



Aviso de audiencia pública
Autoridad de tránsito del área metropolitana de Washington
(Washington Metropolitan Area Transit Authority)

Expediente B24-03: Propuesta de rediseño de una mejor red de autobuses

Objetivo

Por la presente se notifica que la Autoridad de tránsito del área metropolitana de Washington hará audiencias públicas sobre los expedientes mencionados arriba de la siguiente manera:

Para audiencias públicas 659, 661 y 663 - reunión abierta al público 3-7 p. m.

Audiencia pública n.º 659
5 p. m., miércoles 12 de junio de 2024
Arlington Mill Community Center
909 S Dinwiddie St.
Arlington, VA 22204

Audiencia pública n.º 661
5 p. m., jueves 20 de junio de 2024
Columbia Heights Education Campus
3101 16th St. NW
Washington, DC 20010

Audiencia pública n.º 660
10 a. m., martes 18 de junio de 2024
Opción de video o teléfono únicamente
Sin reunión abierta al público

Audiencia pública n.º 662
4 p. m., lunes 24 de junio de 2024
Opción de video o teléfono únicamente
Sin reunión abierta al público

Audiencia pública n.º 663
5 p. m., miércoles 26 de junio de 2024
Creative Suitland Arts Center
4719 Silver Hill Rd
Silver Hill, MD 20746

Tenga en cuenta que estas fechas están sujetas a la política de cancelación de cada instalación. En caso de una cancelación, Metro publicará información sobre una nueva audiencia pública en wmata.com.



Los lugares para todas las audiencias públicas de Metro son accesibles para sillas de ruedas. Se dará interpretación en lenguaje de señas. Toda persona que requiera asistencia especial o adaptaciones adicionales para participar en estas audiencias públicas, o que requiera estos materiales en un formato alternativo, debe comunicarse con la Secretaría Corporativa de la Oficina de la Junta al 202-962-2511 o TTY: 202-962-2033 lo antes posible para que Metro haga los arreglos necesarios. Para obtener asistencia lingüística, como un intérprete o información en otro idioma, llame al 202-962-1082 al menos 48 horas antes de la fecha de la audiencia pública.

Para obtener más información, visite www.wmata.com/betterbus

Según el artículo 62 de WMATA Compact, Metro hará audiencias públicas en los lugares listados en este aviso. La información sobre estas audiencias públicas se presentará en las estaciones de Metrorail, en los vehículos de Metrobus y MetroAccess, en las bibliotecas y en línea en wmata.com.

CÓMO REGISTRARSE PARA HABLAR EN LA AUDIENCIA PÚBLICA

Todas las organizaciones o personas que quieran ser escuchadas sobre este expediente tendrán la oportunidad de presentar sus puntos de vista, hacer declaraciones de apoyo y ofrecer propuestas alternativas. Los funcionarios públicos tendrán cinco minutos cada uno para hacer sus presentaciones. A todos los demás se les permitirán tres minutos cada uno. No se permitirá la cesión de tiempo de un orador a otro.

Las personas pueden presentar testimonio en la audiencia de una de tres formas:

Presencialmente (Audiencias públicas 659, 661 y 663): Animamos a las personas que quieran prestar testimonio en persona durante una audiencia que se registren antes enviando un correo electrónico a speak@wmata.com o llamando al (202) 962-2511 antes de las 12 p. m. del día de la audiencia pública en la que quiera testificar. Envíe solo el nombre de un orador por solicitud. Las personas también pueden registrarse en la audiencia pública para prestar testimonio. No se requiere un registro previo para dar testimonio en persona.

Por videoconferencia (Audiencias públicas 660 y 662): Las personas que quieran prestar testimonio mediante videoconferencia deben dar, por escrito, su nombre y afiliación organizacional, si la tienen, por correo electrónico a speak@wmata.com antes de las 5 p. m. del día anterior a la audiencia en la que quiera testificar. Envíe solo el nombre de un orador por solicitud.

Por teléfono (Audiencias públicas 660 y 662): Las personas deben llamar al (206) 899-2028 durante la audiencia y teclear el código de la reunión 490 122 856# (audiencia pública 660) o el código de la reunión 787 960 816# (audiencia pública 662). El registro con antelación para prestar testimonio por teléfono no está disponible.

CÓMO PRESTAR TESTIMONIO EN OTRO LUGAR QUE NO SEA UNA AUDIENCIA PÚBLICA

Se pueden enviar testimonios sobre esta propuesta en wmata.com/betterbus. Este sitio web se abrirá a las 9 a. m. del lunes 13 de mayo de 2024 y se cerrará a las 5 p. m. del lunes 15 de julio de 2024. El sitio web también dará la oportunidad de completar una encuesta, cargar documentos y videos y enviar comentarios de forma libre. Esto se suma a su capacidad para hablar en una audiencia pública o asistir y dar comentarios en un evento de alcance, que aparecerá en wmata.com/betterbus. Para personas sin acceso a computadoras o Internet, su testimonio también puede enviarse por correo a la Oficina del Secretario Corporativo de la Junta (Office of the Board Corporate Secretary), SECT 2E, Washington Metropolitan Area Transit Authority, P.O. Box 44390, Washington, DC 20026-4390. Todos los comentarios deben recibirse en la Oficina del Secretario Corporativo de la Junta antes de las 5 p. m. del lunes 15 de julio de 2024 para que se incluyan en el registro público. Haga referencia a “Better Bus” en su correspondencia.

Los comentarios recibidos por la Oficina del Secretario Corporativo de la Junta, junto con los resultados de la encuesta y los comentarios recibidos durante el período de comentarios públicos, se presentarán a la Junta y formarán parte del acta oficial de la audiencia pública. Tenga en cuenta que todas las declaraciones se pueden hacer públicas previa solicitud y pueden publicarse en el sitio web de WMATA, sin cambios, incluyendo cualquier información personal dada.

Para quienes no tienen acceso a computadoras o Internet, tenga en cuenta que las copias del expediente en su totalidad pueden solicitarse a la Oficina del Secretario Corporativo de la Junta de Metro llamando al 202-962-2511 y están disponibles para su inspección durante el horario comercial normal en la sede de Metro en 300 7th Street SW, Washington, DC 20024. Llame al 202-962-2511 con antelación para programar una cita.

Antecedentes:

En junio de 2022, Metro lanzó el Rediseño de la red Better Bus para repensar, rediseñar y revitalizar el servicio de autobuses para atender mejor las necesidades de los clientes de la región. Metro ha creado una nueva red de autobuses que se adapta mejor a cuándo y dónde la gente quiere viajar, presta un servicio rápido, frecuente y confiable, trata las desigualdades y aumenta el acceso a oportunidades para las comunidades marginadas. Al finalizar el proyecto, los clientes, la región y nuestros socios tendrán:

- Una nueva red de Better Bus desarrollada dentro de los recursos existentes, que se implementará luego de la consideración y adopción de la Junta de Metro y
- Una red Visionary Future y plan de servicio para implementar cuando haya recursos adicionales disponibles.

Se han hecho dos rondas de participación y alcance públicas que han influido directamente en el desarrollo de las redes. En el otoño de 2022 y la primavera de 2023, Metro involucró a casi 30,000 clientes y otras partes interesadas, recibió más de 8,000 comentarios sobre un borrador de la red Visionary, recibió más de 8,400 respuestas a encuestas e hizo más de 80 eventos centrados en los clientes en toda la región. El 20 % de las conversaciones con clientes y clientes potenciales fueron en idiomas distintos al inglés. Además del público, Metro contrató a más de 1,000 empleados, incluyendo a 700 operadores de autobuses y otro personal de operaciones, más de 110 funcionarios electos y más de 80 representantes de la comunidad.

Metro ha trabajado con operadores de transporte local en toda la región para rediseñar de manera colaborativa la red de Metrobus e integrarla con otros proveedores.

Propuesta:

La propuesta de la Red Better Bus 2025 es una red y un plan de servicio completamente nuevos para Metrobus. La información sobre todos los cambios está en la Sección Suplementaria del expediente y en wmata.com/betterbus. Metro se compromete a escuchar a los clientes y otras partes interesadas sobre el paquete completo de cambios propuestos al servicio de Metrobus. Aunque las audiencias públicas solo son necesarias para cambios importantes en el servicio que puedan resultar en disminuciones en la duración, la frecuencia o la cobertura, los cambios en la propuesta de la Red Better Bus 2025 son extensos y Metro está haciendo audiencias públicas para recopilar opiniones sobre toda la red de Metrobus propuesta.

Los cambios propuestos en todas las rutas existentes pueden incluir cualquiera o todos los siguientes:

- Eliminar o agregar servicio en toda o parte de una ruta completa;
- Disminuir o aumentar las horas de funcionamiento;
- Disminuir o aumentar los días de funcionamiento;
- Disminuir o aumentar la frecuencia;
- Acortar o ampliar una ruta o crear un nuevo patrón de servicio para una hora específica del día o día de la semana;
- Eliminar o agregar paradas de autobús; o
- Asignar nuevos nombres de ruta

Abajo se muestra un resumen de los cambios propuestos al servicio de Metrobus. La información sobre la propuesta de la Red Better Bus y el servicio 2025 está en inglés y español en wmata.com/betterbus.

Distrito de Columbia

Número de ruta	Nombre de línea/ruta	Resumen de cambios
31	Wisconsin Avenue	El servicio se realineará desde la estación Friendship Heights hasta Franklin Square. El servicio nocturno finalizará en la estación Foggy Bottom desde las 12 de la noche hasta las 4:00 a. m. El servicio a Federal Triangle se revisará con la propuesta de un servicio alternativo.
33		
32	Pennsylvania Avenue	El servicio se ampliará al Kennedy Center con una frecuencia mejorada sábado y domingo solamente.
36		El servicio se realineó como servicio de paradas limitadas entre la estación Archives-Navy Memorial y la estación Naylor Rd. La ruta funciona más tarde, hasta las 2:00 a. m. El servicio a Foggy Bottom se revisará y se propondrá un servicio alternativo.
42	Mount Pleasant	La ruta se ampliará para dar servicio a la estación Van Ness-UDC en algunos servicios de la ruta. El servicio será redirigido a Lafayette Square. El servicio entre Farragut Square y Kennedy Center se revisará y se propondrá un servicio alternativo.
43		
52	14th Street	La ruta se realineará para prestar servicio a la estación Waterfront con frecuencias del servicio de hora pico mejoradas en los días entre semana. Se revisará el servicio diurno hasta la estación L'Enfant Plaza.
54		La frecuencia mejorará durante el pico de los días entre semana. El servicio se extenderá tarde en la noche desde la estación Metro Center hasta la estación L'Enfant Plaza.
59	14th Street Limited	La ruta se revisará con la propuesta de un servicio alternativo.
60	Fort Totten-Petworth	El servicio en North Capitol Street entre Riggs Rd y Rock Creek Church Rd se revisará y se propondrá un servicio alternativo.
62	Takoma-Petworth	Se mejorará la frecuencia entre las estaciones Takoma y Georgia Ave-Petworth diariamente. El servicio entre Georgia Avenue-Petworth y Federal Triangle (ruta 63) será revisada y se propondrá un servicio alternativo.
63		
64	Fort Totten-Federal Triangle	Se mejorará la frecuencia entre Fort Totten y Petworth durante los períodos pico; propuesta de frecuencia mejorada a lo largo de toda la ruta al mediodía y por la noche de los días entre semana y durante todo el día el sábado y domingo solamente.
70	Georgia Avenue-7th Street	Sin cambios en el servicio.

74	Convention Center-Southwest Waterfront	Servicio realineado para servir a Navy Yard y Union Station. El servicio entre Waterfront Station y Mt. Vernon Square se revisará y no se propondrá ningún servicio alternativo entre Constitution y D St SW.
79	Georgia Avenue Limited	Sin cambios en la frecuencia. El horario de atención se ampliará hasta las 10:00 p. m. todos los días.
80	North Capitol Street	El servicio entre Union Station y McPherson Square se revisará y se propondrá un servicio alternativo. La frecuencia se reducirá de 12 minutos a 15 minutos entre las 7:00 a. m. y las 9:00 p. m. todos los días.
90	U Street-Garfield	El servicio entre Eastern Market y las avenidas Florida y New Jersey se revisará y se propondrá un servicio alternativo. La ruta se realineará para dar servicio a Union Station. Se mejorará la frecuencia el sábado y domingo solamente y el horario de atención se ampliará hasta la 1:00 a. m. todos los días.
92		La ruta se ampliará hasta el puente Duke Ellington. Se mejorará la frecuencia el sábado y domingo solamente.
96	East Capitol Street- Cardozo	La ruta se dividirá en varias secciones. Se eliminará el servicio entre Stanton Square y Stadium-Armory
A2	Anacostia-Washington Highlands	El servicio entre MLK Ave. y Alabama Ave y la estación Southern Ave se revisará y se propondrá un servicio alternativo.
A4	Anacostia-Fort Drum	El servicio en MLK Ave. entre Alabama Ave. y Atlantic Ave. se revisará y se propondrá un servicio alternativo. El servicio entre MLK Ave. y Chesapeake St. y DC Village se revisará y se propondrá un servicio alternativo.
A6	Anacostia-Livingston	La ruta se ampliará desde Livingston hasta Eastover Shopping Center. El servicio entre Wheeler Rd SE y Barnaby St. SE hasta Southern Ave SE y 6 th St. SE será revisado y se propondrá un servicio alternativo.
A7		El servicio entre Wheeler Rd SE y Barnaby St. SE hasta Southern Ave SE y 6 th St. SE se revisará y se propondrá un servicio alternativo.
A8		El servicio de las rutas entre South Capitol St. y Southern Avenue y Livingston Rd. & South Capitol St. se revisará con un servicio alternativo propuesto.
A31	Minnesota Ave-Anacostia	El servicio se revisará con la propuesta de un servicio alternativo.
A32		
A33		

B2	Bladensburg Road- Anacostia	La ruta se ampliará hasta la estación West Hyattsville. La ruta se realineará entre Bladensburg Rd. & 17 th St. NE y estación Anacostia. El servicio se eliminará en 14th Street NE y 15th Street NE sin que se proponga ningún servicio alternativo.
D2	Glover Park-Dupont Circle	El servicio se realineará en Tunlaw Rd hasta Glover Park y se ampliará a Bethesda y Potomac Park. Se eliminará el servicio entre Tunlaw Rd. & Benton St. and Calvert St. y 41 st St. NW.
D4	Ivy City-Franklin Square	Se revisará el servicio entre North Capitol St. y K Street hasta Franklin Square y se propondrá un servicio alternativo.
D6	Sibley Hospital - Stadium-Armory	La ruta se dividirá en dos rutas. Una que conecta Sibley Hospital con la estación Gallery Place-Chinatown y otro que conecta McPherson Square con las estaciones Stadium-Armory y Deanwood.
D8	Hospital Center	La ruta se realineará desde K St NE y 4th St NE, y el servicio se ampliará hasta Chinatown y McPherson Square.
D31	16th St-Tenleytown	La ruta funcionará entre la estación Silver Spring, la estación Tenleytown y la estación Van Ness-UDC con servicios de la ruta adicionales durante las horas pico de los días entre semana.
D32		El servicio se revisará con la propuesta de un servicio alternativo.
D33		
D34		
D51	Congress Heights-Georgetown	Se revisará el servicio con la propuesta de un servicio alternativo.
E2	Ivy City-Fort Totten	La ruta se ampliará desde Ivy City hasta Union Station. Los domingos se mejorará la frecuencia.
E4	Military Road-Crosstown	La ruta se realineará hasta Sibley Hospital y se reducirá la frecuencia entre 30 th Pl. NW & Military Rd. y Friendship Heights. El servicio entre Fort Totten y Eastern Ave. y Kennedy St. se revisará y se propondrá un servicio alternativo.
G2	P Street-LeDroit Park	El servicio entre P St. & New Jersey Ave. y #301 Bryant St. NW se revisará y se propondrá un servicio alternativo.
G8	Rhode Island Avenue	El servicio se dividirá en 2 rutas desde Rhode Island Avenue y 4 th St. NE. El servicio entre Farragut Square y H & 11 th Sts. NW se revisará con la propuesta de un servicio alternativo.

H2	Crosstown	El servicio se eliminará entre Michigan Ave. & 1 st St. NW y Columbia Rd. & Park Place. Todo el servicio funcionará en la alineación de la ruta H2 entre Harvard St. & Mt. Pleasant St. y Klinge Road & Adams Mill Rd. Todo el servicio funcionará en la alineación de la ruta H4 entre Porter St. & Connecticut Ave. y Tenleytown.
H4		
H6	Brookland-Fort Lincoln	La ruta se ampliará desde la estación Brookland-CUA hasta Washington Hospital Center y desde Fort Lincoln hasta la estación Deanwood. El servicio se revisará en Commodore Joshua Barney NE, Fort Lincoln Dr. NE y Bladensburg Rd NE y se propondrá un servicio alternativo.
H8	Park Road-Brookland	La ruta se ampliará desde Columbia Heights mediante Adams Morgan y Dupont Circle hasta Farragut Square. Se mejorará la frecuencia los días entre semana al mediodía y sábado y domingo solamente todo el día.
H9		
K2	Takoma-Fort Totten	El servicio se eliminará sin que se proponga ningún servicio alternativo.
L2	Connecticut Avenue	La ruta se realineará entre Connecticut Ave & Calvert St. y Connecticut Ave. & Columbia Rd. con servicio alternativo propuesto.
M4	Nebraska Avenue	Se revisará el servicio entre Nebraska Ave. & New Mexico Ave. y Sibley Hospital con un servicio alternativo propuesto.
M6	Fairfax Village	La ruta M6 junto con las rutas U5 y U6 se realinearán para dar servicio desde la estación Potomac Ave hasta la estación Minnesota Ave.
N2	Massachusetts Avenue	El servicio se realineará para funcionar desde la estación Tenleytown hasta Dupont Circle a lo largo de Nebraska Ave NW y Massachusetts Ave NW. La ruta se ampliará diariamente hasta Mount Vernon Square a lo largo de Massachusetts Ave NW. El servicio a lo largo de New Mexico Ave NW, Cathedral Ave NW e Idaho Ave NW se revisará y se propondrá un servicio alternativo. El servicio entre Dupont Circle & Farragut Square se revisará y se propondrá un servicio alternativo.
N4		Se revisará el servicio entre la estación Friendship Heights y Ward Circle a lo largo de Western Ave NW y Massachusetts Ave NW y se propondrá un servicio alternativo.
N6		El servicio se revisará con la propuesta de un servicio alternativo.

P6	Anacostia-Eckington	El servicio se revisará con la propuesta de un servicio alternativo entre la estación Anacostia Station & M St. SW & Delaware Ave. SW y se propondrá un servicio alternativo entre Metro Center & 4 th St. NE y Rhode Island Ave. NE. Se eliminará el servicio entre M St SW y Constitution Ave.
S2	16th Street	Sin cambios en el servicio.
S9	16th Street Limited	Sin cambios en el servicio.
S35	Fort Dupont Shuttle	El servicio se revisará con la propuesta de un servicio alternativo.
S41	Rhode Island Ave- Carver Terrace	El servicio se eliminará sin que se proponga ningún servicio alternativo.
U4	Sheriff Road-River Terrace	La ruta se ampliará desde Sheriff Rd hasta la estación Deanwood. Se mejorará la frecuencia y el horario de atención.
U5	Marshall Heights	La ruta M6 junto con las rutas U5 y U6 se realinearán para dar servicio desde la estación Potomac Ave hasta la estación Minnesota Ave. Servicio a Lincoln Heights eliminado después de las 9 p. m. sin servicio alternativo propuesto.
U6		
U7	Deanwood-Minnesota Ave	La ruta se ampliará desde la estación Minnesota Ave hasta la estación Naylor Rd. La frecuencia se reducirá los días entre semana por la noche y los sábados y domingos.
V2	Capitol Heights-Minnesota Ave	El servicio se extenderá hasta Navy Yard desde la estación Anacostia.
V4		La ruta se ampliará desde Anacostia hasta Navy Yard. Se revisará el servicio entre Minnesota Ave. y Pennsylvania Ave. y Navy Yard y se propondrá un servicio alternativo en la alineación V2.
V7	Benning Heights-Alabama Ave	El servicio se prestará durante todo el día toda la semana, excepto en horario nocturno.
V8		El servicio se revisará en E St, Alabama Ave. y H St. NE y se propondrá un servicio alternativo en Alabama Ave. No se propondrá ningún servicio en E St NE y H St NE.
W1	Shipleigh Terrace-Fort Drum	El servicio se realinearé con el servicio alternativo propuesto. El servicio en Atlantic St SE entre 1 st y 8 th St SE se eliminará sin que se proponga ningún servicio alternativo.
W2	United Medical Center- Anacostia	El servicio se realinearé entre la estación Anacostia y United Medical Center con un servicio alternativo

W3		propuesto. Se revisará el servicio desde la estación Anacostia hasta Washington Overlook y se propondrá un servicio alternativo.
W4	Deanwood-Alabama Avenue	Se revisará el servicio entre Benning Road y East Capitol St. y la estación Deanwood con la propuesta de un servicio alternativo.
W5	Anacostia-Blue Plains	El servicio se eliminará.
W6	Trayectoria circular Garfield-Anacostia	Se revisará el servicio entre la estación Anacostia y Skyland mediante 16 th St. & Marion Barry Ave. y se propondrá un servicio alternativo. Se eliminará el servicio en Elvans Rd.
W8		
W45	Mt. Pleasant-Tenleytown	Se revisará el servicio con la propuesta de un servicio alternativo.
W47		
X2	Benning Road-H Street	Se revisará el servicio entre Gallery Place y Lafayette Square y se propondrá un servicio alternativo.
X3	Benning Road	El servicio se revisará entre U & 13 th Sts. NW y Tenleytown con un servicio alternativo propuesto.
X8	Maryland Avenue	Se eliminará el servicio entre Stanton Square y Union Station. Se eliminarán todos los servicios de mediodía y noche entre semana y los sábados y domingos durante todo el día.
X9	Benning Rd-H St Limited	La ruta se realinearé entre Benning Road y Minnesota Ave. y la estación Capitol Heights con un servicio alternativo propuesto.

Maryland

Número de ruta	Nombre de línea/ruta	Resumen de cambios
83	College Park	El servicio se realineará con el servicio en dos rutas. Uno de la estación Rhode Island Ave. Hasta Greenbelt Road & Rhode Island Avenue, excluyendo el servicio a la estación College Park. La segunda ruta funcionará desde College Park Station hasta Cherry Hill.
86		La ruta se realineará y se propondrán varias rutas nuevas: Calverton hasta la estación Hyattsville Crossing; Estación College Park-U de Md hasta la estación Rhode Island Ave vía Hyattsville Crossing, con ruta revisada mediante Hyattsville; y la Ruta 1 en Greenbelt Road hasta la estación Rhode Island Ave.
89M	Laurel	Realineación de ruta menor propuesta en Laurel. La frecuencia y el horario de atención se mejorarán entre semana y se agregarán los sábados y domingos.
A12	Martin Luther King Jr. Hwy	Se mejorará la frecuencia y se realineará la ruta hacia Martin Luther King Jr Hwy en Glenarden y se extenderá desde la estación Addison Rd hasta la estación Suitland.
B21	Bowie State University	El servicio se eliminará con el servicio alternativo propuesto por los operadores locales.
B22		El servicio se eliminará con el servicio alternativo propuesto por los operadores locales.
B24	Bowie-Belair	El servicio se eliminará con el servicio alternativo propuesto por los operadores locales.
B27	Bowie-New Carrollton	Se agregarán horas de funcionamiento al mediodía y a los sábados y domingos. El servicio se realineará desde Greenbelt Rd para dar servicio a Good Luck y Cipriano Roads.
C2	Greenbelt-Twinbrook	El servicio se realineará para funcionar entre la estación Wheaton y el Centro de Tránsito Takoma con un servicio alternativo propuesto a lo largo de University Blvd hasta la Universidad de Maryland y la estación Greenbelt.
C4		Realineación menor del servicio para funcionar entre las estaciones North Bethesda y Hyattsville Crossing

C8	College Park-White Flint	El servicio entre Glenmont Station y College Park se revisará con el servicio alternativo propuesto entre Glenmont Station y Randolph Rd. & New Hampshire Ave. El servicio en New Hampshire Ave entre Lockwood Rd. y Randolph Rd se eliminará sin que se proponga ningún servicio alternativo.
C11	Clinton	El servicio se eliminará con el servicio alternativo propuesto por el operador local
C13		El servicio se eliminará con el servicio alternativo propuesto por el operador local
C12	Hillcrest Heights	El servicio se eliminará con el servicio alternativo propuesto por el operador local
C14		El servicio se eliminará con el servicio alternativo propuesto por el operador local
C21	Central Avenue	La ruta se realineará para dar servicio a las estaciones Downtown Largo, Morgan Blvd, Addison Rd y Capitol Heights a lo largo de Central Avenue. El servicio en Medical Center Dr. y Brightseat Rd. se eliminará con el servicio alternativo propuesto por el operador local.
C22		La ruta se realineará para dar servicio a Collington y Downtown Largo. El servicio en Medical Center Dr. y Brightseat Rd. se eliminará con el servicio alternativo propuesto por el operador local.
C26		Realineación menor de rutas a Kettering y Bowie mediante Mitchellville Rd en lugar de Peach Walker Dr y Nottinghill Dr. Se mejorarán los horarios de funcionamiento los sábados y domingos.
C29		Se eliminará el servicio los sábados y domingos entre Bowie Town Center y Bowie State University sin proponer ningún servicio alternativo.
D12	Southern Ave-Suitland	Se revisará el servicio entre la estación Southern Avenue y Livingston Rd. & Oxon Hill Rd. con un servicio alternativo propuesto.
D14	Oxon Hill-Suitland	Se revisará el servicio entre la estación Southern Ave. Y St. Barnabas Rd. & Oxon Hill Rd con un servicio alternativo propuesto.
F1	Chillum Road	El servicio se examinará con la propuesta de un servicio alternativo.
F4	New Carrollton-Silver Spring	Sin cambios en el servicio.
F6	New Carrollton-Fort Totten	El servicio se revisará con el servicio alternativo propuesto. El servicio entre U of MD y New Carrollton en Good Luck Rd, Auburn Ave, Riverdale Rd y Finns Ln se revisará y se propondrá un servicio alternativo.

F8	Langley Park - Cheverly	El servicio se revisará y se propondrá un servicio alternativo
F12	Ardwick Industrial Park Shuttle	El servicio se eliminará y se propondrá un servicio alternativo por el operador local
F13	Cheverly-Washington Business Park	El servicio se eliminará y se propondrá un servicio alternativo por el operador local
F14	Sheriff Road-Capitol Heights	Se revisará el servicio entre New Carrollton Station y Addison Rd. Y se propondrá un servicio alternativo. Se agregará el servicio para los domingos.
G12	Greenbelt-New Carrollton	La frecuencia mejorará a mediodía.
G14	Greenbelt Rd-Good Luck Road	Se revisará la ruta entre Lanham Severn Rd. & Cipriano Rd. y Greenbelt Rd. y Good Luck Rd. y se propondrá un servicio alternativo.
H12	Marlow Heights-Temple Hills	El servicio se eliminará con el servicio alternativo propuesto por el operador local
J1	Bethesda-Silver Spring	Se examinará el servicio a la estación Medical Center y se propondrá un servicio alternativo.
J2	Bethesda-Silver Spring	Sin cambios en el servicio.
J12	Marlboro Pike	El servicio se eliminará y se propondrá un servicio alternativo por el operador local
K6	New Hampshire Avenue-Maryland	La ruta se ampliará hasta White Oak Medical Center.
K9	New Hampshire Avenue-MD Limited	Sin cambios en el servicio.
K12	Forestville	La ruta se revisará para terminar en Forestville con un servicio alternativo propuesto desde Forestville hasta la estación Branch Ave.
L8	Connecticut Avenue- Maryland	El servicio en Connecticut Ave entre Kensington y Aspen Hill se revisará y se propondrá un servicio alternativo, algunos por Metrobus y otros por operadores locales.
L12	Landover Road	El servicio se eliminará en el antiguo hospital del condado de Prince George y el operador local propondrá un servicio alternativo. Se ampliarán los horarios de atención.
NH1	National Harbor-Southern Ave	Se revisará el servicio a National Harbor desde la estación Southern Ave a lo largo de Owens Rd y St. Barnabas Rd y se propondrá un servicio alternativo.

NH2	National Harbor-Alexandria	El servicio se ampliará desde National Harbor hasta Suitland Station con servicio adicional entre National Harbor y Suitland Station.
P12	Eastover-Addison Road	El servicio se revisará y se dividirá en dos rutas en la estación Suitland
P18	Oxon Hill-Fort Washington	Sin cambios en el servicio.
Q2	Veirs Mill Road	El servicio se realineará en dos rutas: Montgomery College hasta la estación Wheaton y desde la estación Wheaton hasta la estación Silver Spring. El servicio a la estación Shady Grove se eliminará y se propondrá un servicio alternativo por el operador local.
Q4		
Q6		
R1	Riggs Road	Se mejorará la frecuencia los mediodías y los sábados entre Fort Totten y Adelphi. El horario de atención se ampliará a las 12 a. m. todos los días.
R2		
R4	Queens Chapel Road	Se mejorará la frecuencia entre semana al mediodía, por la noche y los sábados y domingos.
R12	Kenilworth Avenue	Se mejorará la frecuencia al mediodía, tarde y sábados con nuevo servicio los domingos. La ruta se realineará para conectarse mediante Berwyn Heights. Un cambio menor en el servicio eliminará el servicio a Beltway Plaza.
T2	River Road	La ruta se realineará para funcionar hacia las estaciones North Bethesda y Twinbrook mediante Montrose Rd. Se revisará el servicio a la estación de Rockville a lo largo de Falls Rd y Great Falls Rd y se propondrá un servicio alternativo.
T14	Rhode Island Avenue- New Carrollton	Se revisará el servicio entre la estación Rhode Island Ave. Y Bladensburg Rd. & 38 th St. con servicio alternativo propuesto.
T18	Annapolis Road	Sin cambios en el servicio.
V12	District Heights-Suitland	La ruta se ampliará mediante Summerfield y Glenarden hasta la estación New Carrollton.
V14	District Heights-Seat Pleasant	La ruta se realineará para conectarse con la ruta K12 existente y dar acceso a la estación Branch Ave.
W14	Bock Road	El servicio se eliminará y se propondrá un servicio alternativo por el operador local
Y2	Georgia Avenue-Maryland	La ruta se realineará para dar servicio a la estación Bethesda y Olney. Se revisará el servicio a lo largo de Georgia Ave entre la estación Wheaton y la estación Silver Spring con servicio alternativo disponible.
Y7		
Y8		

Z2	Colesville-Ashton	El servicio se eliminará a lo largo de New Hampshire Ave desde White Oak hasta Ashton sin proponer ningún servicio alternativo.
Z6	Silver Spring-Fairland	La ruta se revisará para poder prestar servicio a Old Columbia Pike, Briggs Chaney P&R y Burtonsville con servicio en horas pico entre semana a Laurel.
Z8		El servicio se revisará en Old Columbia Pike desde Tech Rd hasta Green Castle P&R y Burtonsville y se propondrá un servicio alternativo.
Z7	Laurel-Old Columbia Pike Express	Se revisará la ruta para conectar Old Columbia Pike, Briggs Chaney P&R y Burtonsville con Laurel.

Virginia

Número de ruta	Nombre de línea/ruta	Resumen de cambios
1A	Wilson Blvd-Viena	El servicio se ampliará desde la estación de Viena hasta Fair Oaks Mall.
1B		El servicio se eliminará hasta Fairview Park Dr sin proponer ningún servicio alternativo.
1C	Fair Oaks-Fairfax Blvd	La frecuencia y el horario de funcionamiento se ajustarán en los servicios de la ruta diarios a Fair Oaks Mall y se realinearán con la Ruta 1A actual.
2A	Washington Blvd-Dunn Loring	El servicio se ampliará a George Mason University durante las horas pico de los días entre semana y a la estación Viena durante los mediodías, las tardes y los sábados y domingos.
2B	Fair Oaks-Jermantown Rd	Se realinearán el servicio a Jermantown Rd y Fair Oaks Mall para dar nuevas conexiones.
3F	Langston Blvd-McPherson Sq	La ruta se eliminará con un servicio alternativo prestado por un operador local a lo largo de Langston Blvd en el condado de Arlington.
3Y		
4B	Pershing Dr-Arlington Blvd	Se mejorará la frecuencia por las noches y los sábados y domingos y la ruta se ampliará hasta la estación Dunn Loring.
7A	Landmark-North Fairlington	Se reducirá la frecuencia y el horario de funcionamiento los sábados y domingos.
7M	Mark Center-Pentagon	Sin cambios en el servicio.
8W	Foxchase-Seminary Valley	Se eliminará el servicio en Taney Ave entre N. Van Dorn y N Jordan. Habrá servicio alternativo de Metrobus disponible a lo largo de las calles N. Van Dorn y N Jordan.
10A	Alexandria-Pentagon	La frecuencia se reducirá entre semana por las tardes.
10B	Hunting Point-Ballston	La frecuencia se reducirá entre semana por las tardes.
11Y	Mt Vernon Express	Sin cambios en el servicio.
16A	Columbia Pike	Sin cambios en el servicio.
16C		Se revisará el servicio entre Culmore y Pentagon Transit Center a lo largo de Columbia Pike y se propondrá un servicio alternativo hacia Columbia Pike y Pentagon.
16E		Se eliminará el servicio nocturno a Culmore. El servicio alternativo nocturno de Metrobus operará en Columbia Pike entre Skyline City y Downtown D.C.

16M	Columbia Pike-National Landing	Se mejorarán los horarios de funcionamiento durante la noche y la ruta se extenderá al centro de D.C.
16Y	Columbia Pike-Farragut Square	El servicio se ampliará desde Barcroft hasta Bailey's Crossroads y Culmore.
17B	Kings Park-North Springfield	Se eliminará el servicio a lo largo de Clydesdale Rd, Danbury Forest Dr, Queensbury Rd y Leesville Blvd y el servicio a la estación Burke Center VRE. El servicio se realineará en Braddock Rd.
17M		El servicio se eliminará a lo largo de Edsall Rd, Queensbury Rd y Leesville Blvd. El servicio se realineará en Braddock Rd.
17G	Kings Park Express	El servicio se realineará a lo largo de Braddock Rd. El servicio continuará hasta Kings Park y se extenderá desde Braddock Rd y la I-495 hasta Little River Turnpike y la I-395.
17K		El servicio hacia/desde Kings Park West y Lake Braddock se realineará para incluir Little Run Estates. El servicio expreso a lo largo de la I-495 y la I-395 hacia/desde Pentagon no cambiaría.
18G	Orange Hunt	El servicio se ampliará para comenzar/finalizar en Rolling Valley Park & Ride y prestar servicio a lo largo de Lee Chapel Rd y Fairfax County Pkwy.
18J		Se eliminará el servicio a Springfield a lo largo de Edsall, Industrial, Backlick Roads y West Springfield a lo largo de Old Keene Mill Rd con servicio alternativo prestado por el operador local.
18P	Burke Centre	Sin cambios en el servicio.
21C	Landmark-Holmes Run Parkway	El servicio se ampliará para comenzar/finalizar en el Centro de Tránsito Landmark.
22A	Barcroft-South Fairlington	La ruta se realineará para incluir una nueva conexión entre Shirlington, South Fairlington y King St-Old Town Station. Se revisará el servicio a Parkfairfax y Pentagon y se propondrá un servicio alternativo.
22F		La ruta se realineará para prestar servicio diario entre Culmore, Skyline City y Clarendon a Shirlington, South Fairlington y Pentagon. Servicio alternativo propuesto a NVCCs-Alexandria. Se eliminó el servicio a Ft Ward con un servicio alternativo prestado por el operador local.
23A	McLean-Crystal City	La ruta se examinará para incluir nuevas conexiones a Potomac Yard desde Tysons y Ballston. Se mejorará la frecuencia entre Ballston y Potomac Yard. Se propone un servicio alternativo desde Shirlington a Arandria, Aurora Hills/Highlands y Crystal City. El servicio de Shirlington a Parkfairfax a lo largo de W.
23B		

23T		Glebe Rd se elimina con un servicio alternativo prestado por el operador local.
25B	Carling Springs Rd	El servicio se ampliará diariamente desde Ballston a Rosslyn vía Clarendon a lo largo de 10th St N y Arlington Blvd.
26A	Annandale-East Falls Church	Se examinará el servicio entre la estación East Falls Church y el Centro de Tránsito Seven Corners y se propondrá un servicio alternativo.
28A	Leesburg Pike	Un cambio menor en el servicio eliminará el servicio a la estación West Falls Church
28F	Skyline City	La ruta se revisará con la propuesta de un servicio alternativo.
29G	Annandale	Sin cambios en el servicio.
29K	Alexandria-Fairfax	Sin cambios en el servicio.
29N		Sin cambios en el servicio.
38B	Ballston-Farragut Square	La ruta se ampliará hasta el Centro de Tránsito Seven Corners. La ruta prestará servicio a la estación Ballston únicamente en horas de la noche.
MW1	Metroway - Potomac Yard	Sin cambios en el servicio.
REX	Richmond Highway Express	Sin cambios en el servicio.

Cambios propuestos para el servicio de la red Better Bus para 2025

En junio de 2022, Metro lanzó el Rediseño de la red Better Bus para repensar, rediseñar y revitalizar el servicio de autobuses para atender mejor las necesidades de los clientes de la región. En mayo de 2024, Metro buscará recibir comentarios públicos sobre la propuesta de la red Better Bus para 2025. Como parte de esta iniciativa, todas las rutas de Metrobus que operan actualmente tienen propuestas de cambio. Los cambios varían entre rutas, pero podrían incluir cambios en la frecuencia, las horas y los días de operación, las calles donde opera la ruta, los lugares de inicio y finalización, la ubicación de las paradas del autobús, los nombres de las rutas y el operador. **Visite wmata.com/betterbus para obtener más información sobre los cambios propuestos.**

DC: 31, 32, 33, 36, 42, 43, 52, 54, 59, 60, 62, 63, 64, 70, 74, 79, 80, 90, 92, 96, A2, A4, A6, A7, A8, A31, A32, A33, B2, D2, D4, D6, D8, D31, D32, D33, D34, D51, E2, E4, G2, G8, H2, H4, H6, H8, H9, L2, M4, M6, N2, N4, N6, P6, S2, S35, S9, U4, U5, U6, U7, V2, V4, V7, V8, W1, W2, W3, W4, W45, W47, W6, W8, X2, X3, X9,

MD: 83, 86, 89M, A12, B27, C2, C4, C8, C21, C22, C26, D12, D14, F1, F4, F6, F8, F14, G2, G12, G14, J1, J2, K6, K9, K12, L8, NH1, NH2, P12, P18, Q2, Q4, Q6, R1, R2, R4, R12, T2, T14, T18, V12, V14, Y2, Y7, Y8, Z6, Z7, Z8

VA: 1A, 1B, 1C, 2A, 2B, 4B, 7A, 7M, 8W, 10A, 10B, 11Y, 16A, 16C, 16E, 16M, 16Y, 17G, 17K, 18G, 18P, 21C, 22A, 22F, 23A, 23B, 23T, 25B, 26A, 28A, 28F 29G, 29K, 29N, 38B, Metroway, REX

Las siguientes rutas de Metrobus están operando actualmente y se propone su eliminación total o parcial sin un servicio alternativo propuesto O con un servicio alternativo prestado por un proveedor local en uno o más períodos de tiempo en el plan propuesto.

DC: K2, S41, W5, X8

MD: B21, B22, B24, C11, C12, C13, C14, C29, F12, F13, H12, J12, W14, Z2

VA: 3 F, 3Y, 17B, 17M, 18J