

ALTERNATIVA 3: **BL** a Greenbelt

Esta alternativa reduciría las demoras potenciales de los viajes a un costo de construcción inferior al de otras opciones de trenes. Esta alternativa brindaría servicio a las siguientes zonas:

- Rosslyn
- Georgetown
- Downtown DC
- Union Station
- Union Market
- Ivy City
- Fort Lincoln
- Port Towns
- Hyattsville
- College Park
- Greenbelt

Habrá transbordos en las siguientes estaciones:

- GR Greenbelt
- GR College Park-U of Md
- YL GR Mt Vernon Sq
- OR SV Rosslyn II
- RD OR SV Farragut Station
- RD Union Station



NOTA: Los nombres de las nuevas estaciones propuestas son marcadores de posición preliminares. Los nombres reales de las estaciones se determinarán en una fecha posterior.

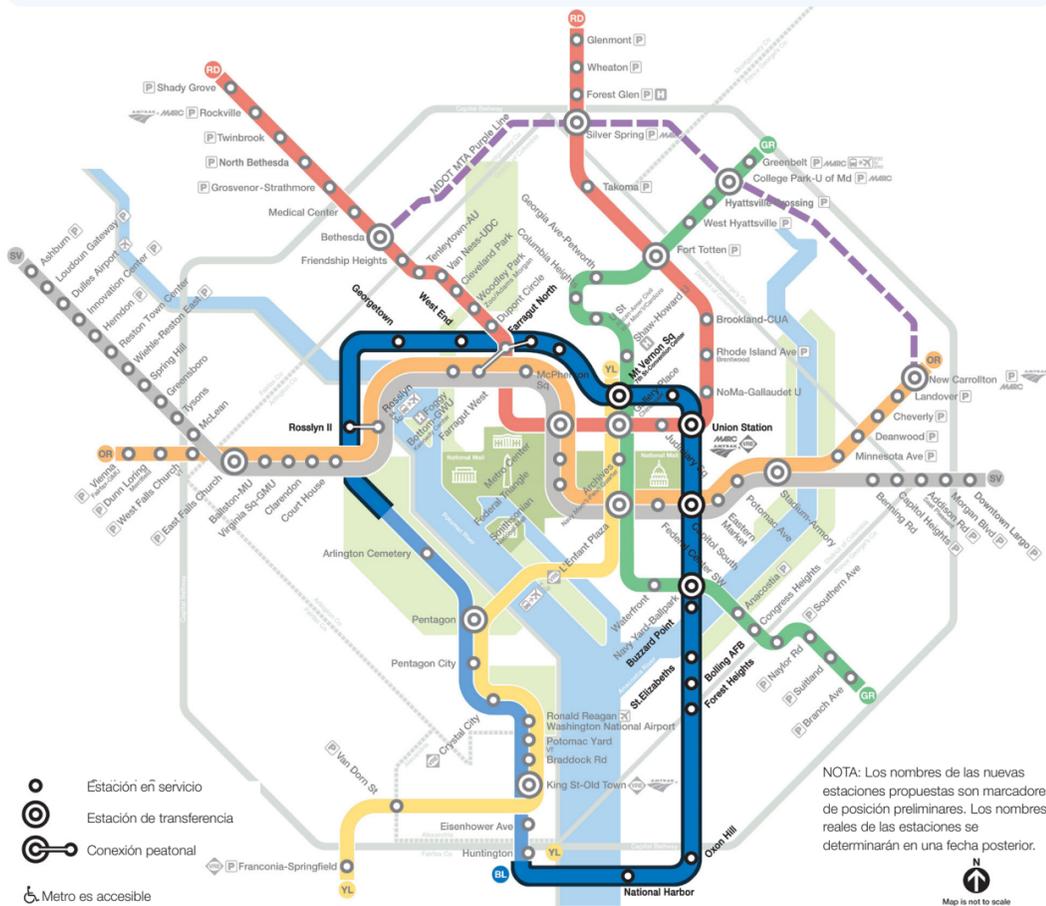
ALTERNATIVA 4: **BL** a National Harbor

Esta alternativa sería la más adecuada para reducir las aglomeraciones, aumentar el número de pasajeros y brindar acceso al transporte público y al empleo en zonas de equidad. Esta alternativa brindaría servicio a las siguientes zonas:

- Rosslyn
- Georgetown
- Downtown DC
- Union Station
- Navy Yard
- Buzzard Point
- St. Elizabeths
- Forest Heights
- Oxon Hill
- National Harbor
- Alexandria

Habrá transbordos en las siguientes estaciones:

- GR Navy Yard-Ballpark
- YL GR Mt Vernon Sq
- OR SV Capitol South
- OR SV Rosslyn II
- RD OR SV Farragut Station
- RD Union Station



NOTA: Los nombres de las nuevas estaciones propuestas son marcadores de posición preliminares. Los nombres reales de las estaciones se determinarán en una fecha posterior.

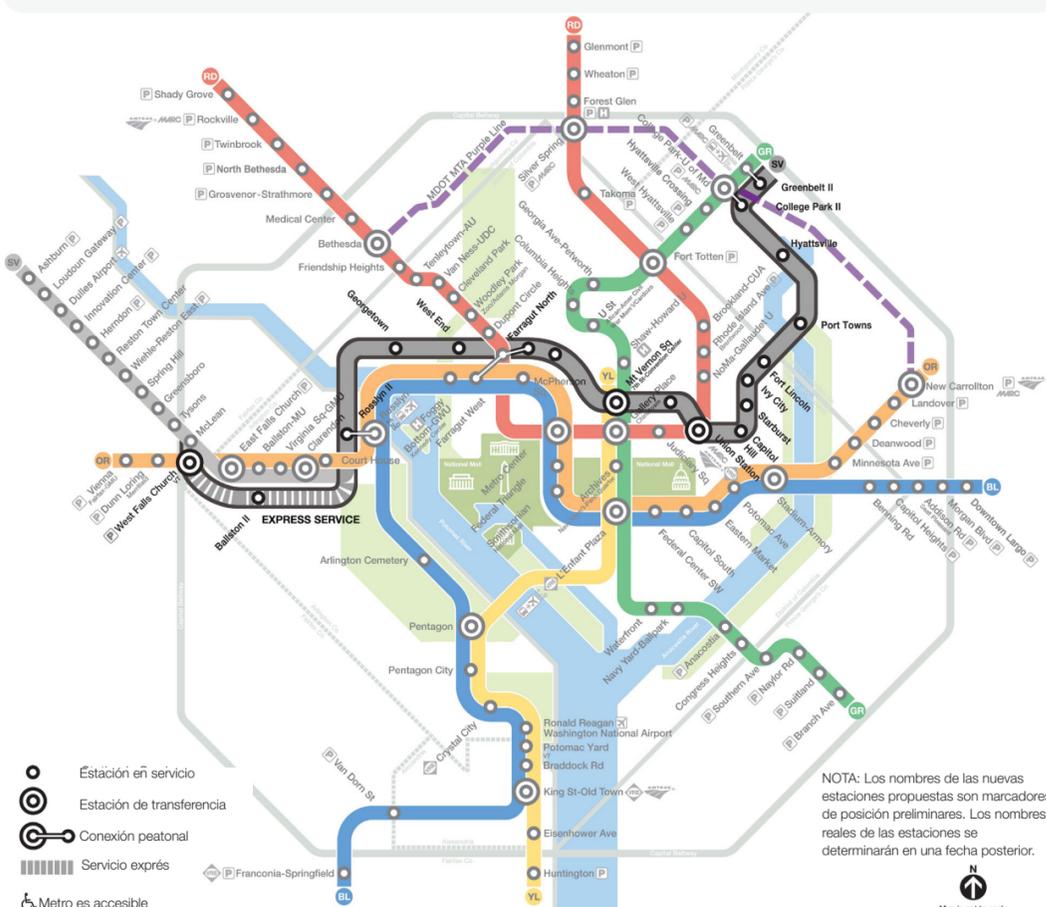
ALTERNATIVA 5: **SV** Express en VA

Esta alternativa maximizaría el rendimiento del tren, aumentaría la flexibilidad de funcionamiento y brindaría múltiples opciones de ruta a los usuarios. Esta alternativa brindaría servicio a las siguientes zonas:

- West Falls Church
- Ballston
- Rosslyn
- Georgetown
- Downtown DC
- Union Station
- Capitol Hill
- Ivy City
- Port Towns
- Hyattsville
- College Park
- Greenbelt

Habrá transbordos en las siguientes estaciones:

- GR Greenbelt
- GR College Park-U of Md
- YL GR Mt Vernon Sq
- OR West Falls Church
- BL OR Rosslyn
- RD BL OR Farragut Station
- RD Union Station



NOTA: Los nombres de las nuevas estaciones propuestas son marcadores de posición preliminares. Los nombres reales de las estaciones se determinarán en una fecha posterior.

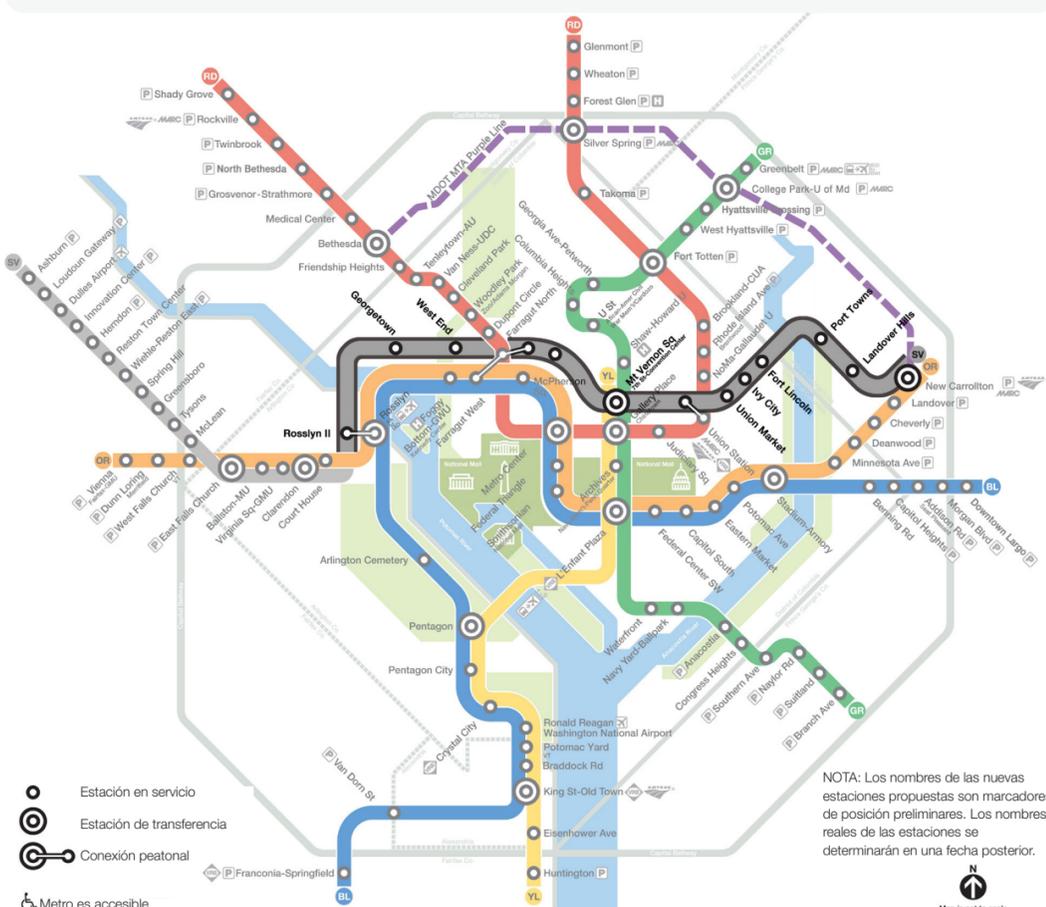
ALTERNATIVA 6: **SV** a New Carrollton

Esta alternativa sería la mejor para reducir los tiempos de viaje entre el centro del DC y las zonas cercanas a la línea naranja del este. Esta alternativa brindaría servicio a las siguientes zonas:

- Rosslyn
- Georgetown
- Downtown DC
- Union Station
- Union Market
- Ivy City
- Fort Lincoln
- Port Towns
- Landover Hills
- New Carrollton

Habrá transbordos en las siguientes estaciones:

- YL GR Mt Vernon Sq
- OR New Carrollton
- BL OR Rosslyn
- RD BL OR Farragut Station
- RD Union Station



NOTA: Los nombres de las nuevas estaciones propuestas son marcadores de posición preliminares. Los nombres reales de las estaciones se determinarán en una fecha posterior.

Metro lanzó el Estudio de Capacidad y Fiabilidad de las Líneas Azul, Naranja y Plateada (estudio BOS) a principios de 2019 para identificar las soluciones más convenientes y rentables para satisfacer mejor las necesidades de nuestros usuarios y de la región.

Tras más de dos años de estudio, análisis intensivo de datos y una gran cantidad de comentarios de los colaboradores comunitarios y el público, hemos identificado **seis alternativas posibles:**

- BL** Línea azul a Greenbelt
- BL** Línea azul National Harbor
- SV** Línea plateada Express en VA
- SV** Línea plateada a New Carrollton
- Optimización de trenes y servicio de autobuses
- No construir

La selección de una alternativa preferida por parte de Metro es el primer paso en un proceso de entre 10 y 20 años. No habrá compromiso de construir hasta que haya un acuerdo de financiación.

Avanzar con el plan su Metro

El nuevo plan estratégico de Metro, *Su Metro, el camino a seguir*, tiene como objetivo hacer de Metro la manera más confiable de la región para trasladar a más personas de forma segura y sostenible. El estudio BOS ayudará a alcanzar las cuatro metas del plan. Obtenga más información en: wmata.com/strategicplan.

Abra el folleto para ver más alternativas.

Ayúdenos a decidir qué alternativa es la mejor para la región dando su opinión antes de 30 de septiembre de 2023.

Realice la encuesta
Visite wmata.com/BOSstudy o escanee el código QR.

Asista a una reunión pública*
Participe en persona, en línea o por teléfono.

Martes, 25 de Julio | 6:30-8 PM
George Mason University,
Van Metre Hall (Multi-Purpose Room)
3351 Fairfax Dr, Arlington, VA

Sábado, 26 de Agosto | 10:30 AM-12 PM
St. Margaret's Church (Omega Room)
410 Addison Rd S, Capitol Heights, MD

Martes, 12 de Septiembre | 6:30-8 PM
WMATA Metro Headquarters
(Board Room)
300 7th St SW, Washington, DC

Realice la encuesta e inscribese en las reuniones aquí!
wmata.com/BOSstudy

*Se solicita la participación pública independientemente de la raza, color, nacionalidad, edad, género, religión, discapacidad o estatus familiar. Si necesita adaptaciones en virtud de la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades o servicios de traducción (de forma gratuita), debe ponerse en contacto con el equipo del proyecto al 703-683-7447, ext. 115 (TTY: 711) al menos 48 horas antes de la fecha de la reunión.

ALTERNATIVA 1: ● Alternativa de no construir

La alternativa de no construir ofrece una base a partir de la cual comparar las otras cinco alternativas. Esta alternativa incluye el sistema de transporte existente más las mejoras y los proyectos que la región ya se comprometió a financiar y completar para el 2045, como:

- Los proyectos de estado de conservación and modernización de Metro
- Los proyectos incluidos en el plan de transporte a largo plazo de la región, Visualize 2045 (por ejemplo, la línea morada/Purple Line y otros proyectos de transporte público promovidos por gobiernos locales)

ALTERNATIVA 2: ● Optimización de trenes y servicio de autobuses

Esta alternativa incluye una serie de cambios que no requieren la construcción de una nueva línea de Metrorail:

- Ajuste de los asientos de los vagones de tren para aumentar su capacidad
- Introducción de la programación dinámica de trenes para mejorar el servicio confiable
- Ampliación de las estaciones centrales de Metro para reducir las aglomeraciones
- Actualización de la infraestructura de los trenes para ofrecer flexibilidad de funcionamiento mediante "regresos"
- Mejoras en los servicios de autobuses de transporte rápido y de autobuses para pasajeros regulares

Autobús de transporte rápido (BRT, por sus siglas en inglés)



- 3 rutas de BRT propuestas en Virginia
- 3 rutas de BRT propuestas en Maryland
- Prioridad para el autobús (carriles exclusivos, prioridad en las filas, señales de tráfico)
- Pago de tarifas fuera del vehículo y abordaje por todas las puertas
- Estaciones dedicadas con servicios

Servicio de autobús para pasajeros regulares



- 54 rutas en autopistas y vías principales entre Virginia, Maryland y el centro del Distrito de Columbia
 - Servicio más veloz con paradas limitadas
 - Solo en horas pico de los días laborables
 - Autobuses de 40 pies con asientos cómodos y wifi
- Visite wmata.com/BOSstudy para ver los mapas de las rutas propuestas de BRT y autobuses para pasajeros regulares.

Abra el folleto para ver más alternativas.

ስለ ብሉይ/ኦረንጅ/ሲልቫር ጥናት ተጨማሪ መረጃ ለማግኘት፣ እባክዎ wmata.com/BOSstudy ይጎብኙ ወይም በ202-637-1328 ይደውሉ።

有關藍/橙/銀線研究 (Blue/Orange/Silver Study) 的更多信息，請參見 wmata.com/BOSstudy，或致電 (202) 637-1328。

有关蓝/橘/银线研究 (Blue/Orange/Silver Study) 的更多信息，请参见 wmata.com/BOSstudy，或致电 (202) 637-1328。

Pour plus d'informations sur l'étude Bleu/Orange/Argent, veuillez consulter le site wmata.com/BOSstudy ou appeler le 202-637-1328.

블루/오렌지/실버 스터디에 대한 자세한 정보는 wmata.com/BOSstudy 를 확인하거나 202-637-1328 로 전화하세요.

Macluumaadka dheeraadka ah ee ku saabsan Blue/Orange/Silver Study, fadlan arag wmata.com/BOSstudy ama soo wac 202-637-1328.

Para obtener más información sobre el Estudio de las líneas azul/anaranjada/plateada, consulte wmata.com/BOSstudy o llame al 202-637-1328.

Para sa higit pang impormasyon tungkol sa Blue/Orange/Silver Study, mangyaring tingnan ang wmata.com/BOSstudy o tumawag sa 202-637-1328.

Để biết thêm thông tin về Nghiên Cứu Các Tuyến Xanh Dương/Cam/Bạc (Blue/Orange/Silver), vui lòng xem tại wmata.com/BOSstudy hoặc gọi số 202-637-1328.

COMPARACIÓN DE LAS SEIS ALTERNATIVAS

¿Qué tan bien cumple cada alternativa con los cuatro objetivos del estudio desarrollados por los colaboradores comunitarios y el público?

Metas del estudio:

- Capacidad:** Brindar una capacidad de trenes suficiente para satisfacer la demanda del número de pasajeros
- Fiabilidad:** Mejorar el servicio confiable y la puntualidad
- Flexibilidad:** Mejorar la flexibilidad y la rentabilidad de funcionamiento
- Sostenibilidad y equidad:** Ofrecer opciones de transporte para apoyar el desarrollo sostenible y ampliar el acceso a las oportunidades

	Capacidad	Fiabilidad	Flexibilidad	Sostenibilidad y equidad
● ALTERNATIVA 1: No construir				
● ALTERNATIVA 2: Optimización de trenes y servicio de autobuses	○	○	○	○
BL ALTERNATIVA 3: a Greenbelt	○	★	★	○
BL ALTERNATIVA 4: a National Harbor	★	★	★	★
SV ALTERNATIVA 5: Express en VA	★	○	★	★
SV ALTERNATIVA 6: a New Carrollton	○	★	○	○

○ La alternativa cumple la meta

★ La alternativa funciona mejor que otras

★ La alternativa más eficaz para esta meta



ESTUDIO DE CAPACIDAD Y FIABILIDAD

¡El futuro de las líneas azul, anaranjada, y plateada depende de usted!

¡REALICE LA ENCUESTA!

Deje sus comentarios e ingrese para tener la oportunidad de ganar una tarjeta de regalo VISA® de \$50.



ESCANEE EL CÓDIGO PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN

