Naylor Road y Deanwood
- **C53** mejora la frecuencia de fines de semana entre Congress Heights y Duke Ellington Bridge

Mejores Conexiones

Las nuevas conexiones lo llevarán a más lugares de forma más rápida y sencilla, incluyendo:

- **C15** ofrece nuevas conexiones a la estación Potomac Ave desde Martin Luther King Jr. Avenue, SE, Congress Heights y Washington Highlands
- **C23** ofrece nuevas conexiones entre Historic Anacostia, Hillcrest y Fairfax Village y un nuevo servicio en Alabama Avenue SE entre Massachusetts Avenue SE y H Street SE
- **C27** ofrece nuevas conexiones a Skyland, Bellevue y Washington Highlands

En promedio, un cliente puede acceder a 22,500 (5%) puestos de trabajo más entre semana

Horarios de Atención Más Largos

Los clientes nos dijeron (y los datos lo demuestran) que la gente quiere y necesita servicio durante el mediodía, las noches y los fines de semana.

Cuatro rutas prestan un servicio mejorado de mediodía, noches o fines de semana, incluyendo:

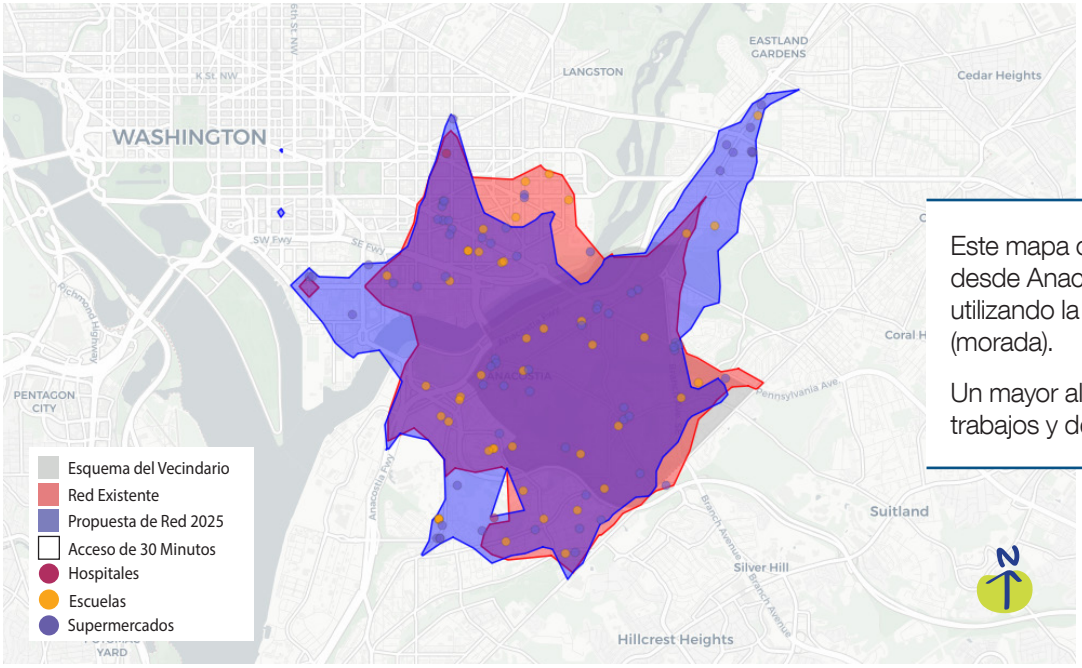
- **C31** presta un nuevo servicio nocturno entre Minnesota Avenue NE/SE y Navy Yard
- **C27** presta un nuevo servicio de fines de semana entre Bellevue, Washington Highlands y Congress Heights
- **C51** presta servicio hasta la 1:00 a.m. todos los días entre Anacostia y Woodley Park

Recursos Maximizados

El servicio es más directo, reduce la duplicación y es más fácil de entender:

- **C23, C25, C27,** y **C29** simplifican el servicio para crear conexiones más directas
- **C21, C22,** y **C31** combinan rutas existentes para optimizar el servicio y crear más conexiones

14% (2.6k) más viajes tienen una opción de transporte conveniente

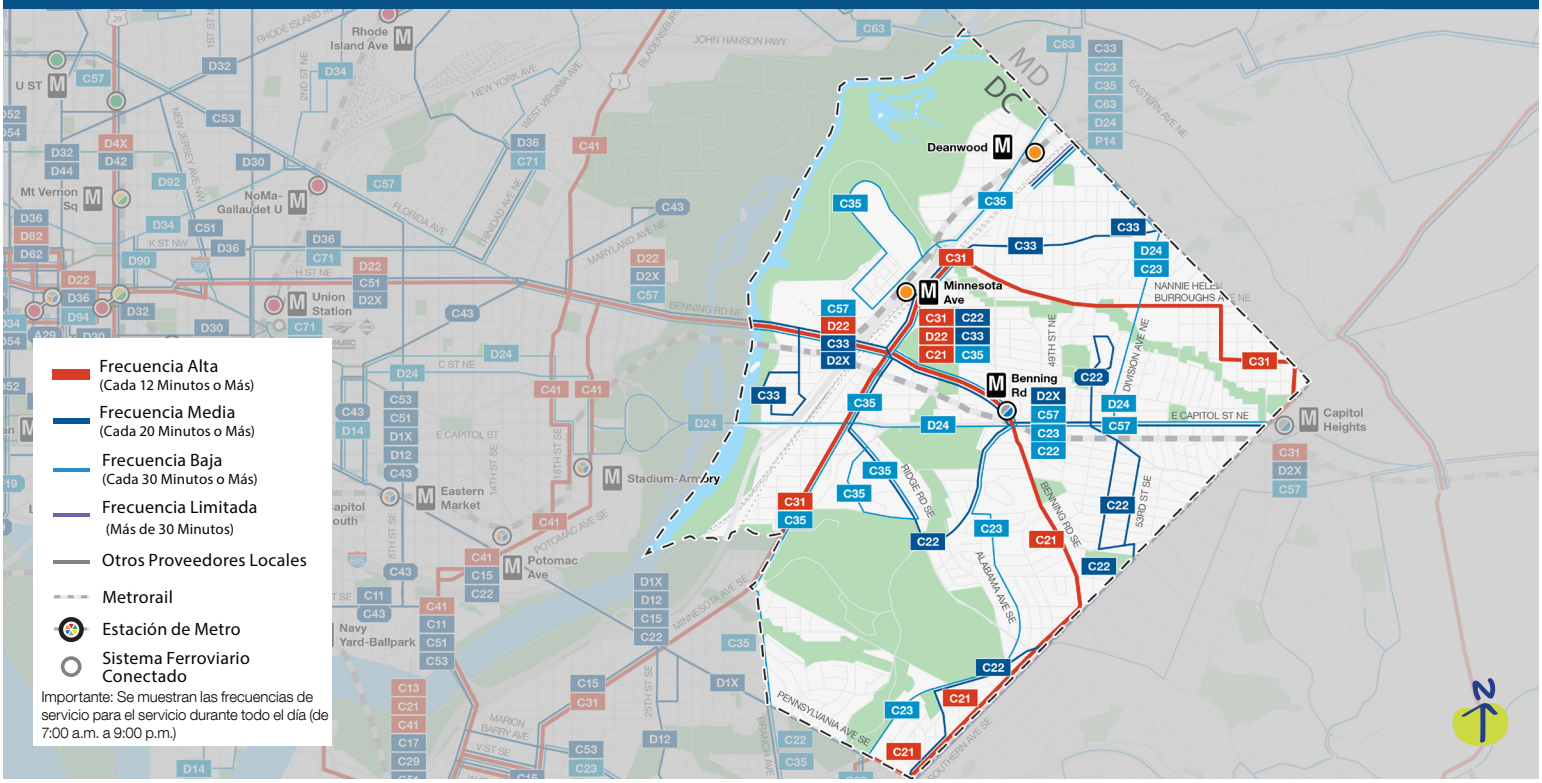


Este mapa compara qué tan lejos puede viajar desde Anacostia Public Library en transporte público utilizando la red existente (roja) y la red propuesta (morada).

Un mayor alcance significa que puede llegar a más trabajos y destinos.

PROPUESTA DE LA RED DE BETTER BUS 2025

Perfil del Vecindario: Benning Heights y Deanwood



Mejoras en Benning Heights y Deanwood

Frecuencia Mejorada

Servicio más frecuente en cinco rutas que dan servicio a Minnesota Ave, Naylor Road y Deanwood

Mejores Conexiones

Nuevo servicio que conecta Deanwood con Fort Lincoln, Stadium Armory, Capitol Hill, Union Station y el centro de D.C.

Horarios de Atención Más Largos

Nuevo servicio nocturno entre Minnesota Ave y Navy Yard, y servicio los domingos entre Deanwood y Greenbelt

Recursos Maximizados

Rutas rediseñadas para crear más conexiones, se agregó una nueva ruta con paradas limitadas entre Capitol Heights y Farragut Square

¿Qué significa esto para Benning Heights y Deanwood?

Frecuencia Mejorada

Nos dijo que aumentar la frecuencia y disminuir el tiempo de espera es su prioridad

Por eso, estamos ofreciendo un servicio más frecuente en cinco rutas, incluyendo:

- **C21** mejora la frecuencia nocturna entre Anacostia y Minnesota Avenue
- **C31** mejora la frecuencia entre semana y fines de semana entre la estación Minnesota Avenue, Anacostia y Navy Yard
- **C35** mejora la frecuencia entre semana entre Deanwood y Naylor Road

5,650 (10%) más personas pueden acceder a un servicio de 20 minutos o mejor entre semana

Mejores Conexiones

Las nuevas conexiones lo llevarán a más lugares de forma más rápida y sencilla, incluyendo:

- **C57** ofrece nuevas conexiones entre Capitol Heights Station, Benning Road NE, Florida Avenue NE/NW y U Street NW
- **C63** ofrece nuevas conexiones entre Deanwood, Fort Lincoln y Washington Hospital Center
- **D24** ofrece nuevas conexiones entre Deanwood, Stadium-Armory, Capitol Hill, Union Station y el centro de DC

On average, a customer can access 20,400 (6%) more jobs on weekdays

Horarios de Atencion Mas Largos

Los clientes nos dijeron (y los datos lo demuestran) que la gente quiere y necesita servicio durante el mediodía, las noches y los fines de semana.

Cuatro rutas prestan un servicio mejorado de mediodía, noches o fines de semana:

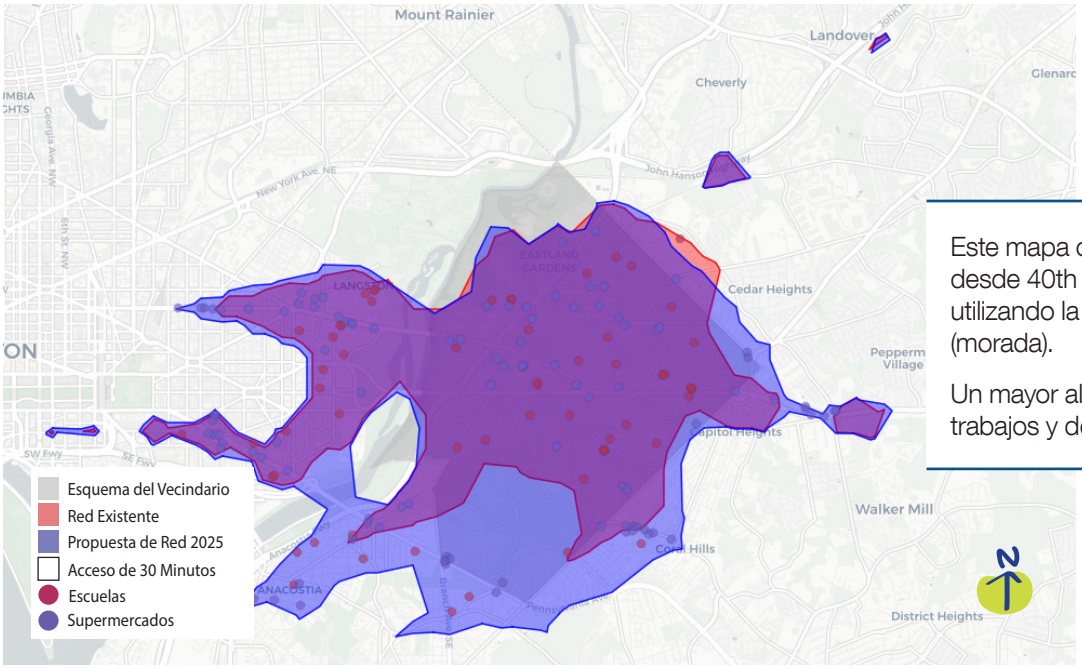
- **C31** presta un nuevo servicio nocturno entre Minnesota Avenue NE/SE y Navy Yard
- **P14** presta un nuevo servicio los domingos entre Deanwood y Greenbelt

Recursos Maximizados

El servicio es más directo, reduce la duplicación y es más fácil de entender:

- **C21, C22,** y **C31** combinan rutas existentes para optimizar el servicio y crear más conexiones
- **D2X** presta un nuevo servicio de paradas limitadas entre Capitol Heights y Farragut Square que complementa la ruta D22, la ruta local en H Street NE/NW, y facilita conexiones más rápidas para viajes más largos

18% (5k) más viajes tienen una opción de transporte conveniente

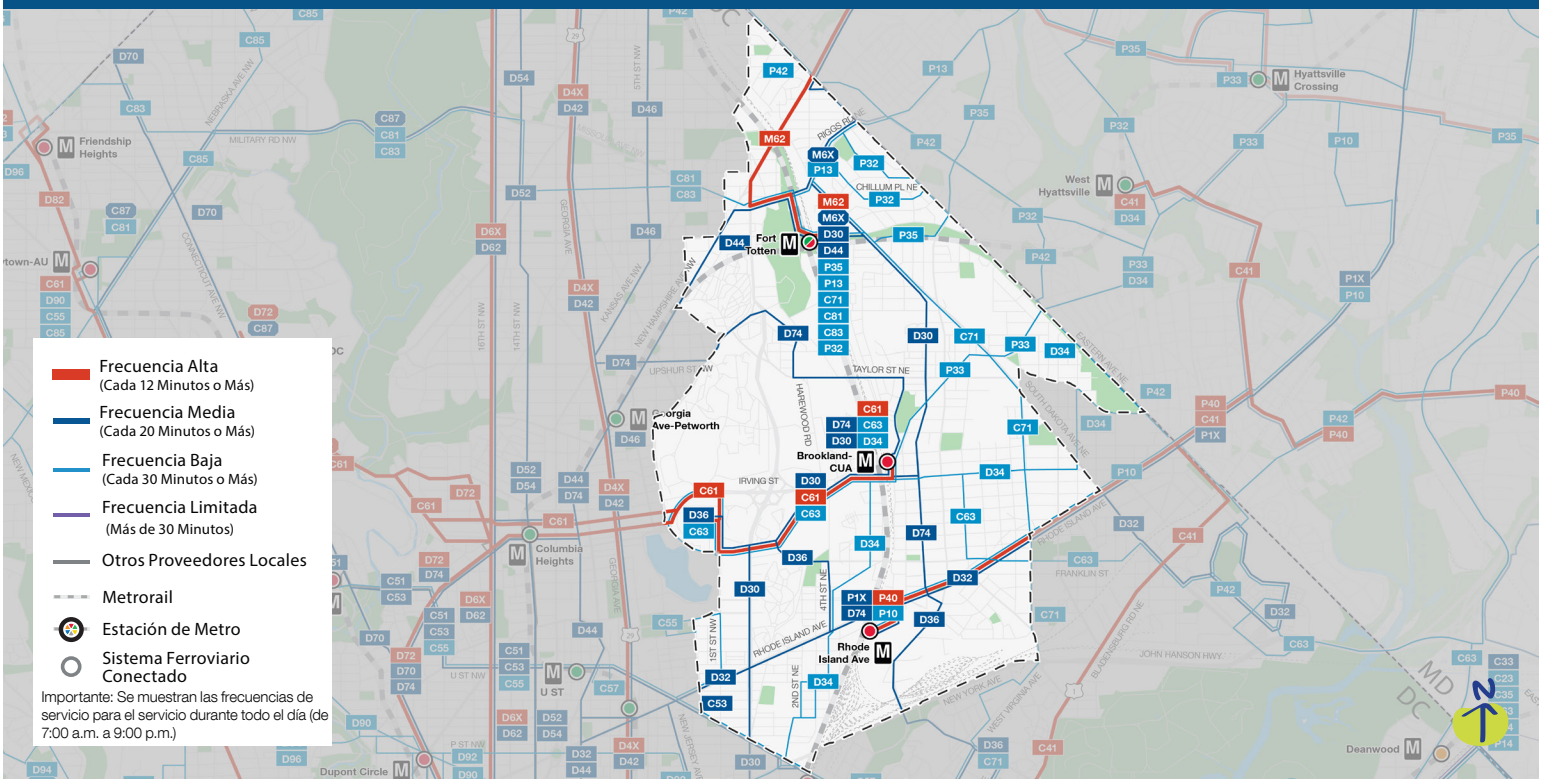


Este mapa compara qué tan lejos puede viajar desde 40th Street NE Safeway en transporte público utilizando la red existente (roja) y la red propuesta (morada).

Un mayor alcance significa que puede llegar a más trabajos y destinos.

PROPUESTA DE LA RED DE BETTER BUS 2025

Perfil del Vecindario: Brookland y Fort Totten



Mejoras en Brookland y Fort Totten

Frecuencia Mejorada

Servicio más frecuente en nueve rutas que sirven a Fort Lincoln, Fort Totten y Farragut Square

Mejores Conexiones

Nuevo servicio que conecta Fort Totten con Trinidad, Union Station, Tenleytown y American University

Horarios de Atención Más Largos

Horarios de atención más prolongados en seis rutas, incluyendo entre Rhode Island Ave y College Park

Recursos Maximizados

Rutas rediseñadas para optimizar el servicio en Columbia Road NW e Irving St NW

¿Qué significa esto para Brookland y Fort Totten?

Frecuencia Mejorada

Nos dijo que aumentar la frecuencia y disminuir el tiempo de espera es su prioridad.

Por eso, estamos ofreciendo un servicio más frecuente en nueve rutas, incluyendo:

- **D32** mejora la frecuencia al mediodía de lunes a viernes y todo el día los fines de semana entre Fort Lincoln y Chinatown
- **D71** mejora la frecuencia los domingos entre Fort Totten e Ivy City
- **D74** mejora la frecuencia al mediodía y por la noche de lunes a viernes y durante todo el día los fines de semana entre Rhode Island Avenue y Farragut Square

9,000 (20%) más personas pueden acceder a un servicio de 20 minutos o mejor entre semana

Mejores Conexiones

Las nuevas conexiones lo llevarán a más lugares de forma más rápida y sencilla, incluyendo:

- **C63** ofrece nuevas conexiones entre Washington Hospital Center, Fort Lincoln y Deanwood
- **C71** ofrece nuevas conexiones entre Fort Totten, Trinidad y Union Station
- **C81** ofrece nuevas conexiones desde Fort Totten y Military Road NW hasta Tenleytown, American University y Sibley Hospital
- **D34** ofrece nuevo servicio en New York Avenue NE

En promedio, un cliente puede acceder a 14,100 (2%) puestos de trabajo más entre semana

Horarios de Atención Más Largos

Los clientes nos dijeron (y los datos lo demuestran) que la gente quiere y necesita servicio durante el mediodía, las noches y los fines de semana.

Seis rutas prestan un servicio mejorado de mediodía, noches o fines de semana, incluyendo:

- **D36** presta servicio más temprano entre semana y fines de semana entre Trinidad y Washington Hospital Center
- **P10** presta servicio hasta la medianoche de lunes a viernes y los sábados entre Rhode Island Avenue y College Park
- **P13** presta servicio más tarde todos los días entre Fort Totten y White Oak Transit Center

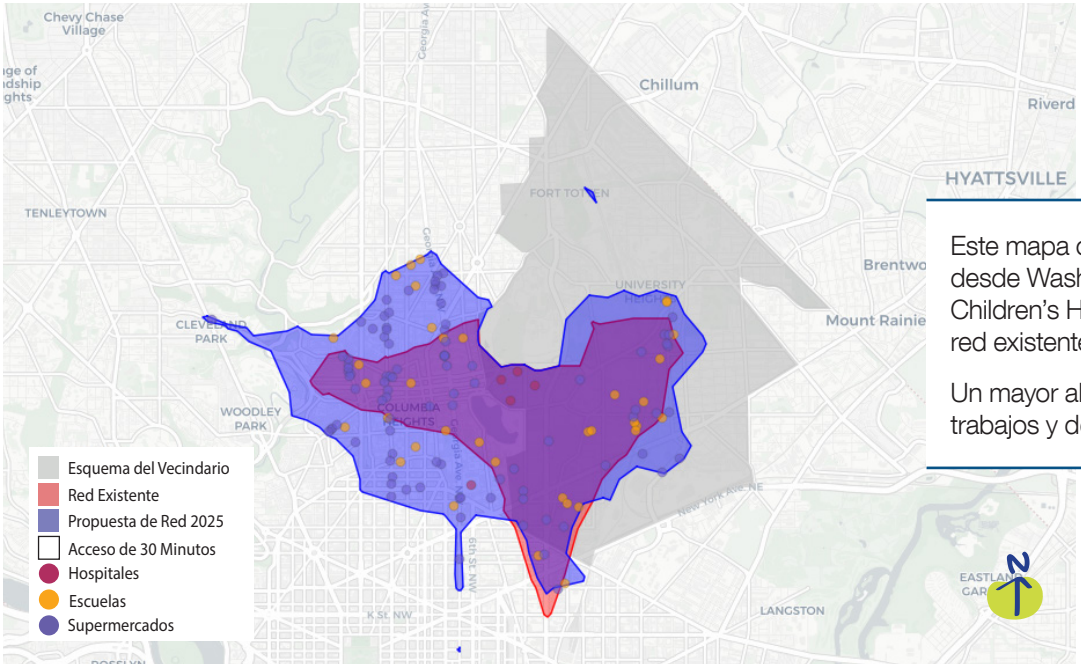
3,450 (6%) personas más pueden acceder a un servicio de 30 minutos o mejor los fines de semana

Recursos Maximizados

El servicio es más directo, reduce la duplicación y es más fácil de entender:

- **C61** combina las rutas existentes H2 y H4 para optimizar el servicio en Columbia Road NW e Irving Street NW

3% (1.6k) más de viajes tienen una opción de transporte conveniente

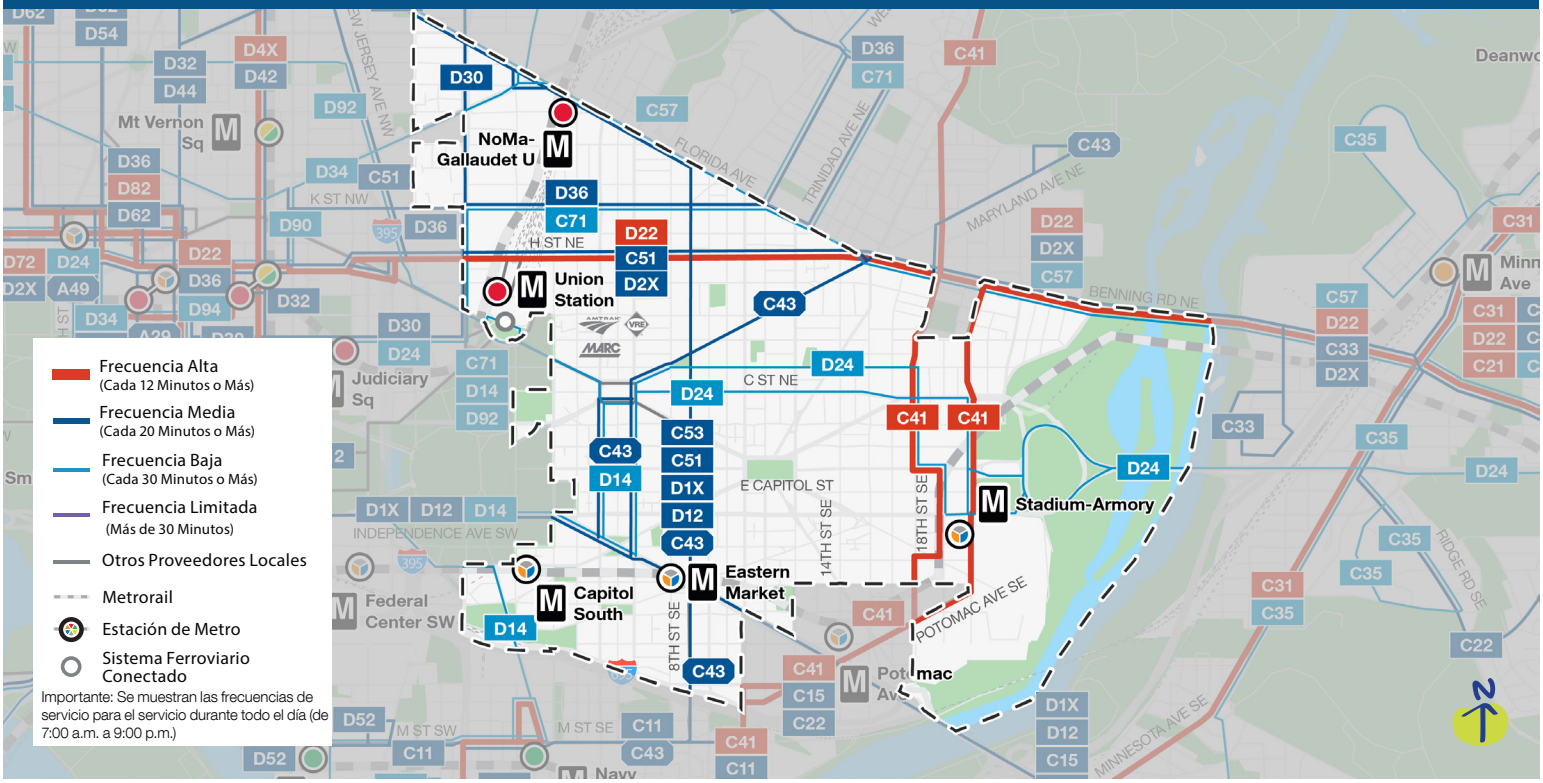


Este mapa compara qué tan lejos puede viajar desde Washington Hospital Center y National Children's Hospital en transporte público utilizando la red existente (roja) y la red propuesta (morada).

Un mayor alcance significa que puede llegar a más trabajos y destinos.

PROPUESTA DE LA RED DE BETTER BUS 2025

Perfil del Vecindario: Capitol Hill East y NoMa



Mejoras en Capitol Hill East y NoMa

Frecuencia Mejorada

Servicio más frecuente en cinco rutas que sirven a Union Station y NOMA

Mejores Conexiones

Nuevo servicio que conecta South Dakota Ave NE y Fort Totten desde K St NE y Trinidad

Horarios de Atención Más Largos

Servicio de las 1:00 a.m. todos los días entre Woodley Park y Anacostia

Recursos Maximizados

Rutas rediseñadas para ofrecer servicio de paradas limitadas entre Farragut Square y Capitol Heights

¿Qué significa esto para Capitol Hill East y NoMa?

Frecuencia Mejorada

Nos dijo que aumentar la frecuencia y disminuir el tiempo de espera es su prioridad.

Por eso, estamos ofreciendo un servicio más frecuente en cinco rutas, incluyendo:

- **C51** mejora la frecuencia de fines de semana entre Woodley Park y Anacostia
- **C71** mejora la frecuencia de los domingos entre Fort Totten, Ivy City y Union Station
- **D24** mejora la frecuencia de los domingos entre McPherson Square y Stadium-Armory

Con estas mejoras específicas de rutas, el 95% de las personas conservan el acceso a un servicio de 20 minutos o mejor entre semana

Mejores Conexiones

Las nuevas conexiones lo llevarán a más lugares de forma más rápida y sencilla:

- **C43** ofrece nuevas conexiones entre Carver Langston, Eastern Market y Navy Yard
- **C71** ofrece nuevas conexiones a South Dakota Avenue NE y Fort Totten desde K Street NE y Trinidad
- **D14** ofrece nuevas conexiones entre Union Station, Capitol Hill, Capitol South, Navy Yard, Waterfront y Buzzard Point

Horarios de Atención Más Largos

Los clientes nos dijeron (y los datos lo demuestran) que la gente quiere y necesita servicio durante el mediodía, las noches y los fines de semana.

Una ruta presta un servicio mejorado de mediodía, noches o fines de semana:

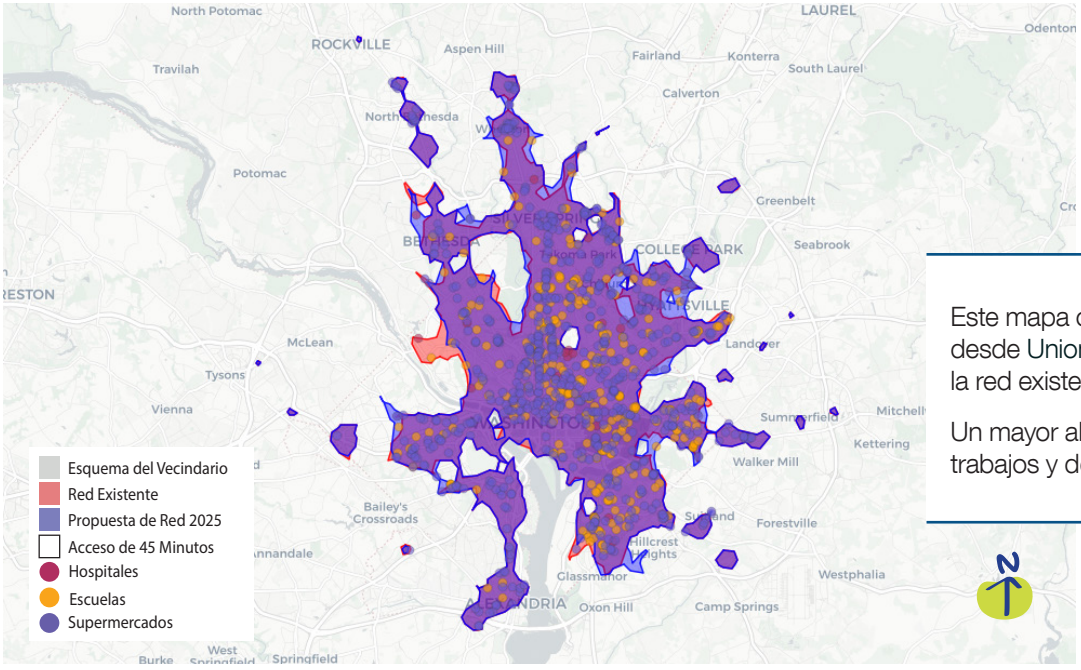
- **C51** presta servicio hasta la 1:00 a.m. todos los días

Recursos Maximizados

El servicio es más directo, reduce la duplicación y es más fácil de entender:

- **D22** termina en Chinatown para permitir viajes más largos entre Farragut Square y Capitol Heights en D2X
- **D2X** presta un servicio de paradas limitadas y es más larga que la Ruta D22, la ruta local en H Street NE/NW, para ofrecer conexiones más rápidas para viajes más largos

5% (2k) más viajes tienen una opción de transporte conveniente

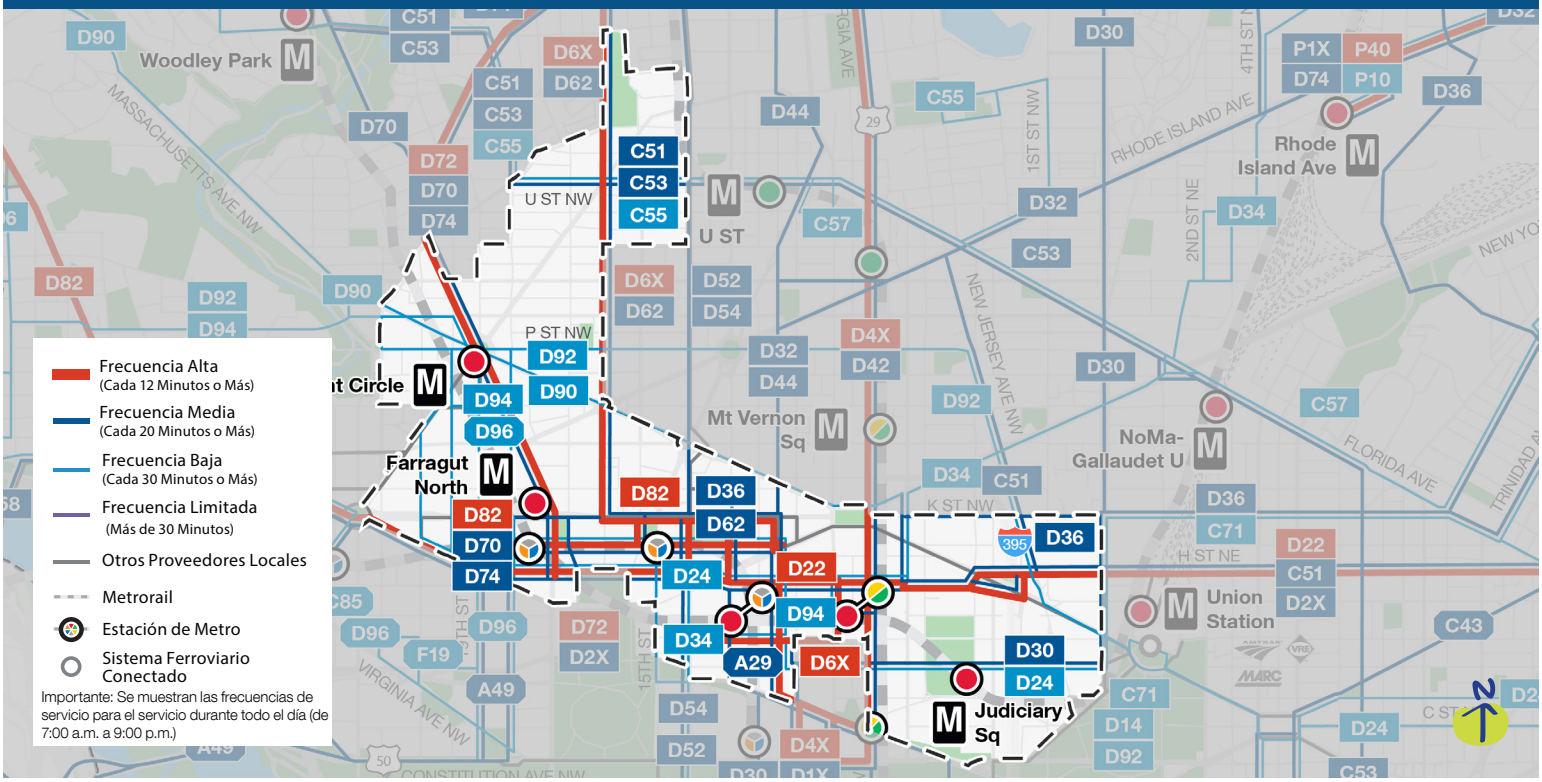


Este mapa compara qué tan lejos puede viajar desde Union Station en transporte público utilizando la red existente (roja) y la red propuesta (morada).

Un mayor alcance significa que puede llegar a más trabajos y destinos.

PROPUESTA DE LA RED DE BETTER BUS 2025

Perfil del Vecindario: Chinatown y Dupont Circle



Mejoras en Chinatown y Dupont Circle

Frecuencia Mejorada

Servicio más frecuente en nueve rutas que prestan servicio a Farragut Square, Rhode Island Ave y Chinatown

Mejores Conexiones

Nuevo servicio que conecta Chinatown, Rhode Island Ave y Fort Lincoln

Horarios de Atención Más Largos

Tres rutas prestan un servicio mejorado hasta la 10PM o 1AM

Recursos Maximizados

Rutas rediseñadas para crear más conexiones

¿Qué significa esto para Chinatown y Dupont Circle?

Frecuencia Mejorada

Nos dijo que aumentar la frecuencia y disminuir el tiempo de espera es su prioridad.

Por eso, estamos ofreciendo un servicio más frecuente en nueve rutas, incluyendo:

- **D70** mejora la frecuencia los domingos entre Farragut Square y Chevy Chase
- **D74** mejora la frecuencia al mediodía de lunes a viernes y todo el día los fines de semana entre Farragut Square y Rhode Island Avenue
- **D94** mejora la frecuencia los domingos entre Chinatown y Sibley Hospital

Mejores Conexiones

Las nuevas conexiones lo llevarán a más lugares de forma más rápida y sencilla:

- **D32** ofrece nuevas conexiones entre Chinatown, Rhode Island Avenue y Fort Lincoln
- **D74** ofrece nueva conexión desde Farragut Square y Dupont Circle hasta Columbia Heights, Petworth, Brookland y Rhode Island Avenue

Horarios de Atención Más Largos

Los clientes nos dijeron (y los datos lo demuestran) que la gente quiere y necesita servicio durante el mediodía, las noches y los fines de semana.

Tres rutas prestan un servicio mejorado de mediodía, noches o fines de semana:

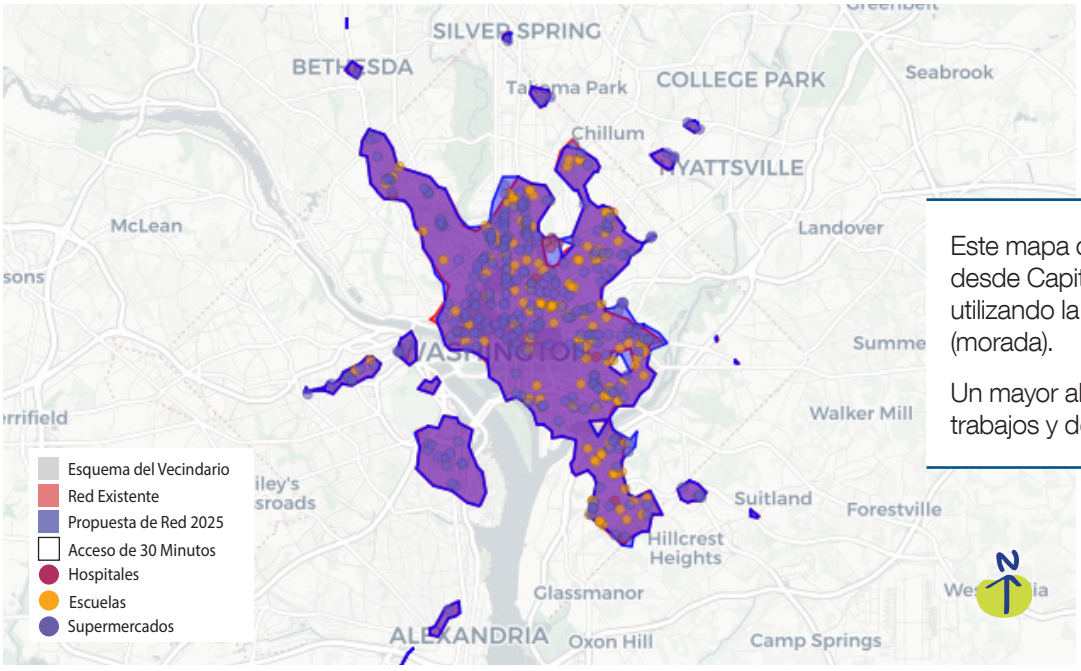
- **C51** presta servicio hasta la 1:00 a. m. todos los días entre Woodley Park y Anacostia
- **D2X** presta servicio de paradas limitadas durante todo el día hasta las 10:00 p. m. de lunes a viernes entre Farragut Square y Capitol Heights, lo que significa mejores frecuencias durante un período de tiempo más largo
- **D4X** presta un servicio de parada limitado hasta las 10:00 p. m. todos los días entre Archives y Silver Spring, lo que significa mejores frecuencias durante un período de tiempo más largo

Recursos Maximizados

El servicio es más directo, reduce la duplicación y es más fácil de entender:

- **D72** y **D82** combinan rutas existentes para optimizar el servicio

7% (5.9k) más de viajes tienen una opción de transporte conveniente

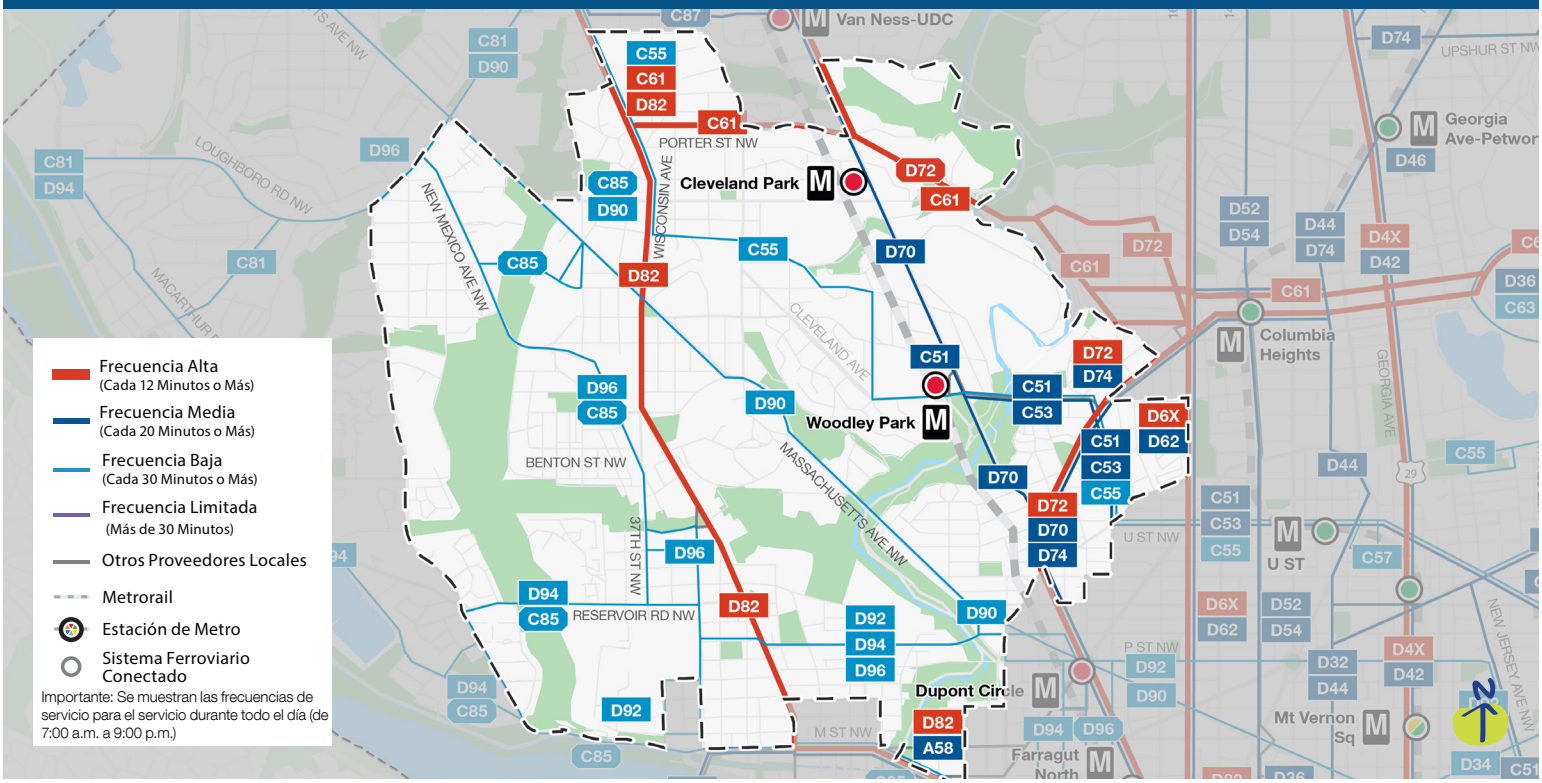


Este mapa compara qué tan lejos puede viajar desde Capitol One Arena en transporte público utilizando la red existente (roja) y la red propuesta (morada).

Un mayor alcance significa que puede llegar a más trabajos y destinos.

PROPUESTA DE LA RED DE BETTER BUS 2025

Perfil del Vecindario: Cleveland Park y Glover Park



Mejoras en Cleveland Park y Glover Park

Frecuencia Mejorada

Servicio más frecuente en ocho rutas

Mejores Conexiones

Nuevo servicio que conecta Barnaby Woods, Glover Park, Georgetown y Foggy Bottom

Horarios de Atención Más Largos

Servicio hasta la 1:00 a. m. todos los días entre Woodley Park y Anacostia

Recursos Maximizados

Rutas rediseñadas para crear más conexiones

¿Qué significa esto para Cleveland Park y Glover Park?

Frecuencia Mejorada

Los clientes nos dijeron que aumentar la frecuencia y disminuir el tiempo de espera es su prioridad.

Por eso, estamos ofreciendo un servicio más frecuente en ocho rutas, incluyendo:

- **D70** mejora la frecuencia los domingos entre Farragut Square y Chevy Chase
- **D90** mejora la frecuencia de fines de semana entre Tenleytown y Mount Vernon
- **D94** mejora la frecuencia los domingos entre Farragut Square y Chevy Chase

Mejores Conexiones

Las nuevas conexiones lo llevarán a más lugares de forma más rápida y sencilla:

- **C85** ofrece nuevas conexiones entre Barnaby Woods, Glover Park, Georgetown y Foggy Bottom
- **D92** ofrece nuevas conexiones desde Georgetown y P Street NW hasta Union Station
- **D96** ofrece nuevas conexiones entre Potomac Park, Glover Park, Ward Circle y Bethesda

En promedio, un cliente puede acceder a 19,600 (3%) puestos de trabajo más entre semana

Horarios de Atención Más Largos

Los clientes nos dijeron (y los datos lo demuestran) que la gente quiere y necesita servicio durante el mediodía, las noches y los fines de semana.

Dos rutas prestan un servicio mejorado de mediodía, noches o fines de semana:

- **C51** presta servicio hasta la 1:00 a. m. todos los días entre Woodley Park y Anacostia
- **D90** presta un servicio que comienza más temprano y termina más tarde los domingos

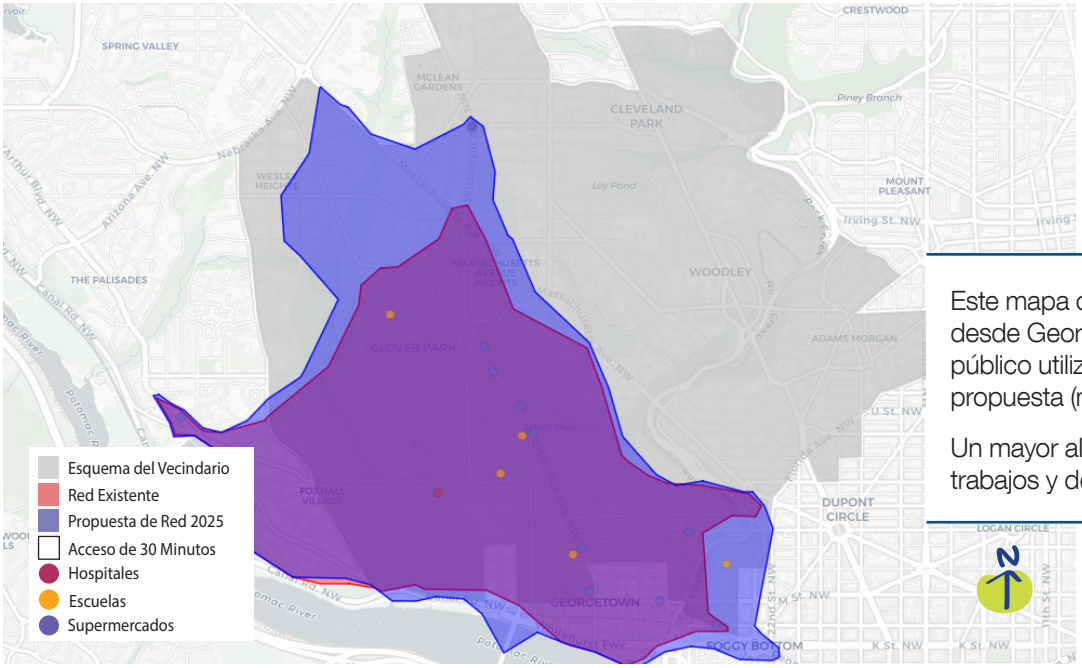
2,000 (3%) personas más pueden acceder a un servicio de 30 minutos o mejor los fines de semana

Recursos Maximizados

El servicio es más directo, reduce la duplicación y es más fácil de entender:

- Combina rutas existentes para optimizar el servicio y crear más conexiones (C61, D72, D82)

5% (2.9k) más de viajes tienen una opción de transporte conveniente

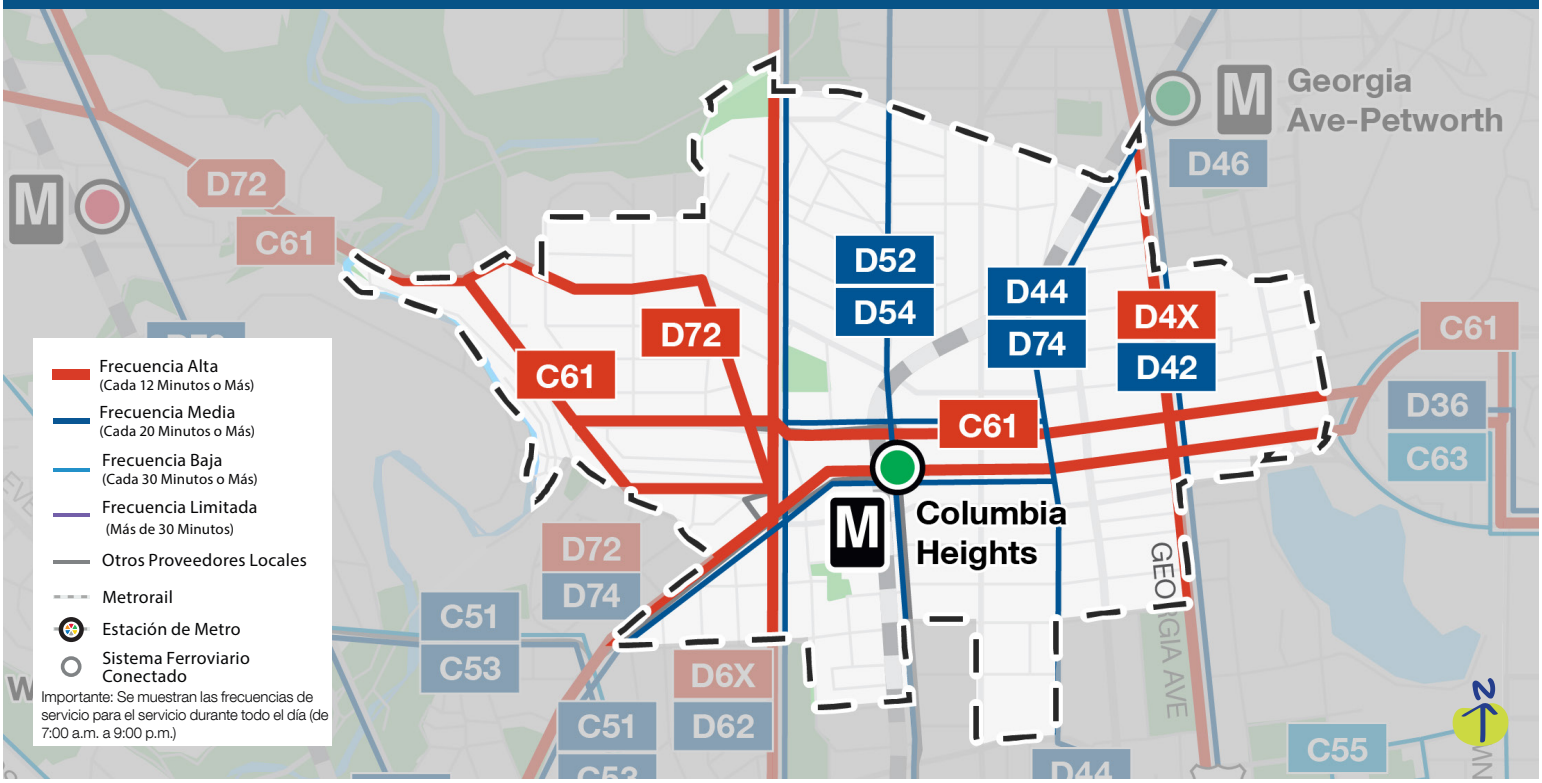


Este mapa compara qué tan lejos puede viajar desde Georgetown University Hospital en transporte público utilizando la red existente (roja) y la red propuesta (morada).

Un mayor alcance significa que puede llegar a más trabajos y destinos.

PROPUESTA DE LA RED DE BETTER BUS 2025

Perfil del Vecindario: Columbia Heights y Mt. Pleasant



Mejoras en Columbia Heights y Mt. Pleasant

Frecuencia Mejorada

Servicio más frecuente en cuatro rutas que prestan servicio a Fort Totten, Federal Triangle y Rhode Island Ave

Mejores Conexiones

Nuevo servicio que conecta Columbia Heights, Mt Pleasant, Farragut Square y Dupont Circle

Horarios de Atención Más Largos

Servicio de parada limitado hasta las 10:00 p. m. todos los días entre Silver Springs y Archives

Recursos Maximizados

Rutas rediseñadas para crear más conexiones

¿Qué significa esto para Columbia Heights y Mt. Pleasant?

Frecuencia Mejorada

Los clientes nos dijeron que aumentar la frecuencia y disminuir el tiempo de espera es su prioridad.

Por eso, estamos ofreciendo un servicio más frecuente en cuatro rutas, incluyendo:

- **D44** mejora la frecuencia al mediodía y por la noche entre semana y todo el día los fines de semana entre Fort Totten y Federal Triangle
- **D72** mejora la frecuencia entre semana entre Van Ness-UDC y Lafayette Square
- **D74** mejora la frecuencia al mediodía entre semana y todo el día los fines de semana

1,700 (4%) más personas pueden acceder a un servicio de 20 minutos o mejor entre semana

Mejores Conexiones

Las nuevas conexiones lo llevarán a más lugares de forma más rápida y sencilla:

- **D74** ofrece nuevas conexiones desde las estaciones Columbia Heights, Petworth, Brookland y Rhode Island Ave hasta Farragut Square y Dupont Circle

En promedio, un cliente puede acceder a 19,800 (3%) puestos de trabajo más entre semana

Horarios de Atención Más Largos

Los clientes nos dijeron (y los datos lo demuestran) que la gente quiere y necesita servicio durante el mediodía, las noches y los fines de semana.

Una ruta presta un servicio mejorado de mediodía, noches o fines de semana.

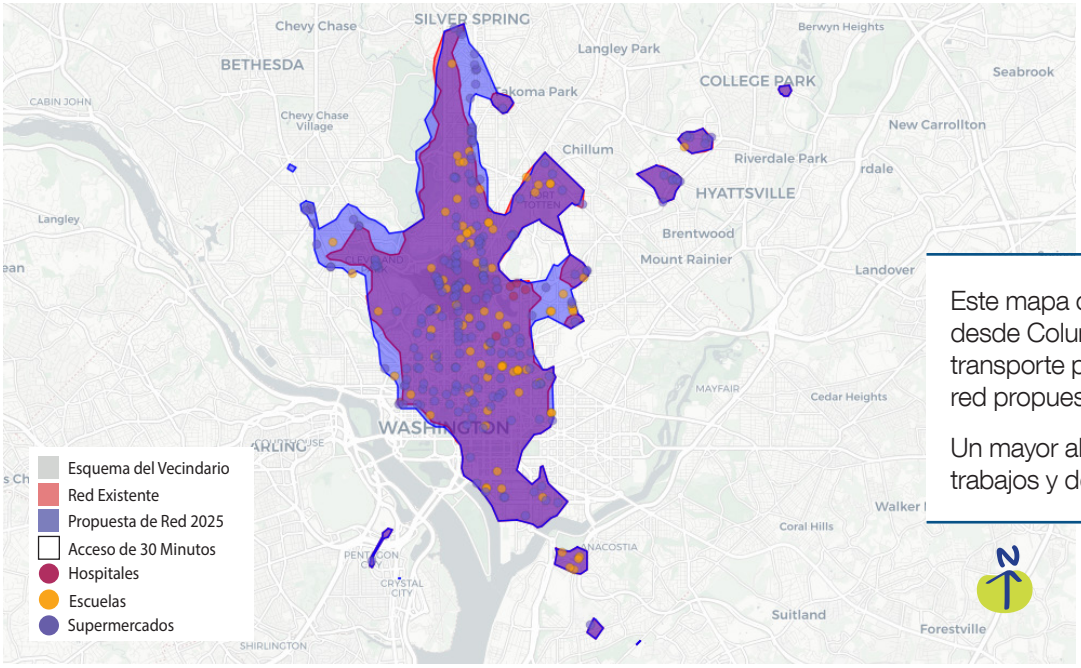
- **D4X** presta un servicio de parada limitado hasta las 10:00 p. m. todos los días entre Archives y Silver Spring, lo que significa mejores frecuencias durante un período de tiempo más largo

Recursos Maximizados

El servicio es más directo, reduce la duplicación y es más fácil de entender:

- Combina rutas existentes para optimizar el servicio y crear más conexiones (C61, D72)

7% (2.3k) más de viajes tienen una opción de transporte conveniente

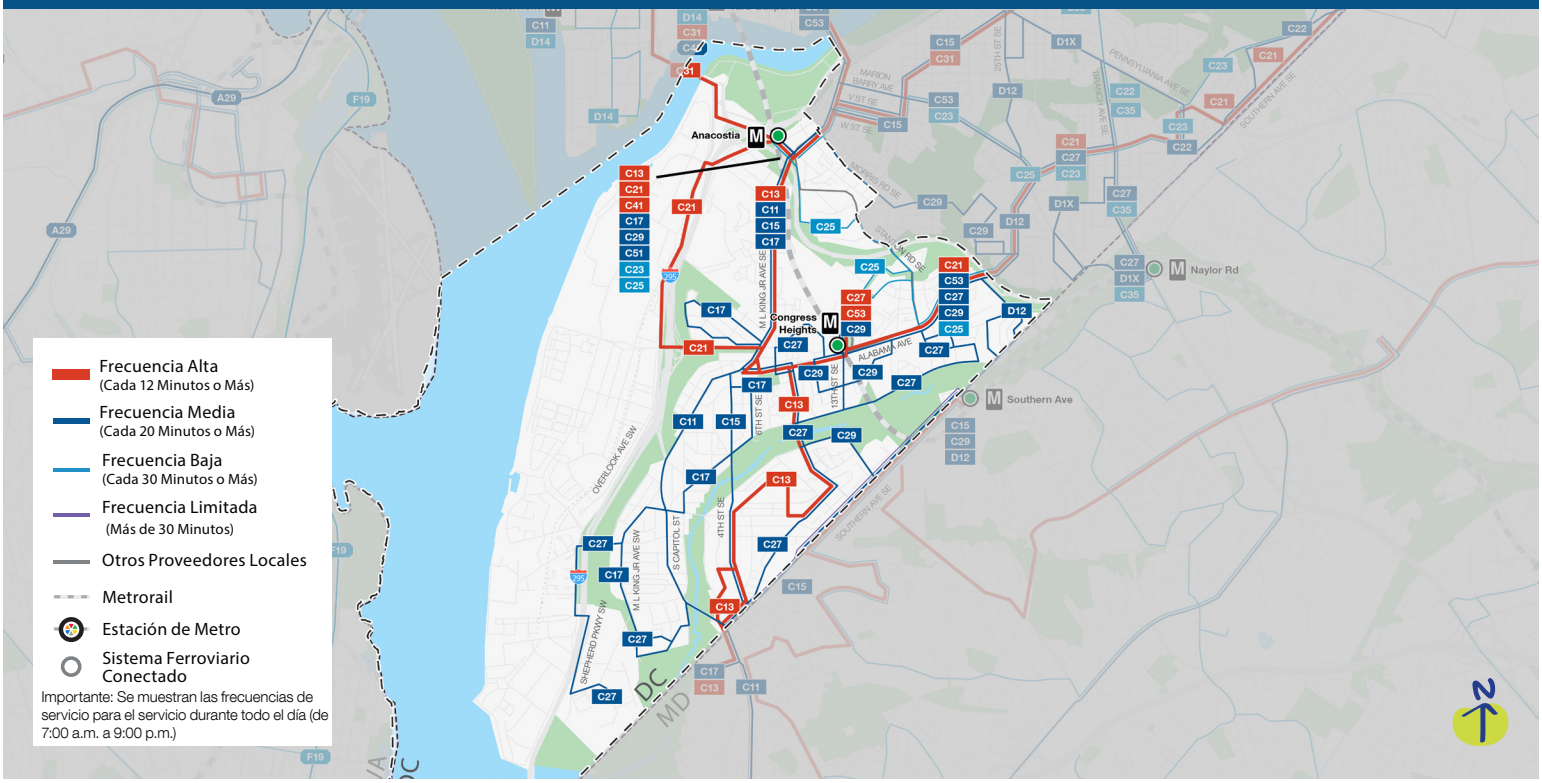


Este mapa compara qué tan lejos puede viajar desde Columbia Heights Educational Campus en transporte público utilizando la red existente (roja) y la red propuesta (morada).

Un mayor alcance significa que puede llegar a más trabajos y destinos.

PROPUESTA DE LA RED DE BETTER BUS 2025

Perfil del Vecindario: Congress Heights y Anacostia Naval Station



Mejoras en Congress Heights y Anacostia Naval Station

Frecuencia Mejorada

Servicio más frecuente en cinco rutas que sirven a Anacostia, Washington Highlands y Congress Heights

Mejores Conexiones

Nuevo servicio que conecta National Harbor, Eastover y Anacostia con L'Enfant Plaza

Horarios de Atención Más Largos

Horarios de atención más largos en dos rutas, incluyendo un nuevo servicio nocturno mediante Washington Highlands

Recursos Maximizados

Rutas rediseñadas para agilizar el servicio en Martin Luther King Jr. Ave SE y Alabama Ave

¿Qué significa esto para Congress Heights y Anacostia Naval Station?

Frecuencia Mejorada

Los clientes nos dijeron que aumentar la frecuencia y disminuir el tiempo de espera es su prioridad.

Por eso, estamos ofreciendo un servicio más frecuente en cinco rutas, incluyendo

- **C13** mejora la frecuencia entre semana y fines de semana en Washington Highlands
- **C21** mejora la frecuencia nocturna entre Anacostia y la estación Minnesota Ave
- **C25** mejora la frecuencia entre semana y fines de semana en Pomeroy Road SE, Stanton Road SE y Bruce Place SE
- **C53** mejora la frecuencia de fines de semana entre Congress Heights y Duke Ellington Bridge

Mejores Conexiones

Las nuevas conexiones lo llevarán a más lugares de forma más rápida y sencilla:

- **C11** ofrece nuevas conexiones entre National Harbor, Eastover, Anacostia y L'Enfant Plaza
- **C17** ofrece nuevas conexiones a Eastover desde Anacostia, Congress Heights y Bellevue
- **C27** ofrece un nuevo servicio a St. Elizabeths y una conexión directa entre Skyland, Bellevue y Washington Highlands

Horarios de Atención Más Largos

Los clientes nos dijeron (y los datos lo demuestran) que la gente quiere y necesita servicio durante el mediodía, las noches y los fines de semana.

Dos rutas prestan un servicio mejorado de mediodía, noches o fines de semana, incluyendo:

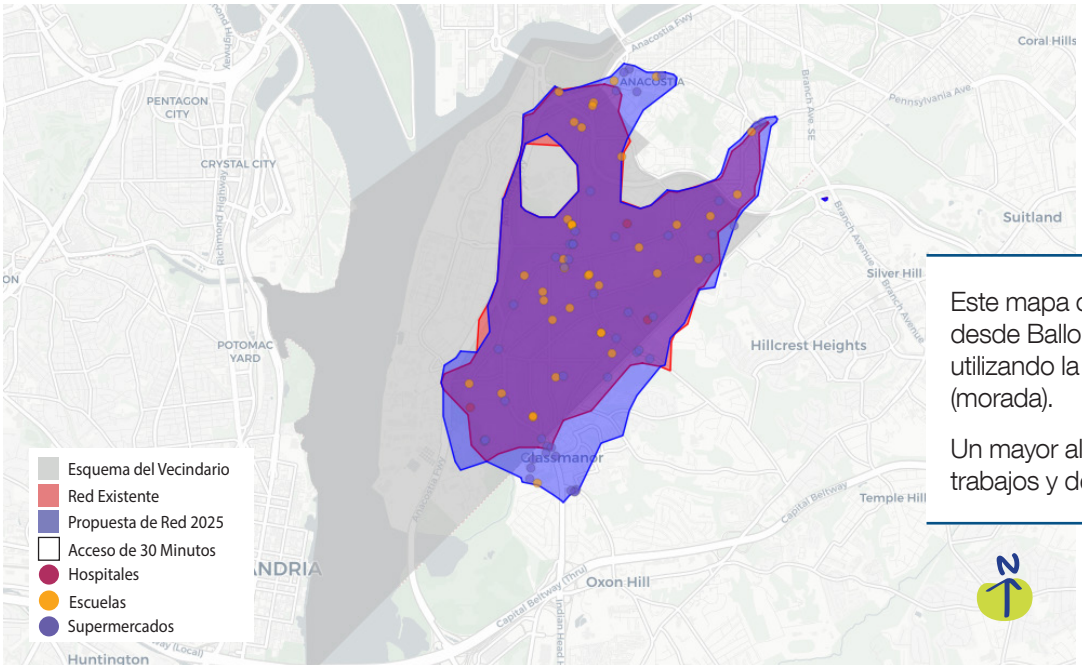
- **C13** presta un nuevo servicio nocturno mediante Washington Highlands
- **C27** ofrece nuevas conexiones este-oeste los fines de semana

Recursos Maximizados

El servicio es más directo, reduce la duplicación y es más fácil de entender:

- **C11, C13, C15,** y **C17** simplifican el servicio en Martin Luther King Jr. Avenue SE
- **C21** combina rutas existentes para optimizar el servicio a lo largo de Alabama Avenue
- **P97** mantiene un servicio de alto rendimientoe (P18)

5% (1.7k) más de viajes tienen una opción de transporte conveniente

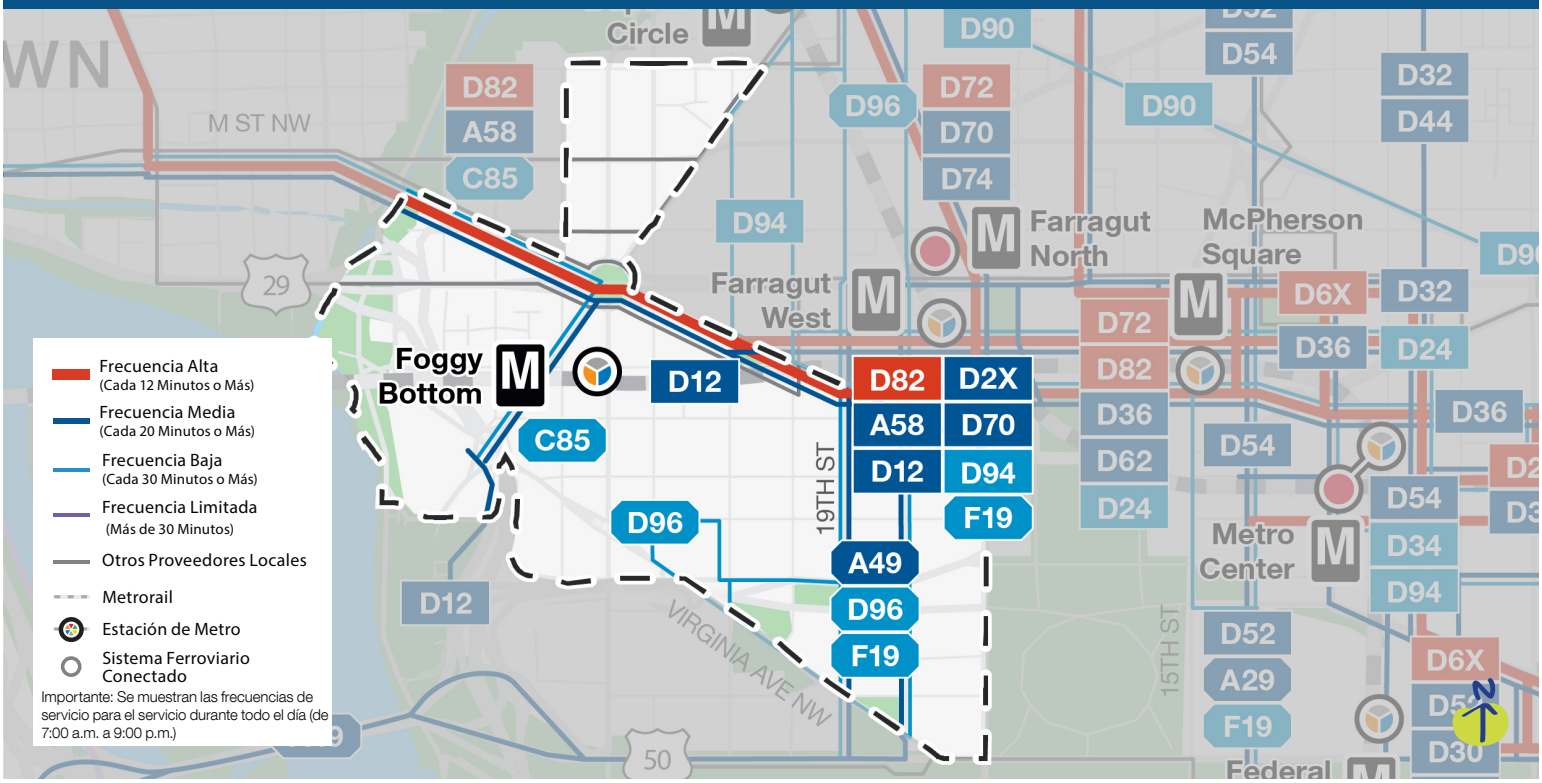


Este mapa compara qué tan lejos puede viajar desde Ballou High School en transporte público utilizando la red existente (roja) y la red propuesta (morada).

Un mayor alcance significa que puede llegar a más trabajos y destinos.

PROPUESTA DE LA RED DE BETTER BUS 2025

Perfil del Vecindario: Foggy Bottom y GWU



Mejoras en Foggy Bottom y GWU

Mejores Conexiones

Nuevo servicio que conecta entre Barnaby Woods, Glover Park, Georgetown y Foggy Bottom

Recursos Maximizados

Rutas rediseñadas para agilizar el servicio en Wisconsin Ave

¿Qué significa esto para Foggy Bottom y GWU?

Mejores Conexiones

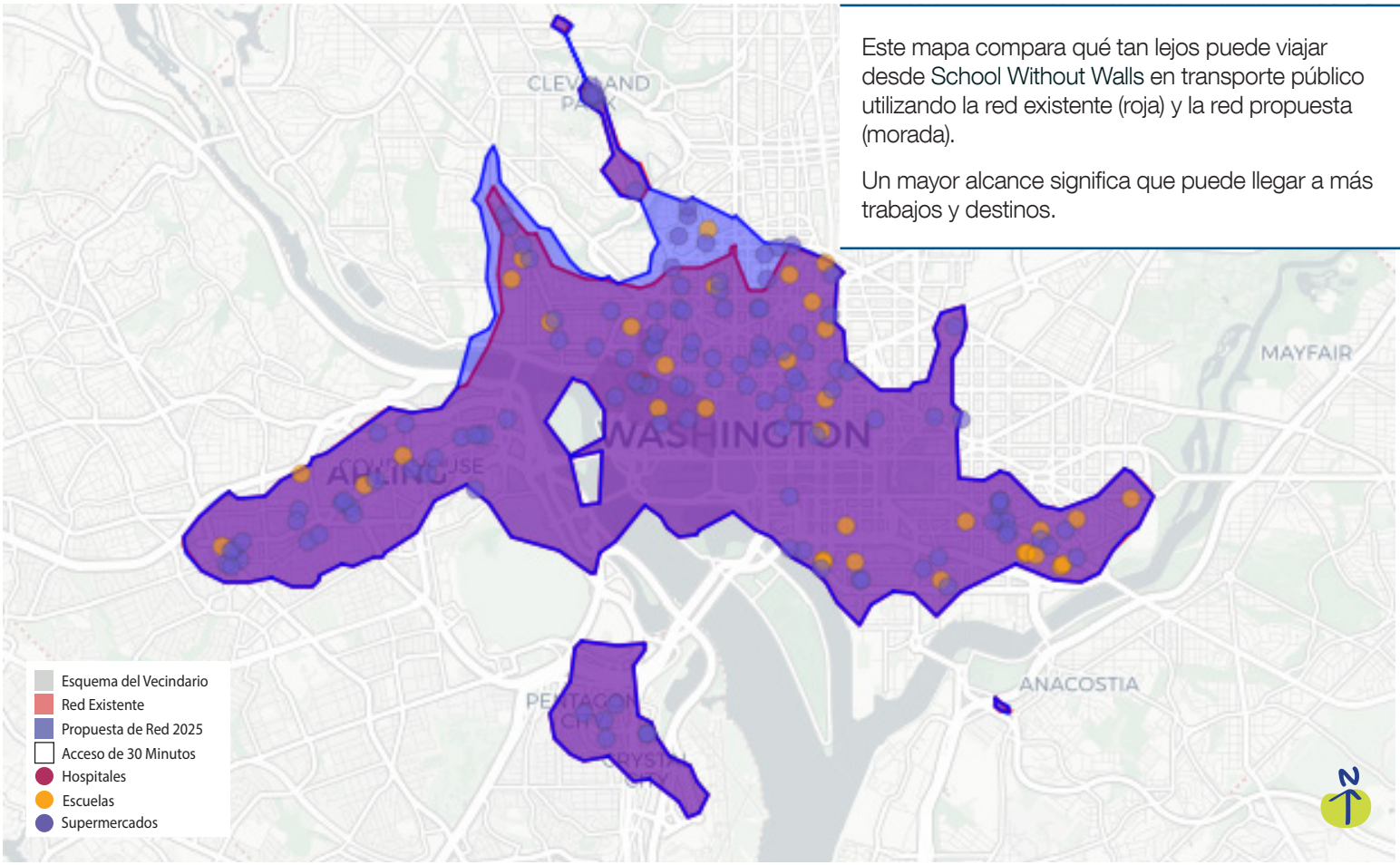
Las nuevas conexiones lo llevarán a más lugares de forma más rápida y sencilla:

- **C85** ofrece nuevas conexiones entre Barnaby Woods, Glover Park, Georgetown y Foggy Bottom
- **D12** ofrece nuevas conexiones entre el Kennedy Center y el centro de DC, Pennsylvania Avenue NW/SE, Naylor Road, Alabama Avenue y Southern Ave Station
- **D96** ofrece nuevas conexiones entre Potomac Park, Glover Park, Ward Circle y Bethesda

Recursos Maximizados

El servicio es más directo, reduce la duplicación y es más fácil de entender:

- **D82** combina rutas existentes para optimizar el servicio en Wisconsin Avenue

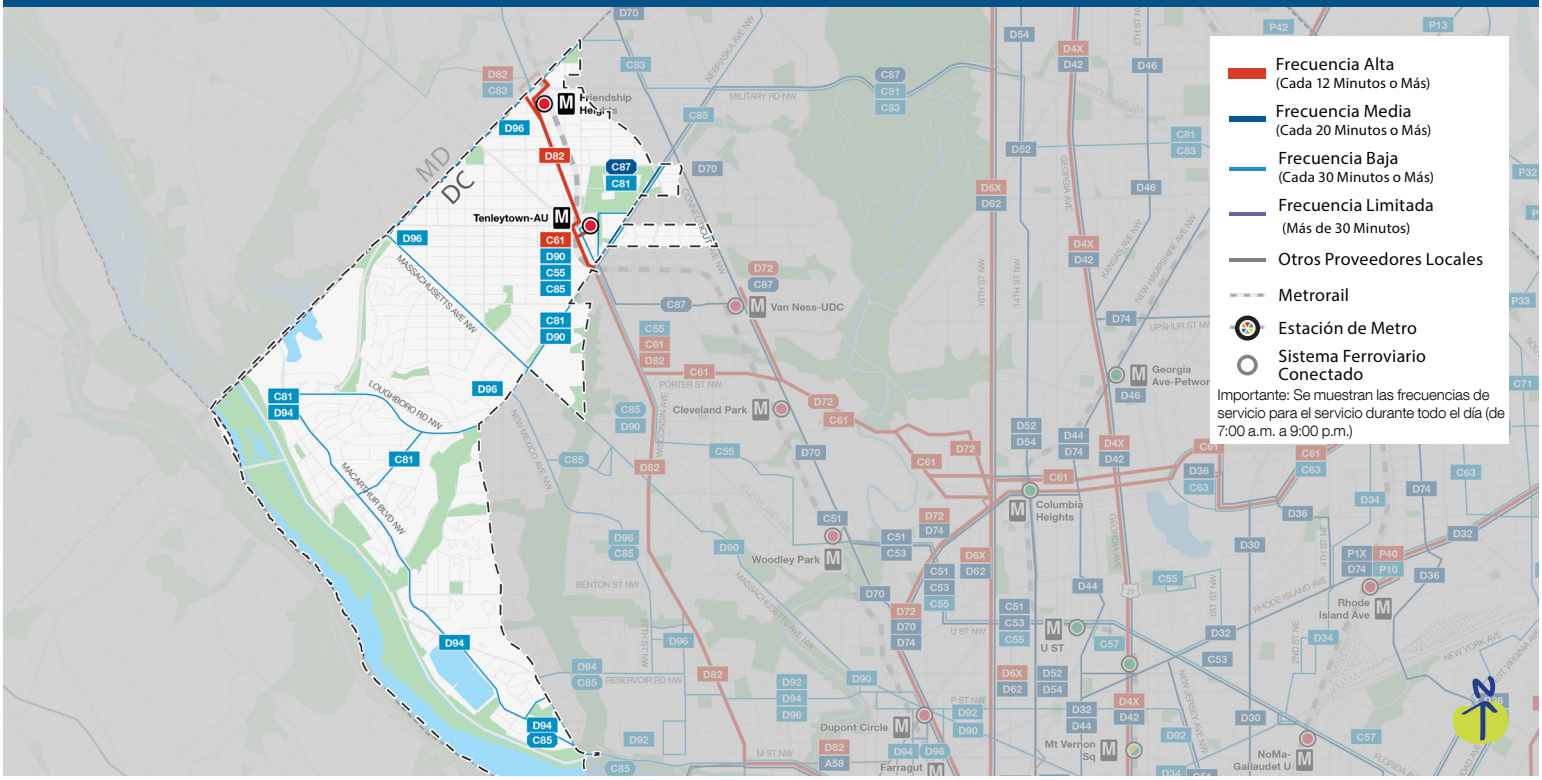


Este mapa compara qué tan lejos puede viajar desde School Without Walls en transporte público utilizando la red existente (roja) y la red propuesta (morada).

Un mayor alcance significa que puede llegar a más trabajos y destinos.

PROPUESTA DE LA RED DE BETTER BUS 2025

Perfil del Vecindario: Friendship Heights y Palisades



Mejoras en Friendship Heights y Palisades

Frecuencia Mejorada

Servicio más frecuente los fines de semana entre Tenleytown y Mount Vernon

Mejores Conexiones

Nuevas conexiones entre Potomac Park, Glover Park, Ward Circle y Bethesda

Horarios de Atención Más Largos

Nuevo servicio de fines de semana en Nebraska Ave NW

Recursos Maximizados

Rutas rediseñadas para simplificar el servicio a lo largo de Q Street

¿Qué significa esto para Friendship Heights y Palisades?

Frecuencia Mejorada

Los clientes nos dijeron que aumentar la frecuencia y disminuir el tiempo de espera es su prioridad.

Por eso, ofrecemos un servicio más frecuente en dos rutas:

- **D90** mejora la frecuencia de fines de semana entre Tenleytown y Mount Vernon
- **D94** mejora la frecuencia los domingos entre Sibley Hospital y Chinatown

2,450 (45%) más personas pueden acceder a un servicio de 20 minutos o mejor entre semana

Mejores Conexiones

New connections will get you to more places faster and easier, including:

- **C81** offers new connections from Fort Totten and Military Road NW to Tenleytown, American University, and Sibley Hospital
- **C85** offers new connections between Barnaby Woods, Glover Park, Georgetown, and Foggy Bottom
- **D96** offers new connections between Potomac Park, Glover Park, Ward Circle, and Bethesda

Con estas mejoras específicas de ruta, un cliente conserva, en promedio, el acceso a 451,400 (92%) empleos entre semana

Horarios de Atención Más Largos

Los clientes nos dijeron (y los datos lo demuestran) que la gente quiere y necesita servicio durante el mediodía, las noches y los fines de semana.

Dos rutas prestan un servicio mejorado de mediodía, noches o fines de semana

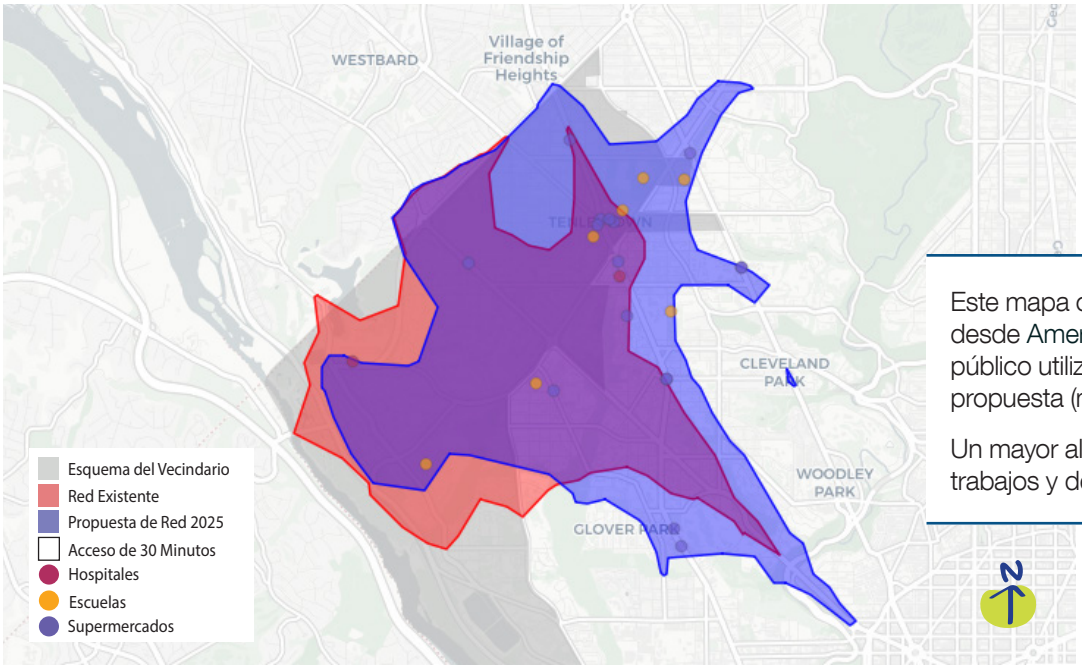
- **C81** presta un nuevo servicio de fines de semana a lo largo de Nebraska Avenue NW
- **D90** presta servicio que comienza más temprano y termina más tarde los domingos

14,450 (209%) personas más pueden acceder a un servicio de 30 minutos o mejor los fines de semana

Recursos Maximizados

El servicio es más directo, reduce la duplicación y es más fácil de entender:

- **D94** and **D96** simplifican las conexiones entre Georgetown y Dupont Circle consolidando el servicio en Q St NW

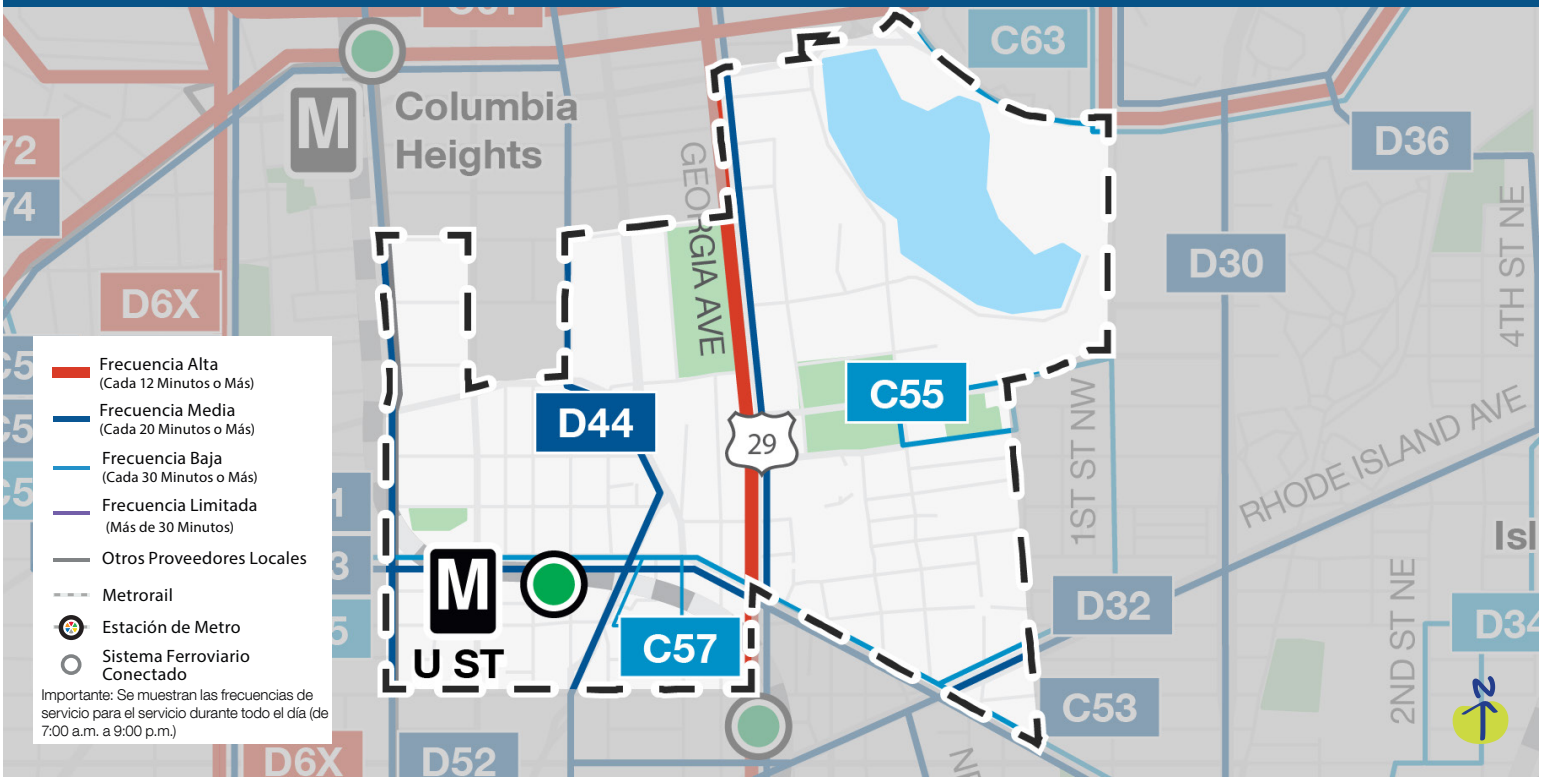


Este mapa compara qué tan lejos puede viajar desde American University Campus en transporte público utilizando la red existente (roja) y la red propuesta (morada).

Un mayor alcance significa que puede llegar a más trabajos y destinos.

PROPUESTA DE LA RED DE BETTER BUS 2025

Perfil del Vecindario: Howard University y Cardozo/Shaw



Mejoras en Howard University y Cardozo/Shaw

Frecuencia Mejorada

Servicio más frecuente en dos rutas a lo largo de la semana

Mejores Conexiones

Nuevo servicio que conecta LeDroit Park con U Street NW, Woodley Park, Wisconsin Ave NW y Tenleytown

Horarios de Atención Más Largos

Servicio entre Anacostia y Woodley Park hasta la 1:00 a. m. todos los días

Recursos Maximizados

Mantiene un servicio de alto rendimiento

¿Qué significa esto para Howard University y Cardozo/Shaw?

Frecuencia Mejorada

Los clientes nos dijeron que aumentar la frecuencia y disminuir el tiempo de espera es su prioridad.

Por eso, ofrecemos un servicio más frecuente en tres rutas:

- **D44** mejora la frecuencia al mediodía y por la noche entre semana y todo el día los fines de semana entre Fort Totten y Federal Triangle
- **C51** mejora la frecuencia entre semana entre Woodley Park y Anacostia
- **C53** mejora la frecuencia de fines de semana entre Woodley Park y Anacostia

Mejores Conexiones

Las nuevas conexiones lo llevarán a más lugares de forma más rápida y sencilla:

- **C55** ofrece nuevas conexiones a LeDroit Park desde U Street NW, Woodley Park, Wisconsin Avenue NW y Tenleytown
- **C57** ofrece nuevas conexiones desde U Street NW y Florida Ave NE/NW hasta las estaciones Benning Road y Capitol Heights

Horarios de Atención Más Largos

Los clientes nos dijeron (y los datos lo demuestran) que la gente quiere y necesita servicio durante el mediodía, las noches y los fines de semana.

Dos rutas prestan un servicio mejorado de mediodía, noches o fines de semana:

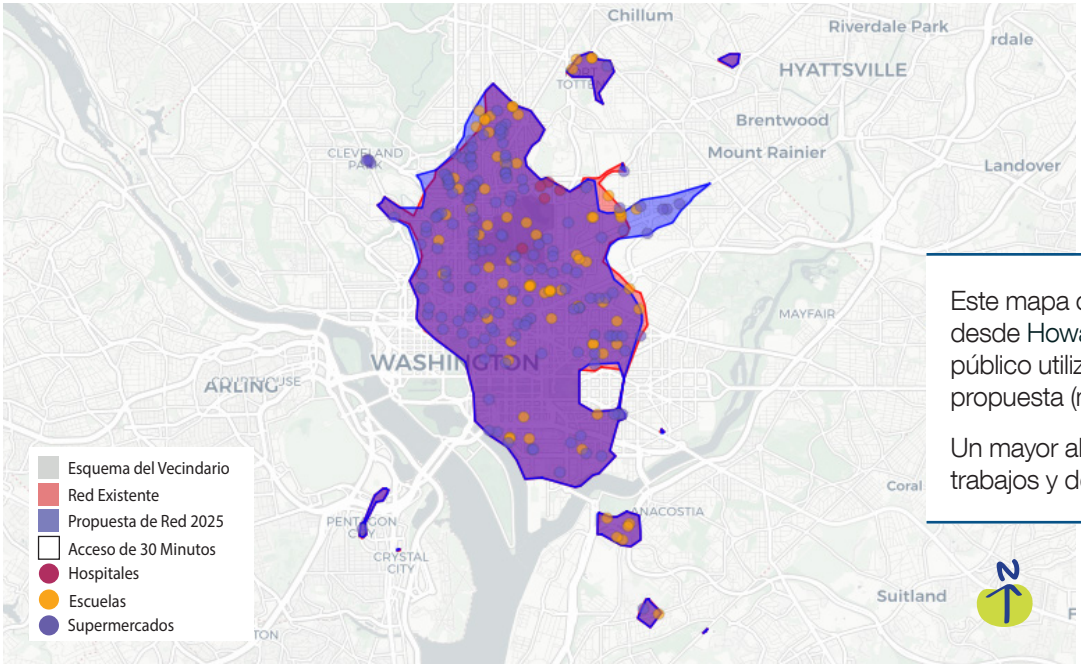
- **D4X** presta un servicio de parada limitado hasta las 10:00 p. m. todos los días entre Archives y Silver Spring, lo que significa mejores frecuencias durante un período de tiempo más largo
- **C51** presta servicio hasta la 1:00 a. m. todos los días entre Anacostia y Woodley Park

Recursos Maximizados

El servicio es más directo, reduce la duplicación y es más fácil de entender:

- **D42** mantiene un servicio de alto rendimiento (70)

18% (2.6k) más viajes tienen una opción de transporte conveniente

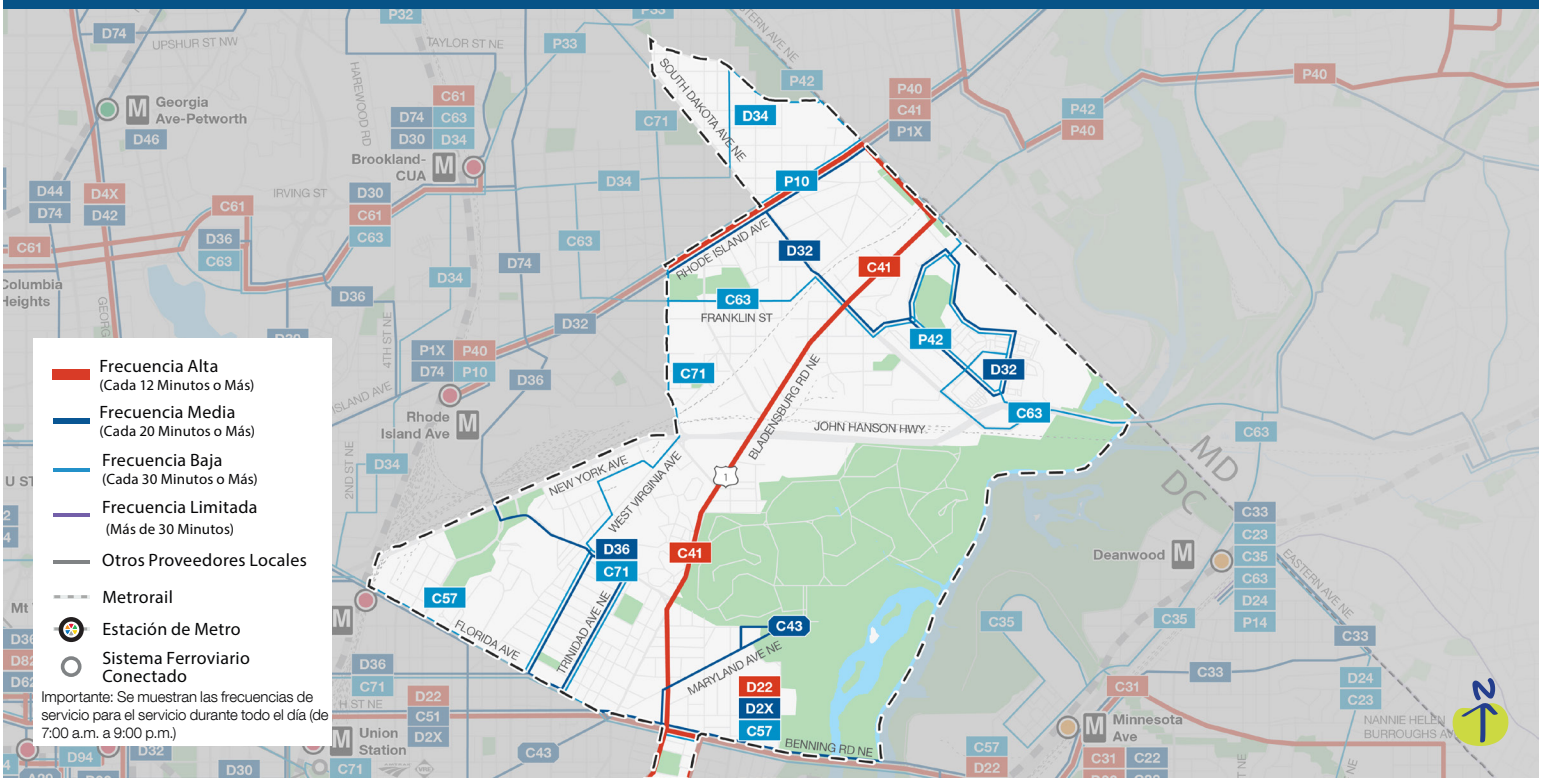


Este mapa compara qué tan lejos puede viajar desde Howard University Hospital en transporte público utilizando la red existente (roja) y la red propuesta (morada).

Un mayor alcance significa que puede llegar a más trabajos y destinos.

PROPUESTA DE LA RED DE BETTER BUS 2025

Perfil del Vecindario: Ivy City y Fort Lincoln



Mejoras en Ivy City y Fort Lincoln

Frecuencia Mejorada

Servicio más frecuente en cuatro rutas, incluyendo entre Fort Lincoln y Chinatown, y de Ivy City a Fort Totten

Mejores Conexiones

Nuevo servicio que conecta Fort Lincoln, Rhode Island Ave y Chinatown

Horarios de Atención Más Largos

Horarios de atención más largos en dos rutas, servicio de medianoche entre Rhode Island Ave y College Park

Recursos Maximizados

Rutas combinadas para ofrecer más conexiones y frecuencia

¿Qué significa esto para Ivy City y Fort Lincoln?

Frecuencia Mejorada

Nos dijo que aumentar la frecuencia y disminuir el tiempo de espera es su prioridad.

Por eso, estamos ofreciendo un servicio más frecuente en cuatro rutas, incluyendo:

- **D32** mejora la frecuencia al mediodía de lunes a viernes y todo el día los fines de semana entre Fort Lincoln y Chinatown
- **D36** mejora la frecuencia entre Trinidad y Franklin Square al mediodía y por la noche entre semana y todo el día los fines de semana
- **C71** mejora la frecuencia los domingos entre Ivy City y Fort Totten

Mejores Conexiones

Las nuevas conexiones lo llevarán a más lugares de forma más rápida y sencilla:

- **C43** ofrece nuevas conexiones entre Carver Langston, Eastern Market y Navy Yard
- **C63** ofrece nuevas conexiones entre Washington Hospital Center, Fort Lincoln y Deanwood
- **P42** ofrece nuevas conexiones entre Chillum, Fort Lincoln, Colmar Manor, Riverdale y New Carrollton

En promedio, un cliente puede acceder a 48,500 (10%) puestos de trabajo más entre semana

Horarios de Atención Más Largos

Los clientes nos dijeron (y los datos lo demuestran) que la gente quiere y necesita servicio durante el mediodía, las noches y los fines de semana.

Cuatro rutas prestan un servicio mejorado de mediodía, noches o fines de semana:

- **D36** presta servicio más temprano todos los días entre Trinidad y Washington Hospital Center
- **P10** presta servicio hasta la medianoche de lunes a viernes y los sábados entre Rhode Island Avenue y College Park

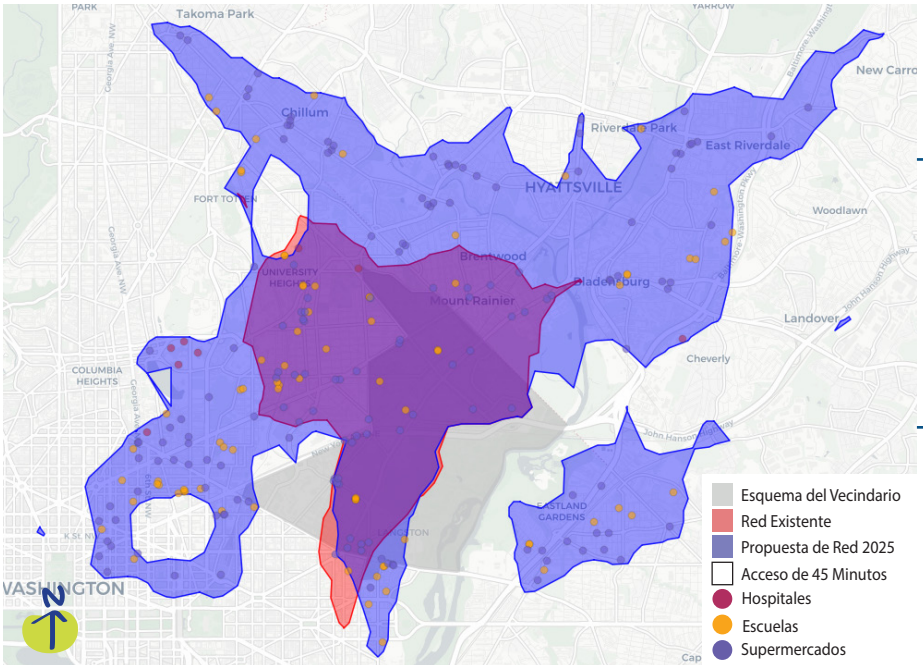
800 (3%) personas más pueden acceder a un servicio de 30 minutos o mejor los fines de semana

Recursos Maximizados

El servicio es más directo, reduce la duplicación y es más fácil de entender:

- **P42** combina la ruta existente F1 y T14 para ofrecer más conexiones y frecuencia

22% (4.5k) más viajes tienen una opción de transporte conveniente

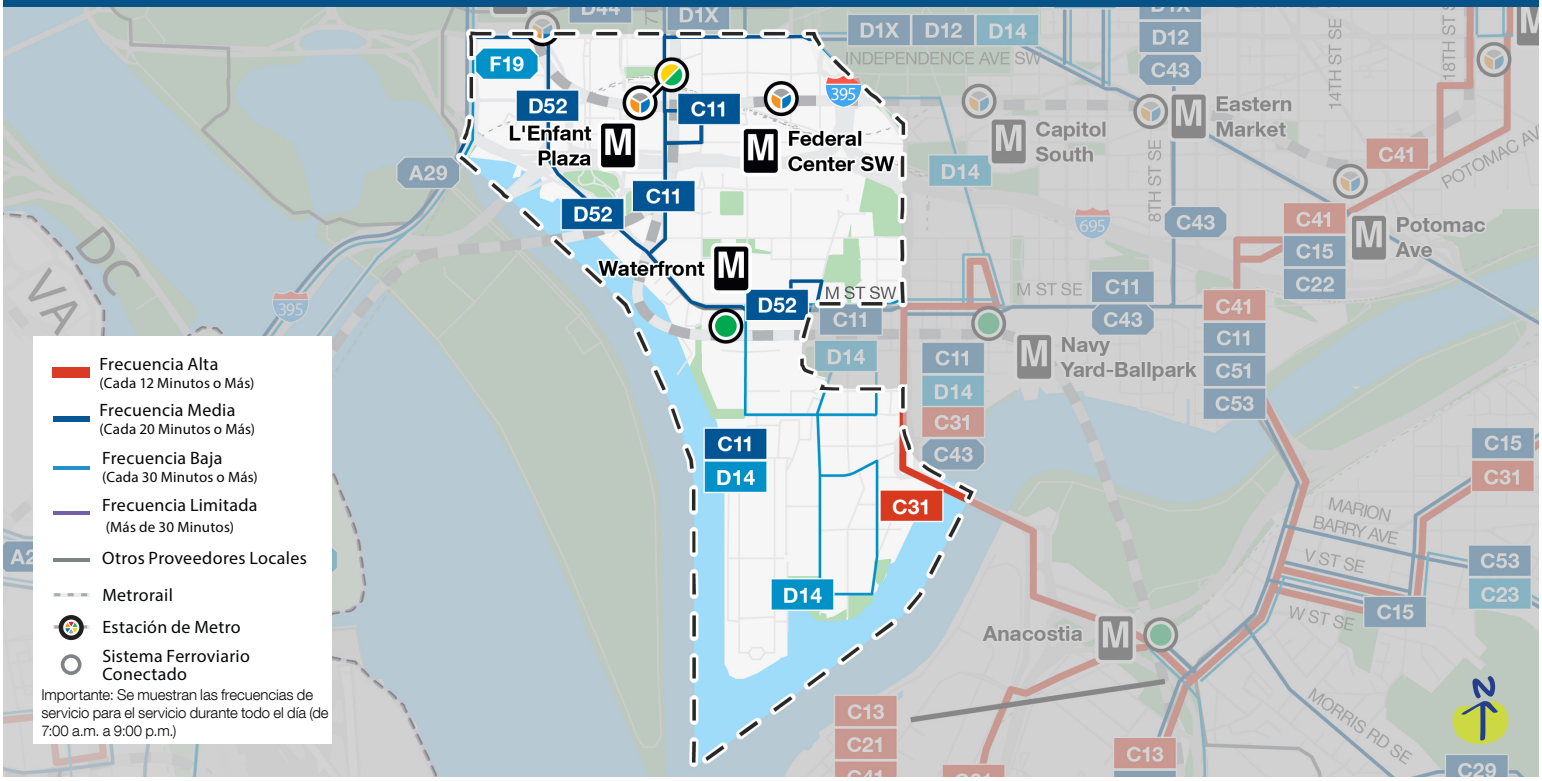


Este mapa compara qué tan lejos puede viajar desde Fort Lincoln Costco en transporte público utilizando la red existente (roja) y la red propuesta (morada).

Un mayor alcance significa que puede llegar a más trabajos y destinos.

PROPUESTA DE LA RED DE BETTER BUS 2025

Perfil del Vecindario: L'Enfant Plaza y Waterfront



Mejoras en L'Enfant Plaza y Waterfront

Frecuencia Mejorada

Frecuencias mejoradas durante los períodos pico

Mejores Conexiones

Nuevo servicio que conecta L'Enfant Plaza, Anacostia, Eastover y National Harbor

¿Qué significa esto para L'Enfant Plaza y Waterfront?

Frecuencia Mejorada

Nos dijo que aumentar la frecuencia y disminuir el tiempo de espera es su prioridad.

Por eso, estamos ofreciendo un servicio más frecuente en una ruta, incluyendo

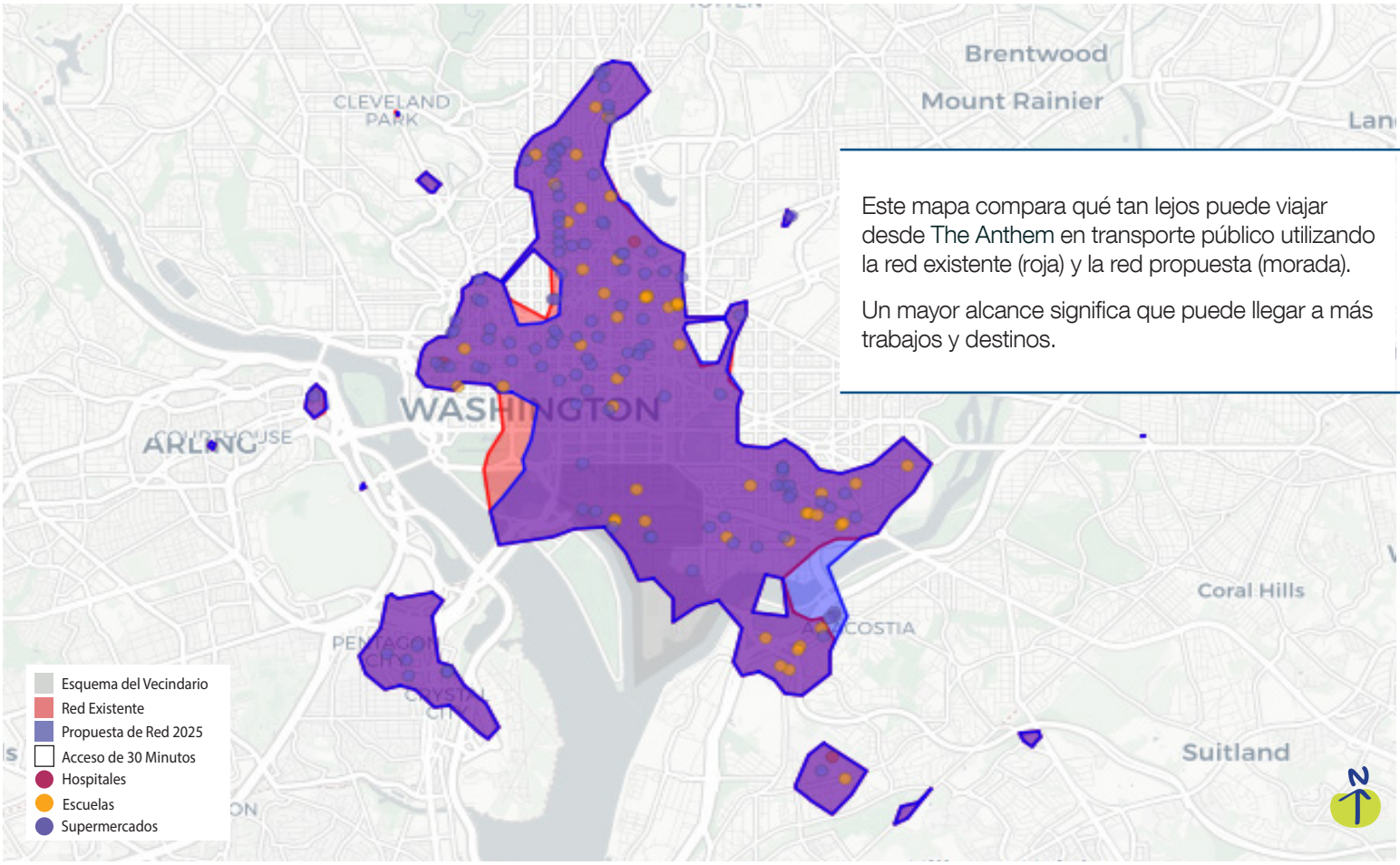
- **D52** mejora la frecuencia durante los períodos pico a lo largo de 12 Street NW y Maine Ave NW

500 (6%) más personas pueden acceder a un servicio de 20 minutos o mejor entre semana

Mejores Conexiones

Las nuevas conexiones lo llevarán a más lugares de forma más rápida y sencilla:

- **C11** ofrece nuevas conexiones entre L'Enfant Plaza, Anacostia, Eastover y National Harbor
- **D14** ofrece nuevas conexiones entre Buzzard Point, Waterfront, Navy Yard, Capitol South, Capitol Hill y Union Station

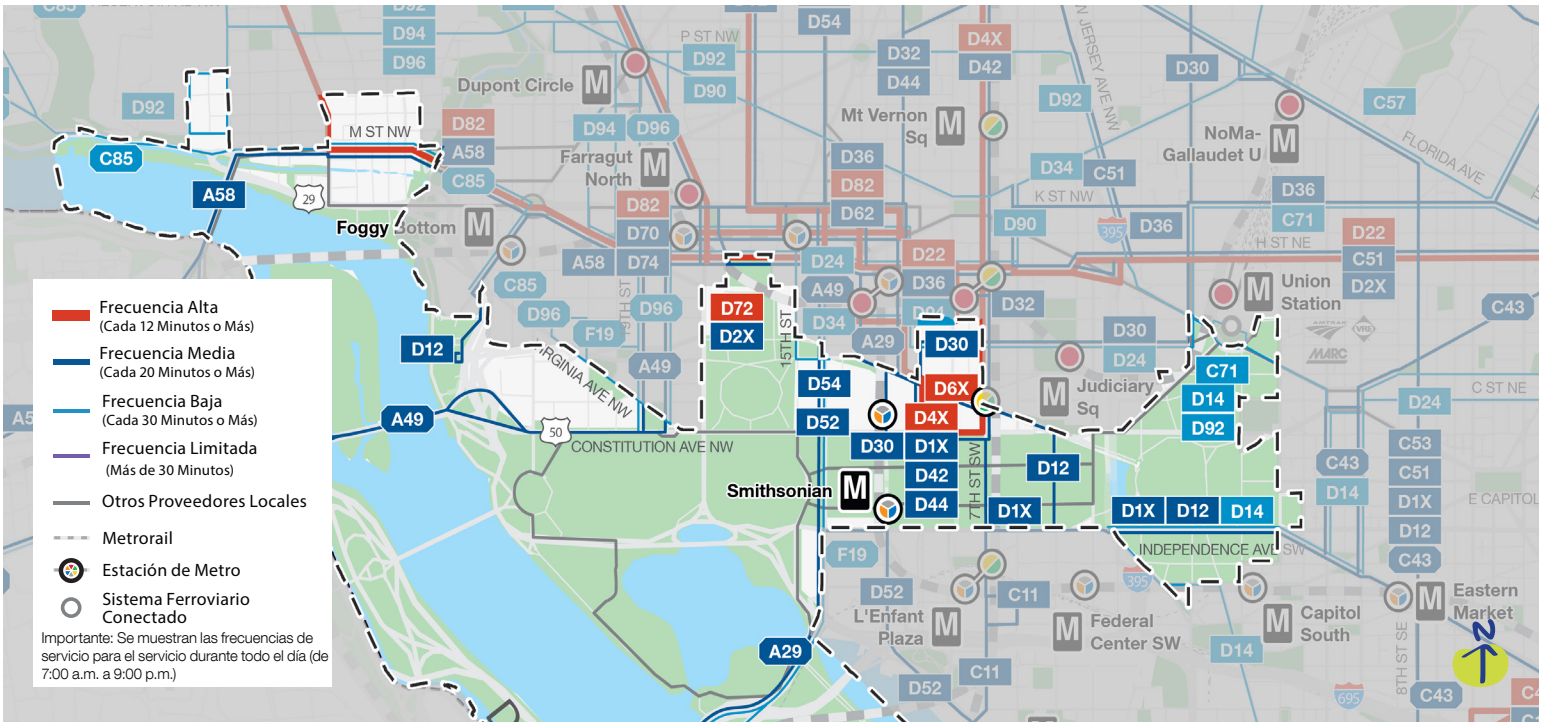


Este mapa compara qué tan lejos puede viajar desde The Anthem en transporte público utilizando la red existente (roja) y la red propuesta (morada).

Un mayor alcance significa que puede llegar a más trabajos y destinos.

PROPUESTA DE LA RED DE BETTER BUS 2025

Perfil del Vecindario: National Mall



Mejoras en National Mall

Frecuencia Mejorada

Servicio más frecuente durante toda la semana entre Federal Triangle y Fort Totten

Mejores Conexiones

Nuevo servicio que conecta Union Station, Capitol Hill, Capitol South, Navy Yard, Waterfront y Buzzard Point

Recursos Maximizados

Rutas rediseñadas para simplificar el servicio en todo National Mall

¿Qué significa esto para National Mall?

Frecuencia Mejorada

Los clientes nos dijeron que aumentar la frecuencia y disminuir el tiempo de espera es su prioridad.

Por eso, estamos ofreciendo un servicio más frecuente en una ruta:

- **D44** mejora la frecuencia al mediodía y por la noche entre semana y todo el día los fines de semana entre Federal Triangle y Fort Totten

Mejores Conexiones

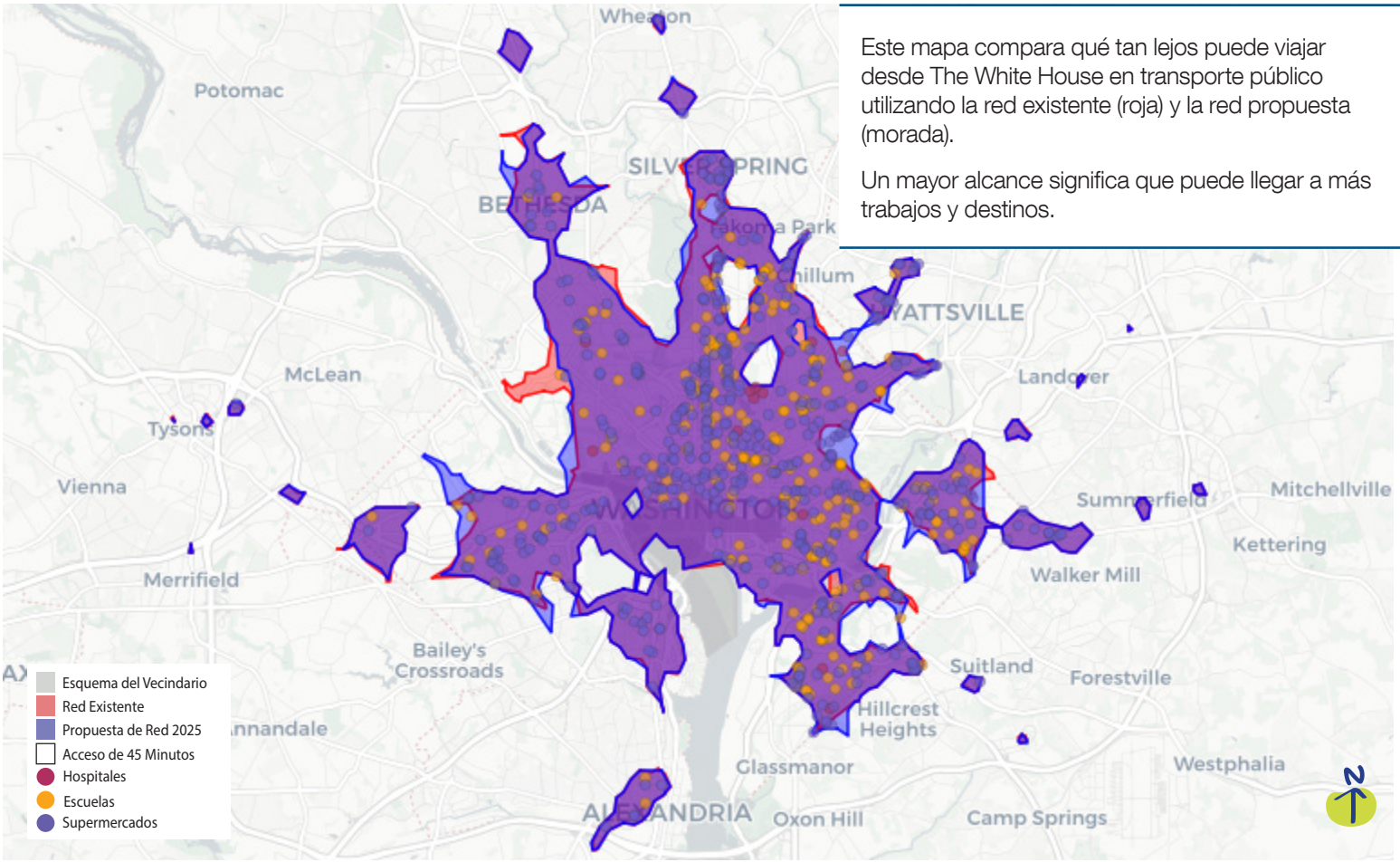
Las nuevas conexiones lo llevarán a más lugares de forma más rápida y sencilla:

- **D12** ofrece nuevas conexiones entre el Kennedy Center y el centro de DC, Pennsylvania Avenue NW, SE, Naylor Road, Alabama Avenue y Southern Ave Station
- **D14** ofrece nuevas conexiones entre Union Station, Capitol Hill, Capitol South, Navy Yard, Waterfront y Buzzard Point
- **D30** ofrece nuevas conexiones entre Constitution Avenue NW, E Street NW y North Capitol Street

Recursos Maximizados

El servicio es más directo, reduce la duplicación y es más fácil de entender:

- **D12** simplifica el servicio en todo National Mall
- **D42** mantiene un servicio de alto rendimiento (70)

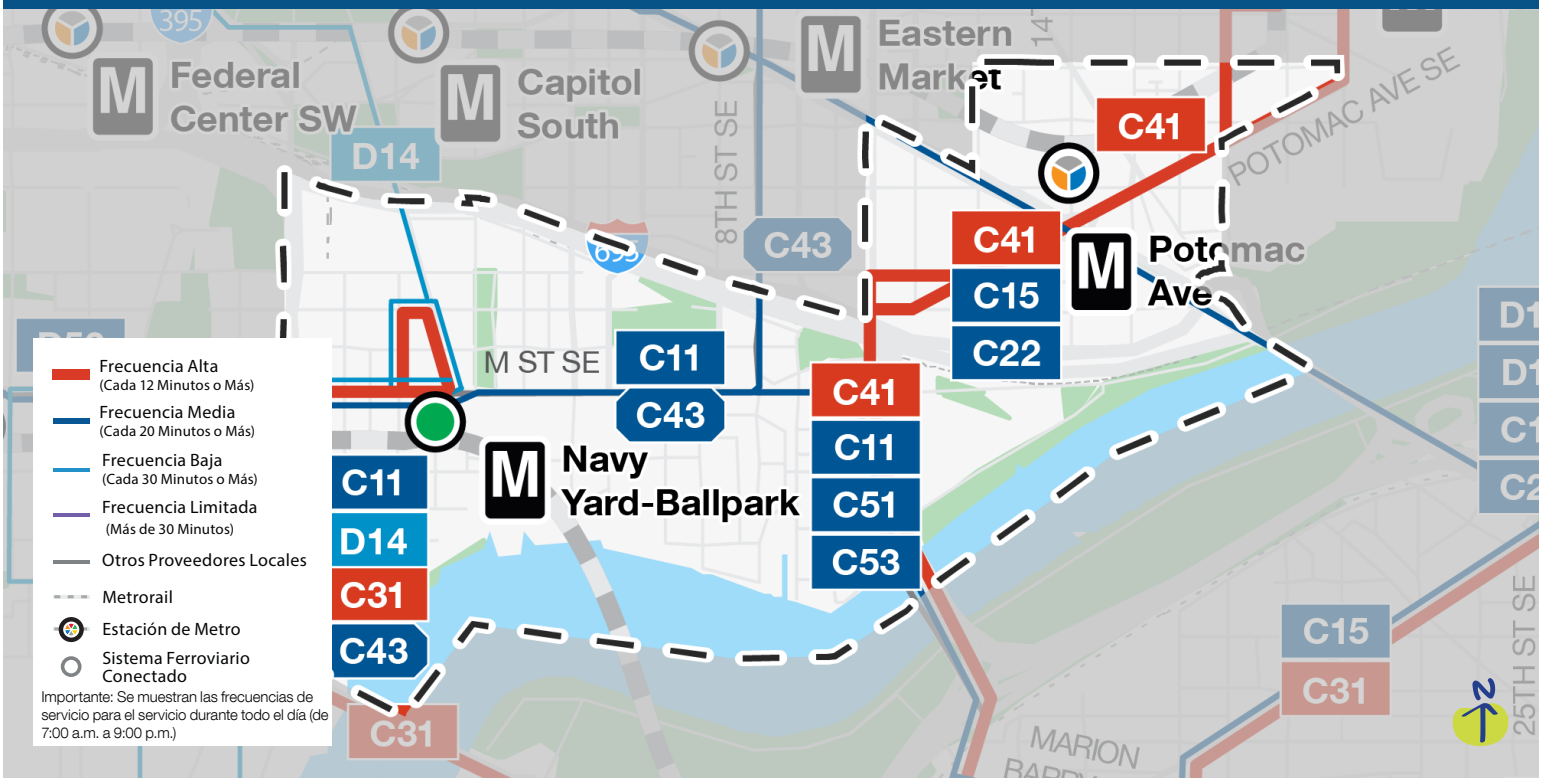


Este mapa compara qué tan lejos puede viajar desde The White House en transporte público utilizando la red existente (roja) y la red propuesta (morada).

Un mayor alcance significa que puede llegar a más trabajos y destinos.

PROPUESTA DE LA RED DE BETTER BUS 2025

Perfil del Vecindario: Navy Yard y Potomac Avenue



Mejoras en Navy Yard y Potomac Avenue

Frecuencia Mejorada

Servicio más frecuente en cuatro rutas que prestan servicio en M St SE/SW, Navy Yard y Minnesota Ave NE/SE y Anacostia

Mejores Conexiones

Nuevo servicio que conecta West Hyattsville desde Anacostia, la estación Potomac Ave, Hill East y Bladensburg Road NE

Horarios de Atención Más Largos

Nuevo servicio nocturno entre Minnesota Ave NE/SE y Navy Yard

Recursos Maximizados

Rutas rediseñadas para agilizar el servicio en Minnesota Ave NE/SE

¿Qué significa esto para Navy Yard y Potomac Avenue?

Frecuencia Mejorada

Los clientes nos dijeron que aumentar la frecuencia y disminuir el tiempo de espera es su prioridad.

Por eso, estamos ofreciendo un servicio más frecuente en cuatro rutas, incluyendo:

- **C11** mejora la frecuencia al mediodía entre semana y todo el día los fines de semana a lo largo de M Street SE/SW
- **C31** mejora la frecuencia entre Navy Yard y la estación Minnesota Ave, Minnesota Avenue NE/SE y Anacostia
- **C51** mejora la frecuencia de fines de semana entre Anacostia y Woodley Park

750 (6%) más personas pueden acceder a un servicio de 20 minutos o mejor entre semana.

Mejores Conexiones

Las nuevas conexiones lo llevarán a más lugares de forma más rápida y sencilla:

- **C11** ofrece nuevas conexiones entre L'Enfant Plaza, Navy Yard, Anacostia, Eastover y National Harbor
- **C41** ofrece nuevas conexiones a West Hyattsville desde Anacostia, Potomac Ave Station, Hill East y Bladensburg Road NE
- **C43** ofrece nuevas conexiones entre Navy Yard, Eastern Market y Carver Langston

Horarios de Atención Más Largos

Los clientes nos dijeron (y los datos lo demuestran) que la gente quiere y necesita servicio durante el mediodía, las noches y los fines de semana.

Una ruta presta un servicio mejorado de mediodía, noches o fines de semana:

- **C31** presta un nuevo servicio nocturno entre Minnesota Avenue NE/SE y Navy Yard

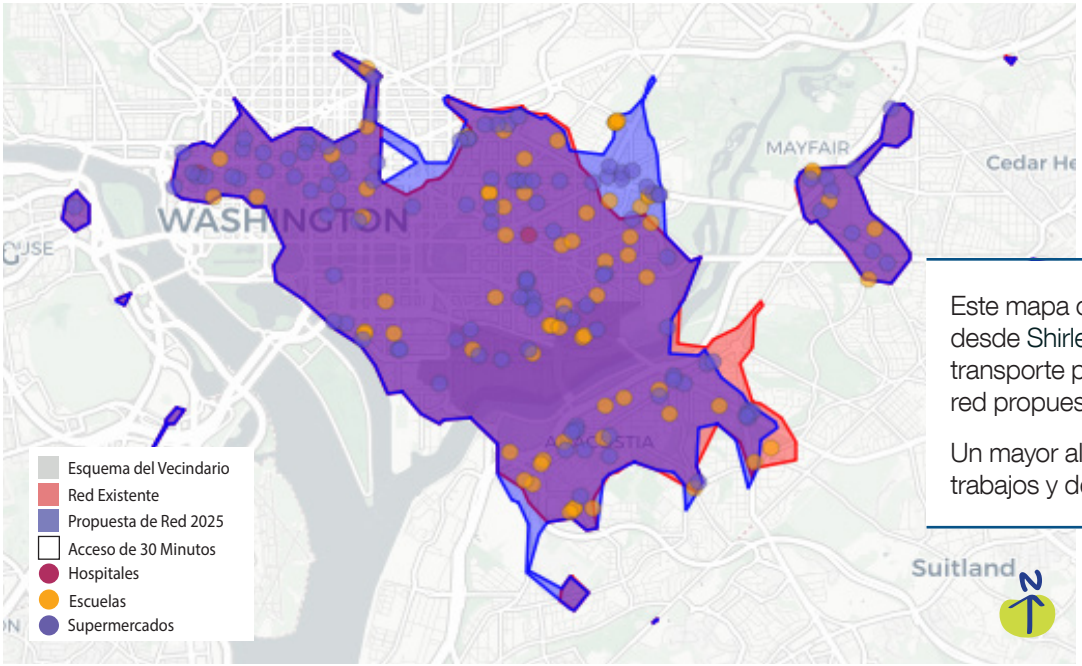
800 (6%) personas más pueden acceder a un servicio de 30 minutos o mejor los fines de semana

Recursos Maximizados

El servicio es más directo, reduce la duplicación y es más fácil de entender:

- **C31** combina rutas existentes para optimizar el servicio en Minnesota Avenue NE/SE

9% (1.2k) more trips have a convenient transit option

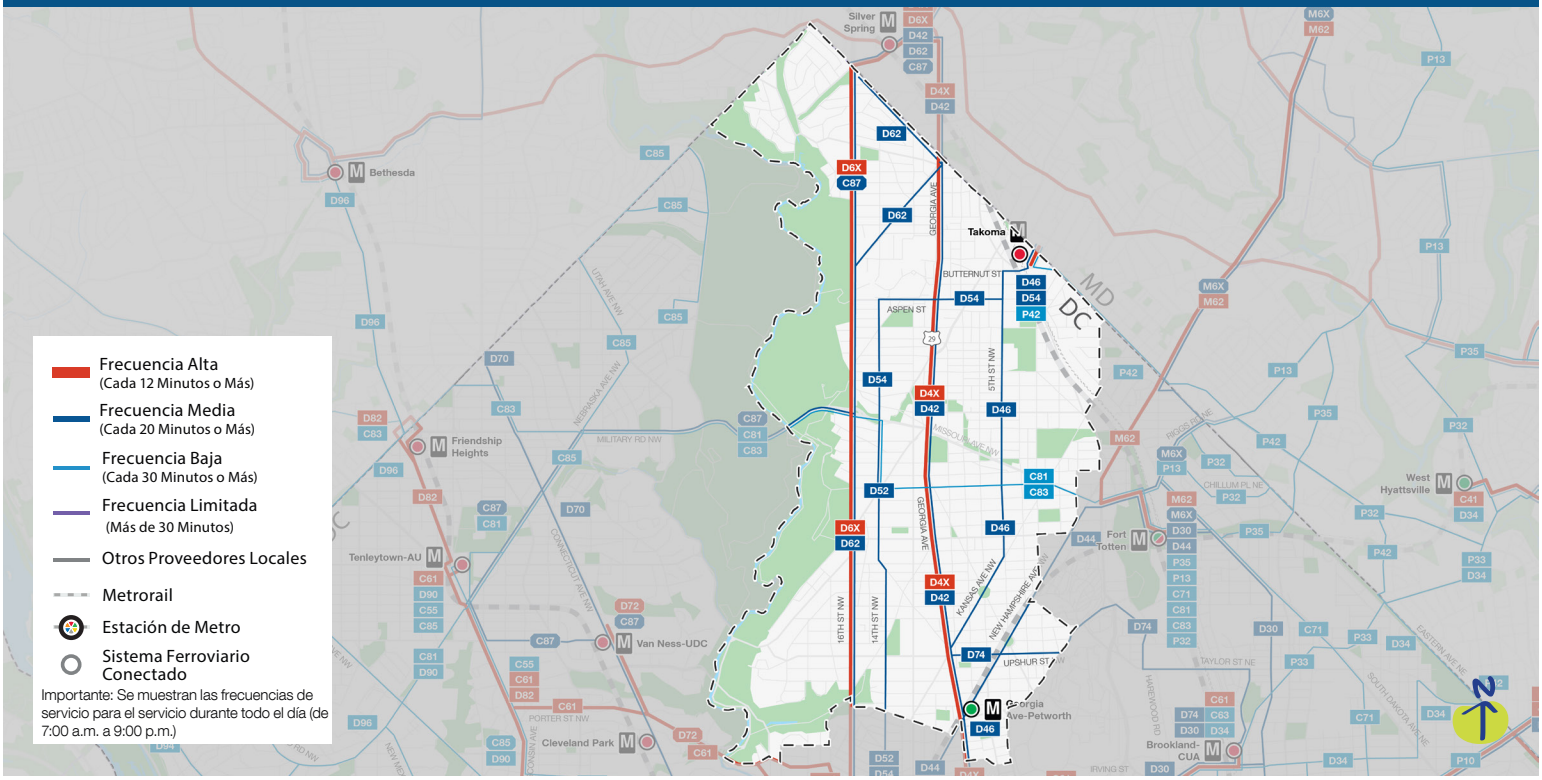


Este mapa compara qué tan lejos puede viajar desde Shirley Chisholm Elementary School en transporte público utilizando la red existente (roja) y la red propuesta (morada).

Un mayor alcance significa que puede llegar a más trabajos y destinos.

PROPUESTA DE LA RED DE BETTER BUS 2025

Perfil del Vecindario: Petworth y Walter Reed



Mejoras en Petworth y Walter Reed

Frecuencia Mejorada

Servicio más frecuente en cuatro rutas: Fort Totten, Petworth, Takoma y Federal Triangle

Mejores Conexiones

Nuevo servicio que conecta Fort Totten y Military Road NW con Tenleytown, American University y Sibley Hospital

Horarios de Atención Más Largos

Nuevo servicio en las horas pico de la mañana y la tarde entre Silver Spring y Van Ness

Recursos Maximizados

Ruta D31 rediseñada para ofrecer servicio bidireccional durante las horas pico

¿Qué significa esto para Petworth y Walter Reed?

Frecuencia Mejorada

Nos dijo que aumentar la frecuencia y disminuir el tiempo de espera es su prioridad.

Por eso, estamos ofreciendo un servicio más frecuente en cuatro rutas, incluyendo:

- **D44** mejora la frecuencia entre Fort Totten y Petworth durante los períodos pico; mejora la frecuencia entre Fort Totten y Federal Triangle al mediodía y por la noche de lunes a viernes y todo el día los fines de semana
- **D46** mejora la frecuencia al mediodía y por la noche de lunes a viernes y durante todo el día los fines de semana entre Georgia Ave-Petworth y Takoma
- **D52** mejora la frecuencia durante los períodos pico en la mayoría de las paradas entre Takoma y Metro Center

10,500 (17%) más personas pueden acceder a un servicio de 20 minutos o mejor entre semana

Mejores Conexiones

Las nuevas conexiones lo llevarán a más lugares de forma más rápida y sencilla:

- **C81** ofrece nuevas conexiones desde Fort Totten y Military Road NW hasta Tenleytown, American University y Sibley Hospital
- **C87** ofrece nuevas conexiones entre Silver Spring y Van Ness
- **D74** ofrece nuevas conexiones desde Farragut Square y Dupont Circle hasta las estaciones Columbia Heights, Petworth, Brookland y Rhode Island Ave

En promedio, un cliente puede acceder a 26,100 (5%) puestos de trabajo más entre semana

Horarios de Atención Más Largos

Los clientes nos dijeron (y los datos lo demuestran) que la gente quiere y necesita servicio durante el mediodía, las noches y los fines de semana.

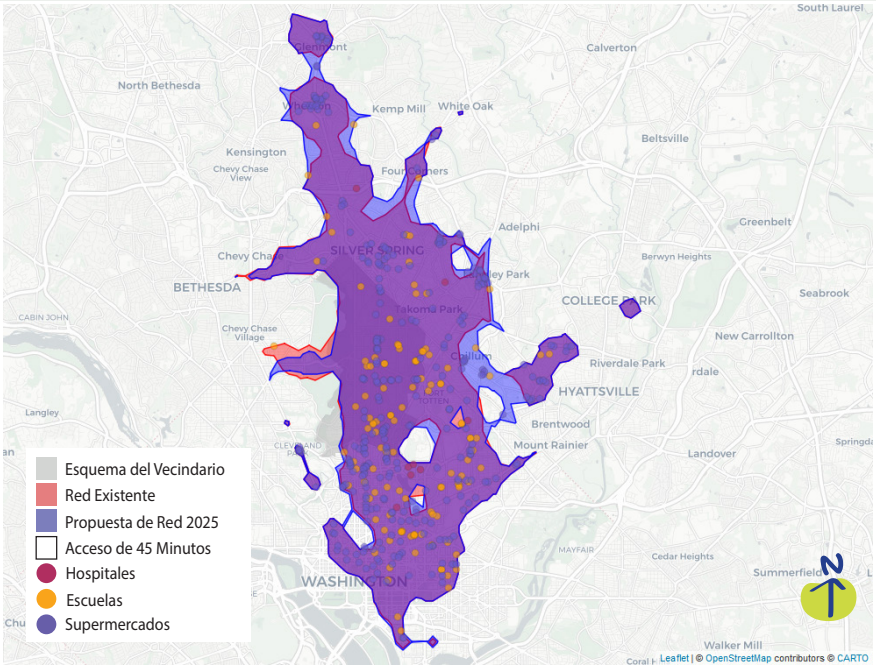
Dos rutas prestan un servicio mejorado de mediodía, noches o fines de semana:

- **C87** ofrece un nuevo servicio en las horas pico de la mañana y la tarde
- **D4X** presta un servicio de parada limitado hasta las 10:00 p. m. todos los días entre Archives y Silver Spring, lo que significa mejores frecuencias durante un período de tiempo más largo

Recursos Maximizados

El servicio es más directo, reduce la duplicación y es más fácil de entender:

- **C87** transforma la Ruta D31 existente en una ruta bidireccional para prestar un servicio bidireccional más conveniente durante las horas pico

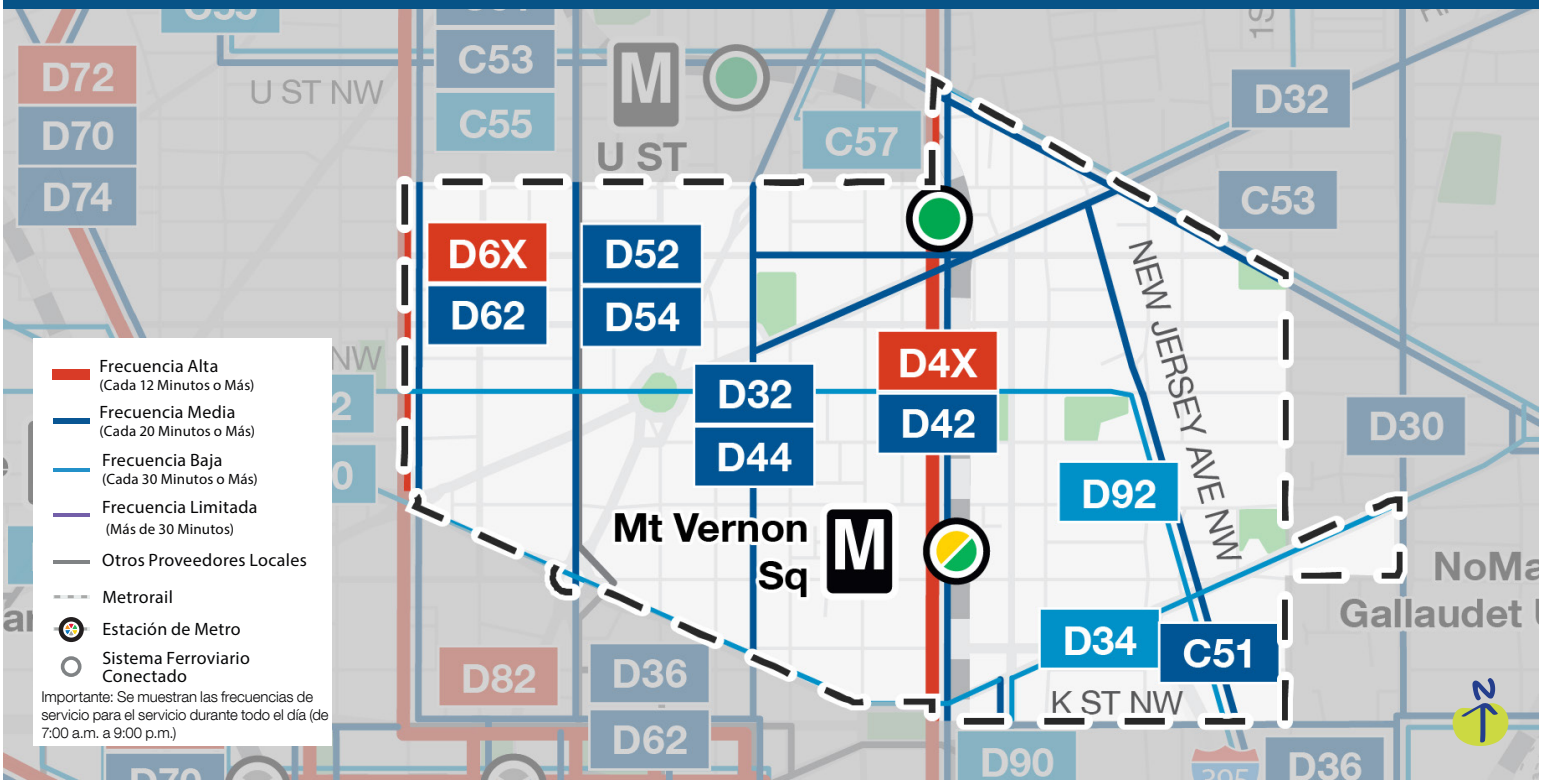


Este mapa compara qué tan lejos puede viajar desde Coolidge High School en transporte público utilizando la red existente (roja) y la red propuesta (morada).

Un mayor alcance significa que puede llegar a más trabajos y destinos.

PROPUESTA DE LA RED DE BETTER BUS 2025

Perfil del Vecindario: Shaw/Howard University y Mt. Vernon Sq.



Mejoras en Shaw/Howard University y Mt. Vernon Sq.

Frecuencia Mejorada

Servicio más frecuente en rutas que sirven a U St NW, New Jersey Ave NW y 11th St NW

Mejores Conexiones

Nuevo servicio que conecta Fort Lincoln, la estación Rhode Island Ave y Chinatown

Horarios de Atención Más Largos

Horarios de atención más largos en dos rutas, incluyendo el servicio a la 1:00 a.m. entre Woodley Park y Anacostia

¿Qué significa esto para Shaw/Howard University y Mt. Vernon Sq.?

Frecuencia Mejorada

Los clientes nos dijeron que aumentar la frecuencia y disminuir el tiempo de espera es su prioridad.

Por eso, estamos ofreciendo un servicio más frecuente en cuatro rutas, incluyendo:

- **D34** mejora la frecuencia de fines de semana entre West Hyattsville y Metro Center
- **C51** mejora la frecuencia al mediodía de lunes a viernes y todo el día los fines de semana entre Woodley Park y Anacostia
- **D44** mejora la frecuencia al mediodía y por la noche de lunes a viernes y durante todo el día los fines de semana entre Fort Totten y Federal Triangle

2,350 (8%) más personas pueden acceder a un servicio de 20 minutos o mejor entre semana

Mejores Conexiones

Las nuevas conexiones lo llevarán a más lugares de forma más rápida y sencilla:

- **D32** ofrece nuevas conexiones entre Fort Lincoln, la estación Rhode Island Ave y Chinatown
- **D92** ofrece nuevas conexiones desde Georgetown y P Street NW hasta Union Station

Horarios de Atención Más Largos

Los clientes nos dijeron (y los datos lo demuestran) que la gente quiere y necesita servicio durante el mediodía, las noches y los fines de semana.

Dos rutas prestan un servicio mejorado de mediodía, noches o fines de semana:

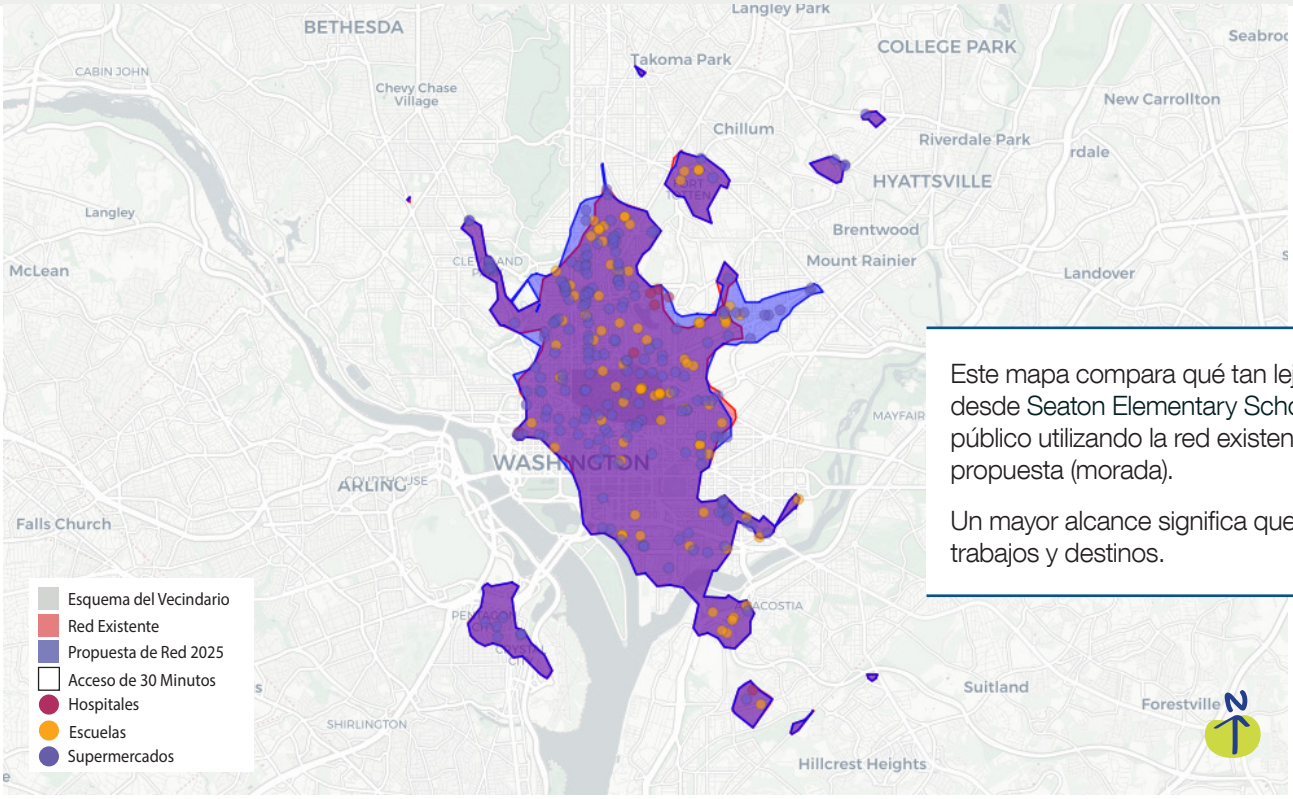
- **D51** presta servicio hasta la 1:00 a. m. todos los días entre Woodley Park y Anacostia
- **D4X** presta un servicio de parada limitado hasta las 10:00 p. m. todos los días entre Archives y Silver Spring, lo que significa mejores frecuencias durante un período de tiempo más largo

Recursos Maximizados

El servicio es más directo, reduce la duplicación y es más fácil de entender:

- **D42** mantiene un servicio de alto rendimiento (70)

17% (3.8k) más viajes tienen una opción de transporte conveniente

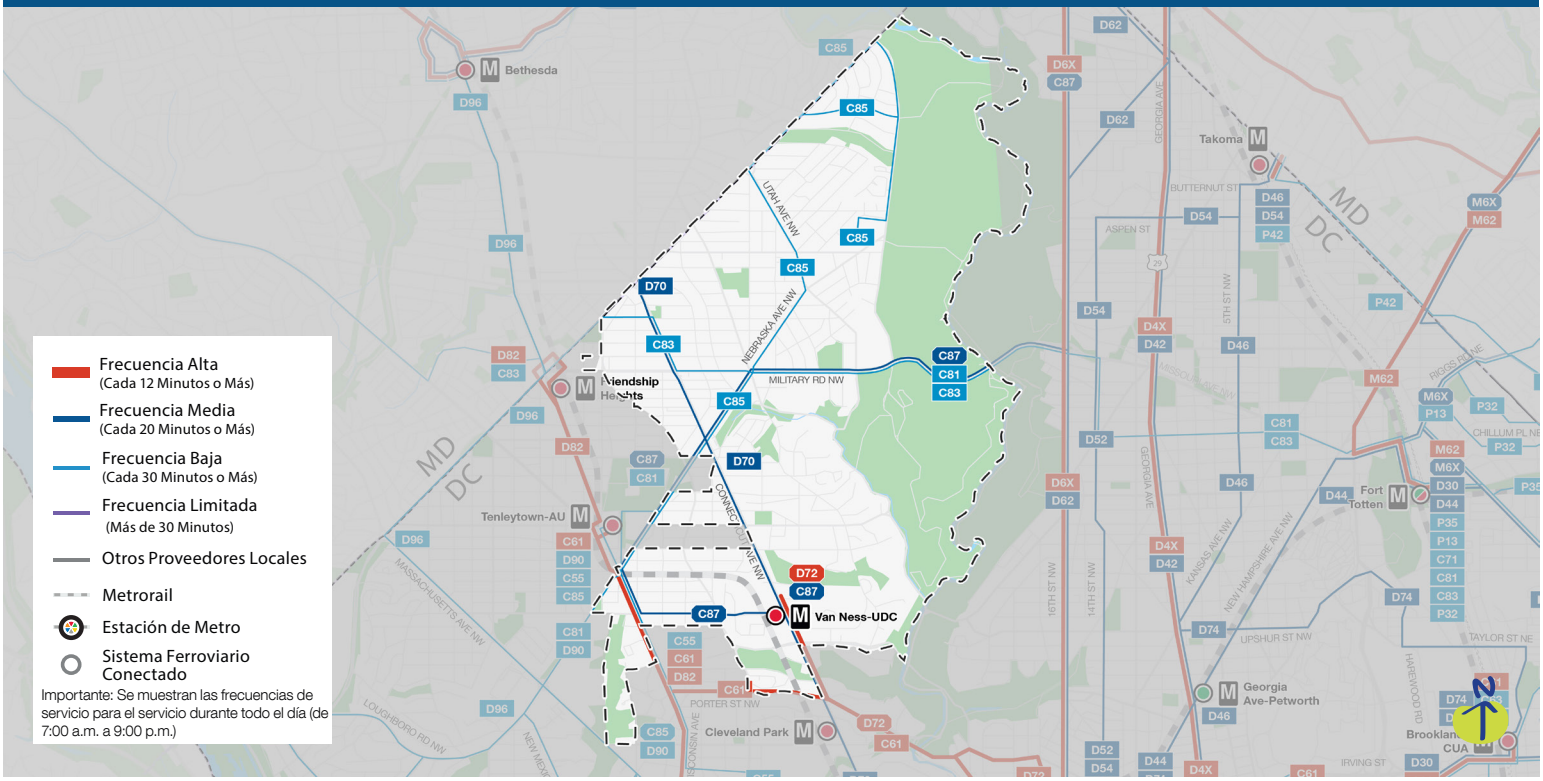


Este mapa compara qué tan lejos puede viajar desde Seaton Elementary School en transporte público utilizando la red existente (roja) y la red propuesta (morada).

Un mayor alcance significa que puede llegar a más trabajos y destinos.

PROPUESTA DE LA RED DE BETTER BUS 2025

Perfil del Vecindario: Van Ness y Barnaby Woods



Mejoras en Van Ness y Barnaby Woods

Frecuencia Mejorada

Servicio más frecuente en dos rutas que sirven a Nebraska Ave NW, Fort Totten, Chevy Chase y Farragut Square

Mejores Conexiones

Nuevo servicio que conecta Silver Spring y Van Ness por la mañana y por la noche

Horarios de Atención Más Largos

Nuevo servicio de fines de semana en Nebraska Ave NW

Recursos Maximizados

Rutas rediseñadas para ofrecer servicio bidireccional entre Silver Spring y Van Ness durante los períodos pico

¿Qué significa esto para Van Ness y Barnaby Woods?

Frecuencia Mejorada

Nos dijo que aumentar la frecuencia y disminuir el tiempo de espera es su prioridad.

Por eso, ofrecemos un servicio más frecuente en dos rutas:

- **C81** y **C83** se combinan para mejorar la frecuencia entre semana entre Nebraska Avenue NW y Fort Totten
- **D70** mejora la frecuencia de los domingos entre Chevy Chase y Farragut Square

Con estas mejoras específicas de rutas, el 79% de las personas conservan el acceso a un servicio de 20 minutos o mejor entre semana

Mejores Conexiones

Las nuevas conexiones lo llevarán a más lugares de forma más rápida y sencilla:

- **C81** ofrece nuevas conexiones desde Fort Totten y Military Road NW hasta Tenleytown American University y Sibley Hospital
- **C85** ofrece nuevas conexiones entre Barnaby Woods, Glover Park, Georgetown y Foggy Bottom
- **C87** ofrece nueva conexión en las horas pico de la mañana y la tarde entre Silver Spring y Van Ness

En promedio, un cliente puede acceder a 18,400 (3.3%) puestos de trabajo más entre semana

Horarios de Atención Más Largos

Los clientes nos dijeron (y los datos lo demuestran) que la gente quiere y necesita servicio durante el mediodía, las noches y los fines de semana.

Dos rutas prestan un servicio mejorado de mediodía, noches o fines de semana:

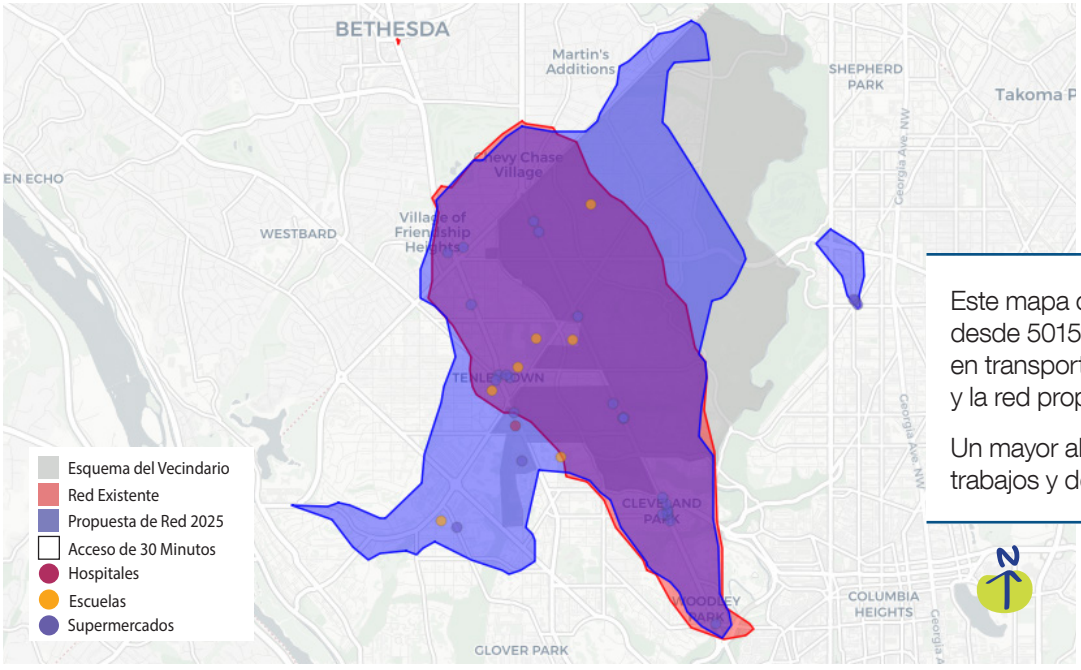
- **C81** presta un nuevo servicio de fines de semana a lo largo de Nebraska Avenue NW
- **C87** presta servicio bidireccional entre Silver Spring y Van Ness-UDC durante los períodos pico de la mañana y la tarde

Con estos horarios de atención más largos específicos de la ruta, el 93% de las personas conserva el acceso a un servicio de 30 minutos o mejor los fines de semana

Recursos Maximizados

El servicio es más directo, reduce la duplicación y es más fácil de entender:

- **C87** transforma la Ruta D31 existente en una ruta bidireccional para prestar un servicio más conveniente en las horas pico entre Silver Spring y Van Ness-UDC



Este mapa compara qué tan lejos puede viajar desde 5015 Connecticut Ave NW Politics and Prose en transporte público utilizando la red existente (roja) y la red propuesta (morada).

Un mayor alcance significa que puede llegar a más trabajos y destinos.