



Proyecto de restauración de estructuras aéreas



HOJA INFORMATIVA

Resumen

- El sistema de Metrorail incluye casi 20 millas de vías sobre grandes estructuras aéreas por encima del suelo, incluidos puentes y columnas estructurales. Los pabellones protectores de las plataformas son otros componentes estructurales de nuestras estaciones sobre el suelo.
- Estas estructuras muestran signos de envejecimiento rutinario debido al uso prolongado durante décadas y la exposición a las inclemencias meteorológicas.
- El proyecto, que forma parte del Programa de mejoras de infraestructura de Metro, está destinado a las reparaciones de 11 estructuras desde el verano de 2021 hasta el invierno de 2024.
- Ya se han completado las reparaciones de tres estructuras cerca de West Hyattsville y Rockville.

Metas y beneficios

- Reforzar la integridad estructural de puentes y estructuras aéreas seleccionados, para garantizar que nuestros usuarios y empleados estén seguros y que el sistema de Metrorail sobre el suelo mantenga un estado de conservación.
- Mejorar la seguridad del sistema y la fiabilidad del servicio.

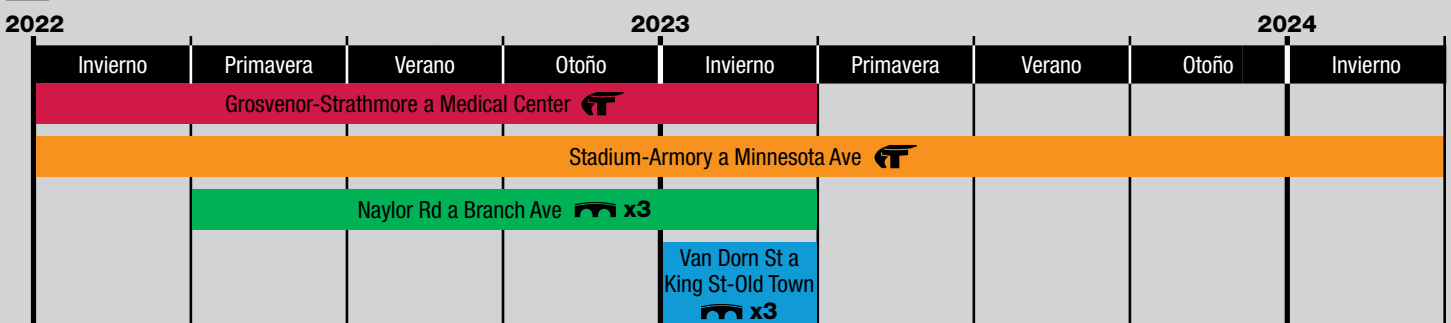
Estrategia de construcción

- Metro está implementando una estrategia de construcción innovadora mediante el uso de “cabezas de martillo” (véase la imagen a la derecha) para restaurar las estructuras de la manera más segura y rápida posible, a la vez que minimiza el impacto en el servicio para los usuarios.



Las “cabezas de martillo” ayudan a prolongar la vida útil de las estructuras aéreas al fortalecer las conexiones entre la columna y las vigas, mejorando la capacidad de carga y evitando un deterioro adicional debido a las vibraciones de los trenes.

Cronología y ubicaciones



Impactos en la comunidad

- Según la ubicación del proyecto, puede haber cierres durante los fines de semana, trabajo nocturno, ruido por la construcción y cierre de carriles.
- Ingresa en wmata.com/alerts para obtener más información sobre los cambios en las estaciones afectadas.

wmata.com/aerialstructures

202-627-1328

[@metroforward](https://www.facebook.com/metroforward)

[@wmata](https://twitter.com/wmata)

