

Cambios propuestos en el servicio de
Metrobus para el año fiscal 2022
Maryland

LÍNEA COLLEGE PARK: RUTAS 83 Y 86

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	33		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	A		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	3,940	1,930	1,312

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar la ruta 86.
 - En Hyattsville, se elimina el servicio en 38th Street, 38th Avenue, Hamilton Street, 40th Avenue, Oglethorpe Street, 42nd Avenue, Queensbury Road, Belcrest Road, East-West Highway y hasta la estación de Metrorail Prince George's Plaza.
 - Al norte de Greenbelt Road (MD 193), se elimina el servicio en Baltimore Avenue (ruta 1), Rhode Island Avenue, Powder Mill Road y hasta Centerpark Office Park.
- Modificar la ruta 83 para que termine en la estación de Metrorail Greenbelt en lugar de en Cherry Hill Park Campground.
 - Se elimina el servicio en Rhode Island Avenue, Edgewood Road, Cherry Hill Road y hasta Seven Springs Village y Cherry Hill Park Campground.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	20-30	20-30	20-30	20-30	30
De enero a junio de 2022	30	30	30	30	30

SERVICIO ALTERNO

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

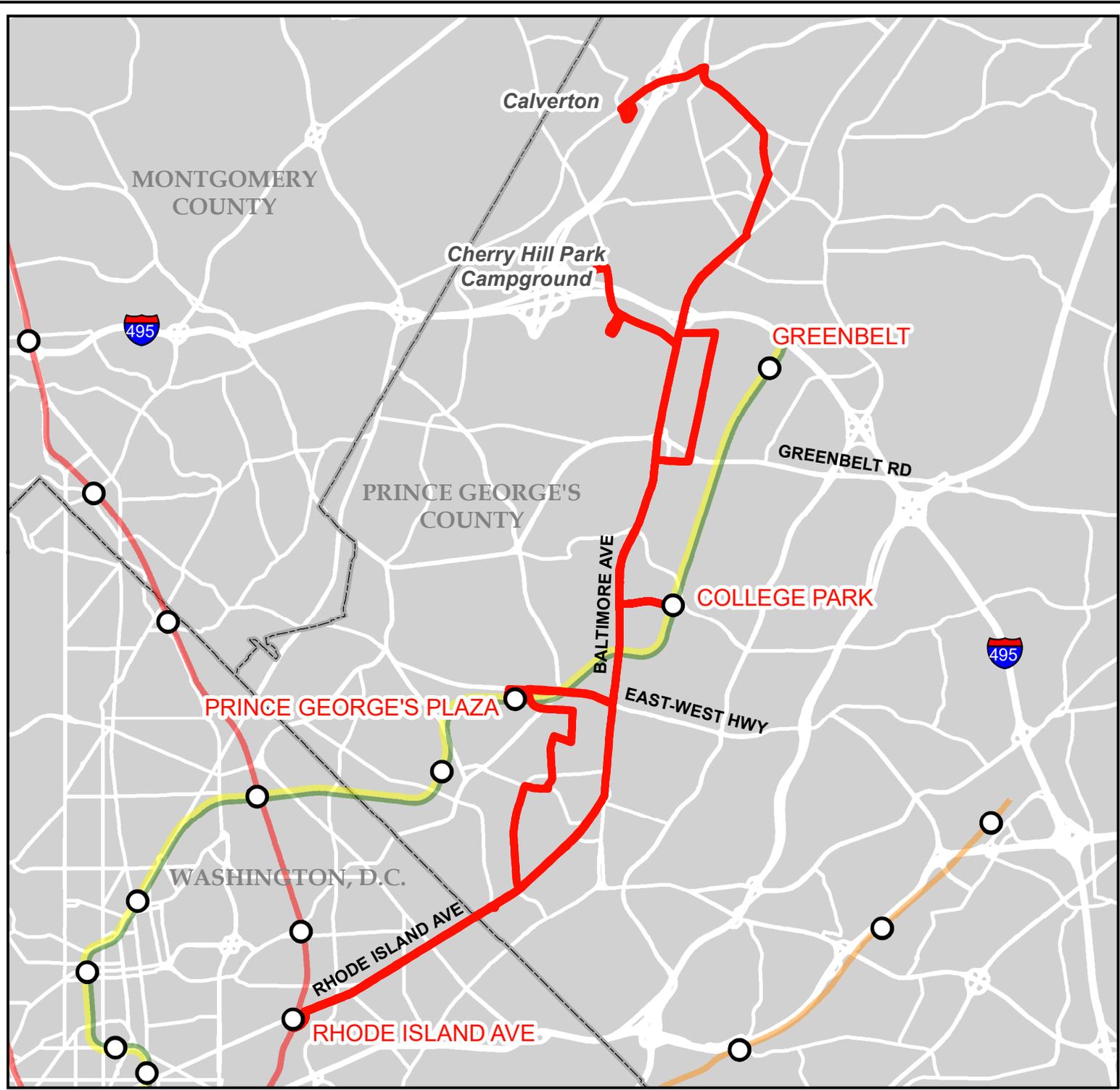
- La línea 17 de TheBus presta servicio alternativo en Baltimore Avenue (ruta 1) entre Greenbelt Road (MD 193) e IKEA Center Boulevard.
- La ruta 18 de TheBus presta servicio alternativo en 38th Avenue.

- La ruta 13 de TheBus presta servicio alterno en Hamilton Street, 42nd Avenue entre Oglethorpe Street y Queensbury Road, y Queensbury Road entre 42nd Avenue y la estación de Metrorail Prince George's County.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	1,149	984	711
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	24%	24%	12%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



83, 86

Línea College Park

Propuesta de rutas no afectadas para el primer semestre del año fiscal 2022

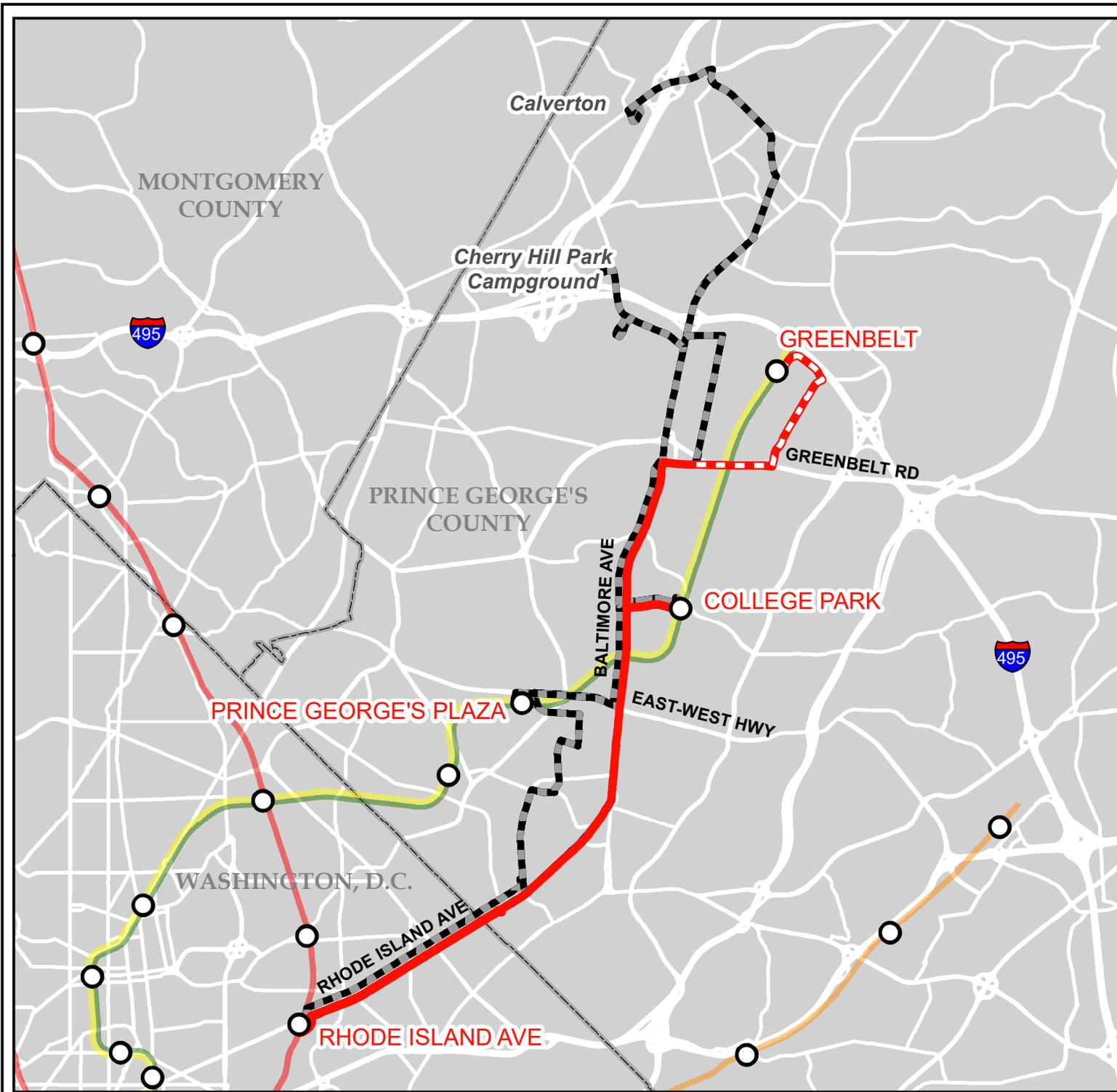
Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Rutas 83 y 86 no afectadas
-  Líneas verde y amarilla
-  Línea naranja
-  Línea roja
-  Jurisdicciones









83, 86

Línea College Park
 Propuesta de modificación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Sec. de rutas 83, 86 que se propone eliminar
- - - Extensión de la ruta 83 propuesta
- Ruta 83 no afectada
- Líneas verde y amarilla
- Línea naranja
- Línea roja
- ▭ Jurisdicciones




0 0.5 1 2 Milas

LÍNEA LAUREL: RUTAS 89 Y 89M

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	13		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	B		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	801	n.c.	n.c.

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Eliminar la ruta 89. Funcionamiento de todo el día para la ruta 89M.
- Se elimina el servicio en 5th Street entre Main Street y Gorman Avenue; Gorman Avenue entre 4th St. y 5th St., y 4th Street entre Cherry Lane y Gorman Avenue.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	30-50	60	n.c.	n.c.	n.c.
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- La ruta 89M presta el servicio alterno de la ruta 89.

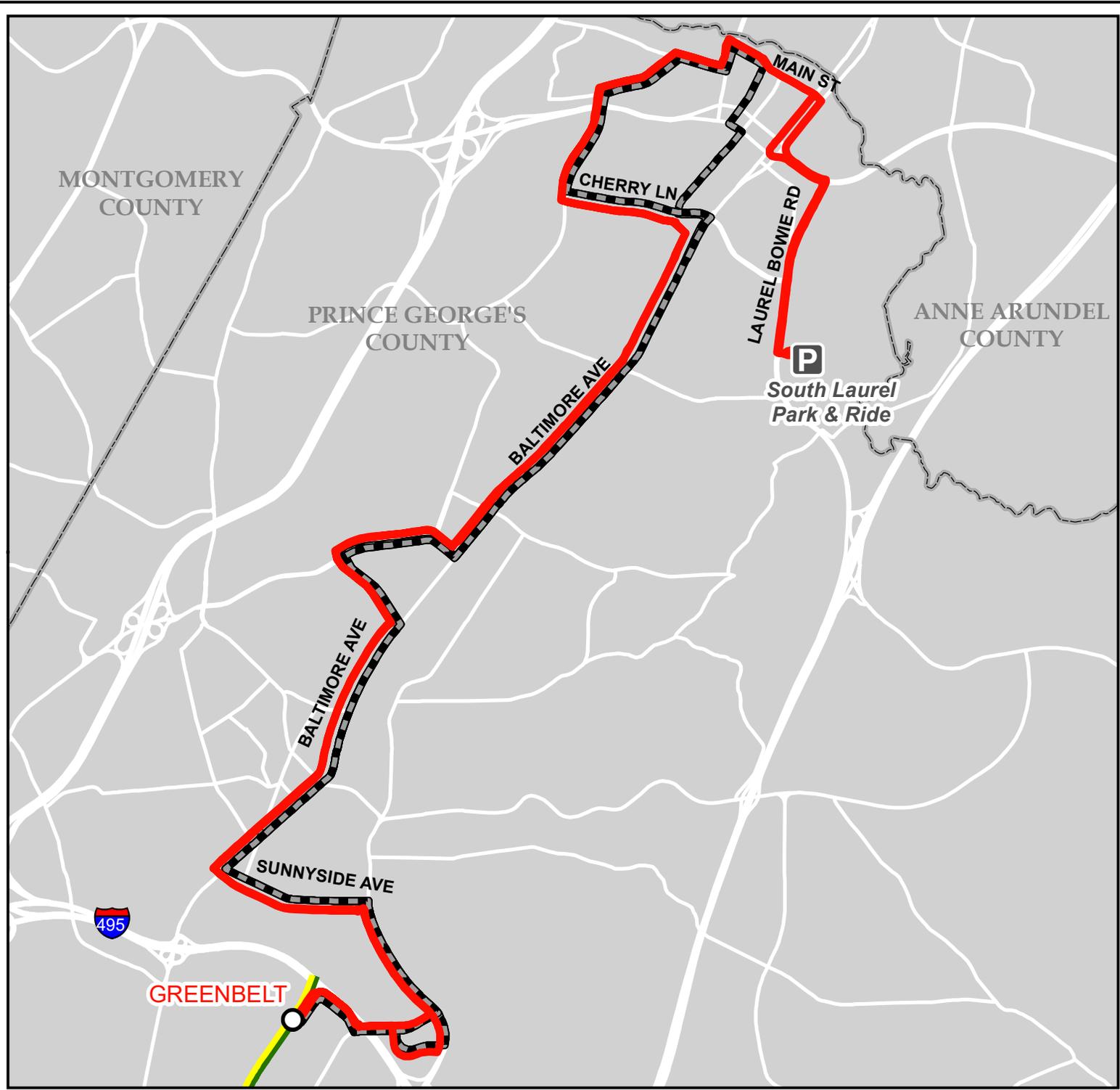
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Servicio alterno en la ruta 302 de RTA entre Laurel y la estación de Metrorail Greenbelt.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	127	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	61%	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	100%	n.c.	n.c.

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



89, 89M

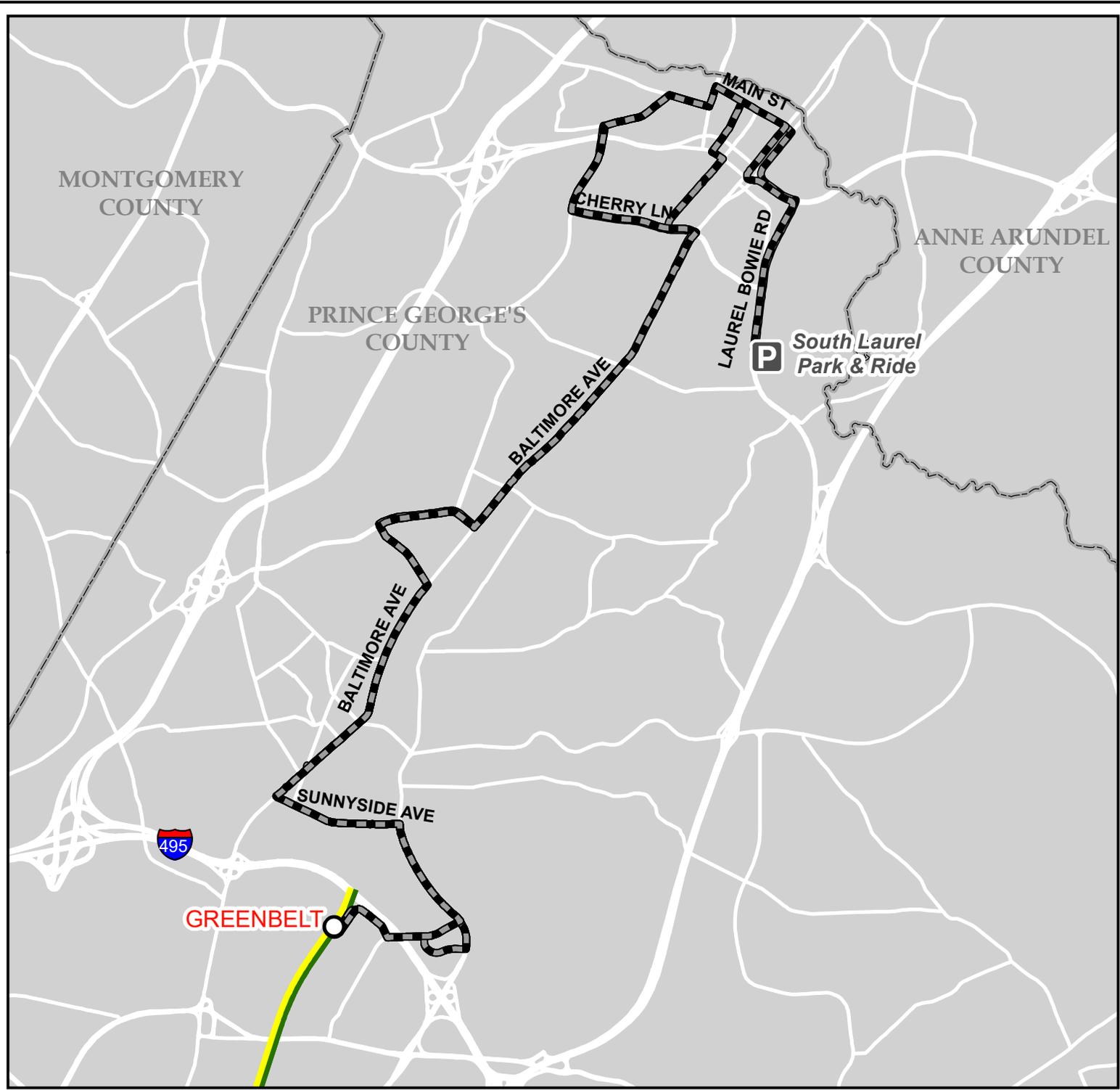
Línea Laurel

Propuesta de eliminación de ruta para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de rutas 89 que se propone eliminar
-  89M
-  Líneas verde y amarilla
-  Jurisdicciones





89, 89M

Línea Laurel

Propuesta de
eliminación de
ruta para el
segundo
semestre del
año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de rutas 89, 89M que se propone eliminar
-  Líneas verde y amarilla
-  Jurisdicciones



LÍNEA MARTIN LUTHER KING JR. HIGHWAY: RUTA A12

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	26		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	A		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	2,725	1,539	957

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Extender las horas de servicio para agregar servicio nocturno hasta las 2:00 a.m.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Reducir las horas de servicio para finalizar el servicio a la medianoche.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	20-22	30	45	60	30-60
De enero a junio de 2022	20-22	30	45	60	30-60

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta A12.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se mantiene el servicio de la ruta A12.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

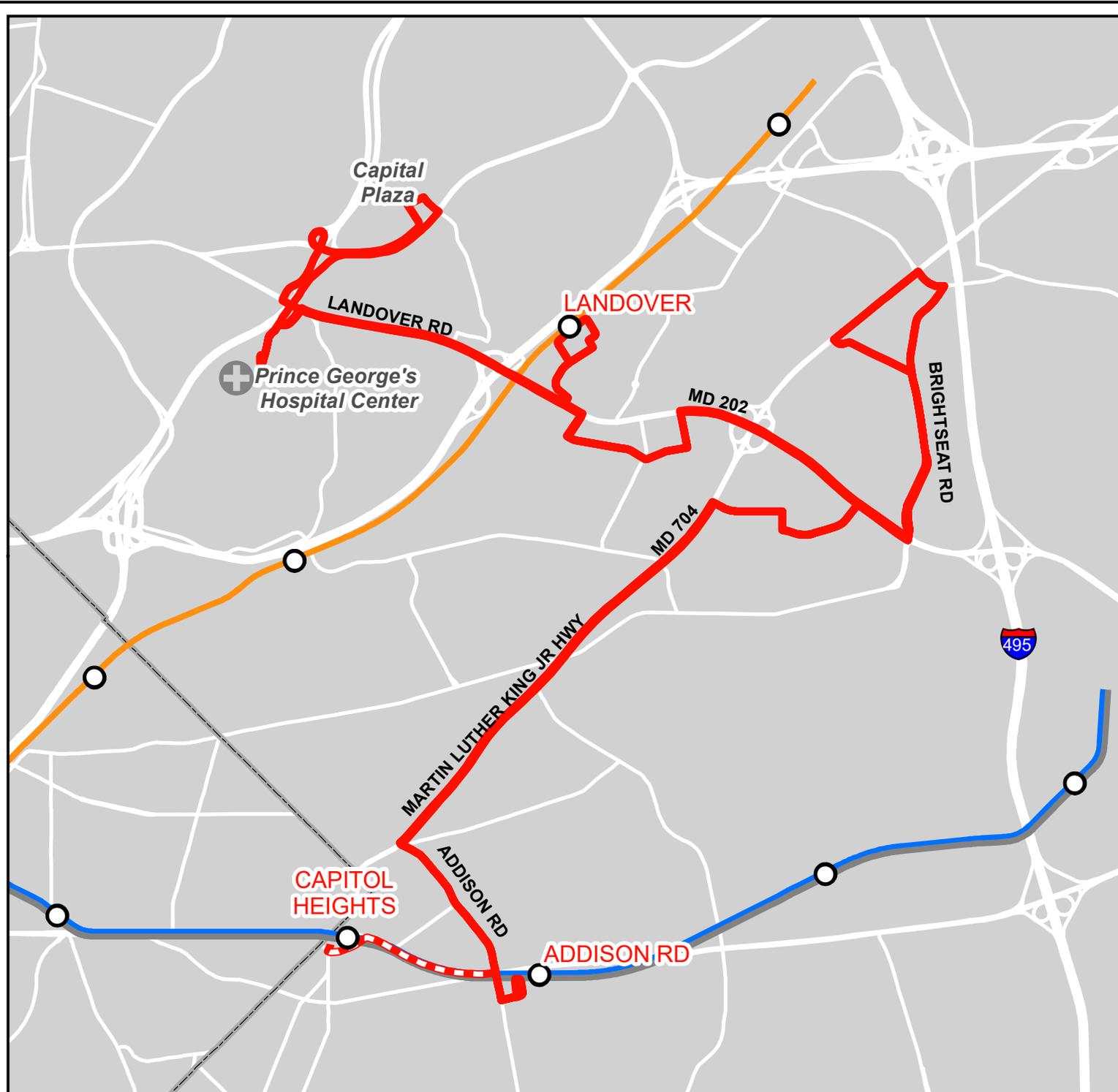
Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	1,339	842	580
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.

A12

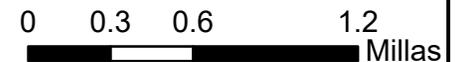
Línea Martin Luther King Jr. Hwy

Propuesta de ruta no afectada para todo el año fiscal 2022



Legenda

- Estaciones de Metrorail
- A12
- - - Servicio de la ruta A12 domingo solamente
- Líneas azul y plateada
- Línea naranja
- ▭ Jurisdicciones



LÍNEA BOWIE STATE UNIVERSITY: RUTAS B21 Y B22

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	22		Clasificación de la línea	Viaje regular
Calificación general	B		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	627	n.c.	n.c.

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	30-40	70-75	n.c.	n.c.	n.c.
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de las rutas B21 y B22.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Sin servicio alterno.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

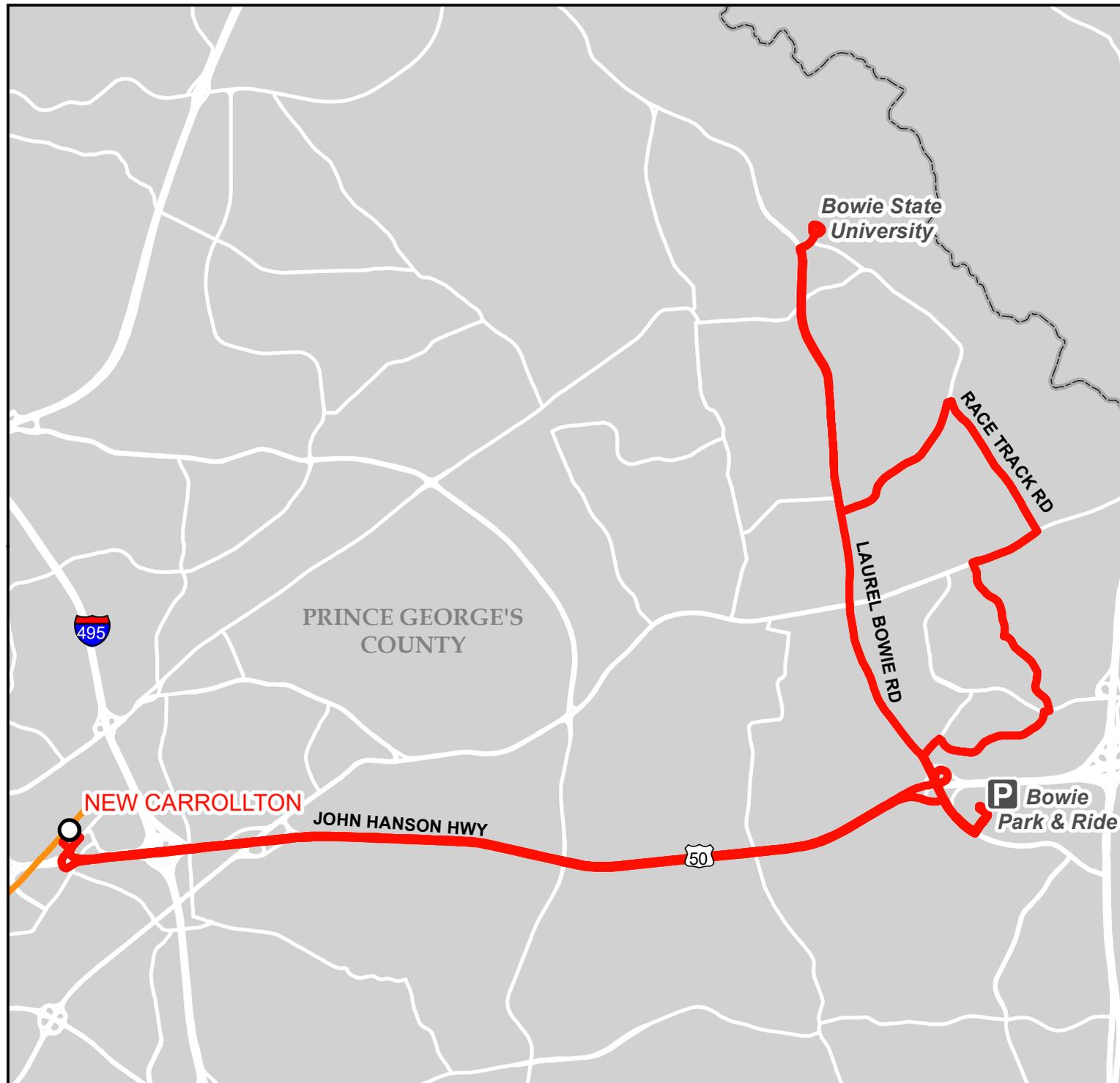
Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	201	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	68%	n.c.	n.c.

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.

B21, B22

Línea Bowie State University

Propuesta de rutas no afectadas para el primer semestre del año fiscal 2022



Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  B21, B22
-  Línea naranja
-  Jurisdicciones

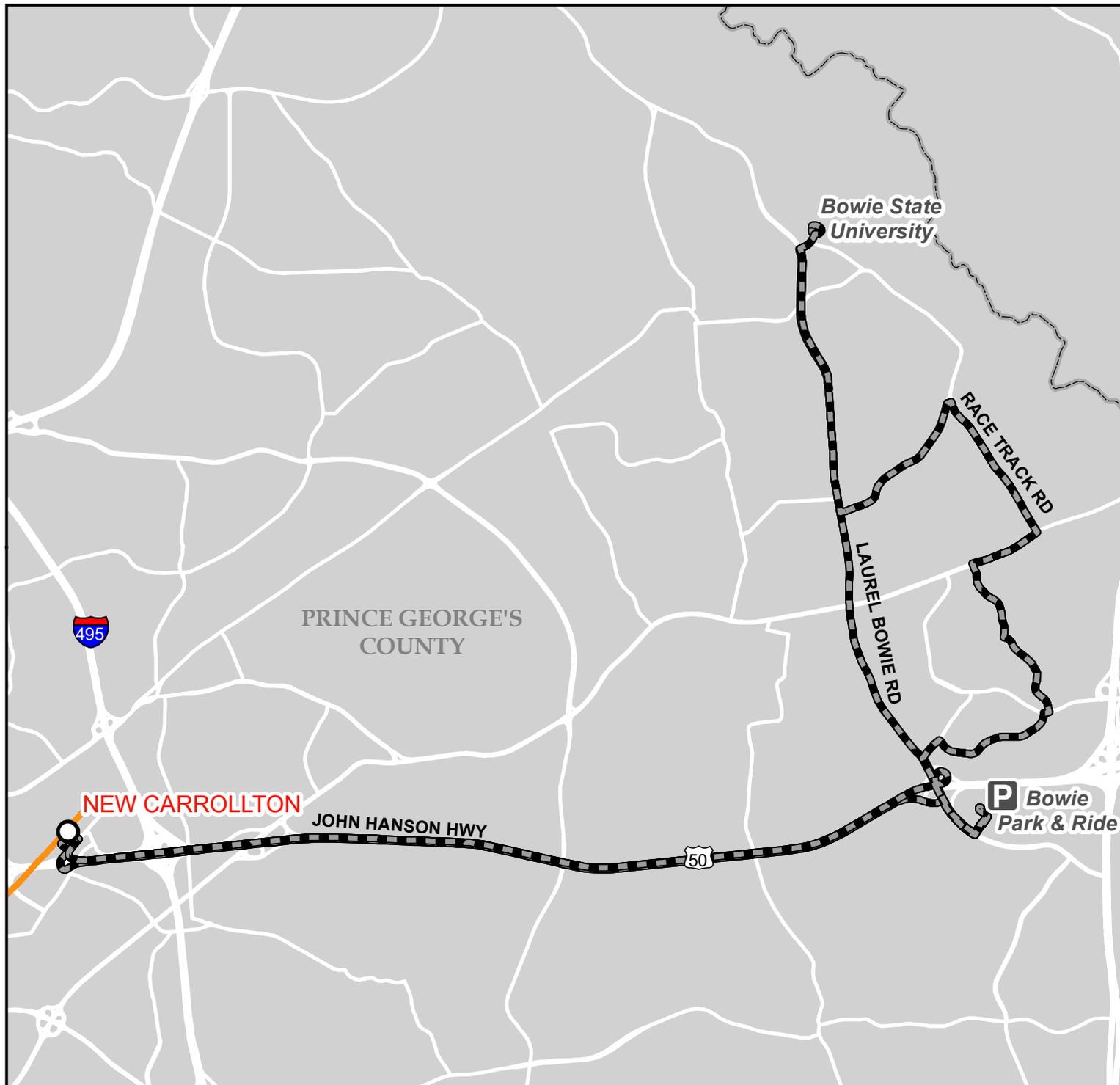


0 0.475 0.95 1.9 Millas

B21, B22

Línea Bowie State University

Propuesta de
eliminación de
ruta para el
segundo
semestre del
año fiscal 2022



Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de rutas B21, B22 que se propone eliminar
-  Línea naranja
-  Jurisdicciones



0 0.475 0.95 1.9
Millas

LÍNEA BOWIE-BELAIR: RUTA B24

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	19		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	B		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	910	n.c.	n.c.

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	30-35	60	n.c.	n.c.	n.c.
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta B24.

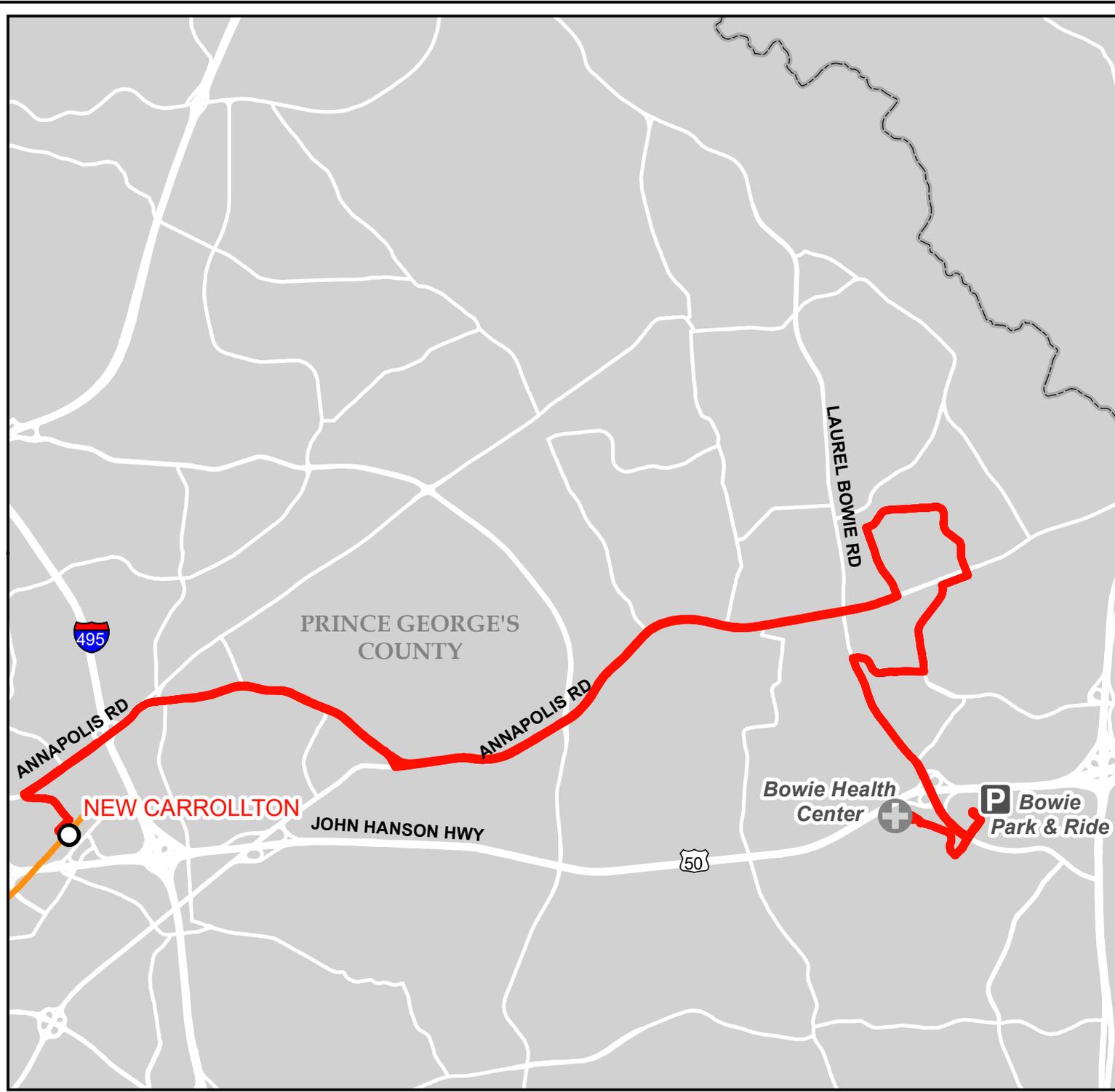
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- El servicio alterno está disponible cerca de la estación de Metrorail New Carrollton solamente:
 - en Harkins Road entre Ellin Road y Annapolis Road (MD 450) en las rutas F4, G14 y T18 y
 - en Annapolis Road (MD 450) entre Harkins Road y la circunvalación (I-495) en las rutas F4 y G14.
- Sin servicio alterno en Bowie.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	497	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	86%	n.c.	n.c.

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.

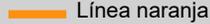


B24

Línea Bowie-Belair

Propuesta de ruta no afectada para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

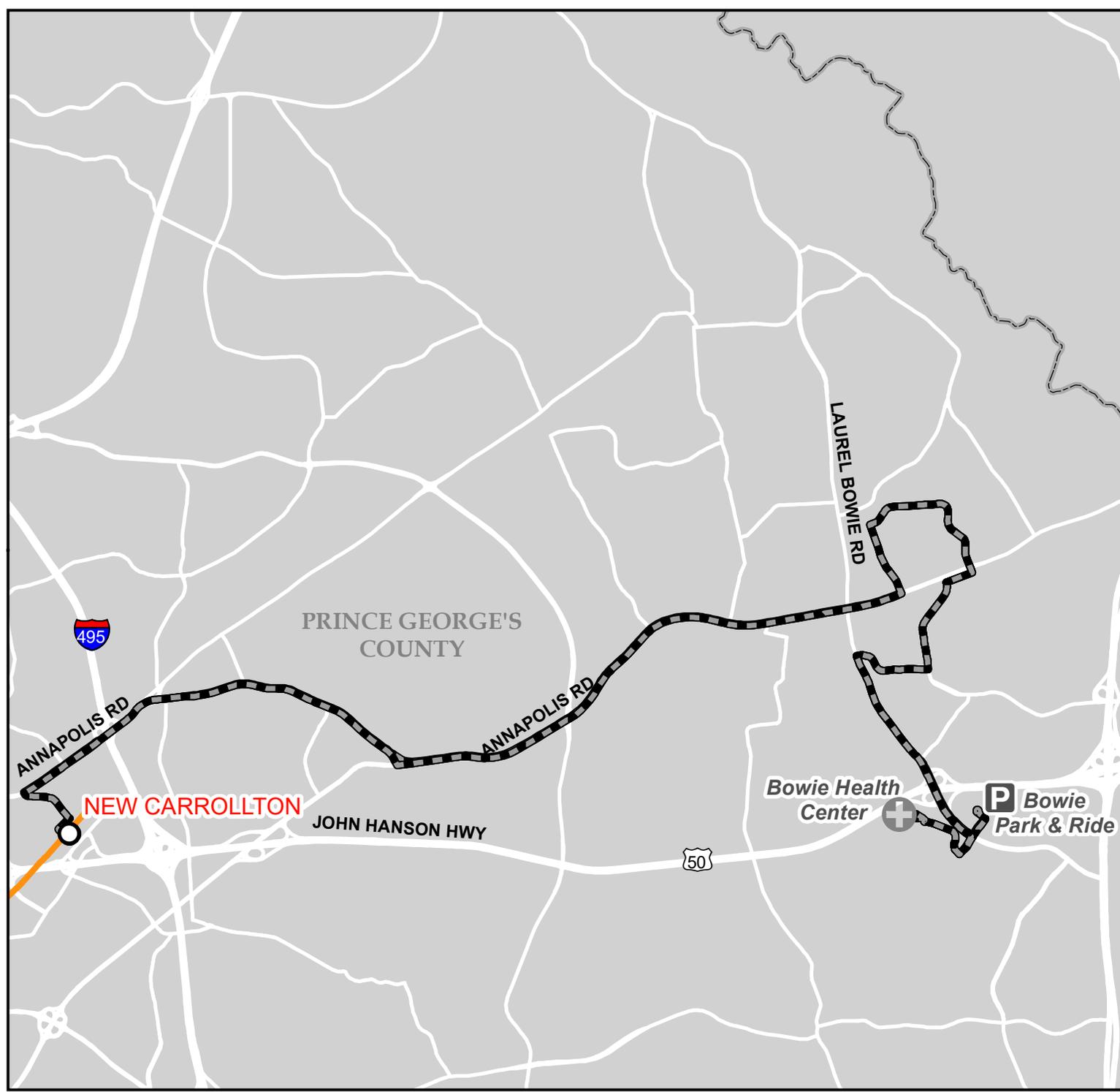
-  Estaciones de Metrorail
-  B24
-  Línea naranja
-  Jurisdicciones



B24

Línea Bowie-Belair

Propuesta de eliminación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022



Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Sec. de ruta B24 que se propone eliminar
- Línea naranja
- Jurisdicciones



LÍNEA BOWIE-NEW CARROLLTON: RUTA B27

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	14		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	B		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	269	n.c.	n.c.

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	30	60	n.c.	n.c.	n.c.
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta B27.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- El servicio alterno está disponible cerca de la estación de Metrorail New Carrollton solamente:
 - en Harkins Road entre Ellin Road y Annapolis Road (MD 450) en las rutas F4, G14 y T18 y
 - en Annapolis Road (MD 450) entre Harkins Road y la circunvalación (I-495) en las rutas F4 y G14.
- Sin servicio alterno en Bowie.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	127	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	54%	n.c.	n.c.

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



B27

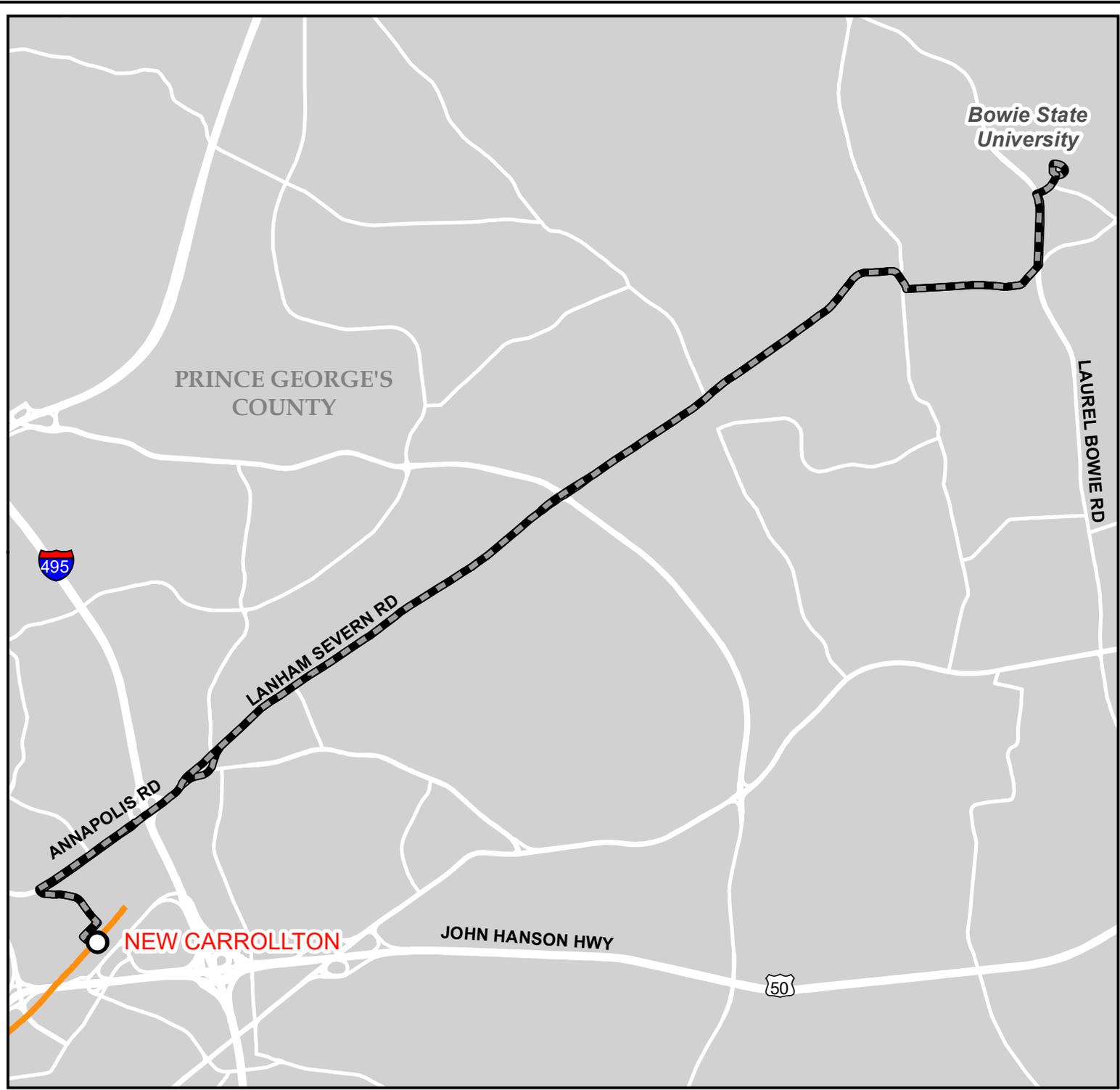
Línea Bowie-New Carrollton

Propuesta de ruta no afectada para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  B27
-  Línea naranja
-  Jurisdicciones





B27

Línea Bowie-New Carrollton

Propuesta de eliminación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de ruta B27 que se propone eliminar
-  Línea naranja
-  Jurisdicciones



LÍNEA GREENBELT-TWINBROOK: RUTAS C2 Y C4

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	62		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B		Nivel de actividad	2

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	9,102	6,951	5,318

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Extender las horas de servicio para agregar servicio nocturno hasta las 2:00 a.m. en la ruta C4.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar la ruta C2.
- Modificar la ruta C4 de la siguiente manera:
 - Recorrido regular entre la estación de Metrorail Prince George's Plaza y la intersección de Veirs Mill Road y Randolph Road.
 - Desde la intersección de Veirs Mill Road y Randolph Road, continuar en Veirs Mill Road hasta la estación de Metrorail Rockville.
- Reducir las horas de servicio para finalizar el servicio a la medianoche en la ruta C4.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	5-15	10-15	12-15	15-20	30
De enero a junio de 2022	5-15	10-15	12-15	15-20	30

*En la sección combinada de las rutas C2 y C4.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de las rutas C2 y C4.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La ruta 10 de Ride On presta servicio alternativo a la estación de Metrorail Twinbrook en Parklawn Drive y Randolph Road.
- Shuttle-UM presta servicio alternativo hasta la Universidad de Maryland.

- La ruta 83 modificada presta servicio alterno hasta la estación de Metrorail Greenbelt en Greenbelt Road y Cherrywood Lane.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

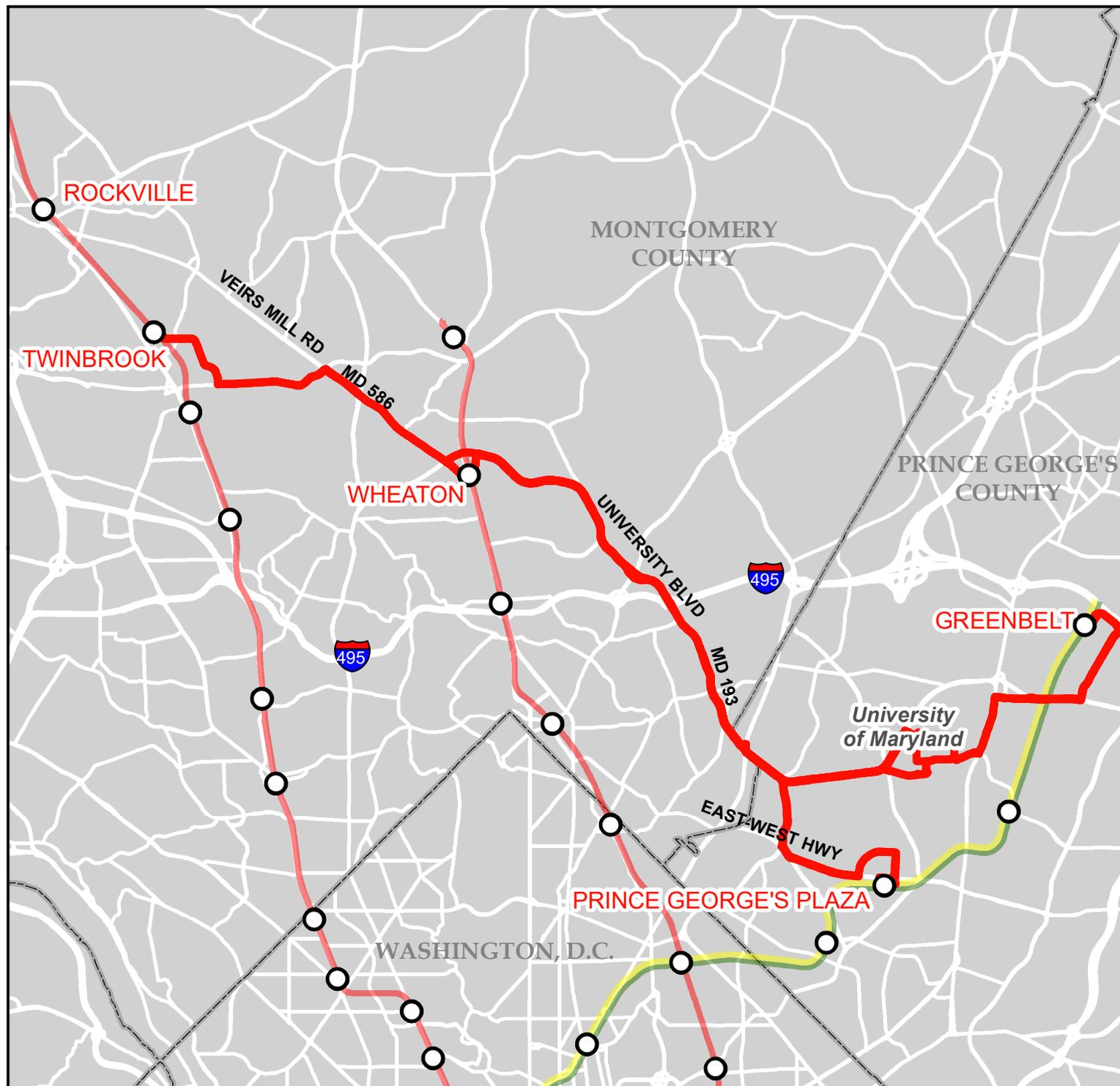
Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	5,553	5,100	4,192
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	15%	14%	15%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.

C2, C4

Línea Greenbelt-Twinbrook

Propuesta de rutas no afectadas para el primer semestre del año fiscal 2022



Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- C2, C4
- Líneas verde y amarilla
- Línea naranja
- Línea roja
- ▭ Jurisdicciones



0 0.5 1 2
Millas

C2, C4

Línea Greenbelt-Twinbrook

Propuesta de modificación de línea para el segundo semestre del año fiscal 2022



Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Sec. de rutas C2 y C4 que se propone eliminar
- Ruta C4 no afectada
- Nueva ruta C4
- Líneas verde y amarilla
- Línea naranja
- Línea roja
- ▭ Jurisdicciones



0 0.5 1 2
Millas

LÍNEA BOWIE-NEW CARROLLTON: RUTA C8

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	26		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	C		Nivel de actividad	2

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	2,675	1,427	n.c.

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Continuar con los ajustes propuestos para el primer semestre del año fiscal.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	60	60	60	n.c.	n.c.
De enero a junio de 2022	60	60	60	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta C8.

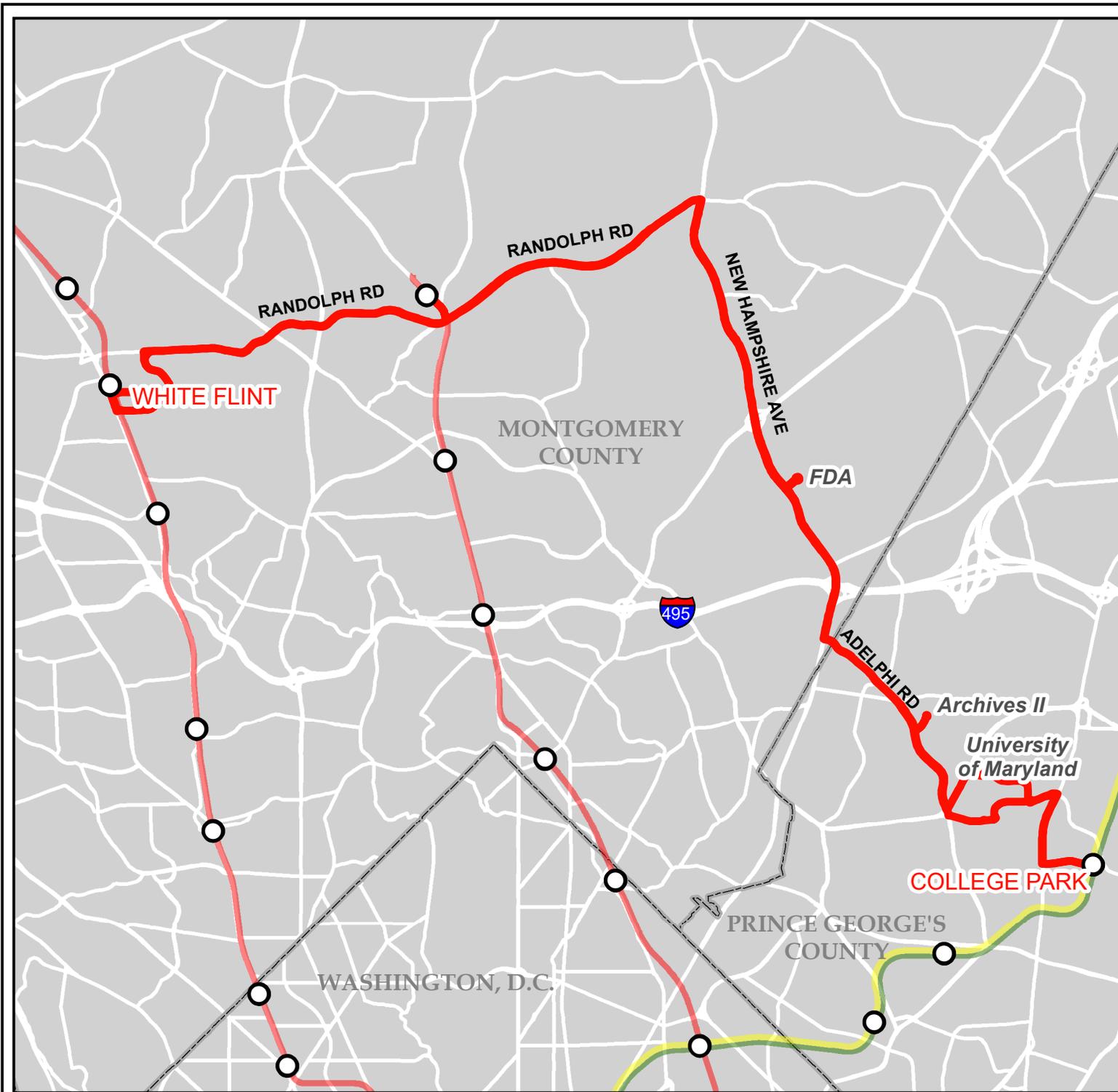
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se mantiene el servicio de la ruta C8.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	444	413	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	0%	0%	n.c.

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



C8

Línea College Park-White Flint

Propuesta de ruta no afectada para todo el año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- C8
- Líneas verde y amarilla
- Línea naranja
- Línea roja
- Jurisdicciones



LÍNEA CLINTON: RUTAS C11 Y C13

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	19		Clasificación de la línea	Viaje regular
Calificación general	A		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	369	n.c.	n.c.

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	45-50	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de las rutas C11 y C13.

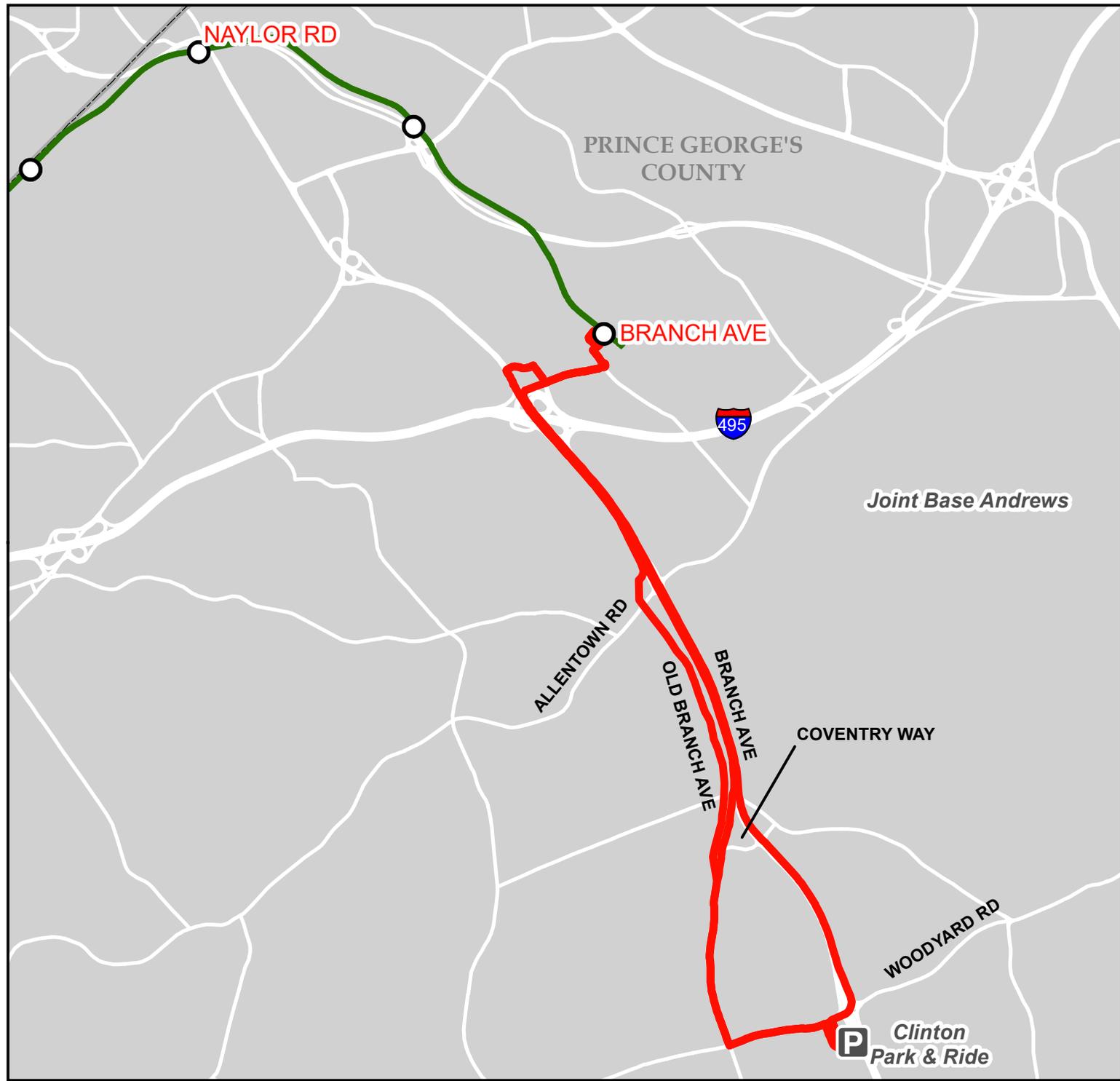
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La ruta 32 de TheBus presta servicio alternativo entre Clinton Park & Ride y la estación de Metrorail Naylor Rd (línea verde) y por Old Branch Avenue entre Coventry Way y Allentown Road.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	53	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	43%	n.c.	n.c.

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



C11, C13

Línea Clinton

Propuesta de ruta no afectada para el primer semestre del año fiscal 2022

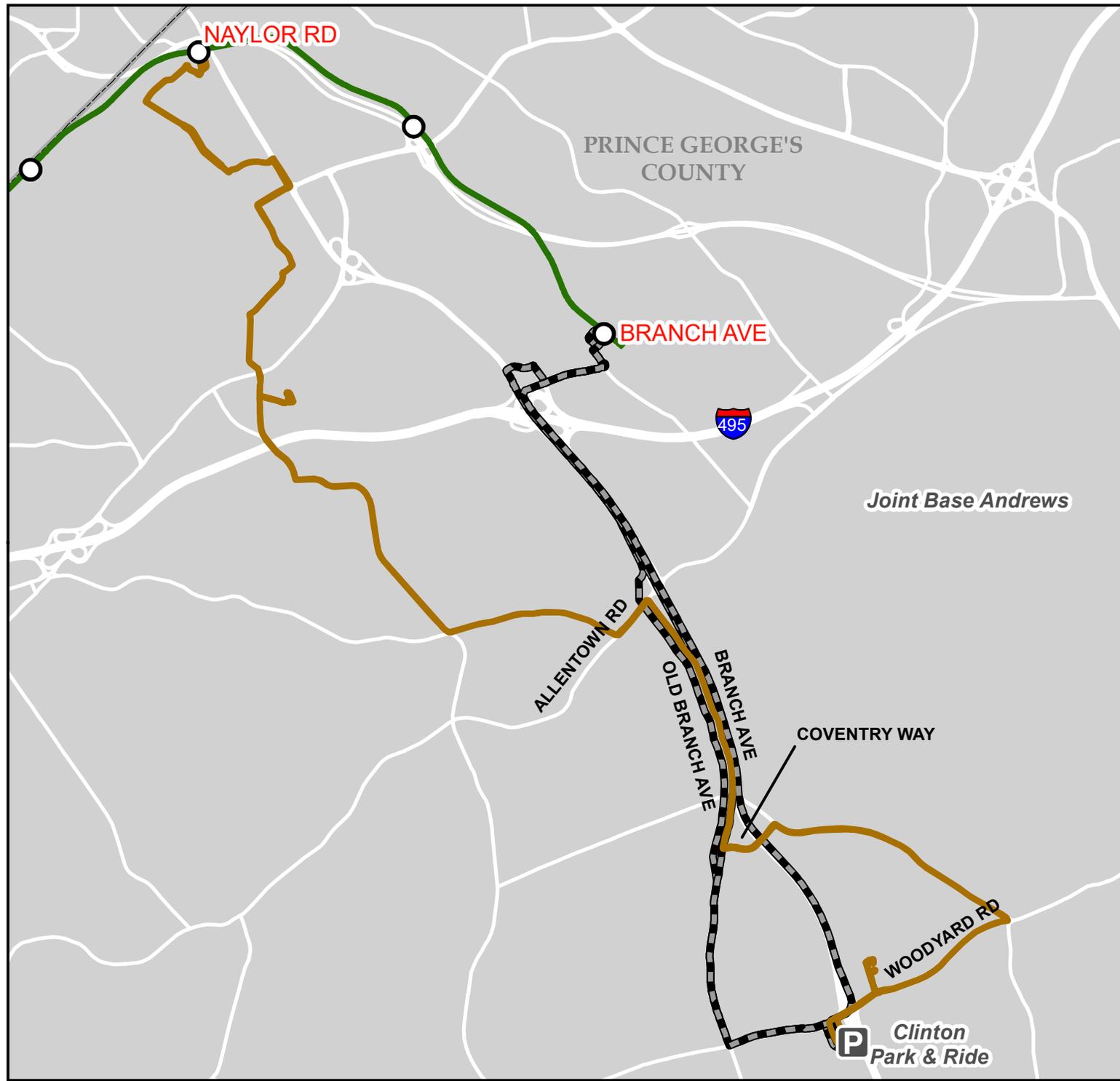
Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  C11, C13
-  Línea verde
-  Jurisdicciones









C11, C13

Línea Clinton

Propuesta de eliminación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de rutas C11, C13 que se propone eliminar
-  Servicio alterno de TheBus en la ruta 32
-  Línea verde
-  Jurisdicciones







Millas

P Clinton Park & Ride

LÍNEA HILLCREST HEIGHTS: RUTAS C12 Y C14

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	12		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	A		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	708	237	n.c.

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Restaurar el servicio de los sábados.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	60	60	60	n.c.	n.c.
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de las rutas C12 y C14.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La ruta P12 y la ruta 32 de TheBus prestan servicio alternativo en Iverson Street.
- La ruta D12 presta servicio alternativo hasta Marlow Heights Shopping Center.
- La ruta 32 de TheBus presta servicio alternativo en Hillcrest Heights, en 28th Parkway.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	180	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	43%	n.c.	n.c.

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.

PRINCE GEORGE'S
COUNTY



C12, C14

Línea Hillcrest
Heights

Propuesta de
rutas no afectadas
para el primer
semestre del año
fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- C12, C14
- Línea verde
- - - Jurisdicciones

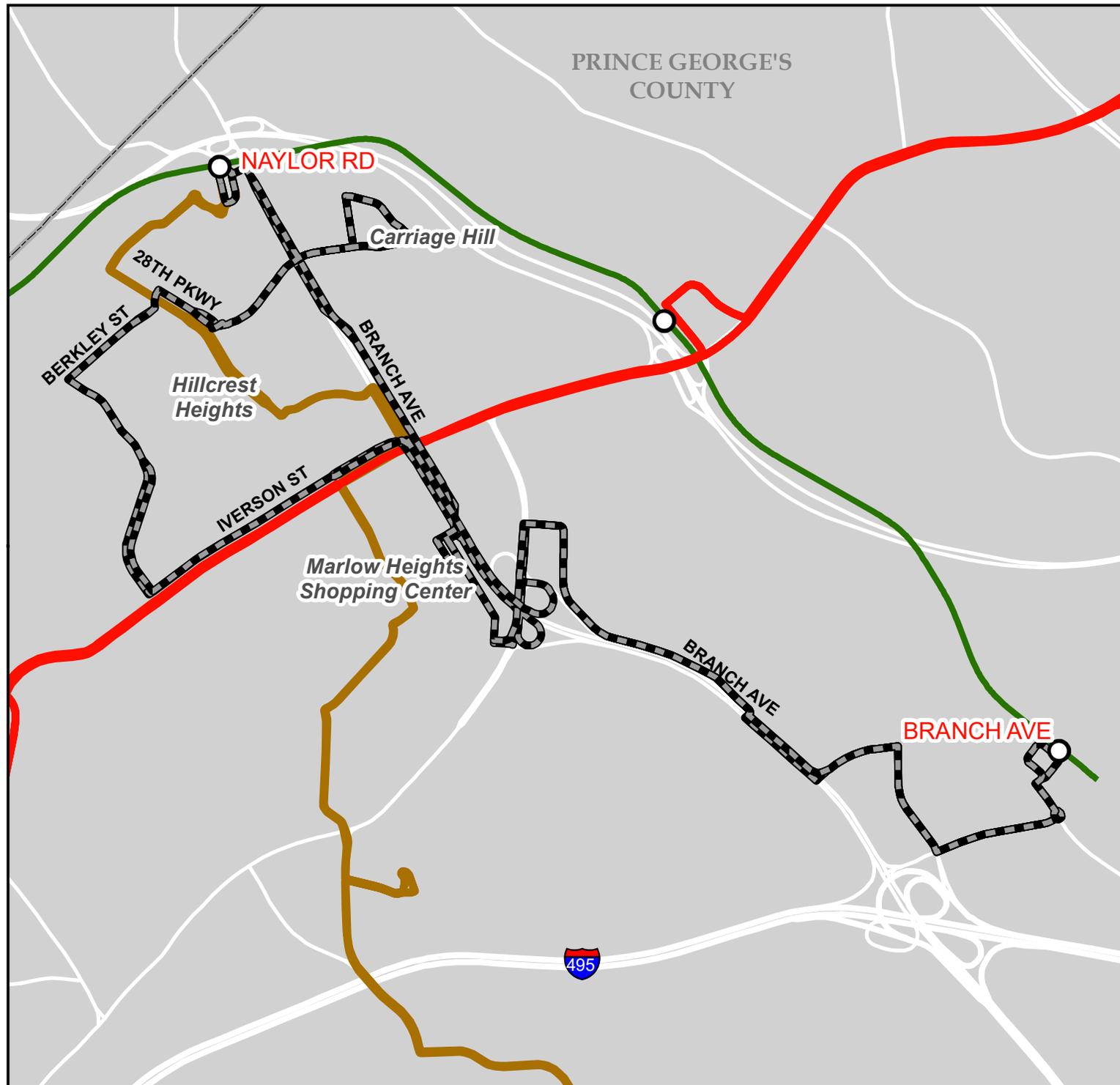


PRINCE GEORGE'S COUNTY

C12, C14

Línea Hillcrest Heights

Propuesta de eliminación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022



Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Sec. de rutas C12, C14 que se propone eliminar
- Servicio alternativo: ruta P12
- Servicio alternativo de TheBus en la ruta 32
- Línea verde
- Jurisdicciones



LÍNEA CENTRAL AVENUE: RUTAS C21, C22, C26 Y C29

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	17		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	A		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	2,012	767	492

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.
- Extender los servicios de la ruta C26 durante las horas pico a Bowie Park & Ride a través de Bowie Gateway Center para reemplazar parcialmente los servicios de las rutas B29 y C28.
- Restaurar el servicio de los sábados de la ruta C29 entre Pointer Ridge y Bowie Park & Ride.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.
- Volver al recorrido regular de la ruta C26 entre la estación de Metrorail Largo Town Center y East Kettering.
- Eliminar el servicio de los sábados de la ruta C29 entre Pointer Ridge y Bowie Park & Ride.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana*	Horas de mínimo tráfico en días entre semana*	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	15	30	60	60	30
De enero a junio de 2022	15	30	60	60	30

*En la sección combinada de las rutas C21, C22 y C26.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de las rutas C21, C22, C26 y C29.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se mantiene el servicio de las rutas C21, C22, C26 y C29.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

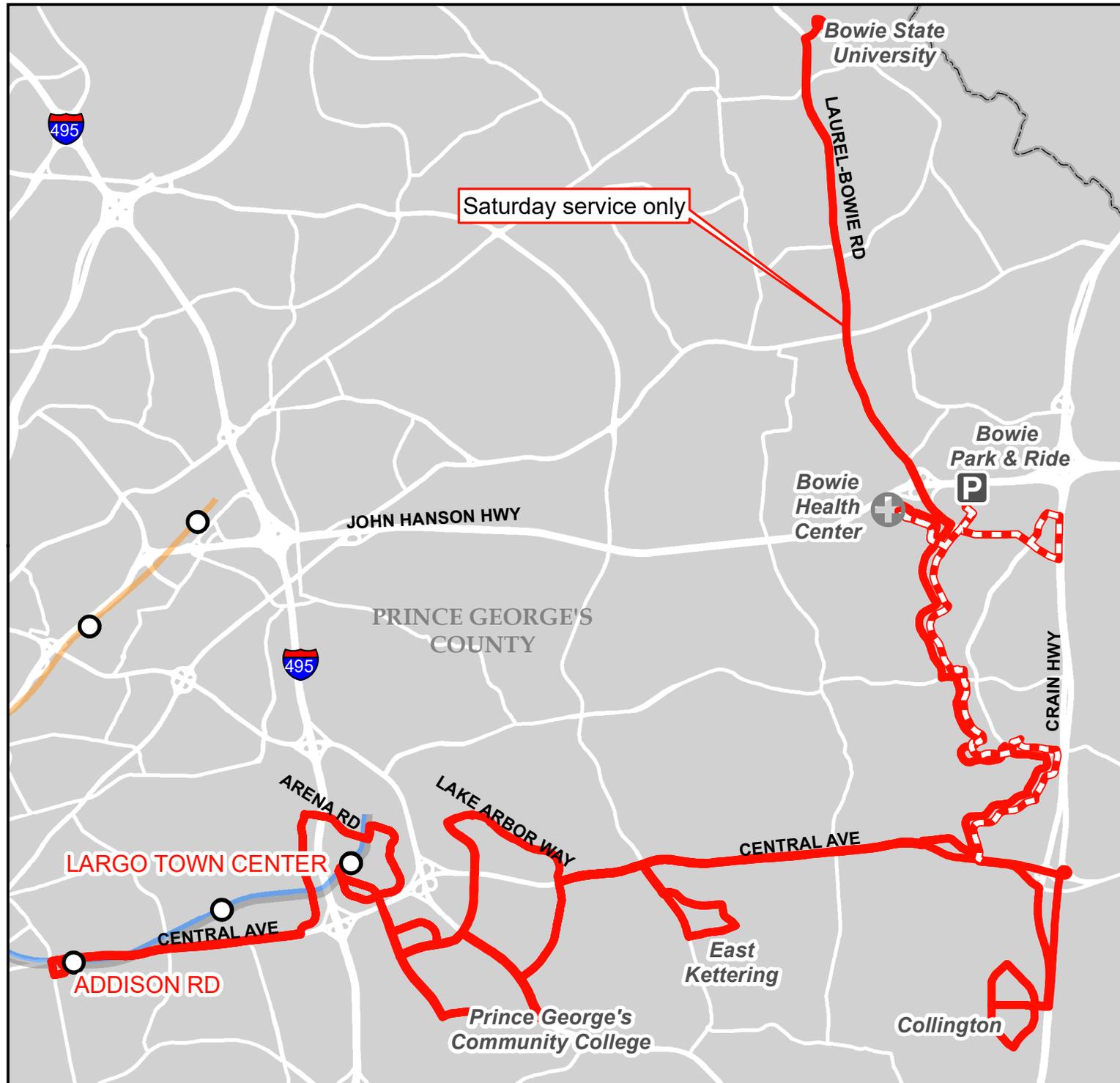
Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	892	412	294
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.

C21, C22, C26, C29

Línea Central Avenue

Propuesta de modificaciones de ruta para el primer semestre del año fiscal 2022



Leyenda

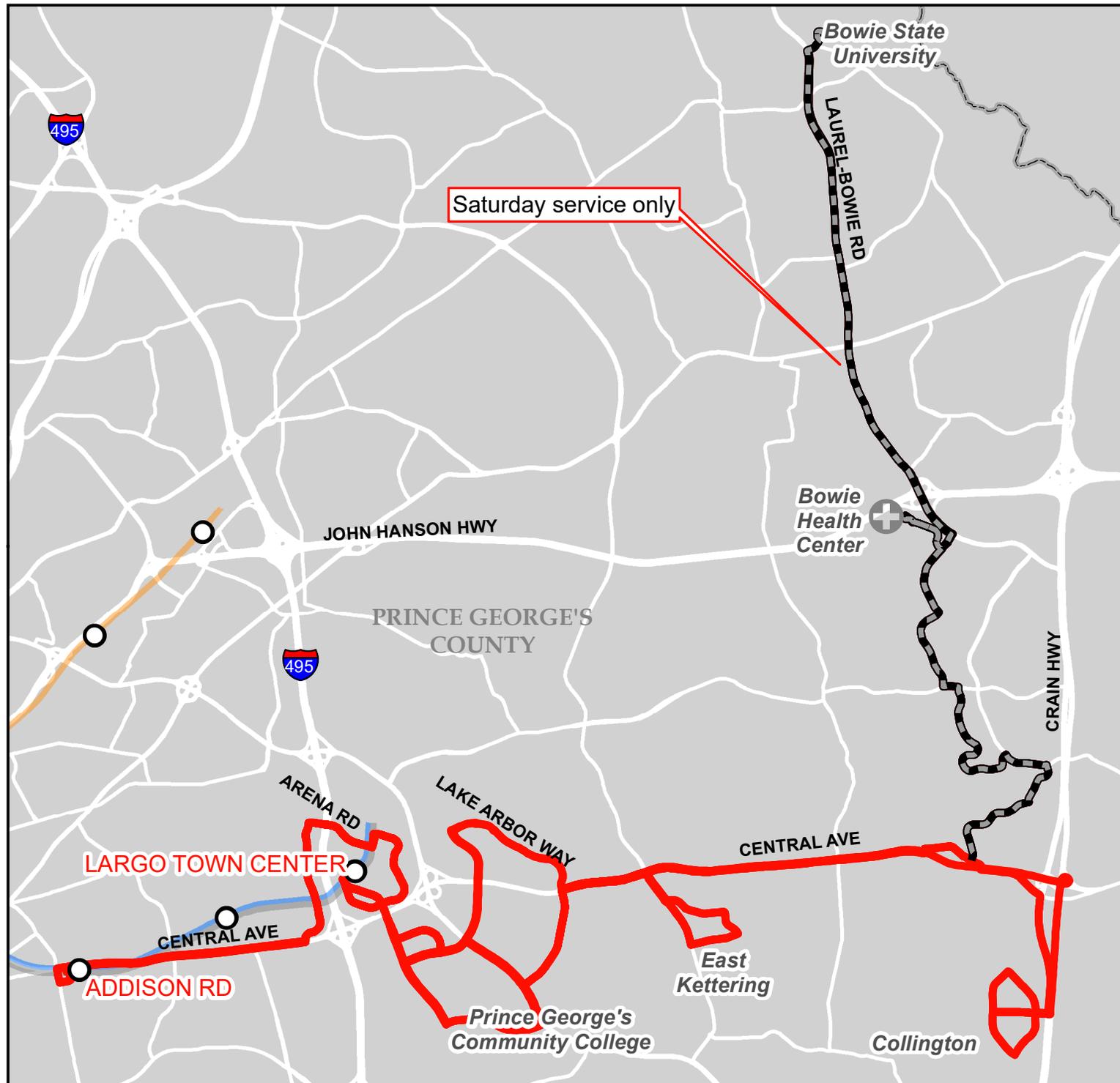
- Estaciones de Metrorail
- Extensión de la ruta
C26 propuesta para días entre semana
- C21, C22, C26, C29
- Líneas azul y plateada
- Línea naranja
- Jurisdicciones



C21, C22, C26, C29

Línea Central Avenue

Propuesta de eliminación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022



Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- C21, C22, C26, C29
- - - Sec. de ruta C29 que se propone eliminar
- Líneas azul y plateada
- Línea naranja
- ▭ Jurisdicciones



LÍNEA OXON HILL-SUITLAND: RUTAS D12, D13 Y D14

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	32		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	A		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	4,077	2,541	1,852

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Extender las horas de servicio para agregar servicio nocturno hasta las 2:00 a.m. en la ruta D12.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar las rutas D13 y D14.
- Modificar la ruta D12 de la siguiente manera:
 - Eliminar la ruta D12 entre la estación de Metrorail Southern Ave y la intersección de Livingston Road y Oxon Hill Road
 - Recorrido regular de la ruta D12 entre la intersección de Livingston Road y Oxon Hill Road y la estación de Metrorail Suitland.
 - Extender la ruta D12 desde la intersección de Oxon Hill Road y Livingston Road hasta National Harbor a través del antiguo recorrido de la ruta NH1.
 - Reducir las horas de servicio para finalizar el servicio a la medianoche en la ruta D12.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	12-15	30	30	30	30
De enero a junio de 2022	15	30	30	30	30

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantienen las rutas D12, D13 y D14.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La ruta 37 de TheBus presta servicio alternativo en Southern Avenue, Indian Head Highway (MD 210) y Allentown Road entre Temple Hill Road y Old Branch Avenue.

- La ruta 35 de TheBus presta servicio alterno en Southern Avenue, Indian Head Highway entre Southern Avenue y Oxon Hill Road, St. Barnabas Road entre Bock Road y Brinkley Road, Brinkley Road entre St. Barnabas Road y Temple Hill Road, Temple Hill Road entre Brinkley Road y Allentown Road, y Allentown Road entre Temple Hill Road y Allentown Way.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	1,938	1,378	1,164
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	61%	39%	39%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



D12, D13, D14

Línea Oxon Hill-Suitland
 Propuesta de rutas no afectadas

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- D12, D13, D14
- Línea verde
- Jurisdicciones



D12, D13, D14

Línea Oxon Hill-Suitland

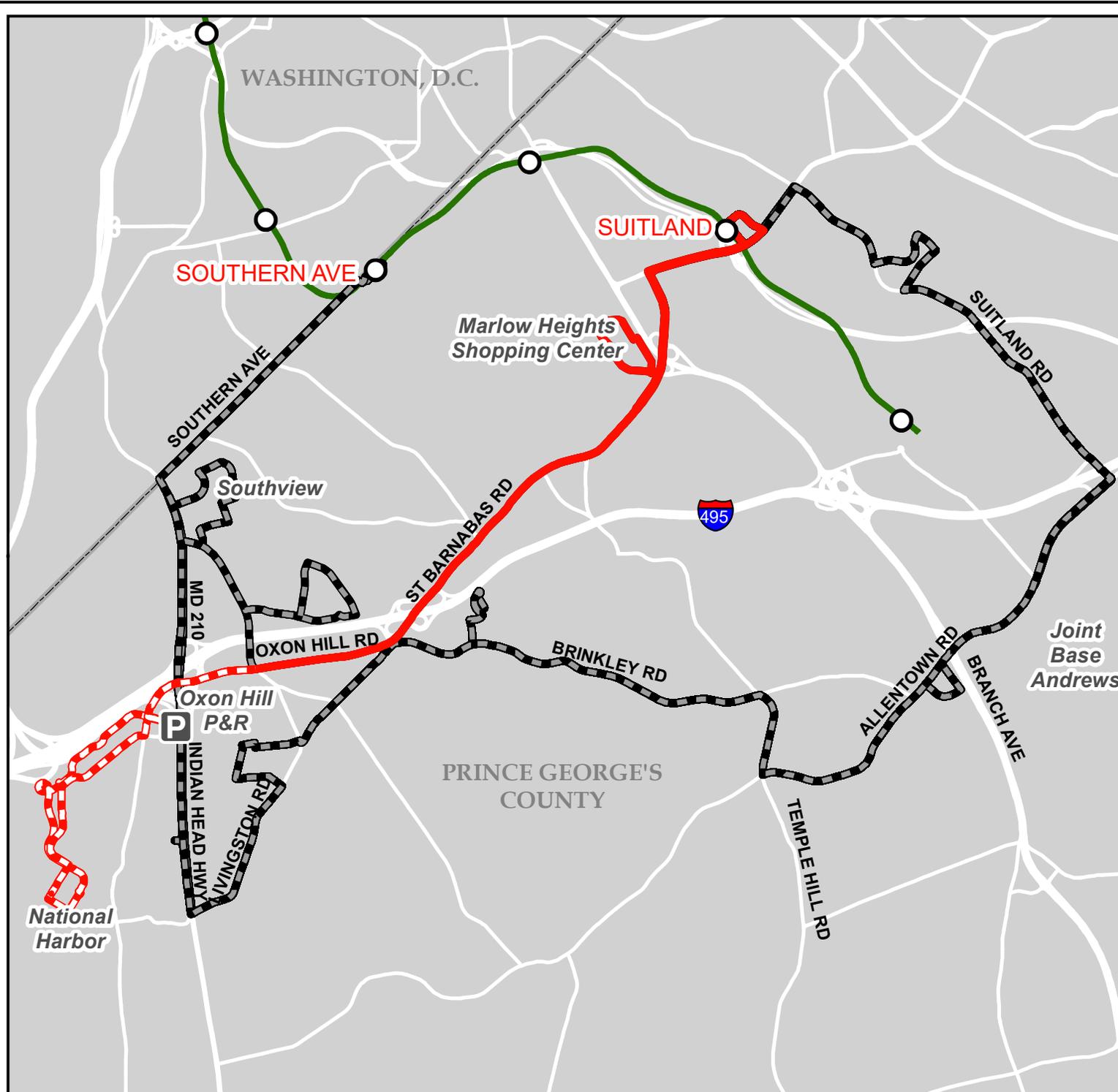
Propuesta de modificación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Extensión de la ruta D12 propuesta
- Ruta D12 no afectada
- Sec. de rutas D12, D13, D14 que se propone eliminar
- Línea verde
- ▭ Jurisdicciones



0 0.375 0.75 1.5 Millas



LÍNEA CHILLUM ROAD: RUTAS F1 Y F2

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	17		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	1,454	725	555

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	30	60	60	60	n.c.
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de las rutas F1 y F2.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La ruta A12 presta servicio alternativo a Hospital Center en Prince George.
- La ruta G8 presta servicio alternativo en Eastern Avenue entre Bunker Hill Road y Queens Chapel Road.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	831	468	351
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	69%	69%	68%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



F1, F2

Línea Chillum Road

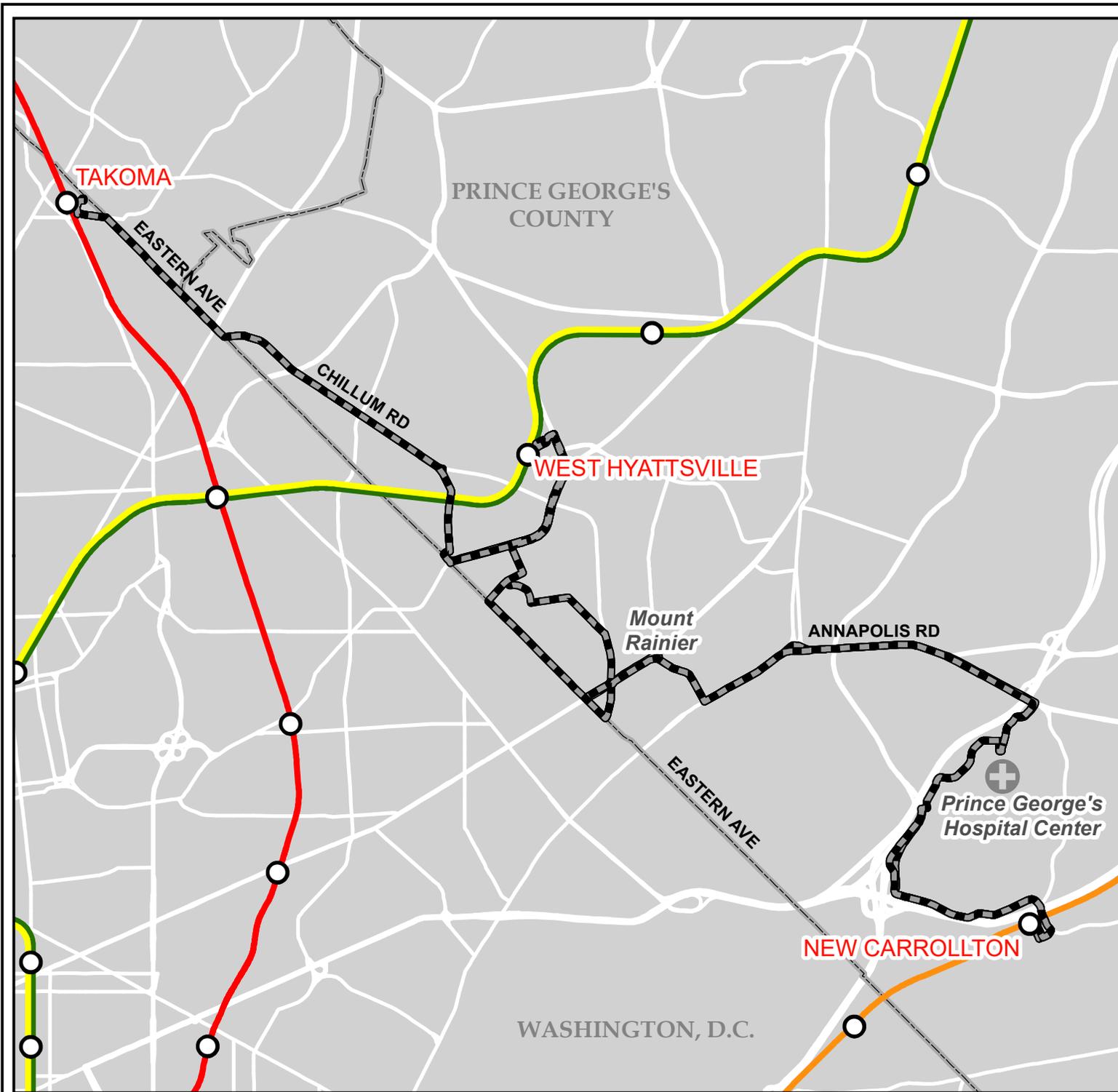
Propuesta de ruta no afectada para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  F1, F2
-  Líneas azul y plateada
-  Líneas verde y amarilla
-  Línea naranja
-  Línea roja
-  Jurisdicciones



0 0.325 0.65 1.3
Millas



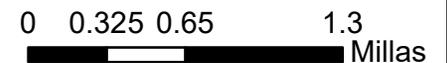
F1, F2

Línea Chillum Road

Propuesta de eliminación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de rutas F1, F2 que se propone eliminar
-  Líneas azul y plateada
-  Líneas verde y amarilla
-  Línea naranja
-  Línea roja
-  Jurisdicciones



LÍNEA NEW CARROLLTON-SILVER SPRING: RUTA F4

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	45		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B		Nivel de actividad	2

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	5,945	3,850	2,407

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Extender las horas de servicio para agregar servicio nocturno hasta las 2:00 a.m.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Reducir las horas de servicio para finalizar el servicio a la medianoche.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	12-15	15-20	22-30	30-35	60
De enero a junio de 2022	12-15	15-20	22-30	30-35	60

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta F4.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se mantiene el servicio de la ruta F4.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	3,544	2,782	1,907
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.

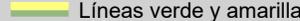


F4

Línea New Carrollton-Silver Spring

Propuesta de ruta no afectada para todo el año fiscal 2022

Legenda

-  Estaciones de Metrorail
-  F4
-  Líneas verde y amarilla
-  Línea naranja
-  Línea roja
-  Jurisdicciones



LÍNEA NEW CARROLLTON-FORT TOTTEN: RUTA F6

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	23		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	1,887	n.c.	n.c.

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	60	60	n.c.	n.c.	n.c.
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta F6.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La ruta R2 presta servicio alternativo en Riggs Road.
- La ruta 18 de TheBus presta servicio alternativo entre las estaciones de Metrorail West Hyattsville y Prince George's Plaza.
- La ruta C4 presta servicio alternativo en Belcrest Road entre la estación de Metrorail Prince George's Plaza y Toledo Road.
- La ruta F4 presta servicio alternativo en Riverdale Road entre Auburn Avenue y Finns Lane y en la estación de Metrorail New Carrollton.
- La ruta T18 presta servicio en Harkins Road y en la estación de Metrorail New Carrollton.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	425	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	50%	n.c.	n.c.

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.

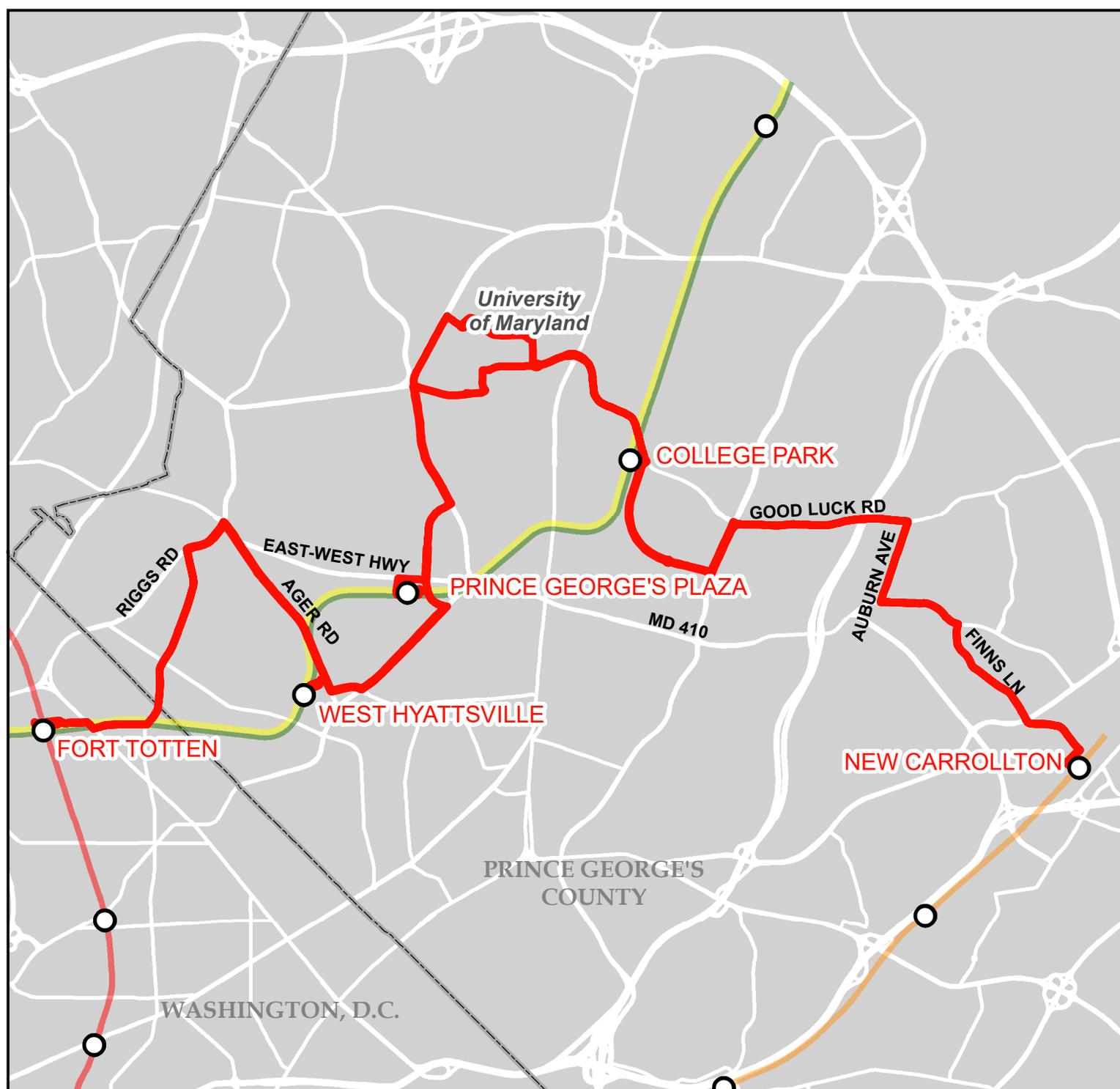
F6

Línea New Carrollton-Fort Totten

Propuesta de ruta no afectada para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- F6
- Líneas verde y amarilla
- Línea naranja
- Línea roja
- ▭ Jurisdicciones



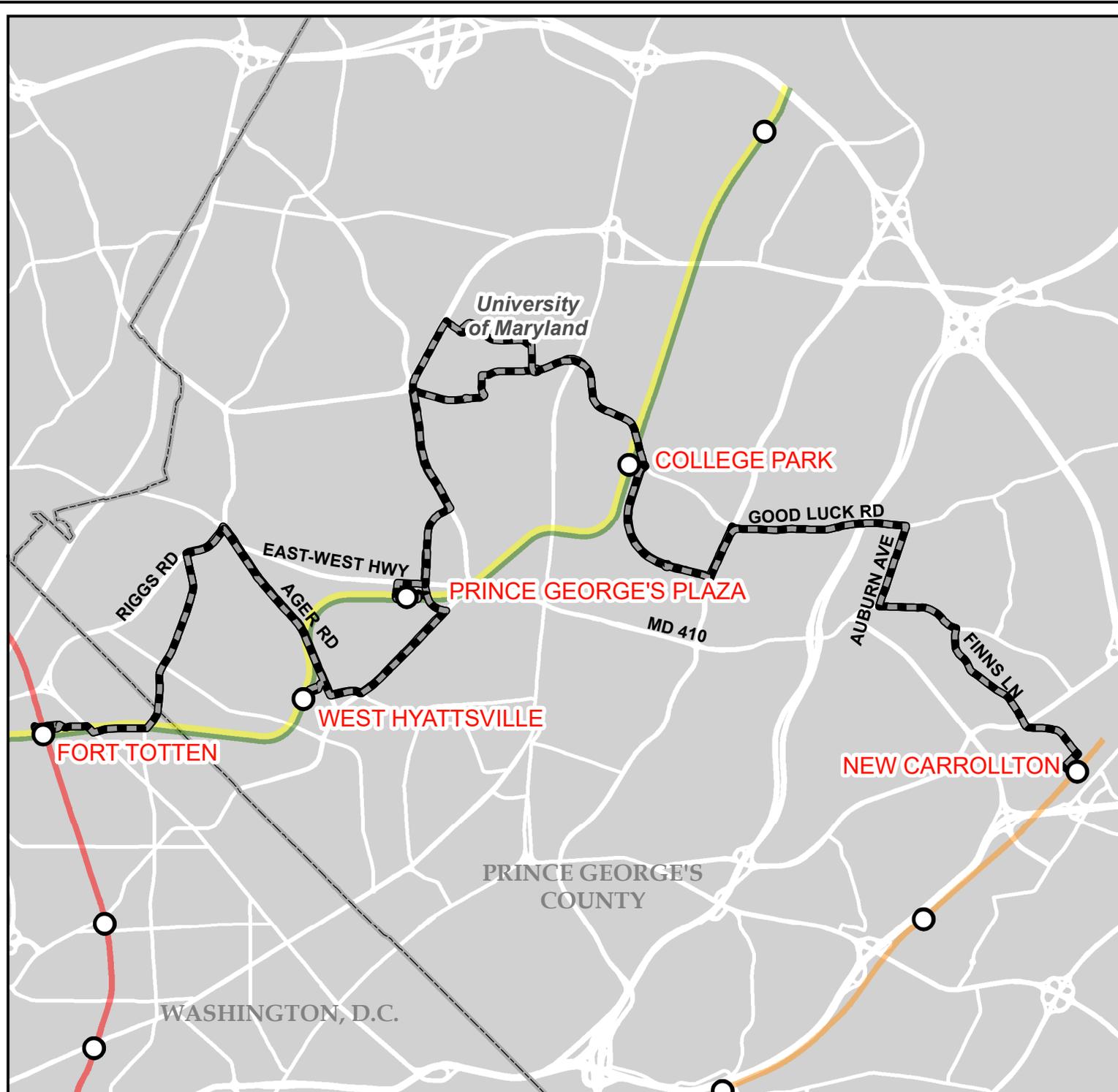
F6

Línea New Carrollton-Fort Totten

Propuesta de eliminación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- ▬ Sec. de ruta F6 que se propone eliminar
- ▬ Líneas verde y amarilla
- ▬ Línea naranja
- ▬ Línea roja
- ▭ Jurisdicciones



LÍNEA LANGLEY PARK-CHEVERLY: RUTA F8

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	23		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	B		Nivel de actividad	2

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	1,241	828	444

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	60-70	60-70	60-65	60	n.c.
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta F8.

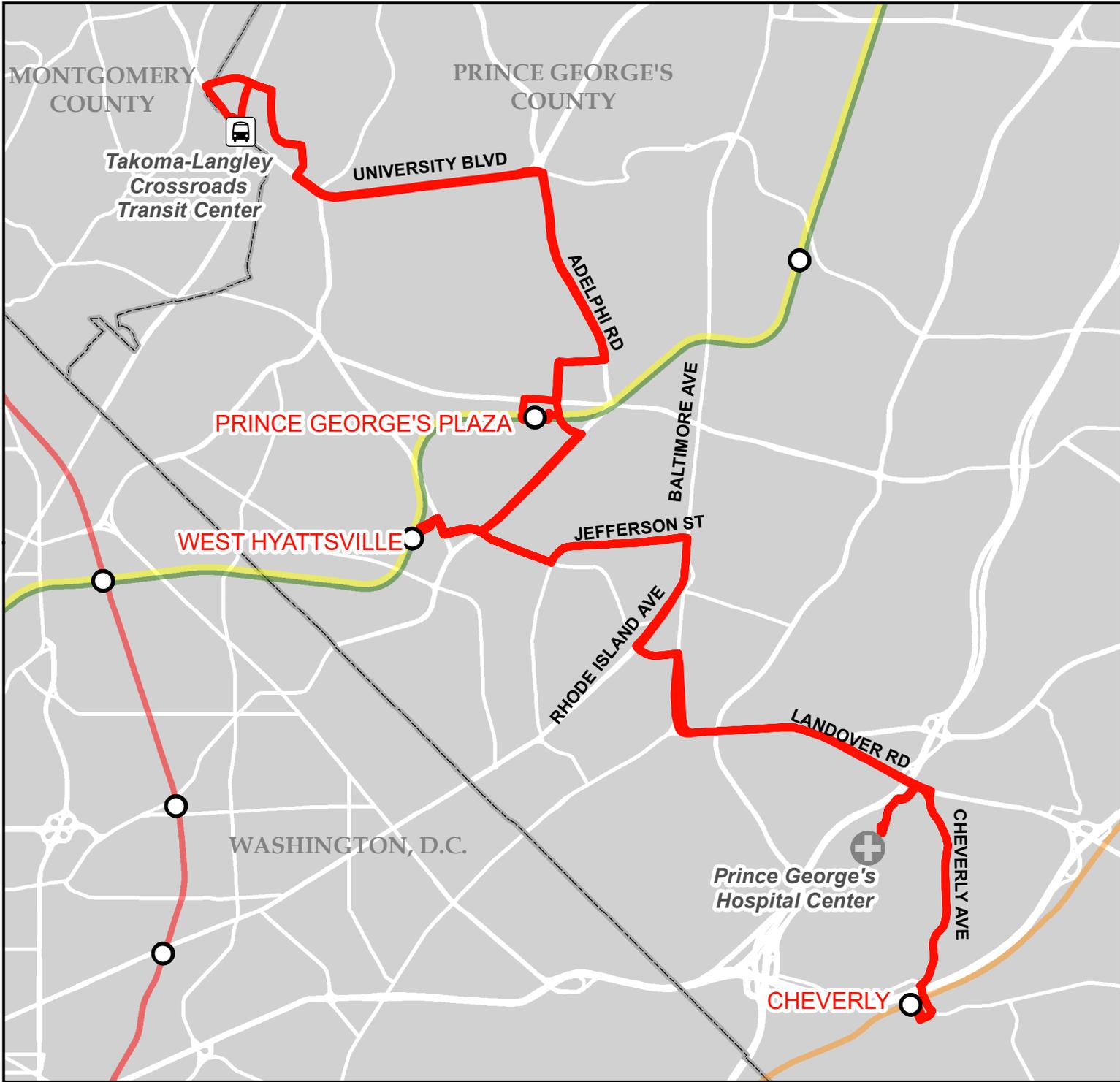
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La ruta 18 de TheBus presta servicio alternativo en Cheverly Avenue entre Landover Road y la estación de Metrorail Cheverly.
- La ruta A12 presta servicio alternativo a Hospital Center en Prince George.
- La ruta 83 ofrece servicio alternativo en Rhode Island Avenue y Baltimore Avenue (ruta 1).
- La ruta 18 de TheBus presta servicio alternativo entre las estaciones de Metrorail West Hyattsville y Prince George's Plaza.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	467	559	312
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	49%	48%	48%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



F8

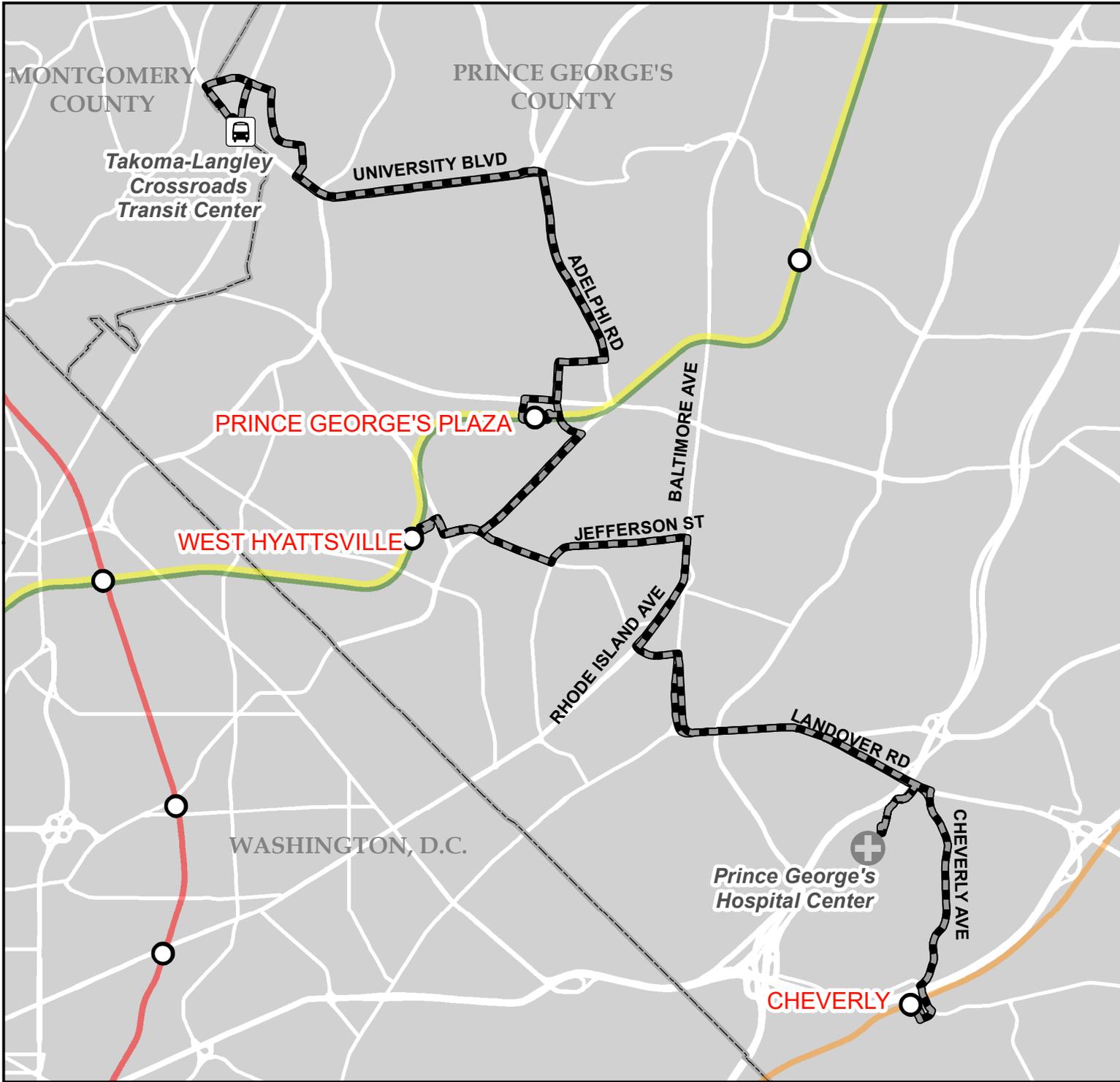
Línea Langley Park-Cheverly

Propuesta de ruta no afectada para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- F8
- Líneas verde y amarilla
- Línea naranja
- Línea roja
- Jurisdicciones





F8

**Línea Langley
Park-Cheverly**

Propuesta de
eliminación de ruta
para el segundo
semestre del año
fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Sec. de ruta F8 que se propone eliminar
- Líneas verde y amarilla
- Línea naranja
- Línea roja
- Jurisdicciones



LÍNEA DE ENLACE ARDWICK INDUSTRIAL PARK: RUTA F12

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	20		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	B		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	403	n.c.	n.c.

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	60	60	n.c.	n.c.	n.c.
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta F12.

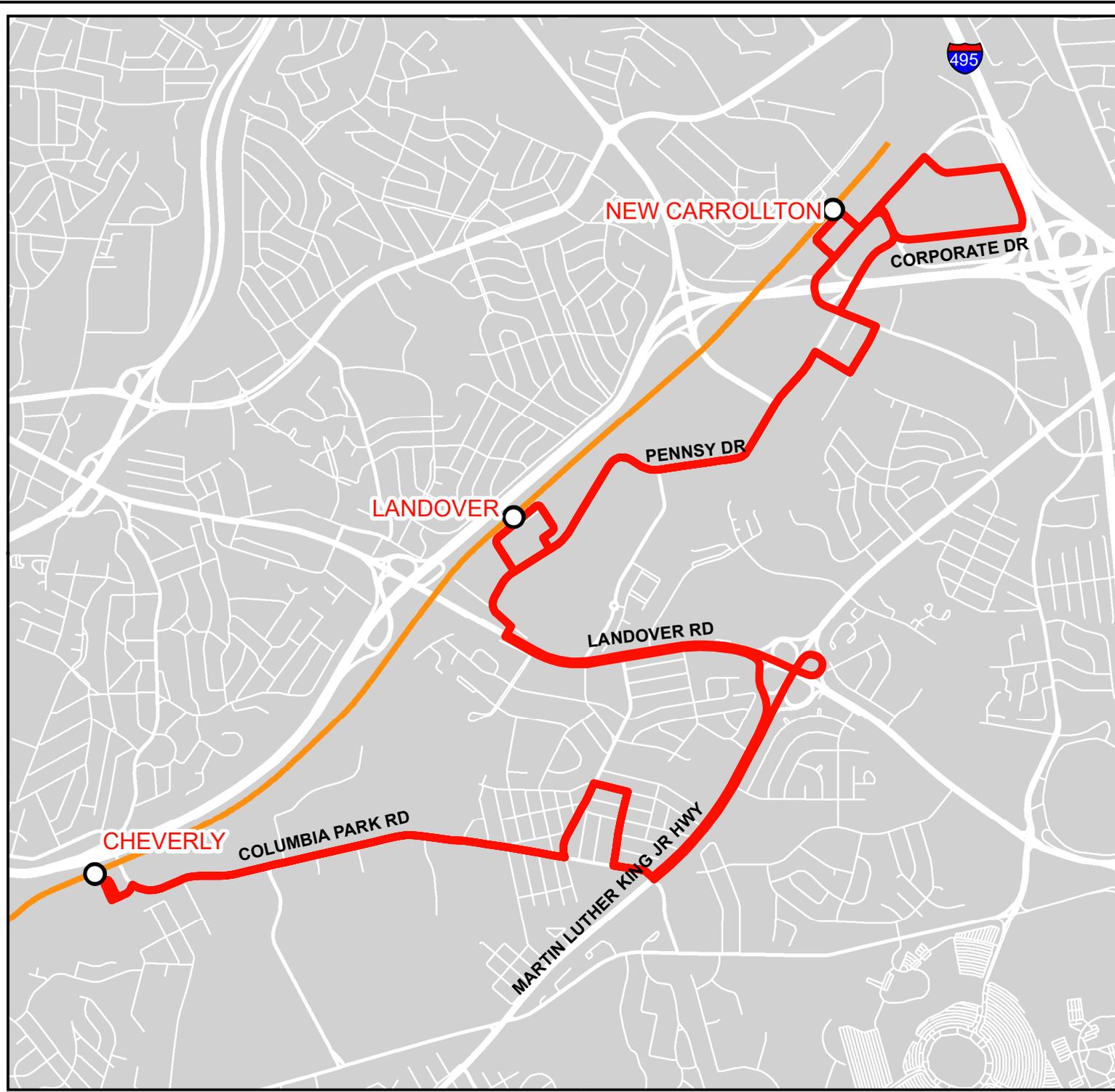
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La ruta 18 de TheBus presta servicio alternativo en Columbia Park Road entre la estación de Metrorail Cheverly y Martin Luther King Jr. Highway.
- La ruta A12 presta servicio alternativo en Martin Luther King Jr. Highway entre Columbia Park Road y Greenleaf Road, y en tramos de Landover Road.
- La ruta 21 de TheBus presta servicio alternativo hasta Corporate Drive, Cobb Road y Professional Place.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	169	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	68%	n.c.	n.c.

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



F12

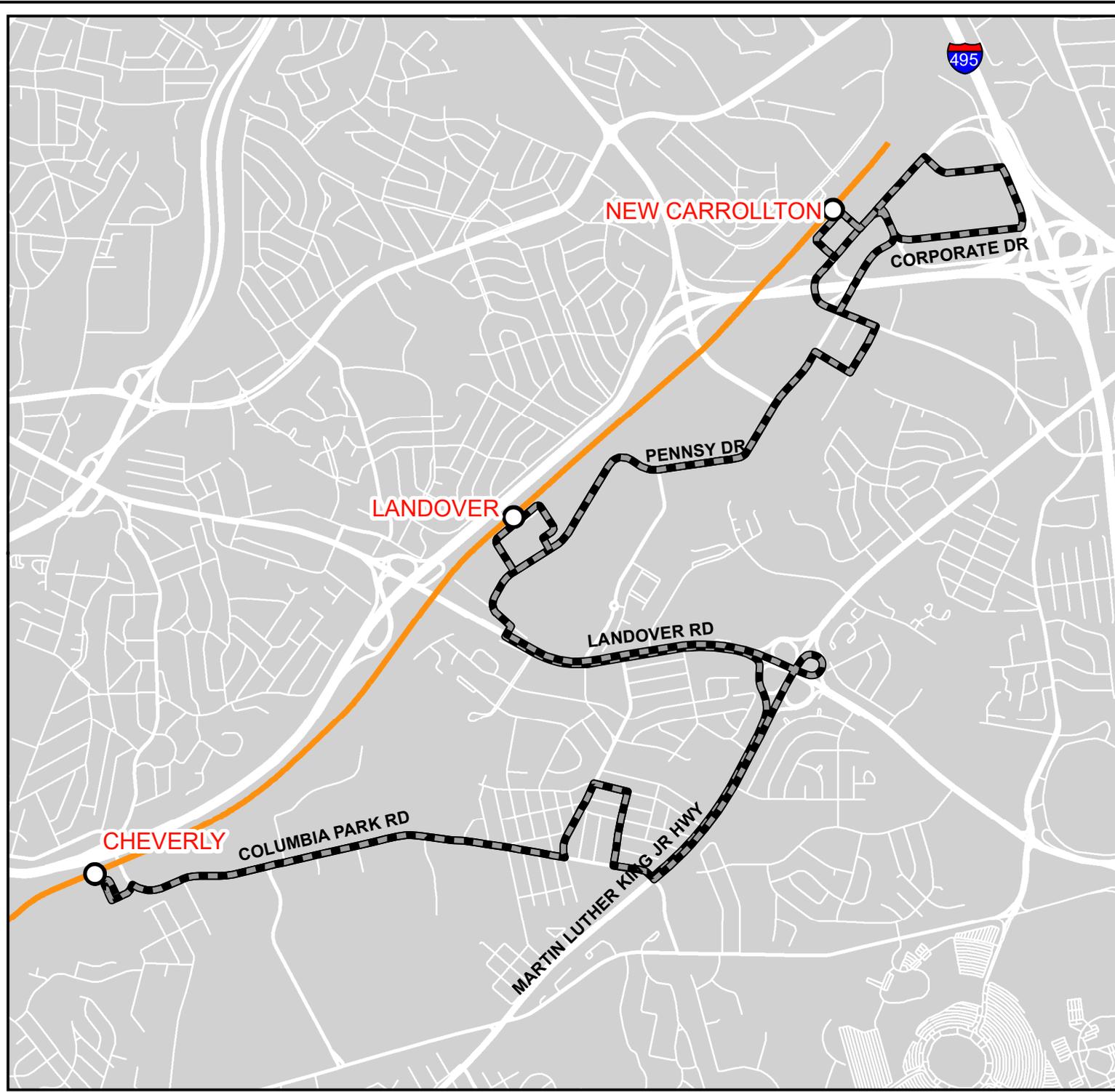
Línea de enlace
Ardwick Industrial
Park

Propuesta de ruta
no afectada para el
primer semestre del
año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  F12
-  Líneas azul y plateada
-  Línea naranja
-  Jurisdicciones





F12

Línea de enlace Ardwick Industrial Park

Propuesta de
eliminación de ruta
para el segundo
semestre del año
fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de ruta F12 que se propone eliminar
-  Líneas azul y plateada
-  Línea naranja
-  Jurisdicciones



LÍNEA CHEVERLY-WASHINGTON BUSINESS PARK: RUTA F13

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	20		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	B		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	775	n.c.	n.c.

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	60	60	n.c.	n.c.	n.c.
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta F13.

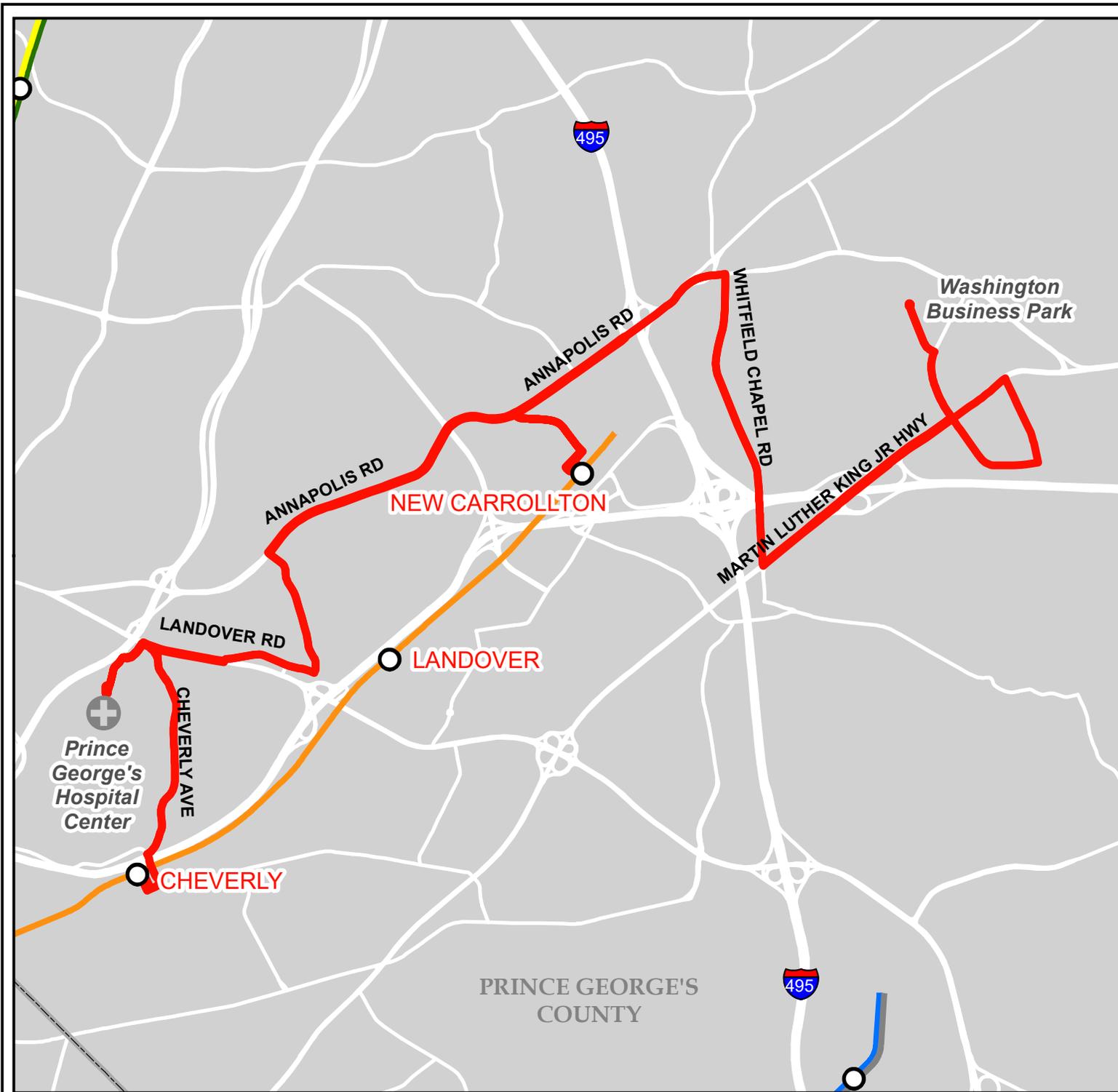
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La ruta T18 brinda servicio alternativo en Harkins Road y en Annapolis Road.
- La ruta 18 de TheBus presta servicio alternativo en Cheverly Avenue entre Landover Road y la estación de Metrorail Cheverly.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	286	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	42%	n.c.	n.c.

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



F13

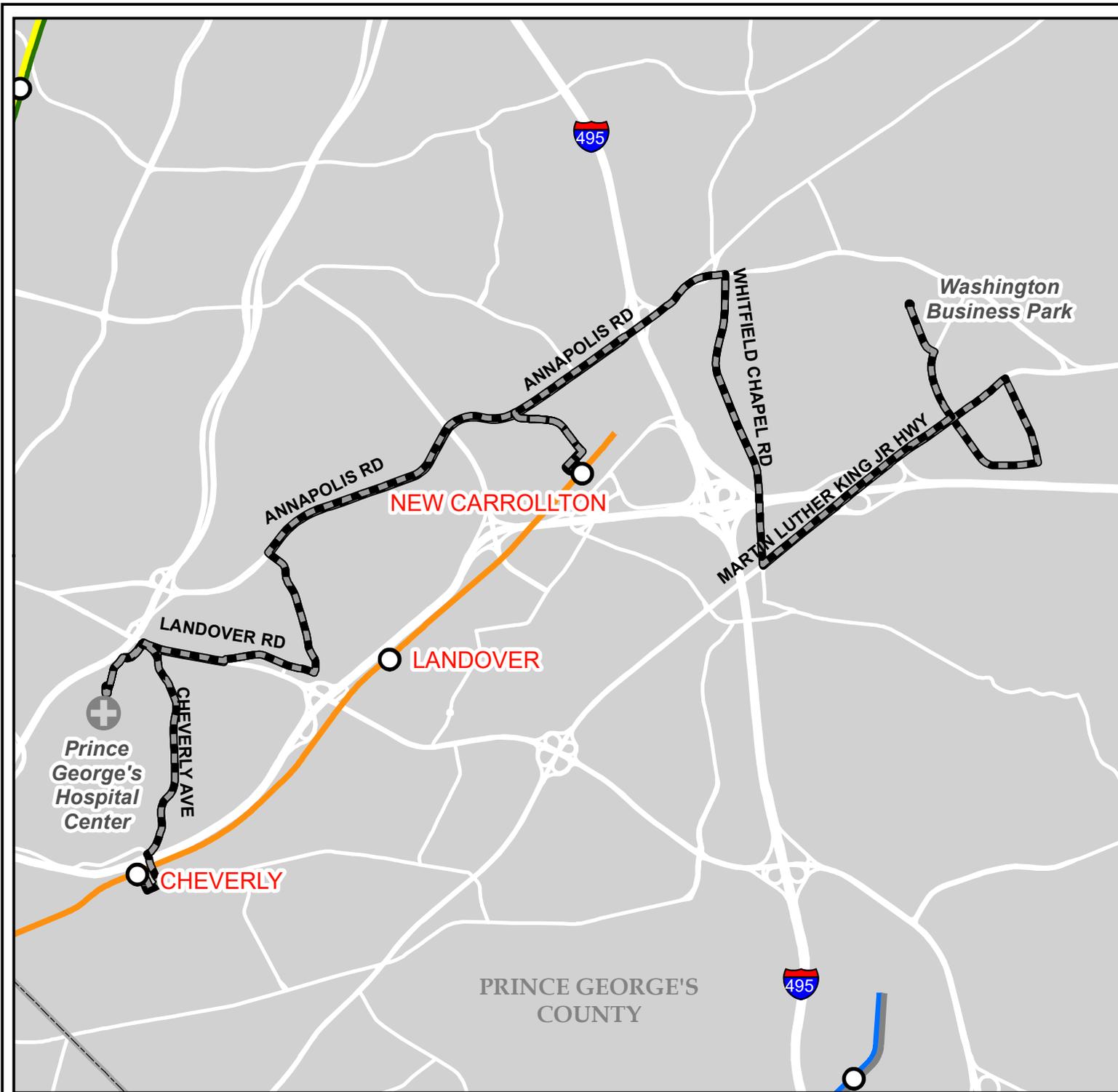
**Línea Cheverly-
Washington Business
Park**

Propuesta de ruta no
afectada para el
primer semestre del
año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  F13
-  Líneas azul y plateada
-  Línea naranja
-  Jurisdicciones





F13

Línea Cheverly- Washington Business Park

Propuesta de
eliminación de ruta
para el segundo
semestre del año
fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de ruta F13 que se propone eliminar
-  Líneas azul y plateada
-  Línea naranja
-  Jurisdicciones



LÍNEA SHERIFF ROAD-CAPITOL HEIGHTS: RUTA F14

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	32		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	A		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	1,966	n.c.	n.c.

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Continuar con los ajustes propuestos para el primer semestre del año fiscal.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	30-35	50	50	50	n.c.
De enero a junio de 2022	30-35	50	50	50	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta F14.

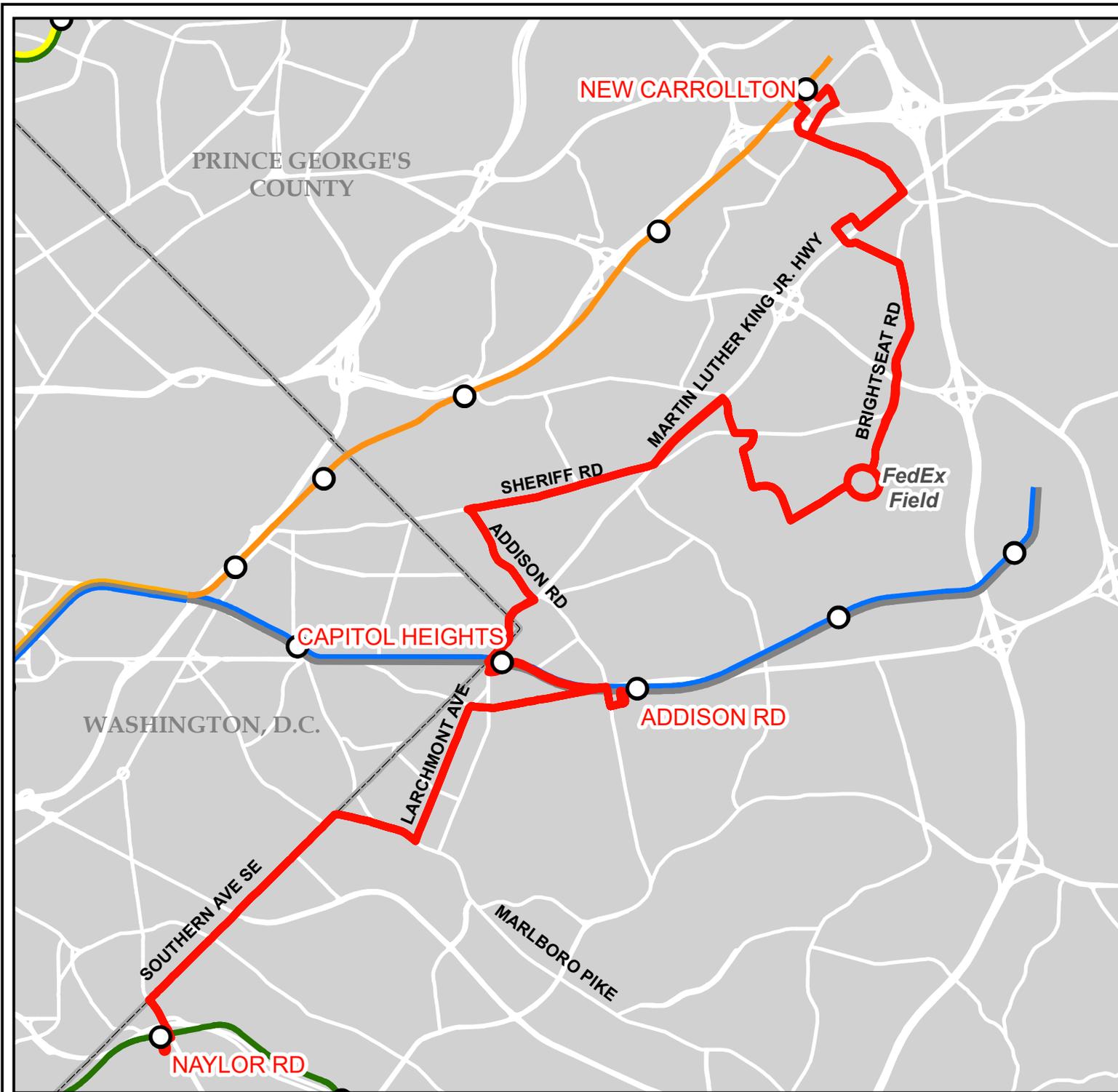
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se mantiene el servicio de la ruta F14.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	1,000	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	0%	n.c.	n.c.

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



F14

Línea Sheriff Road-Capitol Heights

Propuesta de ruta no afectada para todo el año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- F14
- Líneas azul y plateada
- Línea verde
- Línea naranja
- Líneas naranja, azul y plateada
- Jurisdicciones



LÍNEA GREENBELT-NEW CARROLLTON: RUTAS G12 Y G14

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	27		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	A		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	3,273	1,727	1,210

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar la ruta G12. Solo funcionará la ruta G14.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	15	30	30	30	
De enero a junio de 2022	30	60	60	60	60

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de las rutas G12 y G14.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La ruta 16 de TheBus presta servicio alterno hasta Doctors Community Hospital y Hanover Parkway al sur de Greenbelt Road.
- La ruta G14 ofrece presta servicio alterno hasta University Square y la intersección de Crescent Road y Gardenway.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	1,647	1,123	691
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	10%	10%	11%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.

GREENBELT

RIDGE RD

Beltway Plaza

GREENBELT RD

HANOVER PKWY

NASA Goddard

ORA GLEN DR

GREENBELT RD

Doctors Community Hospital

GOOD LUCK RD

PRINCESS GARDEN PKWY

495

BALTIMORE-WASHINGTON PKWY

ANNAPOLIS RD

PRINCE GEORGE'S COUNTY

NEW CARROLLTON

G12, G14

Línea Greenbelt-New Carrollton

Propuesta de ruta no afectada para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  G12, G14
-  Línea verde
-  Línea naranja



0 0.3 0.6 1.2
Millas

GREENBELT

RIDGE RD

Beltway Plaza

GREENBELT RD

HANOVER PKWY

NASA Goddard

ORA GLEN DR

GREENBELT RD

Doctors Community Hospital

GOOD LUCK RD

495

BALTIMORE-WASHINGTON PKWY

+

PRINCESS GARDEN PKWY

ANNAPOLIS RD

PRINCE GEORGE'S COUNTY

NEW CARROLLTON

G12, G14

Línea Greenbelt-New Carrollton

Propuesta de modificación de línea para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de ruta G12 que se propone eliminar
-  G14
-  Servicio alternativo de TheBus en la ruta 16
-  Línea verde
-  Línea naranja



0 0.3 0.6 1.2 Millas

LÍNEA MARLOW HEIGHTS-TEMPLE HILLS: RUTAS H11, H12 Y H13

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	12		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	A		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	1,321	508	372

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Eliminar las rutas H11 y H13 (rutas solamente en horas pico, la ruta H12 funcionará en horas pico).
- Restaurar el servicio de los domingos.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	60	60	60	60	n.c.
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- La ruta H11 presta servicio alterno en Branch Avenue en las rutas C12 y C14, y en Marlow Heights Shopping Center en las rutas C12, C14, D12 y H12.
- La ruta H13 presta servicio alterno en St. Barnabas Road a la altura de Pohanka Place en las rutas D12 y H12, y en St. Barnabas Road a la altura de Raleigh Road en la ruta D12.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

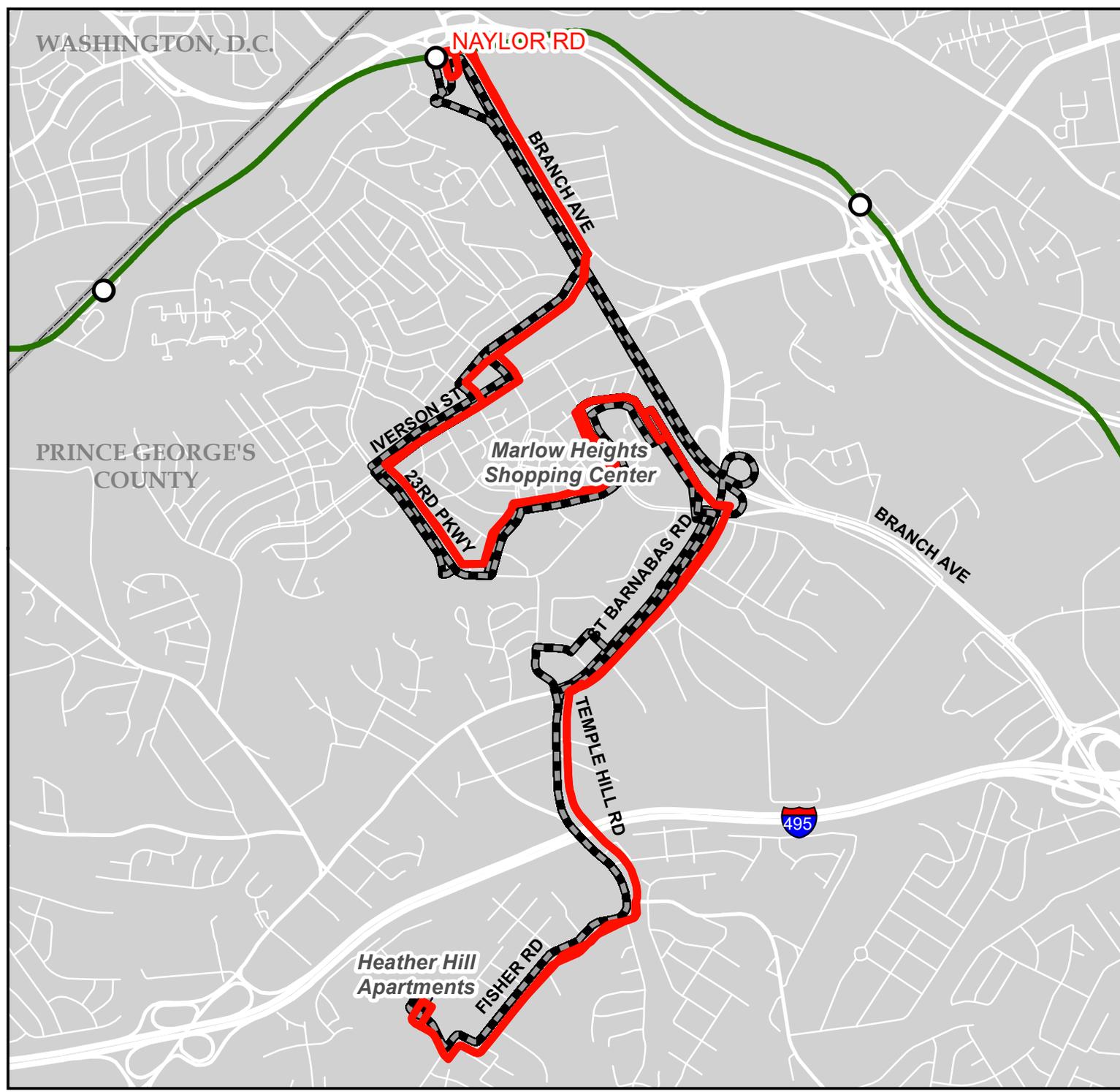
- La ruta H11 presta servicio alterno en Branch Avenue en las rutas C12 y C14, y en Marlow Heights Shopping Center en las rutas C12, C14 y D12.
- La ruta H13 presta servicio alterno en St. Barnabas Road a la altura de Pohanka Place en las rutas D12 y H12, y en St. Barnabas Road a la altura de Raleigh Road en la ruta D12.

- La ruta P12 presta servicio alterno en Iverson Street.
- La ruta D12 modificada presta servicio alterno en Marlow Heights Shopping Center y en Saint Barnabas Road.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	302	237	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	44%	38%	n.c.

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



H11, H12, H13

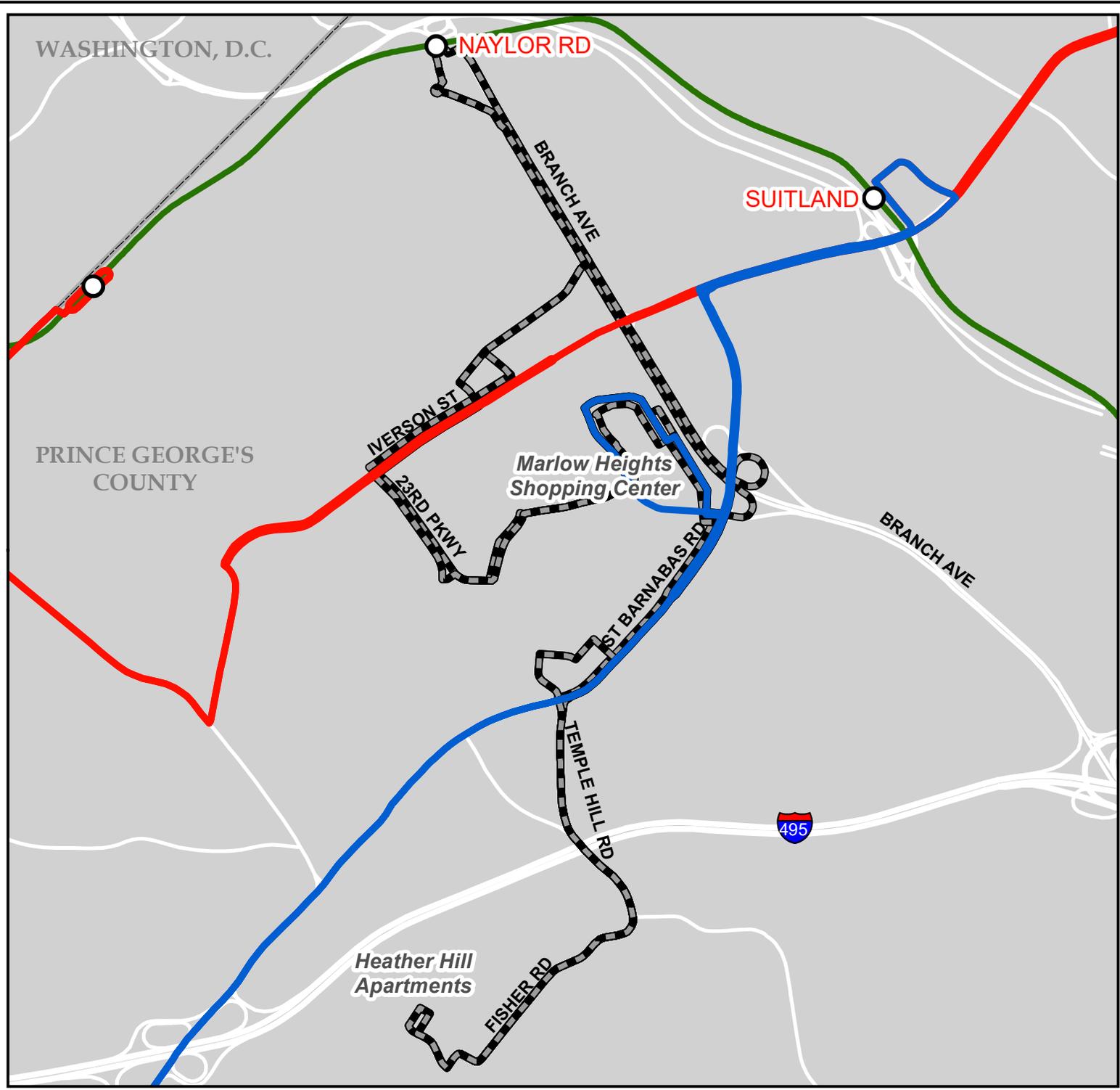
Línea Marlow Heights-Temple Hills

Propuesta de eliminación de ruta para el primer semestre del año fiscal 2022

Legenda

- Estaciones de Metrorail
- H12
- Sec. de rutas H11, H13 que se propone eliminar
- Línea verde
- Todas las rutas de Metrobus
- Jurisdicciones





H11, H12, H13

Línea Marlow Heights-Temple Hills

Propuesta de eliminación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Sec. de rutas H11, H12, H13 que se propone eliminar
- Servicio alternativo: ruta D12
- Servicio alternativo: ruta P12
- Servicio alternativo de TheBus en la ruta 32
- Línea verde
- Jurisdicciones



LÍNEA BETHESDA-SILVER SPRING: RUTAS J1 Y J2

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	37		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	A		Nivel de actividad	2

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	5,195	2,798	1,935

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- El servicio de la ruta J2 reemplaza a los servicios de la ruta J1 (eliminar el recorrido de la J1).
- Extender las horas de servicio para agregar servicio nocturno hasta las 2:00 a.m. en la ruta J2.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Continuar con la eliminación de la ruta J1 propuesta para el primer semestre del año fiscal.
- Reducir las horas de servicio para finalizar el servicio a la medianoche.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	10-15	15-20	25-30	25-30	30-60
De enero a junio de 2022	10-15	15-20	25-30	25-30	30-60

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- La ruta J2 presta servicio alterno en la mayoría de las paradas de la J1.
- La ruta 96 de Ride On presta servicio alterno en Rockledge Drive en Rock Spring Park.
- La ruta 33 de Ride On presta servicio alterno en Jones Bridge Drive entre Rockville Pike y Connecticut Avenue.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La ruta J2 presta servicio alterno en la mayoría de las paradas de la J1.
- La ruta 96 de Ride On presta servicio alterno en Rockledge Drive en Rock Spring Park.
- La ruta 33 de Ride On presta servicio alterno en Jones Bridge Drive entre Rockville Pike y Connecticut Avenue.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	2,259	1,365	1,127
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	1%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	1%	0%	0%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.

LÍNEA MARLBORO PIKE: RUTA J12

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	18		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	A		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	977	586	414

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	25-30	70	70	70	70
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta J12.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La ruta K12 modificada presta servicio alternativo en Larchmont Avenue, tramos de Marlboro Pike y Forestville Road.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	513	343	285
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	19%	21%	24%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



J12

Línea Marlboro Pike

Propuesta de ruta no afectada para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  J12
-  Líneas azul y plateada
-  Línea verde
-  Jurisdicciones




0
0.3
0.6
1.2


Millas



J12

Línea Marlboro Pike

Propuesta de eliminación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de ruta J12 que se propone eliminar
-  Servicio alternativo: ruta K12
-  Líneas azul y plateada
-  Línea verde
-  Jurisdicciones



LÍNEA NEW HAMPSHIRE AVE-MARYLAND: RUTA K6

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	41		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B		Nivel de actividad	2

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	5,623*	4,731	3,498

*1,331 servicios adicionales de la ruta K9.

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Extender las horas de servicio para agregar servicio nocturno hasta las 2:00 a.m. en la ruta K6.
- Si se restablece un número significativo de pasajeros regulares, restaurar el servicio de la ruta K6 los días entre semana a la frecuencia que había antes de la pandemia y el servicio de la ruta K9.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Reducir las horas de servicio para finalizar el servicio a la medianoche en la ruta K6.
- Si se agregó el servicio K9: restaurar la ruta K6 a la frecuencia que tenía antes de la pandemia y eliminar la ruta K9.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	12-20	20	15-30	40	30-40
De enero a junio de 2022	10-15	10-20	15-30	40	30-40

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta K6.

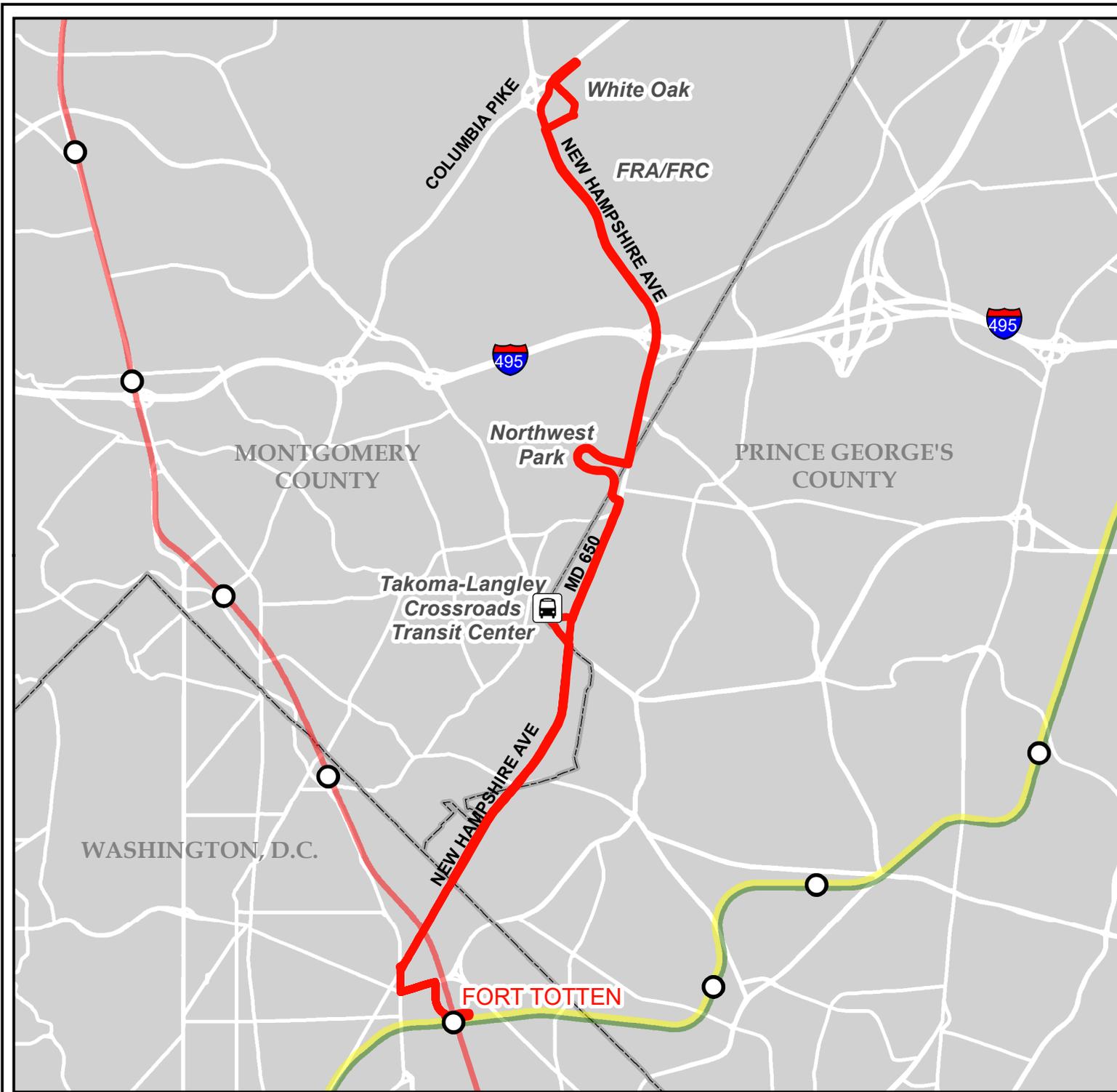
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se mantiene el servicio de la ruta K6.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	4,393	3,237	2,013
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



K6

Línea New Hampshire Avenue-Maryland

Propuesta de ruta no afectada para todo el año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  K6
-  Líneas verde y amarilla
-  Línea naranja
-  Línea roja
-  Jurisdicciones



LÍNEA FORESTVILLE: RUTA K12

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	23		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	A		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	2,587	1,049	774

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Modificar la ruta K12 de la siguiente manera:
 - Eliminar la sección en Silver Hill Road entre la estación de Metrorail Suitland y Pennsylvania Avenue.
 - Extender la ruta K12 desde Pennsylvania Avenue y Silver Hill Road hasta la estación de Metrorail Capitol Heights a través de Silver Hill Road, Marlboro Pike, Larchmont Avenue, Chamber Avenue y Capitol Heights Boulevard.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	20-30	30-45	60	60	60
De enero a junio de 2022	20-30	30-45	60	60	60

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta K12.

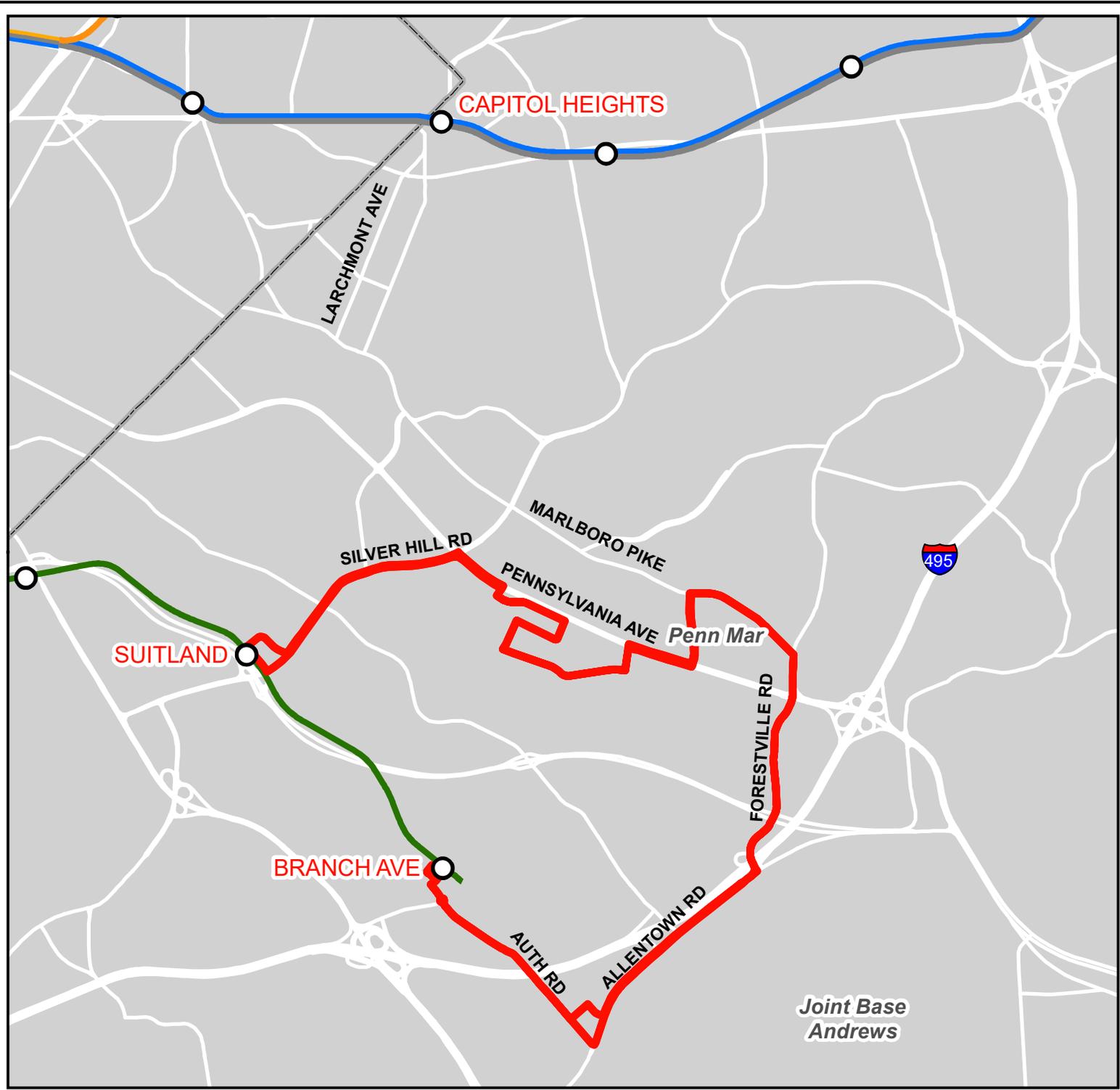
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La ruta P12 presta servicio alternativo en Silver Hill Road entre la estación de Metrorail Suitland y Pennsylvania Avenue.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	1,001	549	427
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.

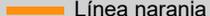
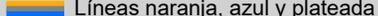


K12

Línea Forestville

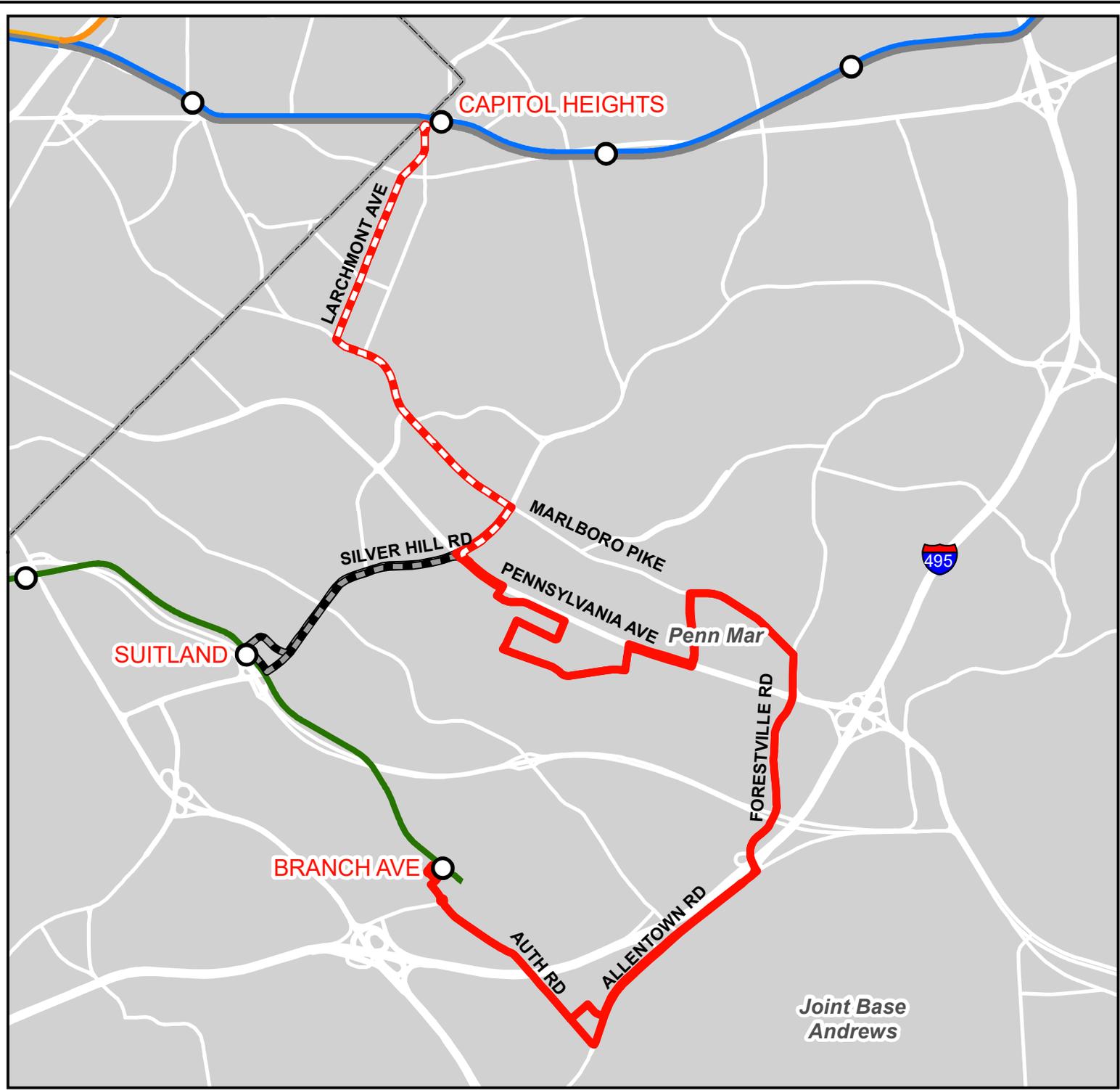
Propuesta de ruta no afectada para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  K12
-  Líneas azul y plateada
-  Línea verde
-  Línea naranja
-  Líneas naranja, azul y plateada
-  Jurisdicciones



Joint Base Andrews



K12

Línea Forestville

Propuesta de modificación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Legenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de ruta K12 que se propone eliminar
-  Extensión de la ruta K12 propuesta
-  Ruta K12 no afectada
-  Líneas azul y plateada
-  Línea verde
-  Línea naranja
-  Líneas naranja, azul y plateada
-  Jurisdicciones



LÍNEA CONNECTICUT AVENUE-MARYLAND: RUTA L8

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	30		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	B		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	2,059	n.c.*	n.c.*

*Ride On del Condado de Montgomery presta servicios los sábados y domingos.

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	30	30	n.c.*	n.c.*	n.c.
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

*Ride On del Condado de Montgomery presta servicios los sábados y domingos.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta L8.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

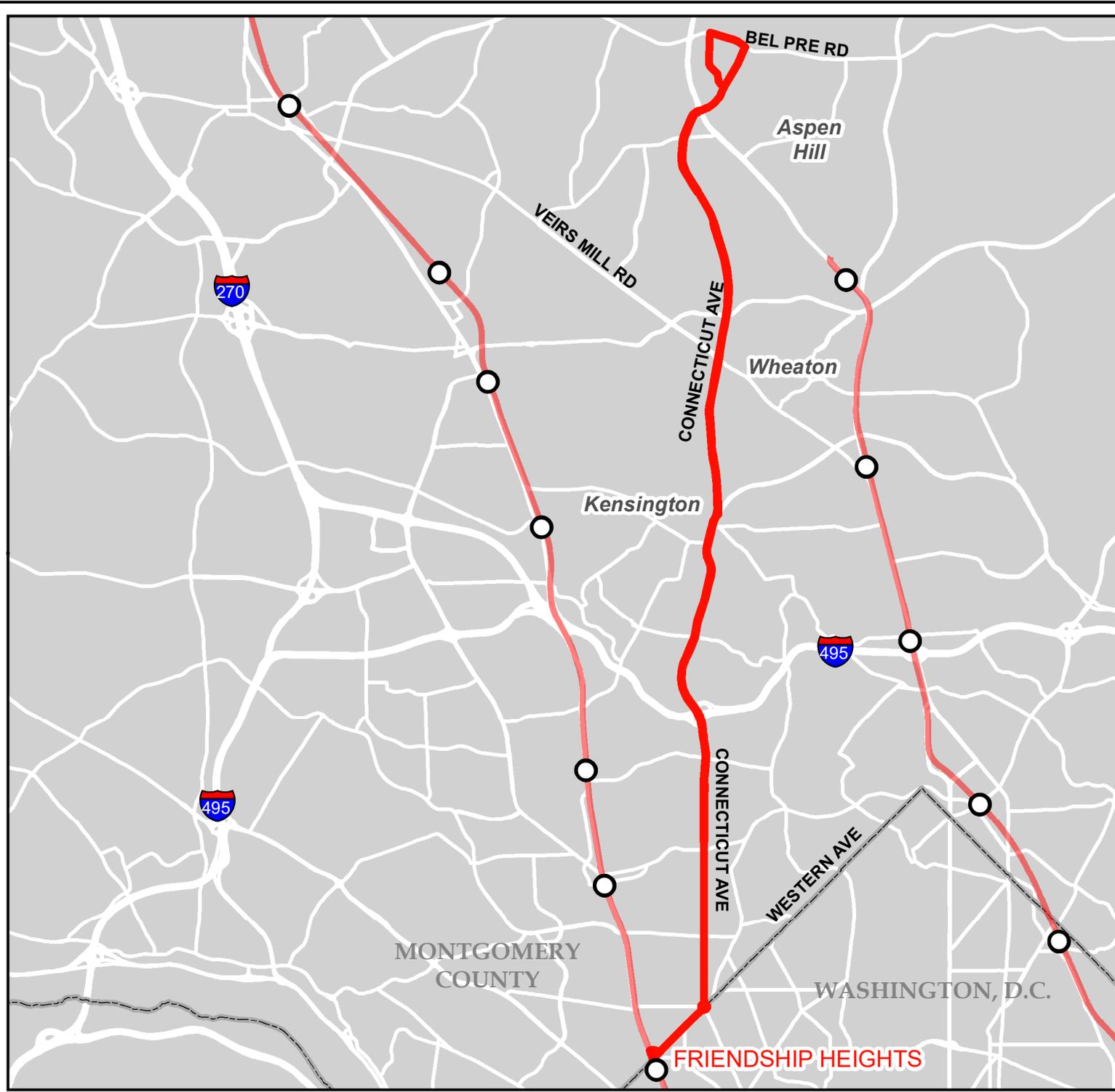
- Las rutas H2 y H4 modificadas prestan servicio alternativo en Western Avenue.
- Las rutas 1 y 11 de Ride On prestan servicio alternativo en Western Avenue y en Connecticut Avenue entre Western Avenue y East-West Highway.
- La ruta 34 de Ride On presta servicio alternativo en Connecticut Avenue al norte de Veirs Mill Road; la ruta 41 de Ride On presta servicio al norte de Weller Road y la ruta 26 de Ride On presta servicio al norte de Aspen Hill Road.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	750	n.c.*	n.c.*
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	n.c.*	n.c.*
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	77%	n.c.*	n.c.*

*Ride On del Condado de Montgomery presta servicios los sábados y domingos.

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



L8

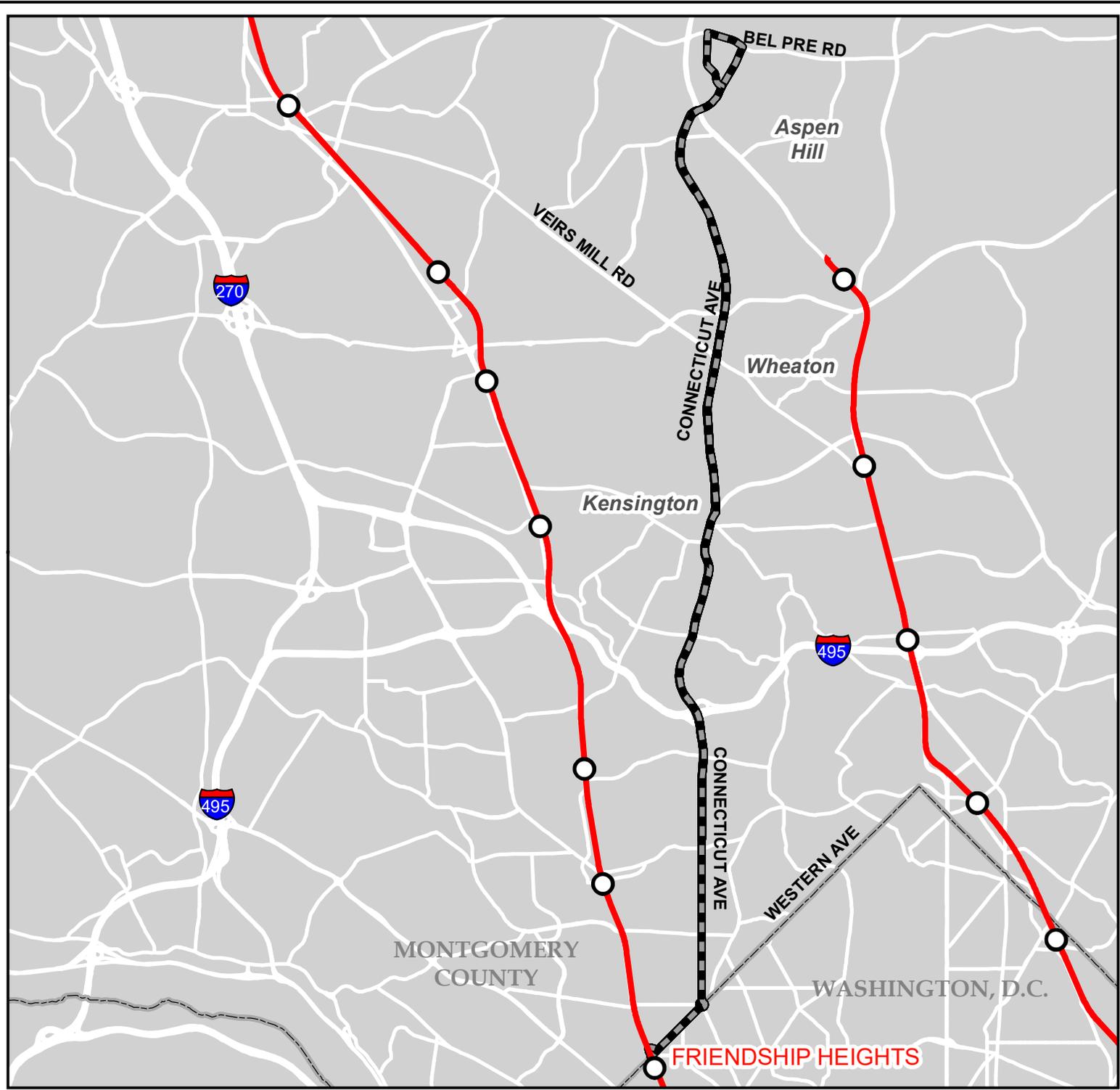
Línea Connecticut Avenue-Maryland

Propuesta de ruta no afectada para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  L8
-  Línea roja
-  Jurisdicciones





L8

Línea Connecticut Avenue-Maryland

Propuesta de eliminación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de ruta L8 que se propone eliminar
-  Línea roja
-  Jurisdicciones



LÍNEA NATIONAL HARBOR-SOUTHERN AVE: RUTA NH1

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	20		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	A		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	1,806	1,435	1,139

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	30	40	40	40	40
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta NH1.

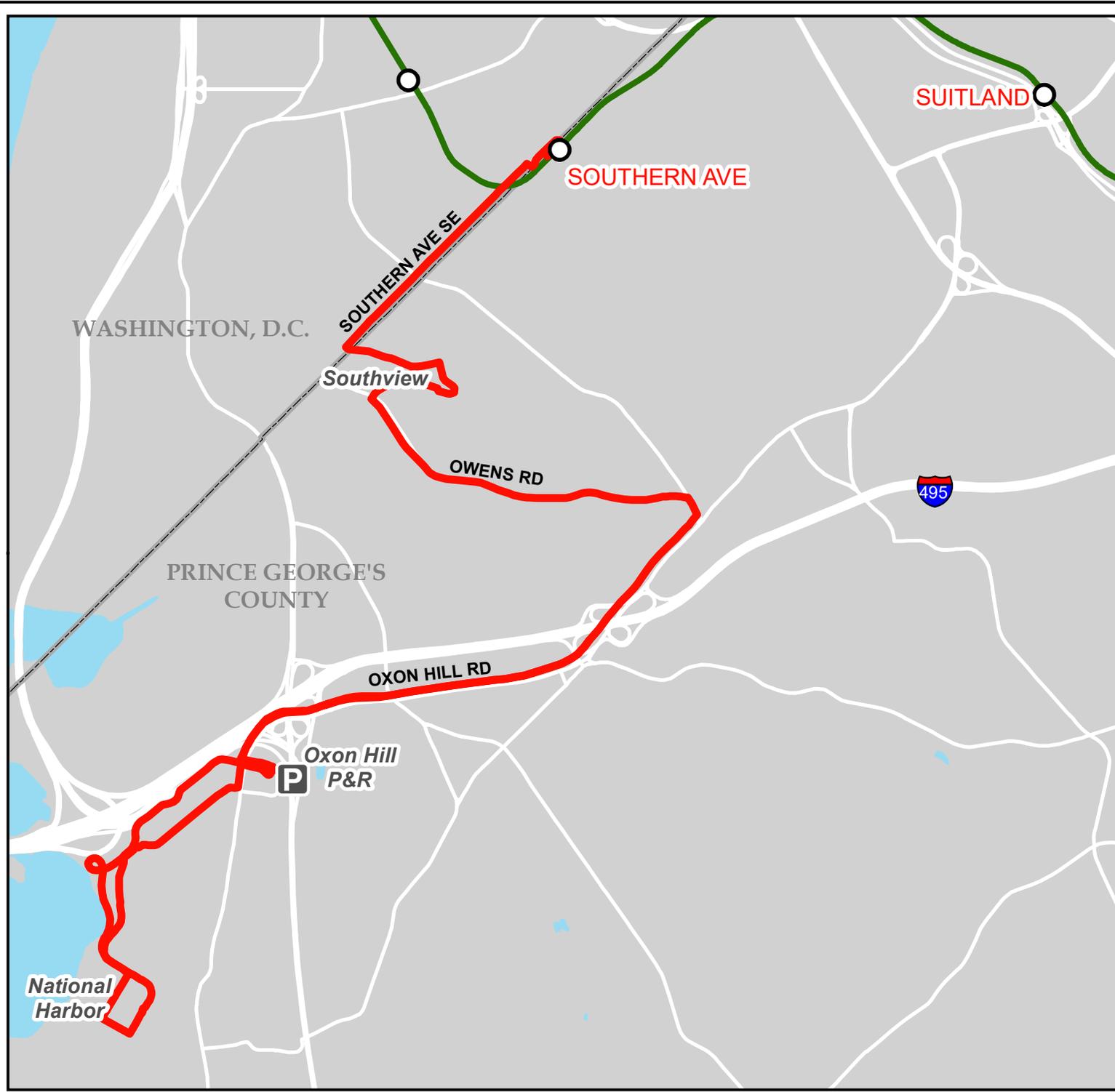
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La ruta P12 presta servicio alterno en Southern Avenue y a través de Southview.
- La ruta D12 modificada presta servicio alterno en Oxon Hill Road, a la altura de Oxon Hill Park & Ride y a National Harbor.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	860	786	633
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	3%	4%	3%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



NH1

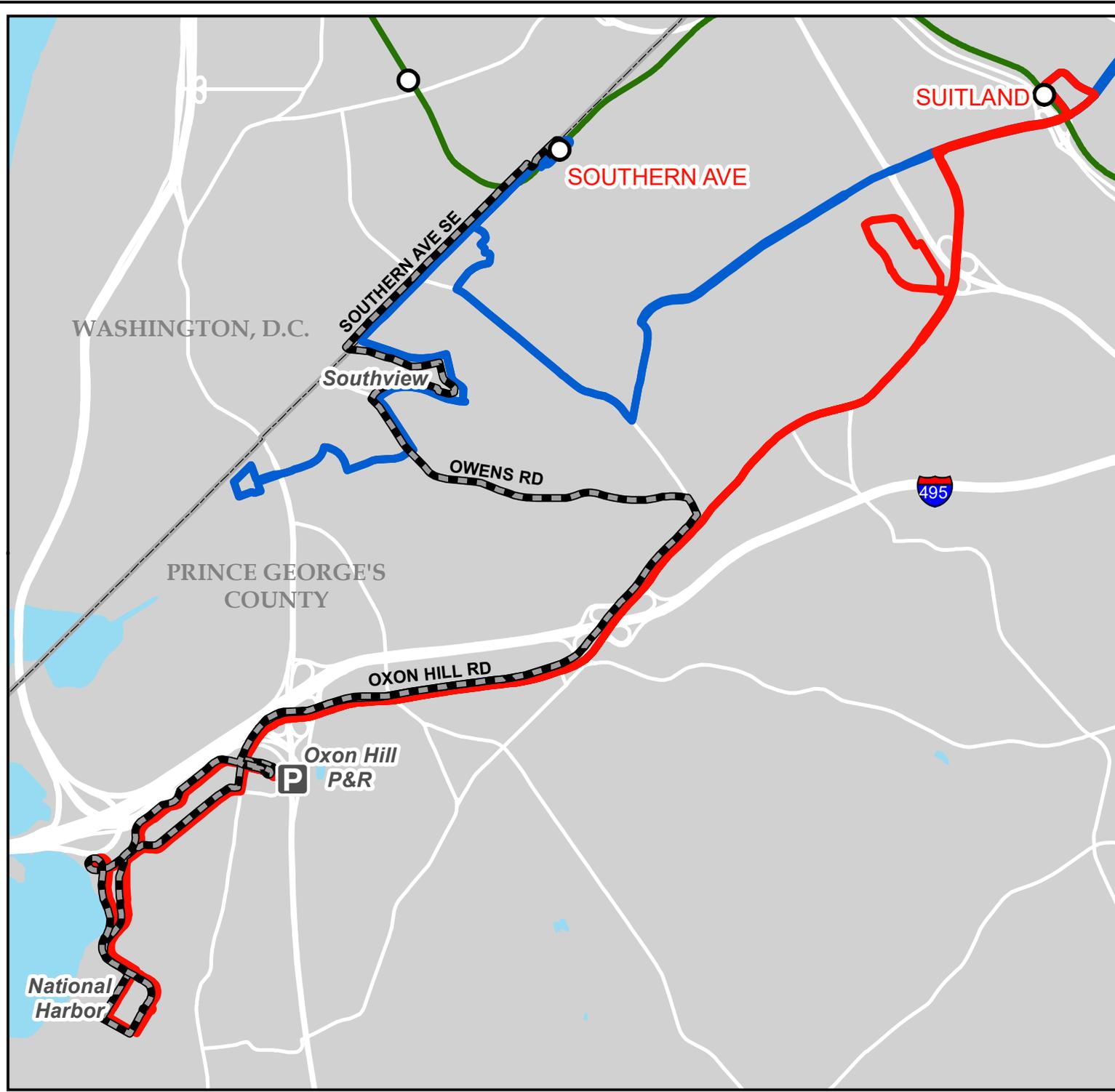
Línea National Harbor-Southern Ave

Propuesta de ruta no afectada para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  NH1
-  Línea verde
-  Jurisdicciones
-  Agua





NH1
 Línea National Harbor-Southern Ave

Propuesta de eliminación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de ruta NH1 que se propone eliminar
-  Servicio alternativo: ruta D12
-  Servicio alternativo: ruta P12
-  Línea verde
-  Jurisdicciones
-  Agua



LÍNEA NACIONAL HARBOR-ALEXANDRIA: RUTA NH2

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	10		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	C		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	965	896	709

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21 y restaurar el servicio de los sábados y domingos.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	30	30	30	30	30
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta NH2.

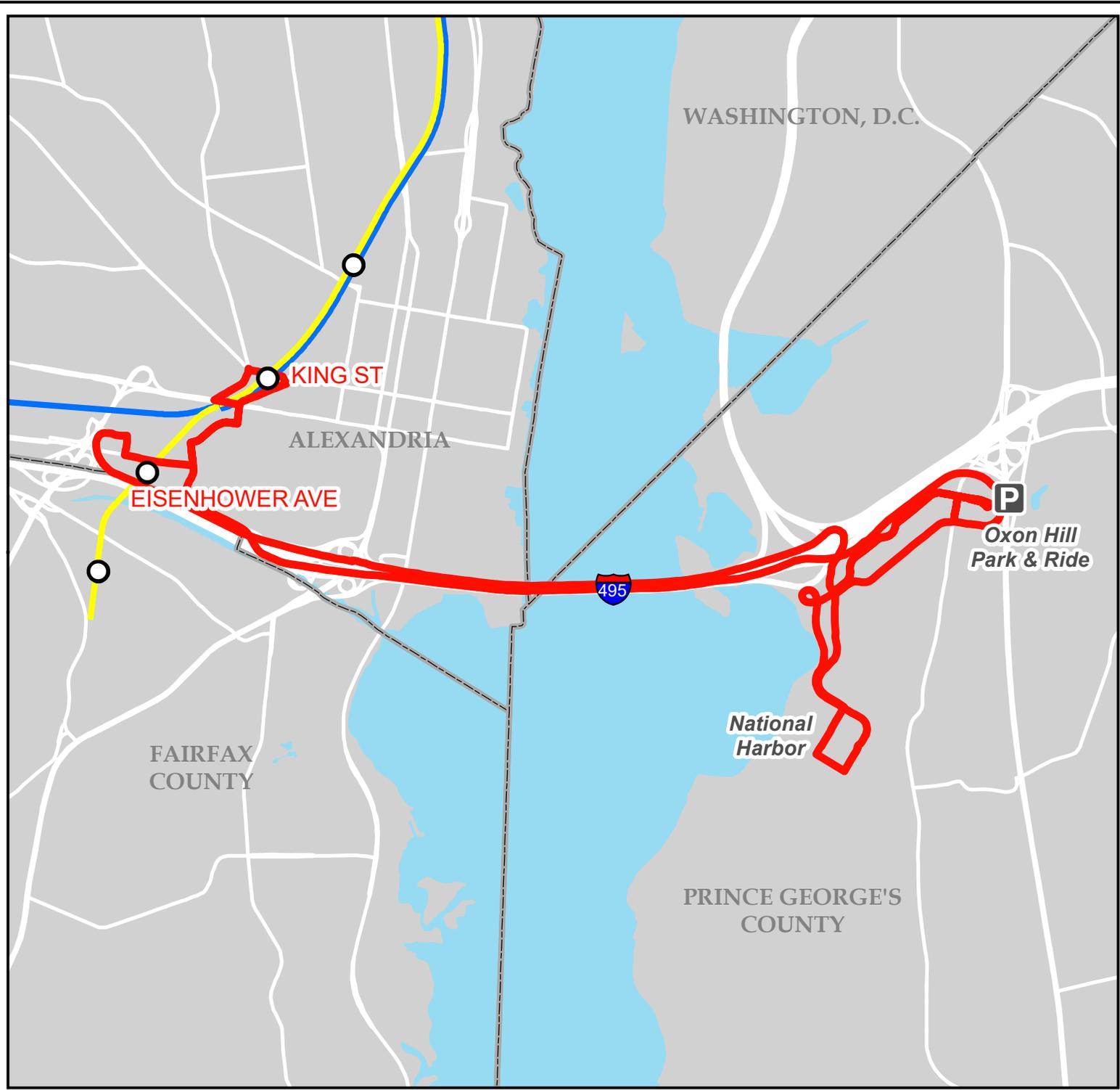
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La ruta D12 modificada presta servicio alternativo en National Harbor y Oxon Hill Park & Ride.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	385	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	12%	n.c.	n.c.

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



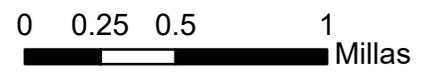
NH2

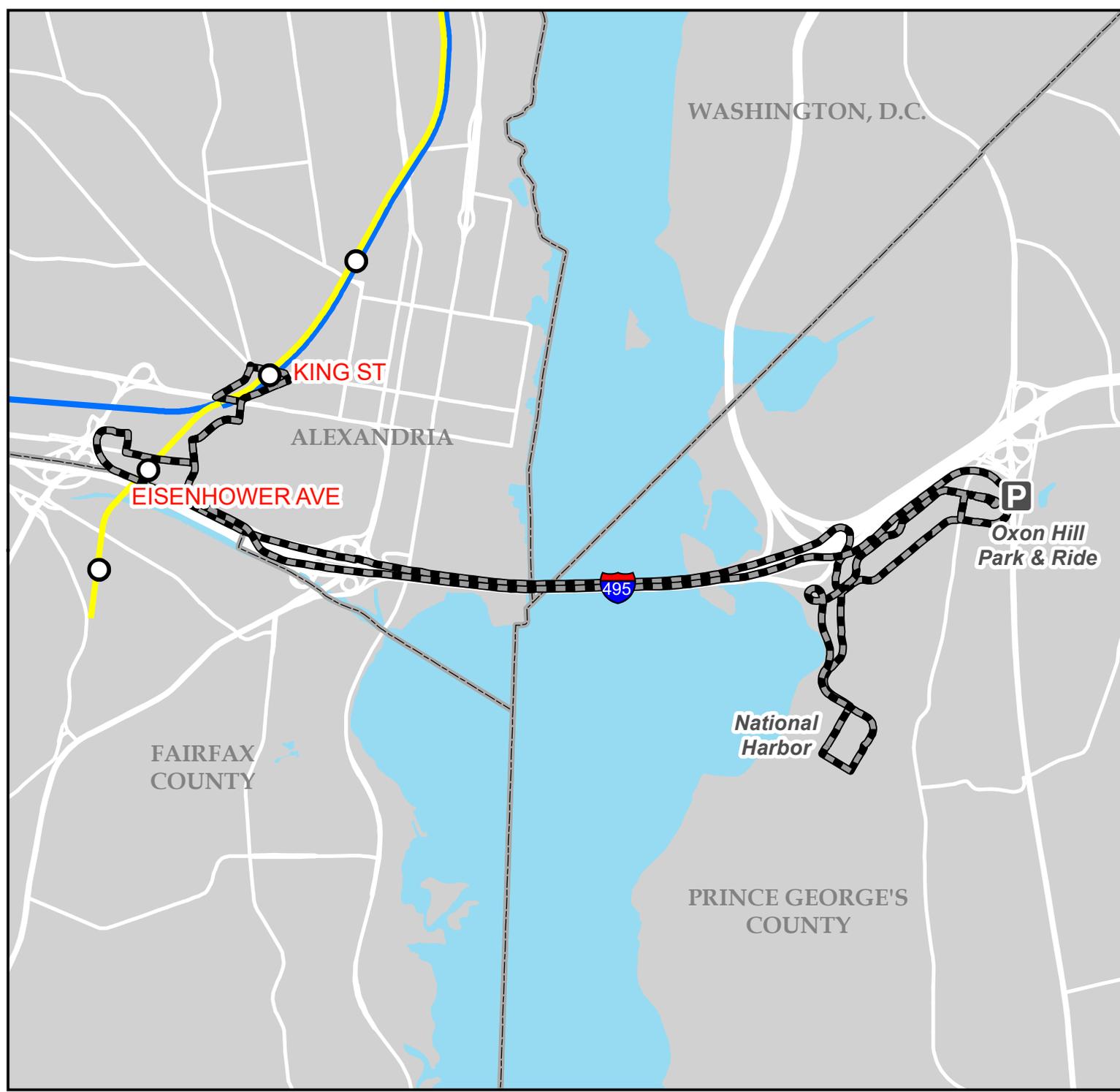
Línea National Harbor-Alexandria

Propuesta de ruta no afectada para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- NH2
- Línea azul
- Líneas azul y amarilla
- Línea verde
- Línea amarilla
- - - Jurisdicciones
- Agua





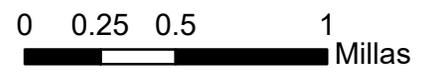
NH2

Línea National Harbor-Alexandria

Propuesta de eliminación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Sec. de ruta NH2 que se propone eliminar
- Línea azul
- Líneas azul y amarilla
- Línea verde
- Línea amarilla
- Jurisdicciones
- Agua



LÍNEA EASTOVER-ADDISON ROAD: RUTA P12

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	44		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	6,316	5,041	3,271

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Extender las horas de servicio para agregar servicio nocturno hasta las 2:00 a.m.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Reducir las horas de servicio para finalizar el servicio a la medianoche.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	20	20-30	20-30	30	30
De enero a junio de 2022	20	20-30	20-30	30	30

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta P12.

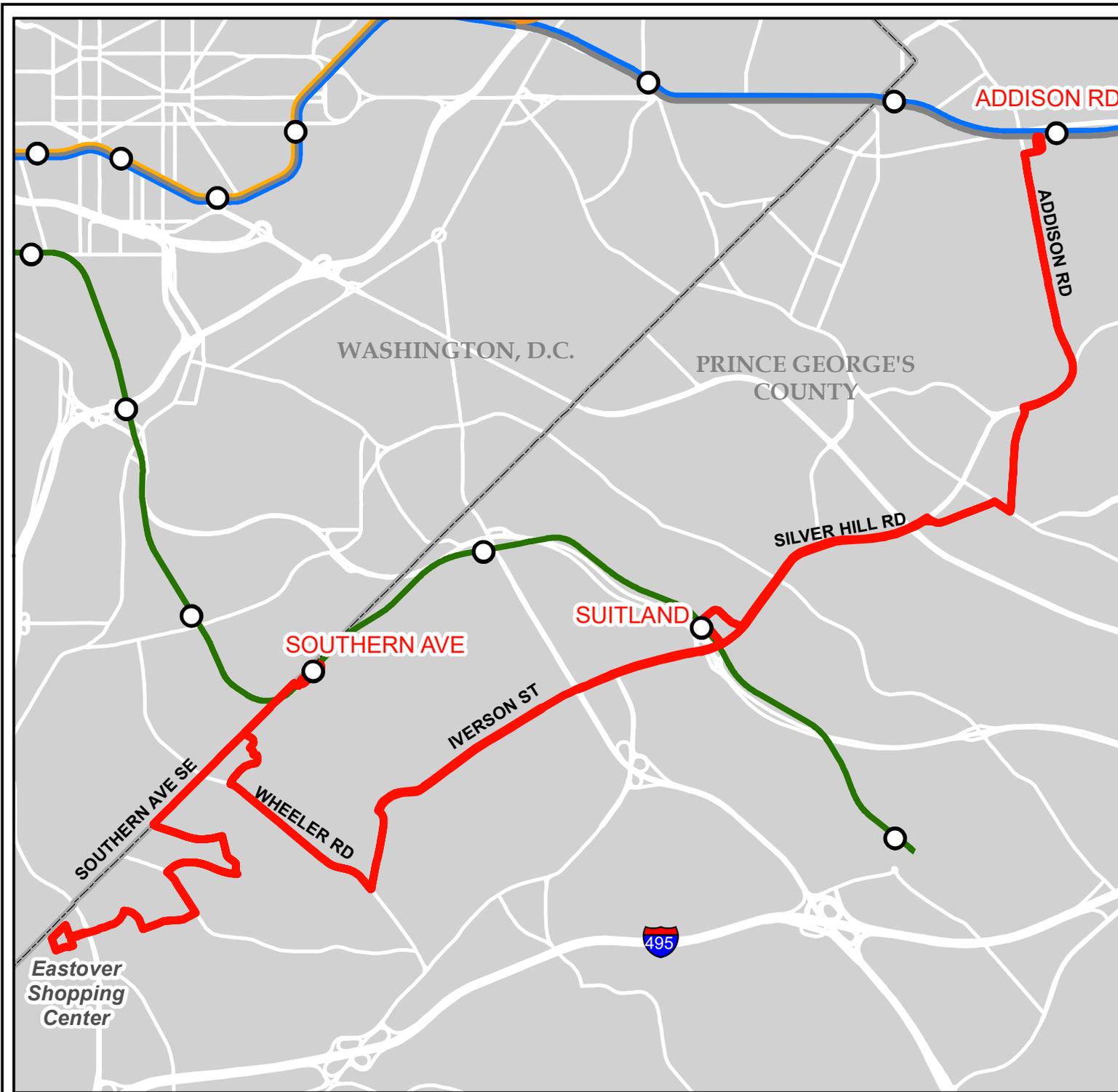
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se mantiene el servicio de la ruta P12.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	3,274	2,995	2,194
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



P12

**Línea Eastover-
Addison Road**
Propuesta de ruta
no afectada para
todo el año fiscal
2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- P12
- Líneas azul y plateada
- Línea verde
- Línea naranja
- Líneas naranja, azul y plateada
- Jurisdicciones



LÍNEA OXON HILL-FORT WASHINGTON: RUTAS P18 Y P19

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	19		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	B		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	1,264	n.c.	n.c.

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Eliminar la ruta P19.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	30	60	n.c.	n.c.	n.c.
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- La ruta P18 presta servicio alterno.

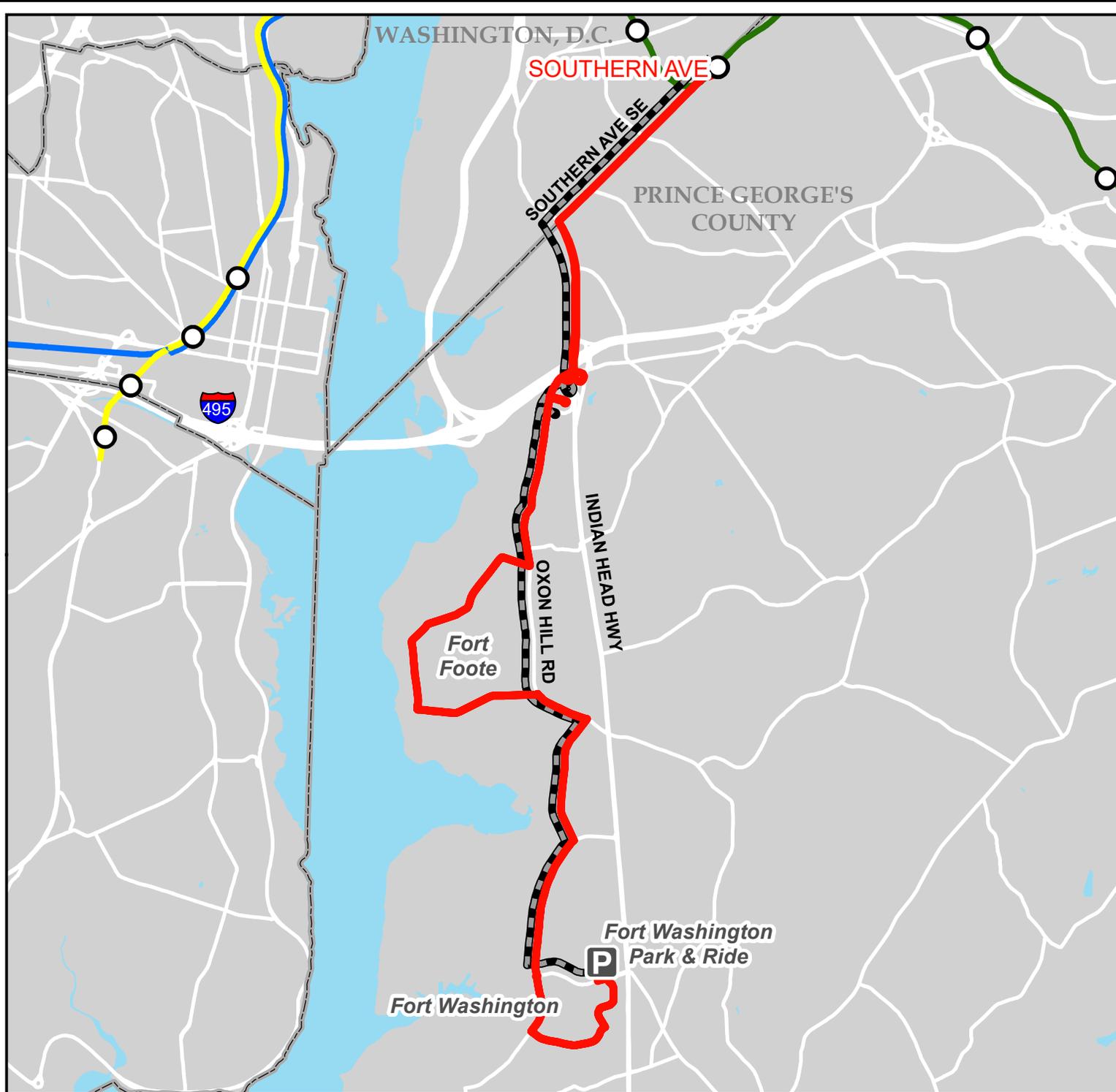
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La ruta A8 presta servicio alterno en Southern Avenue y la ruta P12 presta servicio en un tramo de Southern Avenue.
- Las rutas 35 y 37 de TheBus prestan servicio alterno en Indian Head Highway al norte de Oxon Hill Road.
- La ruta D12 reestructurada y la ruta 35 de TheBus prestan servicio alterno a Oxon Hill Park & Ride.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	331	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	n.c.	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	53%	n.c.	n.c.

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



P18, P19

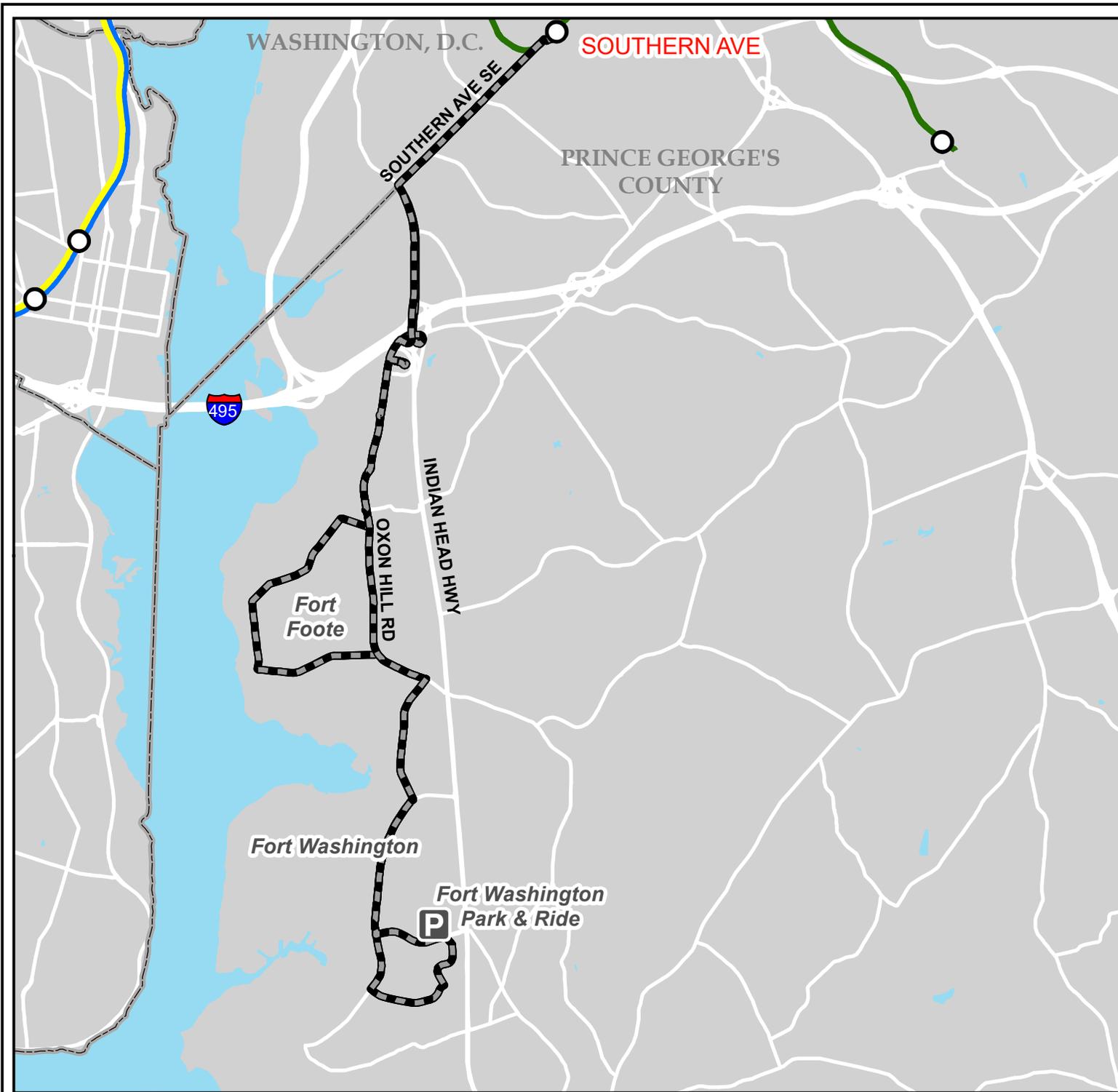
Línea Oxon Hill-Fort Washington

Propuesta de eliminación de ruta para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  P18
-  Sec. de ruta P19 que se propone eliminar
-  Línea azul
-  Líneas azul y amarilla
-  Línea verde
-  Línea amarilla
-  Jurisdicciones
-  Agua





P18, P19

Línea Oxon Hill-Fort Washington

Propuesta de eliminación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Legenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de rutas P18, P19 que se propone eliminar
-  Línea azul
-  Líneas azul y amarilla
-  Línea verde
-  Línea amarilla
-  Jurisdicciones
-  Agua



LÍNEA VEIRS MILL ROAD: RUTAS Q1, Q2, Q4, Q5 Y Q6

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	43		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	A		Nivel de actividad	2

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	6,492	4,724	3,560

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	15	15	15	15	15
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

*En la sección combinada de las rutas Q1, Q2, Q4, Q5 y Q6.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de las rutas Q1, Q2, Q4, Q5 y Q6.

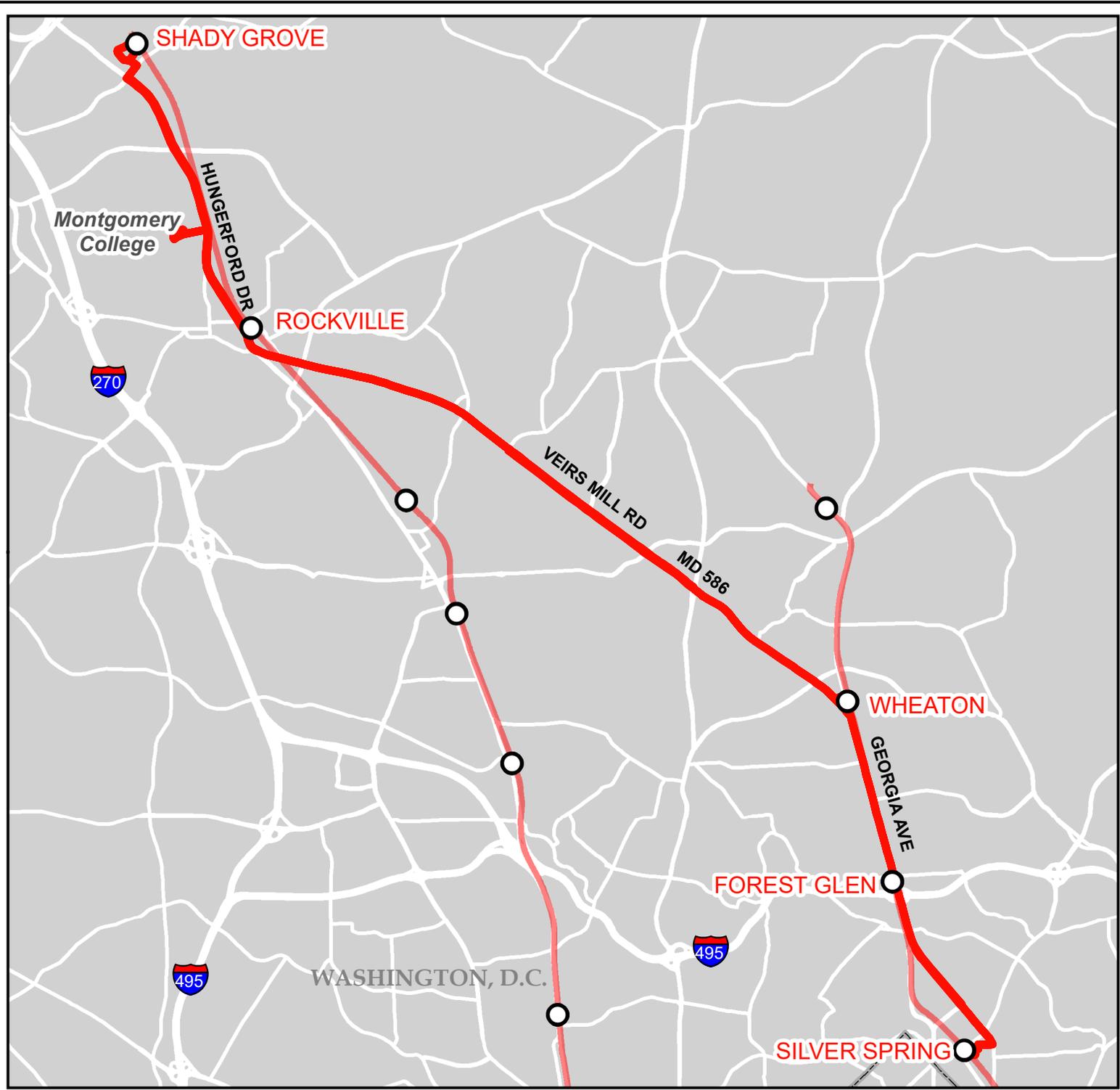
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Servicio alterno en Veirs Mill Road (MD 586) entre la estación de Metrorail Rockville y la estación de Metrorail Wheaton disponible en la ruta C4 modificada.
- Servicio alterno en Georgia Avenue entre la estación de Metrorail Wheaton y la estación de Metrorail Silver Spring disponible en las rutas Y2, Y7 e Y8.
- Servicio alterno de Ride On a Montgomery College disponible en las rutas 46, 55 y 101.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	3,016	2,778	2,235
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	10%	8%	8%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



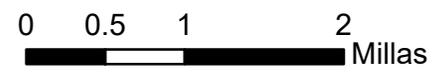
Q1, Q2, Q4, Q5, Q6

Línea Veirs Mill

Propuesta de ruta no afectada para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Q1, Q2, Q4, Q5, Q6
- Línea roja
- ▭ Jurisdicciones



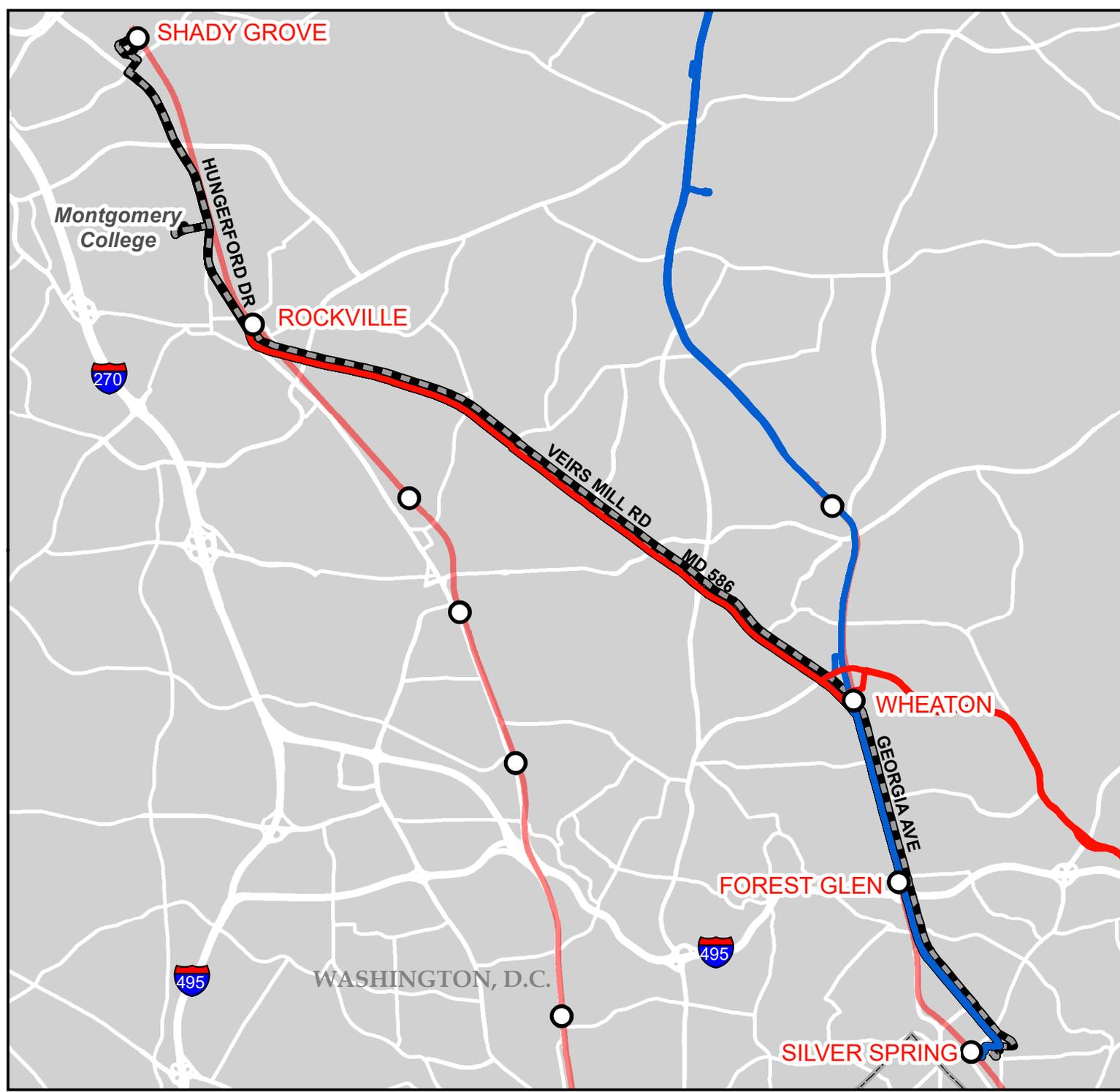
Q1, Q2, Q4, Q5, Q6

Línea Veirs Mill

Propuesta de eliminación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- ▬ Sec. de rutas Q1, Q2, Q4, Q5, Q6 que se propone eliminar
- Servicio alternativo: ruta C4
- Servicio alternativo: rutas Y2, Y7, Y8
- Línea roja
- ▭ Jurisdicciones



LÍNEA RIGGS ROAD: RUTAS R1 Y R2

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	32		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	3,900	1,267	930

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar la ruta R1, mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21 en la ruta R2.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	10-30	35	60	60	60
De enero a junio de 2022	15-30	35	60	60	60

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de las rutas R1 y R2.

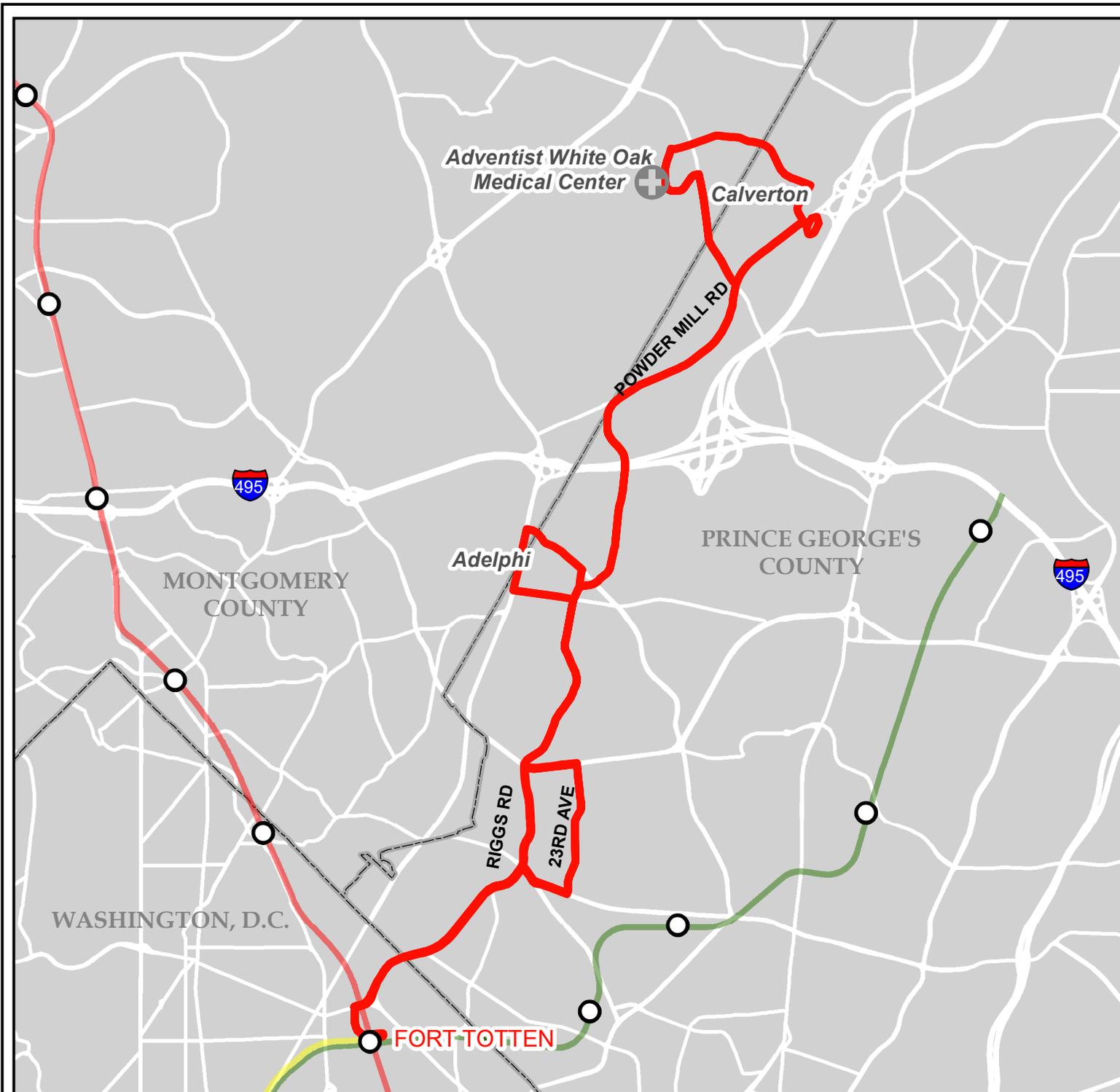
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Servicio alternativo de TheBus en 23rd Avenue disponible en la ruta 18.
- Servicio alternativo en New Hampshire Avenue disponible en la ruta K6.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	1,779	701	555
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	2%	0%	0%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



R1, R2

Línea Riggs Road

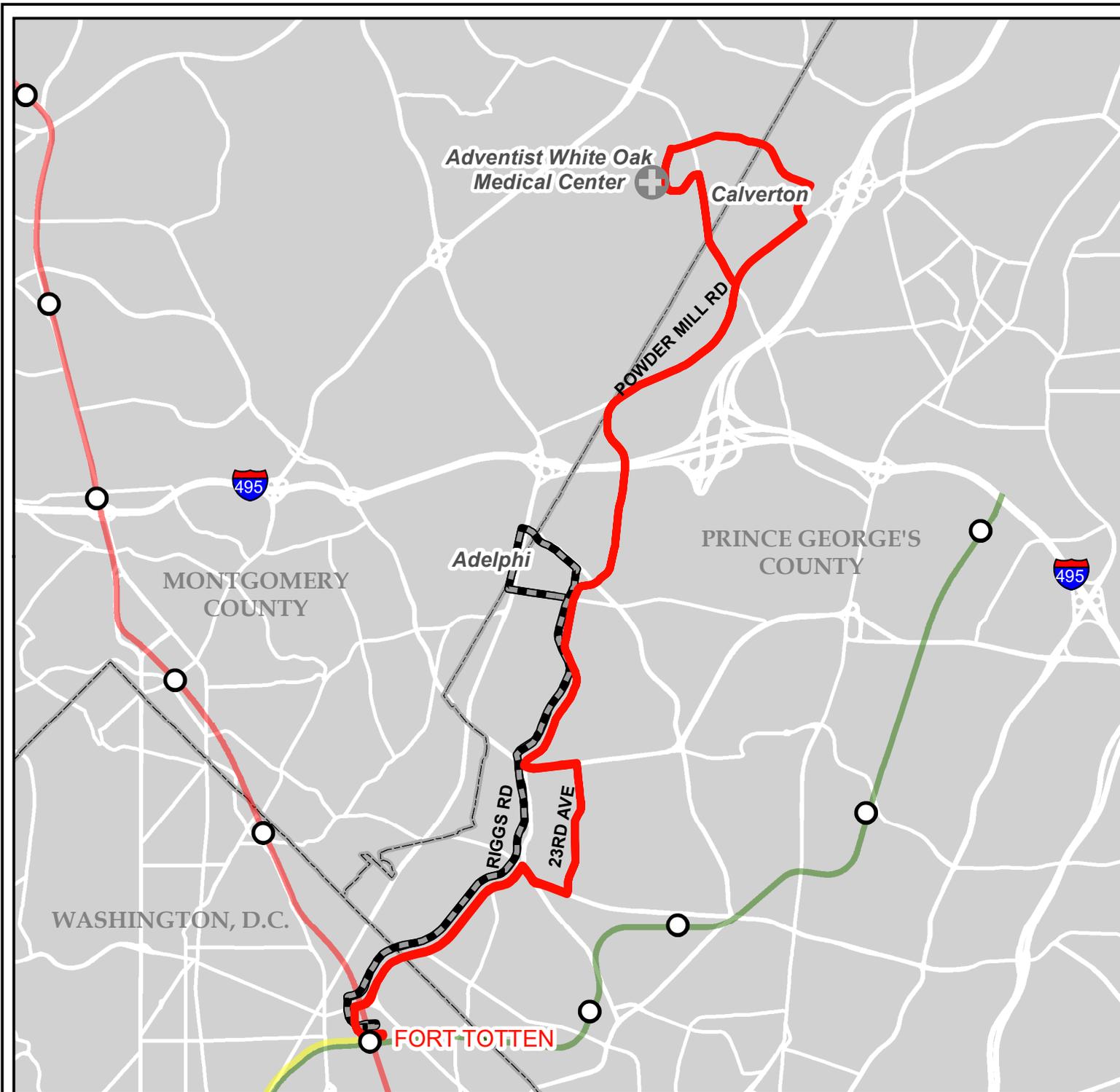
Propuesta de rutas no afectadas para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  R1, R2
-  Línea verde
-  Líneas verde y amarilla
-  Línea naranja
-  Línea roja
-  Jurisdicciones



0 0.475 0.95 1.9
 Millas



R1, R2

Línea Riggs Road

Propuesta de eliminación de ruta R1 para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  R2
-  Sec. de ruta R1 que se propone eliminar
-  Línea verde
-  Líneas verde y amarilla
-  Línea naranja
-  Línea roja
-  Jurisdicciones



0 0.475 0.95 1.9 Millas

LÍNEA QUEENS CHAPEL ROAD: RUTA R4

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	22		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	A		Nivel de actividad	2

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	1,393	468	302

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	40	40	60-70	60-65	n.c.
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta R4.

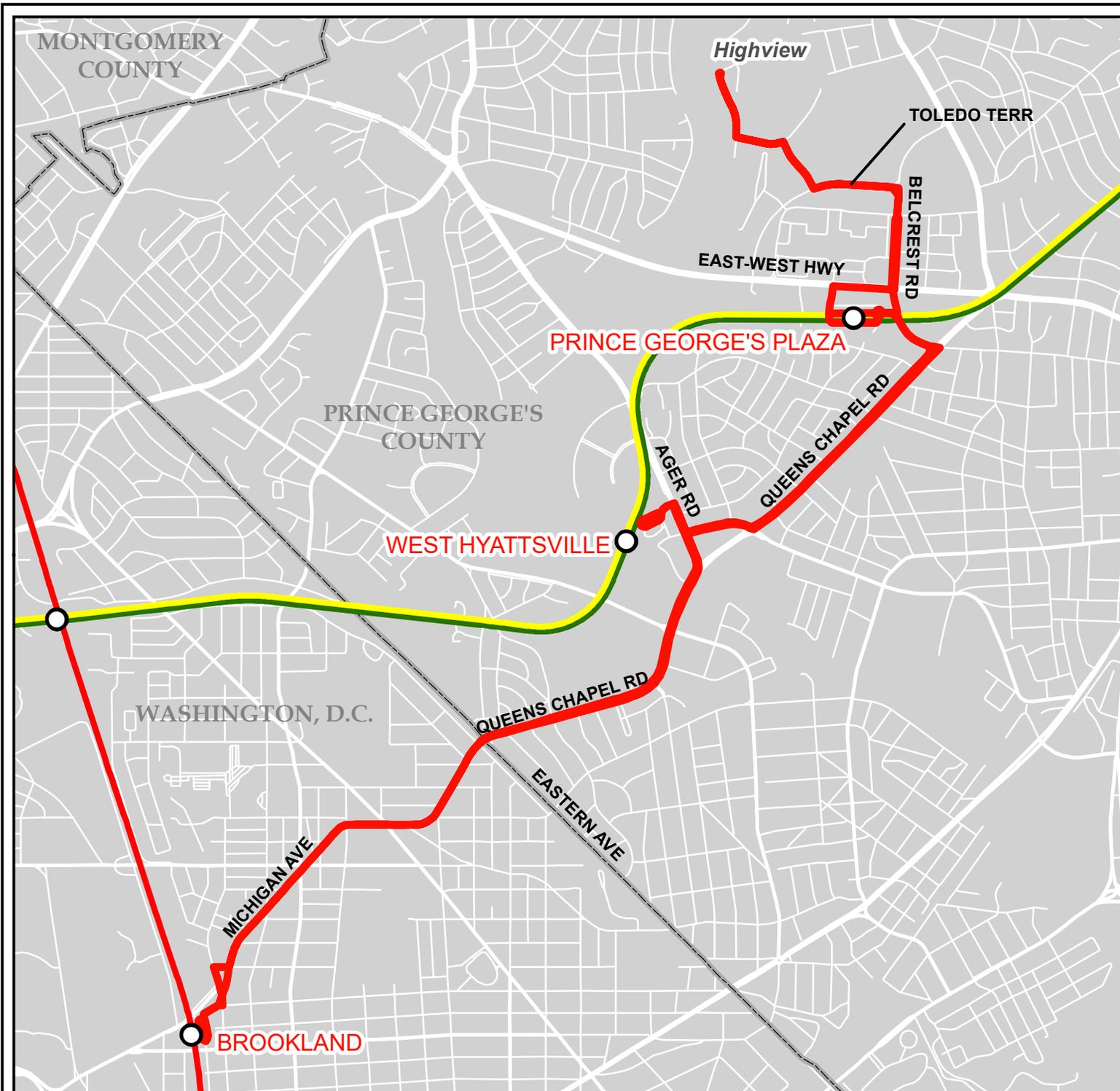
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Servicio alternativo en Toledo Terrace y en tramos de Belcrest Road disponible en la ruta C4.
- La ruta 18 de TheBus presta servicio alternativo en tramos de Belcrest Road y Queens Chapel Road.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	623	320	226
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	58%	57%	56%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



R4

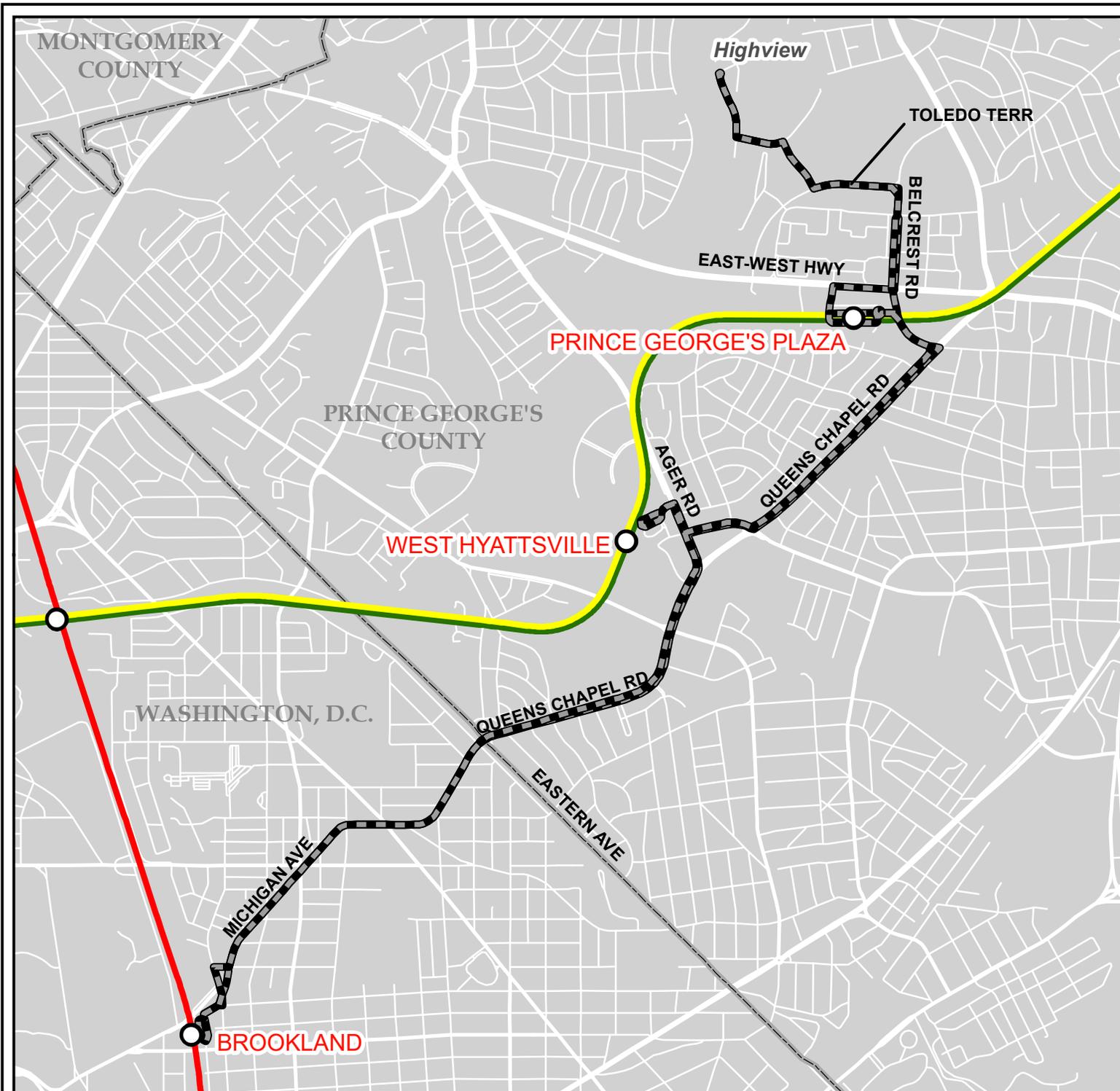
Línea Queens Chapel Road

Propuesta de ruta no afectada para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- R4
- Líneas verde y amarilla
- Línea naranja
- Línea roja
- Jurisdicciones





R4

Línea Queens Chapel Road

Propuesta de eliminación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de ruta R4 que se propone eliminar
-  Líneas verde y amarilla
-  Línea naranja
-  Línea roja
-  Jurisdicciones



LÍNEA KENILWORTH AVENUE: RUTA R12

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	18		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	1,413	607	n.c.

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21, restaurar el servicio de los sábados.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	60	60	60	n.c.	n.c.
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta R12.

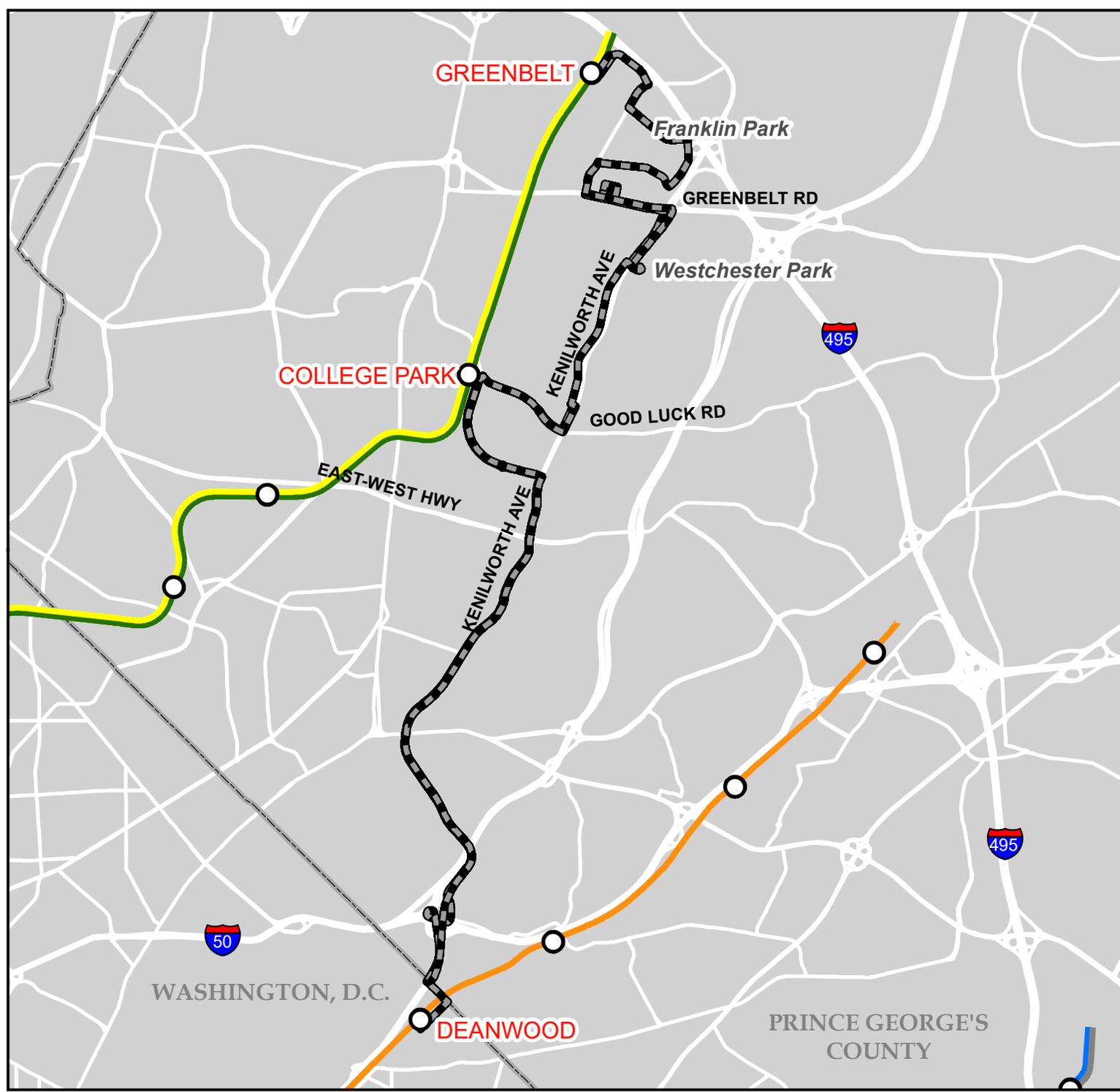
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Servicio alternativo disponible en Greenbelt Road en la ruta G14; en Cherrywood Lane en la ruta 83 modificada y en la ruta G14, y por Franklin Park en la ruta 16 de TheBus.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	471	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	50%	n.c.	n.c.

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



R12

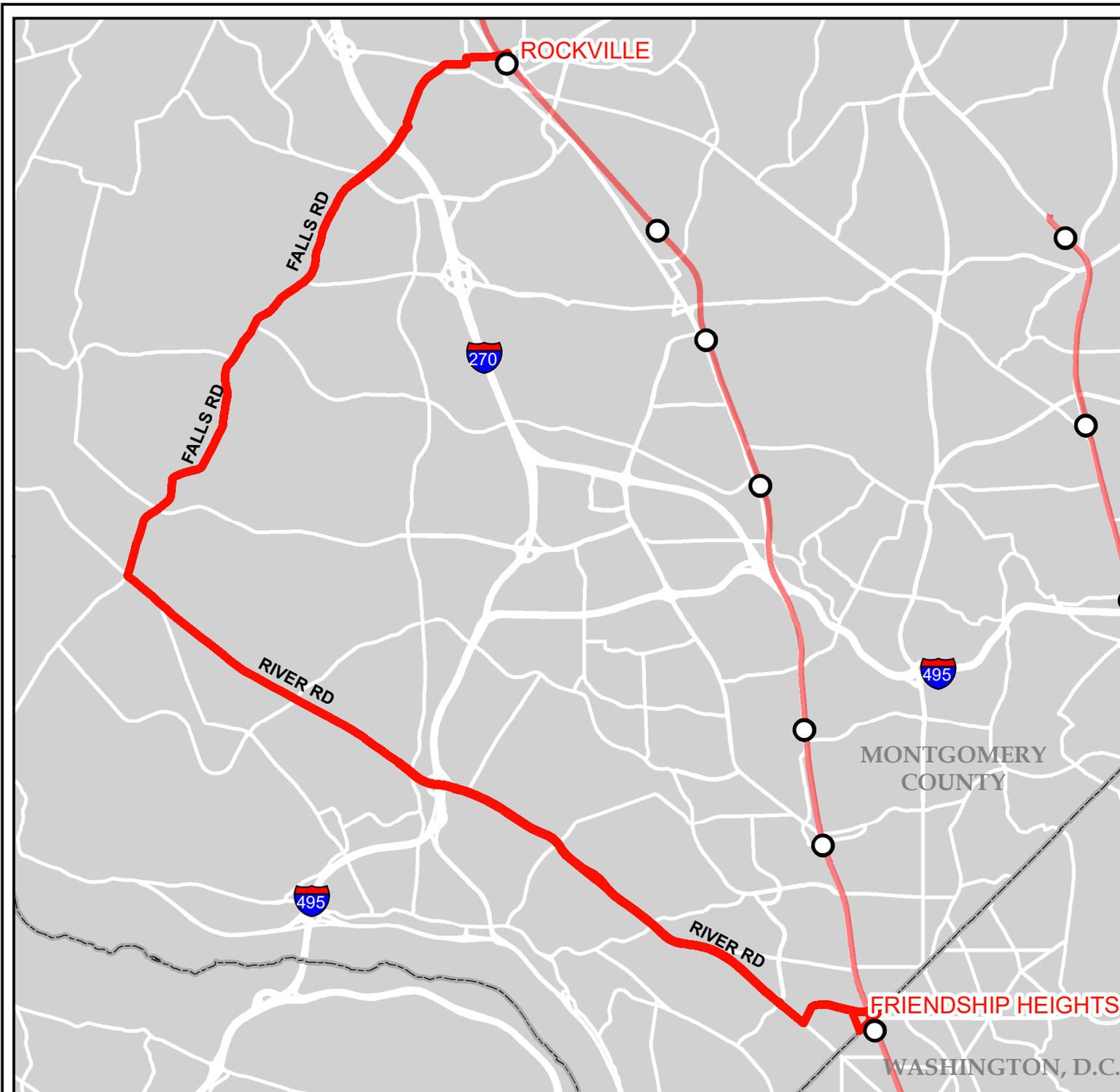
Línea Kenilworth Avenue

Propuesta de eliminación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Sec. de ruta R12 que se propone eliminar
- Líneas azul y plateada
- Línea verde
- Línea naranja
- Línea roja
- Jurisdicciones





T2

Línea River Road

Propuesta de ruta no afectada para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- T2
- Línea roja
- Línea plateada
- Jurisdicciones



LÍNEA RIVER ROAD: RUTA T2

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	21	Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	B		Nivel de actividad

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	1,249	n.c.*	n.c.*

*Ride On del Condado de Montgomery presta servicios los sábados y domingos.

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	30	30	n.c.	n.c.	n.c.
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta T2.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

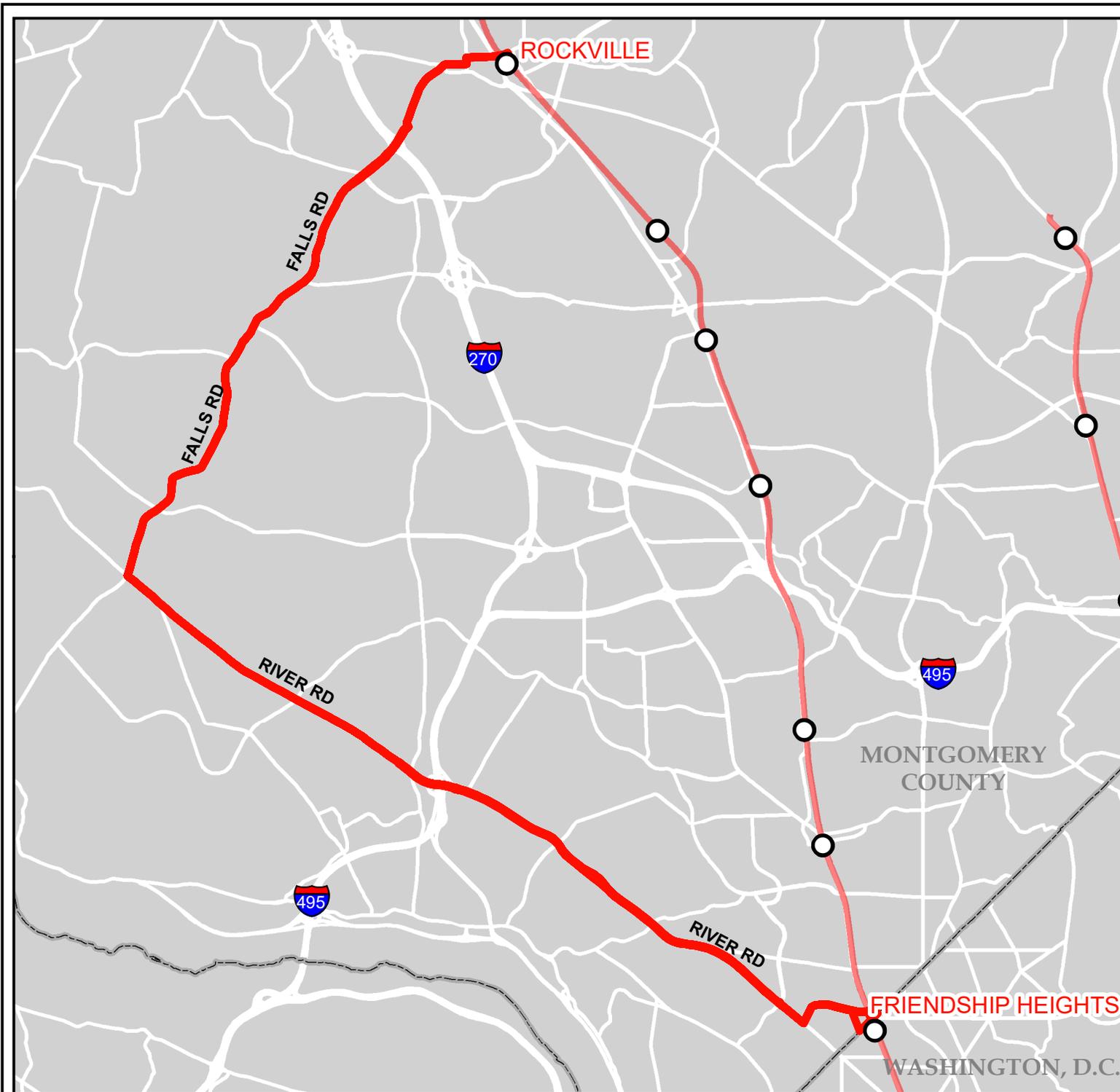
- Las rutas 47, 56 y 301 de Ride On prestan servicio alterno limitado en Rockville; la ruta 37 de Ride On en Falls Road; las rutas 29 y 36 de Ride On en River Road y la ruta 23 de Ride On en Friendship Heights.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	356	n.c.*	n.c.*
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	n.c.*	n.c.*
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	47%	n.c.*	n.c.*

*Ride On del Condado de Montgomery presta servicios los sábados y domingos.

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



T2

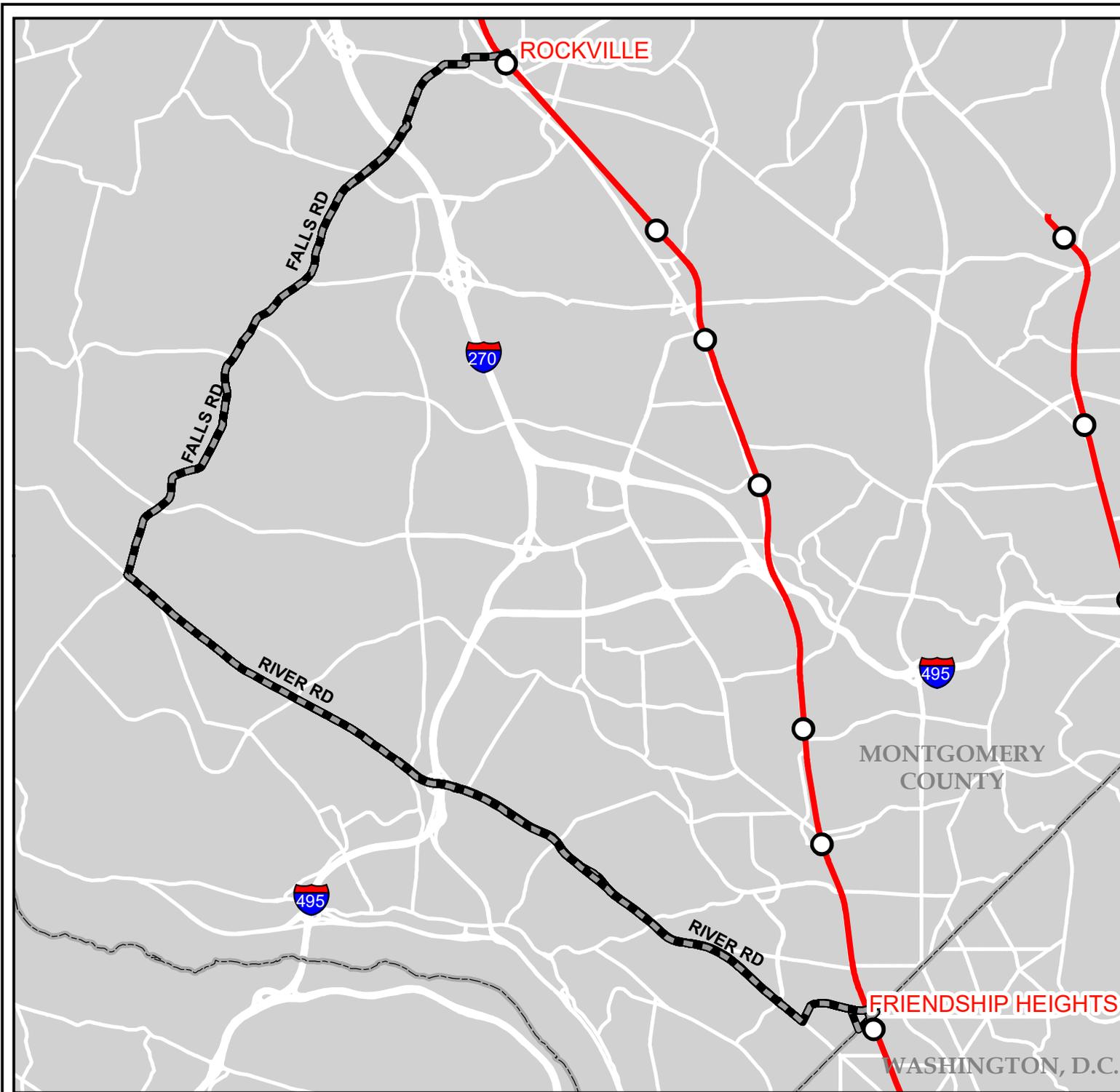
Línea River Road

Propuesta de ruta no afectada para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  T2
-  Línea roja
-  Línea plateada
-  Jurisdicciones





T2

Línea River Road

Propuesta de eliminación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Legenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de ruta T2 que se propone eliminar
-  Línea roja
-  Línea plateada
-  Jurisdicciones



LÍNEA RHODE ISLAND AVENUE-NEW CARROLLTON: RUTA T14

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	21		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	1,796	671	479

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21 y restaurar el servicio de los domingos.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Continuar con los ajustes propuestos para el primer semestre del año fiscal.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	20-35	60	60	60	n.c.
De enero a junio de 2022	20-35	60	60	60	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta T14.

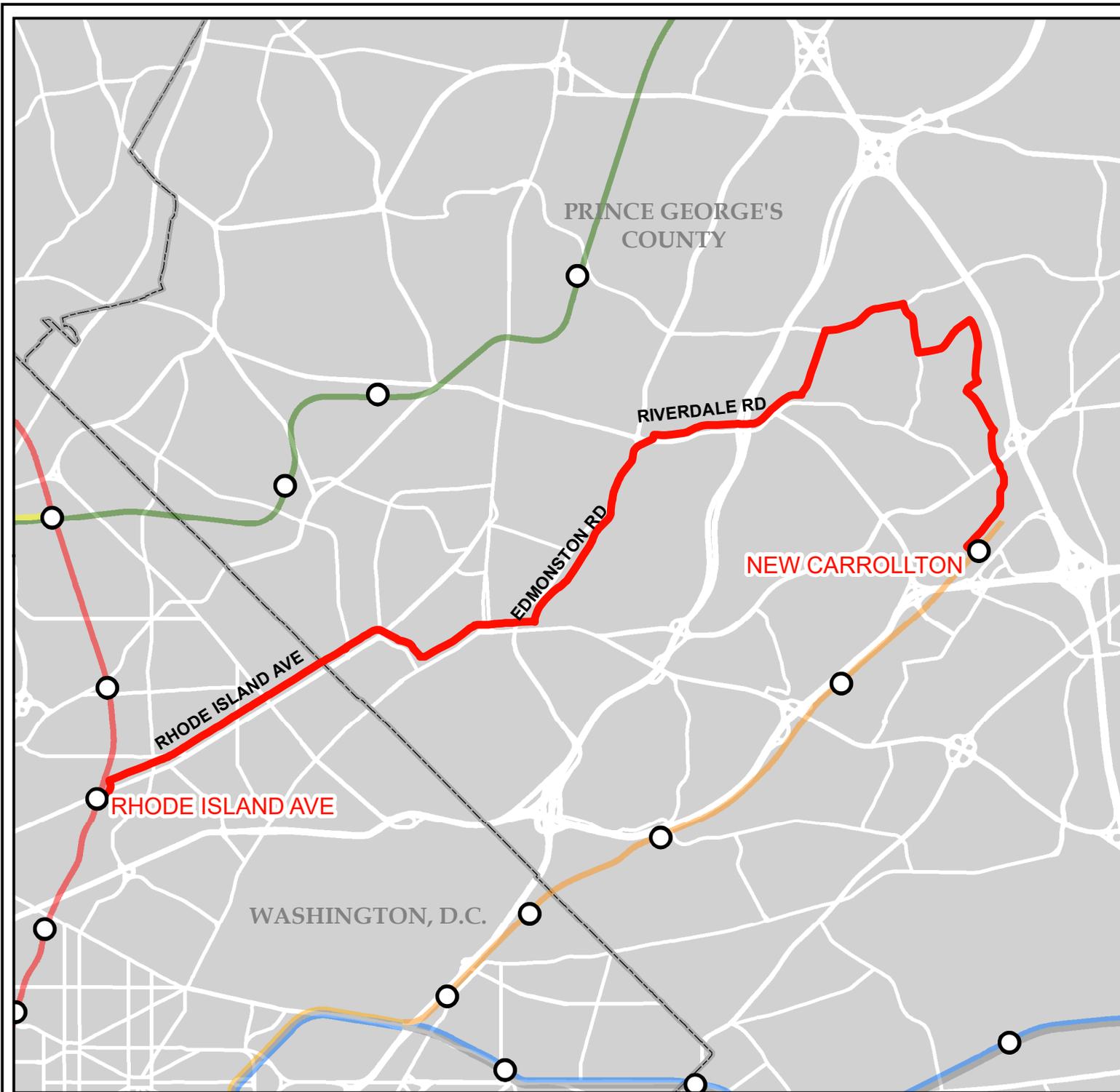
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se mantiene el servicio de la ruta T14.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	960	388	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



T14

**Línea Rhode Island Avenue-
New Carrollton**

Propuesta de ruta no afectada para todo el año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- T14
- Líneas azul y plateada
- Línea verde
- Líneas verde y amarilla
- Línea naranja
- Líneas naranja, azul y plateada
- Línea roja
- Jurisdicciones



LÍNEA ANNAPOLIS ROAD: RUTA T18

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	31		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	A		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	4,248	2,555	1,441

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Extender las horas de servicio para agregar servicio nocturno hasta las 2:00 a.m.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Reducir las horas de servicio para finalizar el servicio a la medianoche.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	10-15	20-30	25	35	n.c.
De enero a junio de 2022	10-15	20-30	25	35	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta T18.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se mantiene el servicio de la ruta T18.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	2,360	1,738	981
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



T18

Línea Annapolis Road

Propuesta de ruta no afectada para todo el año fiscal 2022

Legenda

- Estaciones de Metrorail
- T18
- Líneas azul y plateada
- Línea verde
- Línea naranja
- Líneas naranja, azul y plateada
- Línea roja
- ▭ Jurisdicciones



LÍNEA DISTRICT HEIGHTS-SUITLAND: RUTA V12

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	19		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	A		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	1,774	757	622

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	25-30	40	60	60	n.c.
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta V12.

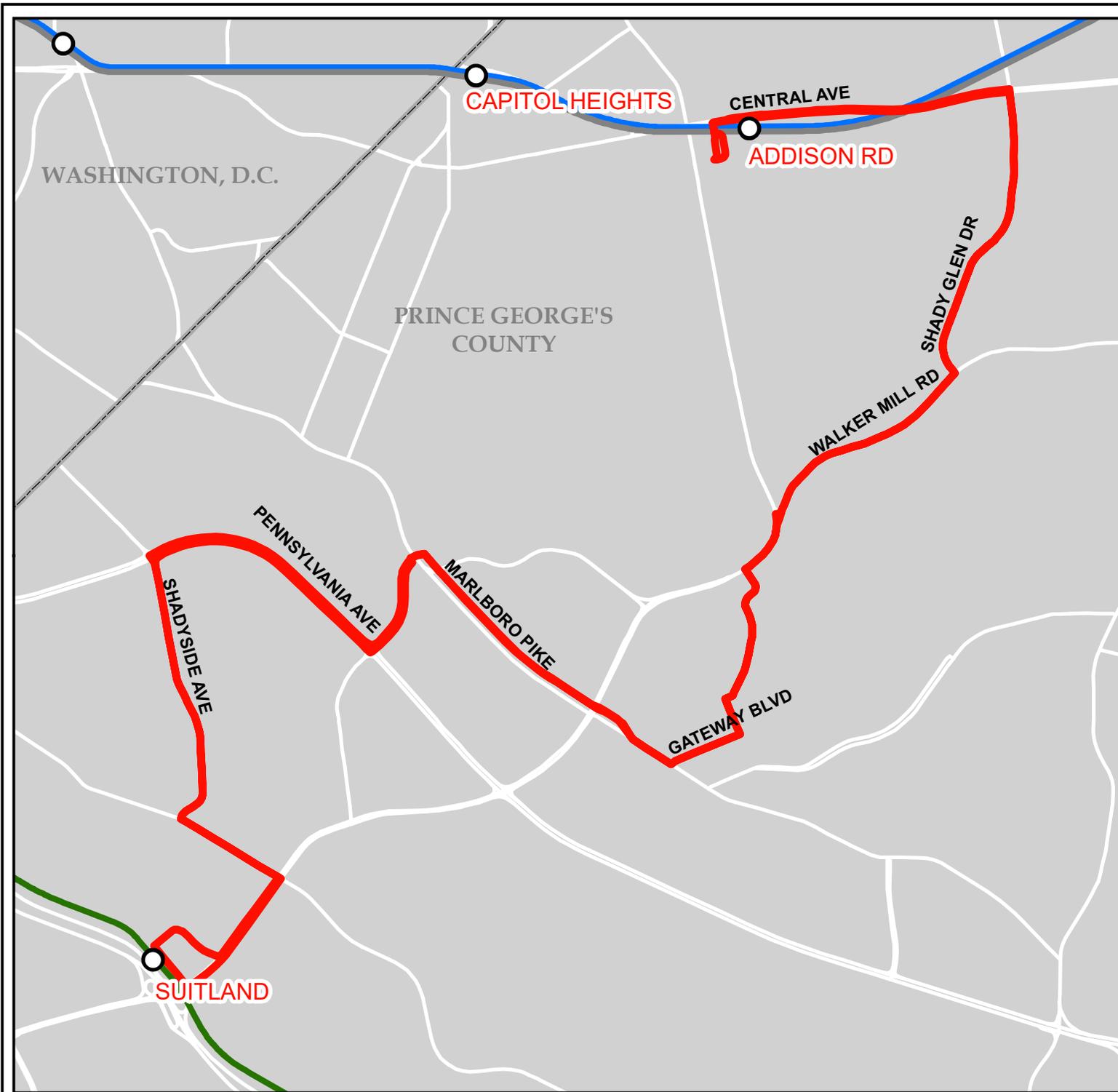
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Servicio alternativo en Marlboro Pike disponible en la ruta K12 modificada.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	790	412	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	50%	53%	n.c.

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



V12

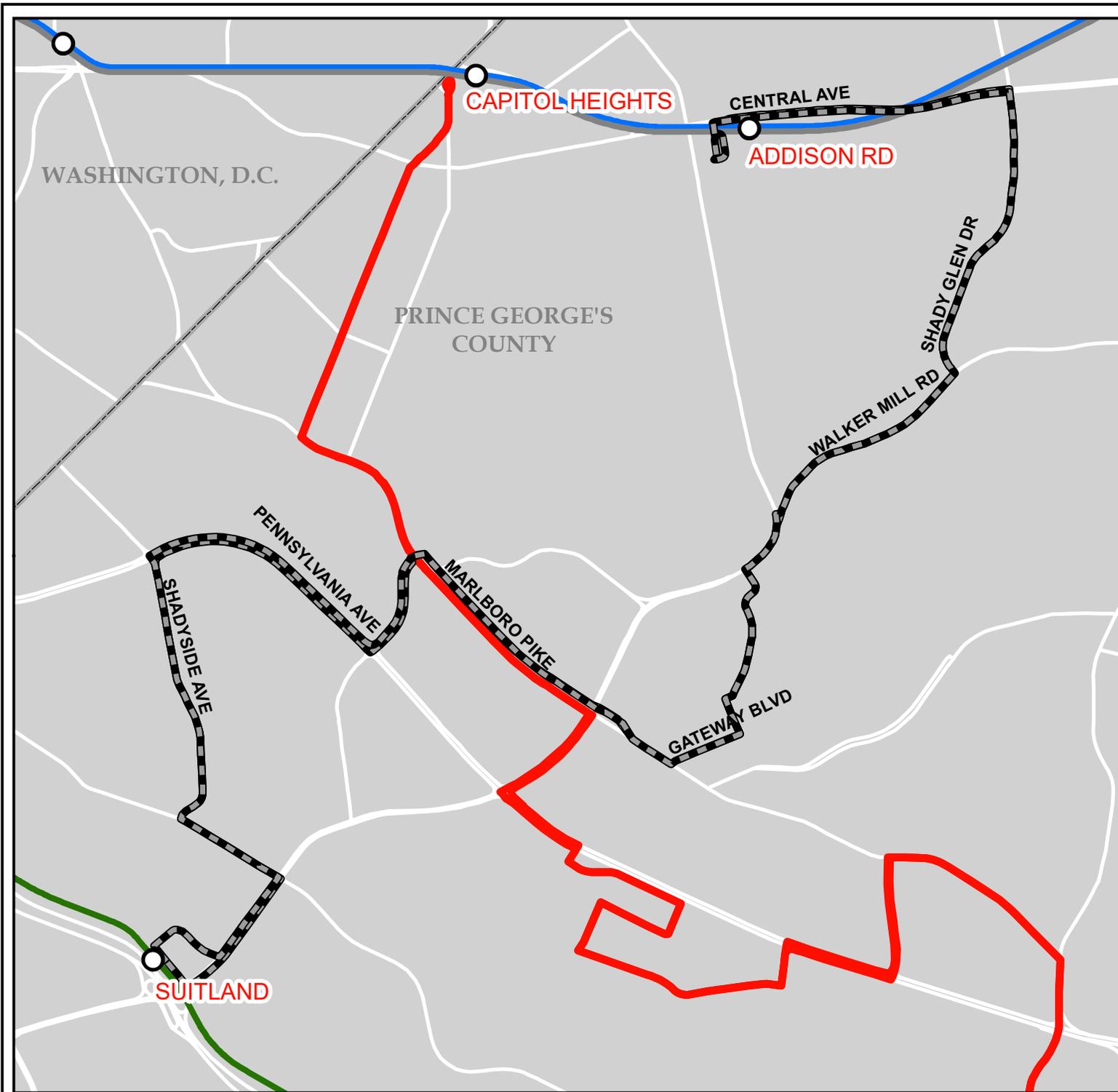
Línea District Heights-Suitland

Propuesta de ruta no afectada para el primer semestre del año fiscal 2022

Legenda

-  Estaciones de Metrorail
-  V12
-  Líneas azul y plateada
-  Línea verde
-  Jurisdicciones





V12

Línea District Heights-Suitland

Propuesta de eliminación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Sec. de ruta V12 que se propone eliminar
- Servicio alternativo: ruta K12
- Líneas azul y plateada
- Línea verde
- Jurisdicciones



LÍNEA DISTRICT HEIGHTS-SEAT PLEASANT: RUTA V14

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	27		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	A		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	1,548	845	602

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21 y restaurar el servicio de los domingos.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	20-25	30	60	60	60
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta V14.

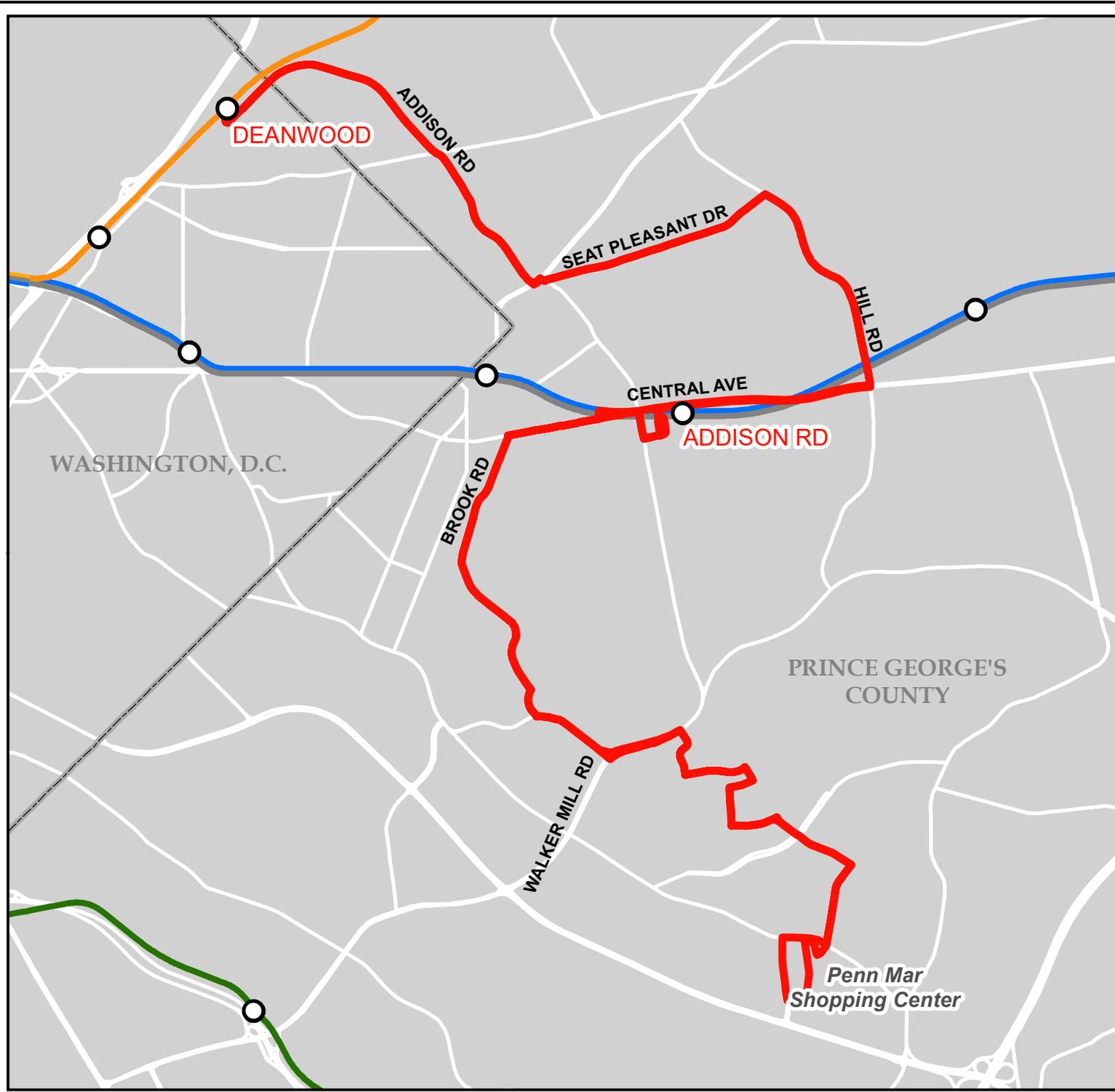
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Servicio alternativo disponible a la altura de Penn Mar Shopping Center en la ruta K12.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	701	445	320
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	69%	73%	72%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



V14

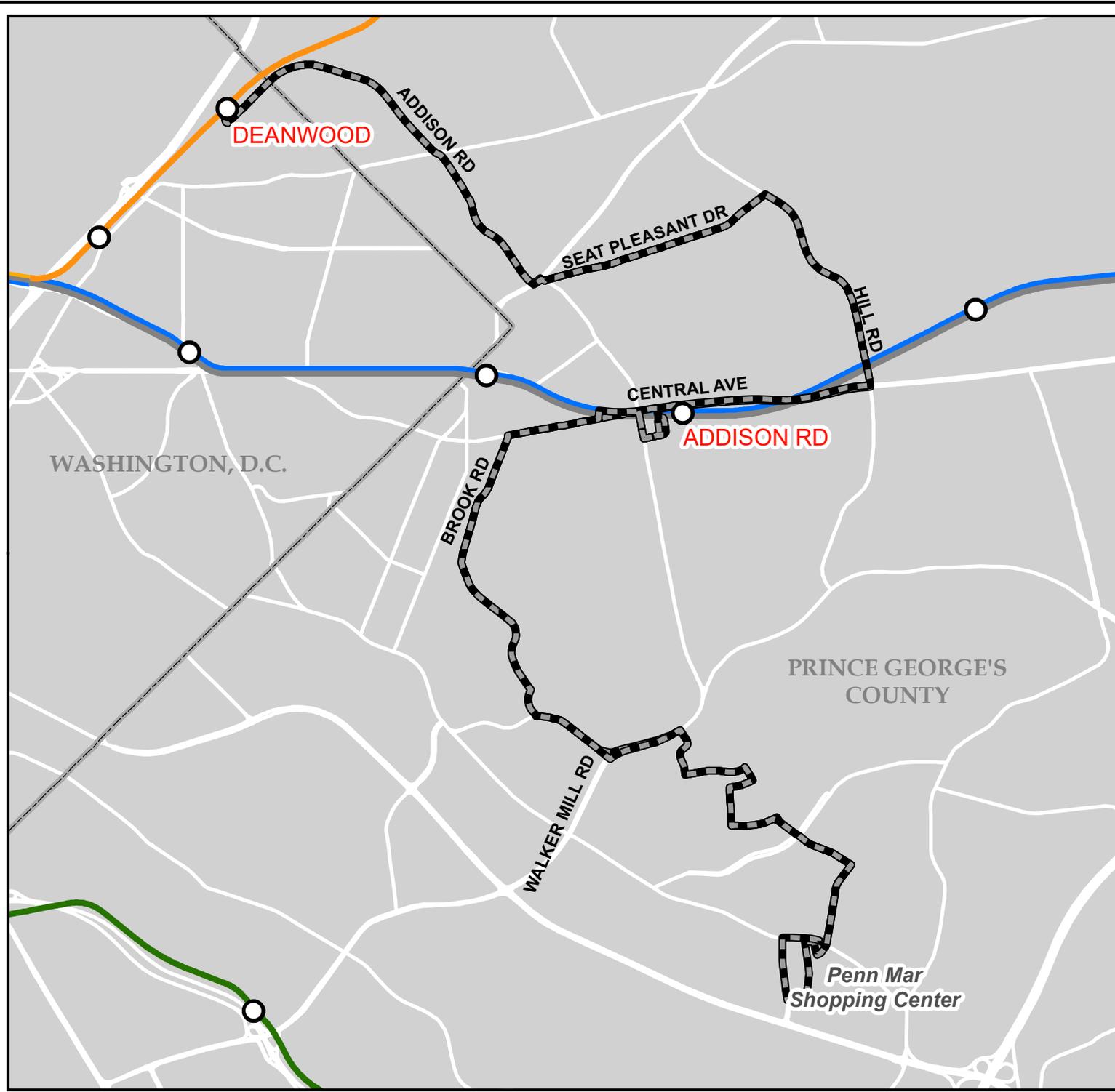
Línea District Heights - Seat Pleasant

Propuesta de ruta no afectada para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- V14
- Líneas azul y plateada
- Línea verde
- Línea naranja
- Líneas naranja, azul y plateada
- Jurisdicciones





V14

Línea District Heights-Seat Pleasant

Propuesta de eliminación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de ruta V14 que se propone eliminar
-  Líneas azul y plateada
-  Línea verde
-  Línea naranja
-  Líneas naranja, azul y plateada
-  Jurisdicciones



LÍNEA BOCK ROAD: RUTA W14

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	31		Clasificación de la línea	Viaje regular
Calificación general	A		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	669	n.c.	n.c.

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	20-60	60	n.c.	n.c.	n.c.
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta W14.

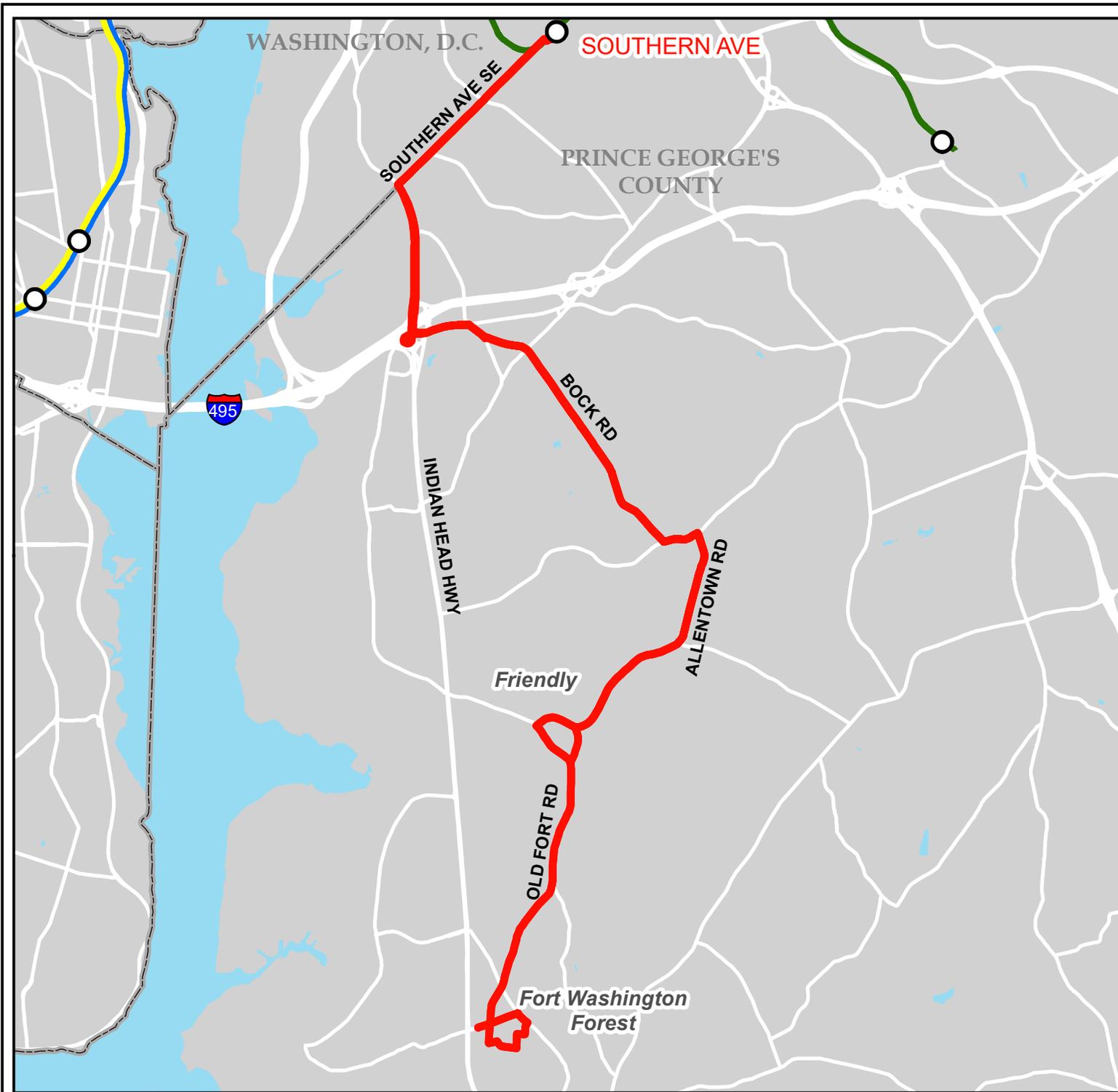
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La ruta 35 de TheBus presta servicio alternativo muy limitado en algunas paradas en Bock Road e Indian Head Highway (MD 210); la ruta D12 de TheBus presta servicio alternativo en Oxon Hill Road; y las rutas 35 y A8 de TheBus prestan servicio alternativo en Southern Avenue.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	251	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	63%	n.c.	n.c.

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



W14

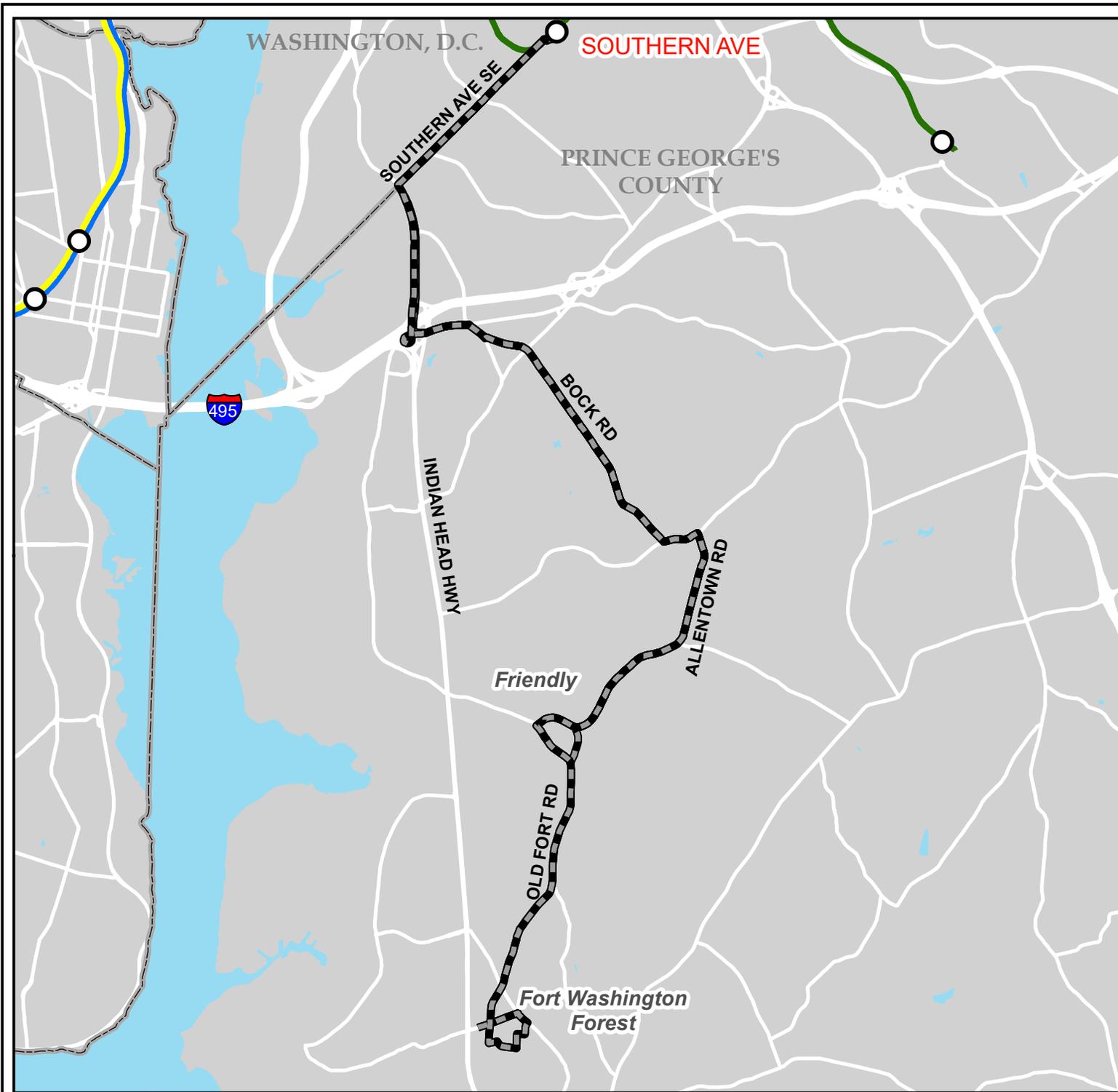
Línea Bock Road

Propuesta de ruta no afectada para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- W14
- Línea azul
- Líneas azul y amarilla
- Línea verde
- Línea amarilla
- Jurisdicciones
- Agua





W14

Línea Bock Road

Propuesta de eliminación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de ruta W14 que se propone eliminar
-  Línea azul
-  Líneas azul y amarilla
-  Línea verde
-  Línea amarilla
-  Jurisdicciones
-  Agua



0 0.5 1 2 Millas

LÍNEA GEORGIA AVENUE-MARYLAND: RUTAS Y2, Y7 E Y8

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	46		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B		Nivel de actividad	2

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	7,159	4,551	3,550

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Extender las horas de servicio para agregar servicio nocturno hasta las 2:00 a.m. en la ruta Y2.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Reducir las horas de servicio para finalizar el servicio a la medianoche en la ruta Y2.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	10	15	22-27	22-27	30
De enero a junio de 2022	10	15	22-27	22-27	30

*En la sección combinada de las rutas Y2, Y7 e Y8.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantienen las rutas Y2, Y7 e Y8.

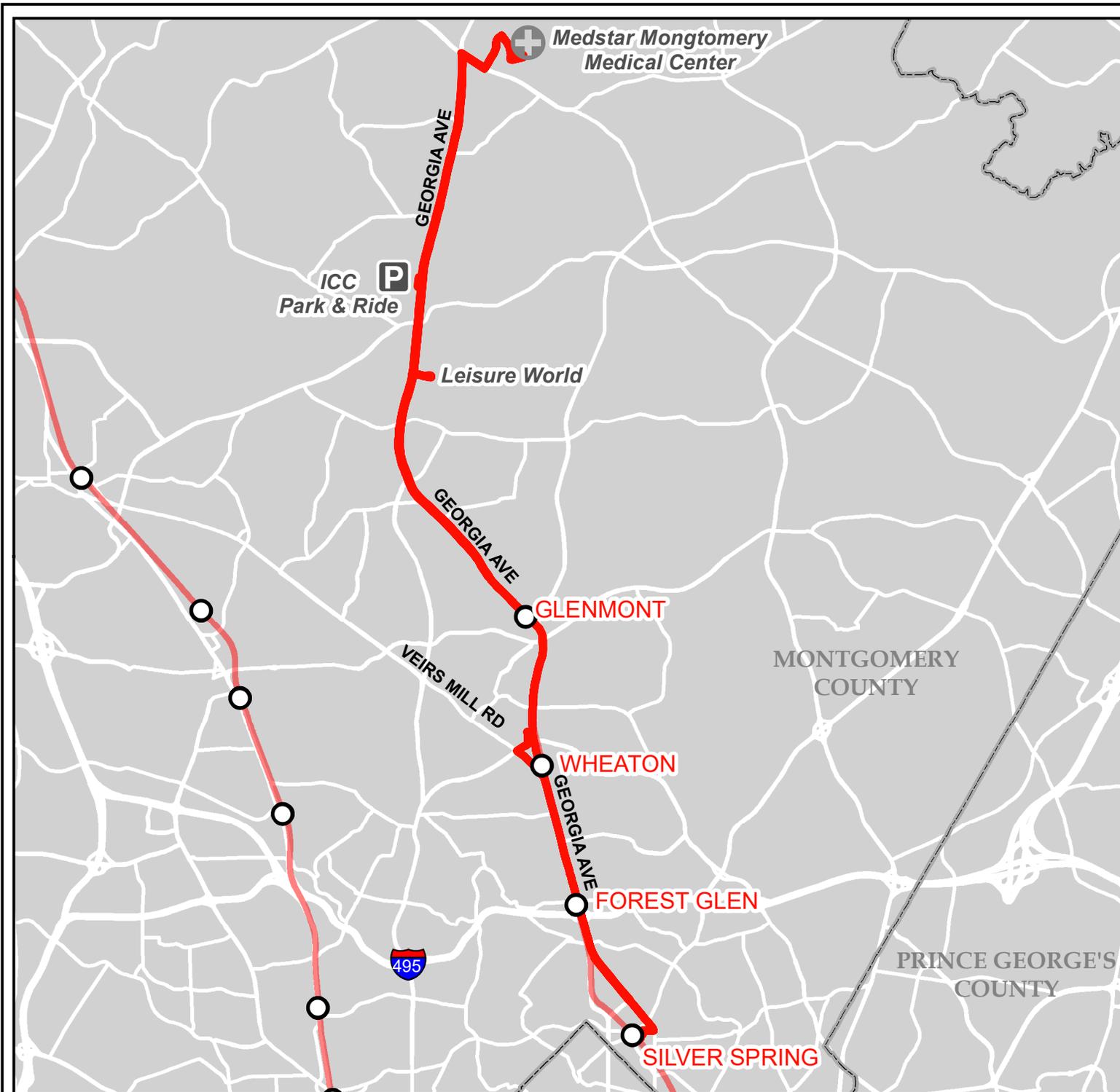
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se mantienen las rutas Y2, Y7 e Y8.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	4,261	3,021	2,392
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



Y2, Y7, Y8

Línea Georgia Avenue-Maryland

Propuesta de ruta no afectada para todo el año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Y2, Y7, Y8
-  Línea verde
-  Línea roja
-  Jurisdicciones







Millas

LÍNEA COLESVILLE-ASHTON: RUTA Z2

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	28		Clasificación de la línea	Viaje regular
Calificación general	B		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	825	n.c.	n.c.

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	60	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta Z2.

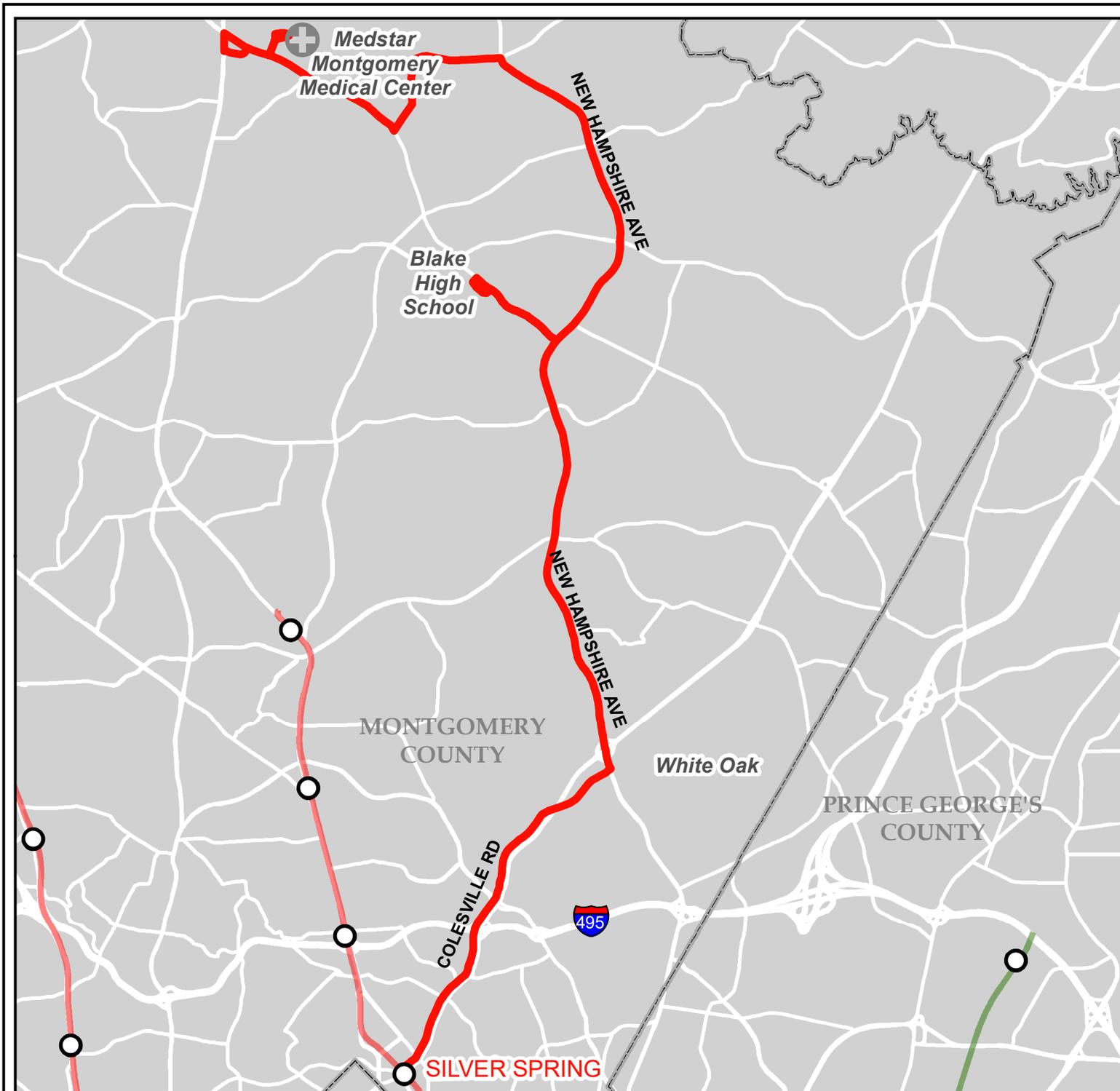
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La ruta Z8 presta servicio alterno en Colesville Road entre New Hampshire Avenue y la estación de Metrorail Silver Spring.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	150	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	32%	n.c.	n.c.

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



Z2

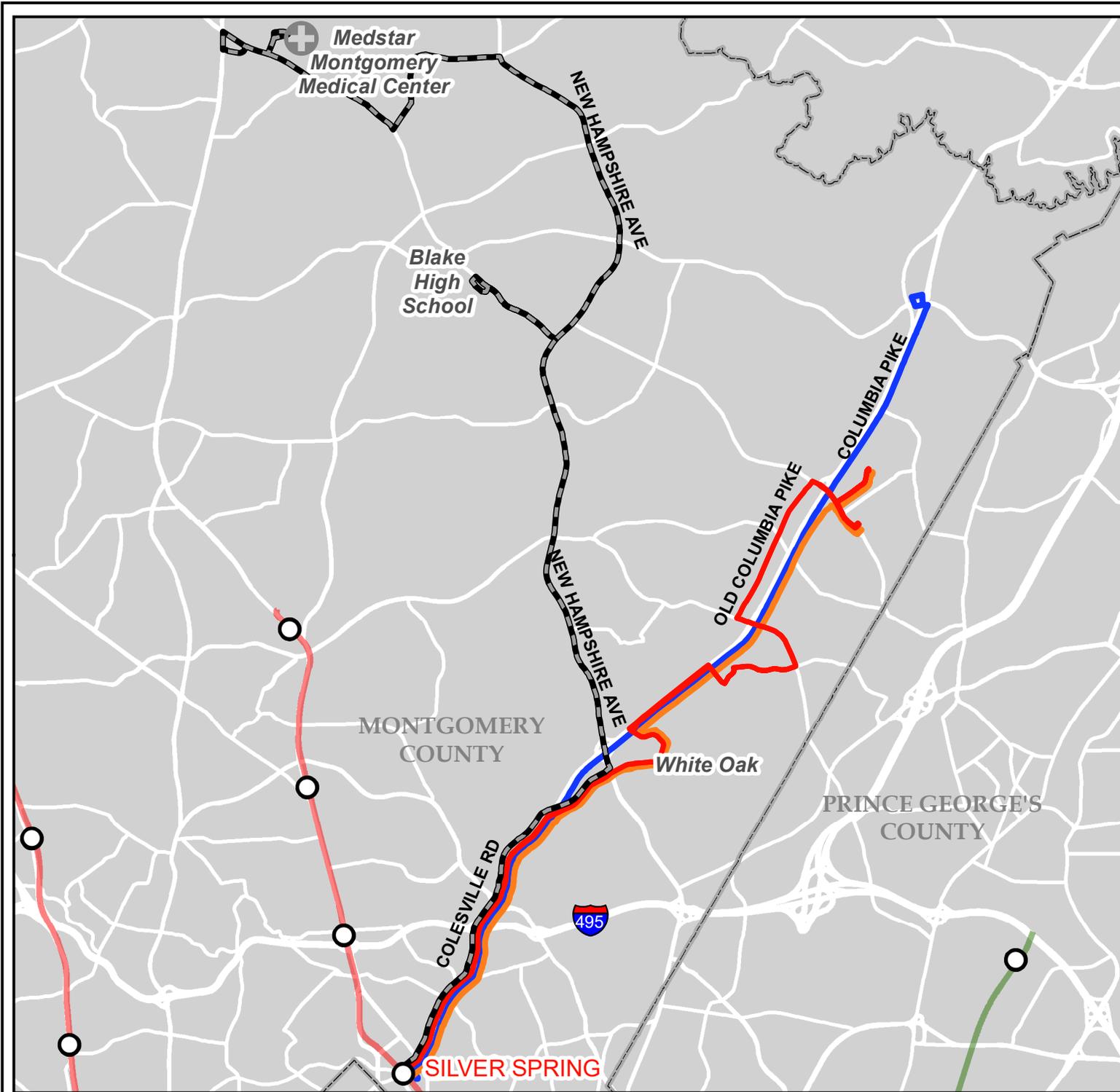
Línea Colesville-Ashton

Propuesta de eliminación de ruta para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Z2
-  Línea verde
-  Línea roja
-  Jurisdicciones





Z2

Línea Colesville-Ashton

Propuesta de eliminación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de ruta Z2 que se propone eliminar
-  Servicio alternativo: ruta Z8
-  Servicio alternativo: FLASH azul
-  Servicio alternativo: FLASH naranja
-  Línea verde
-  Línea roja
-  Jurisdicciones



0 0.5 1 2 Millas

LÍNEA CALVERTON-WESTFARM: RUTA Z6

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	23		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B		Nivel de actividad	2

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	2,680	1,958	n.c.

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	30	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta Z6.

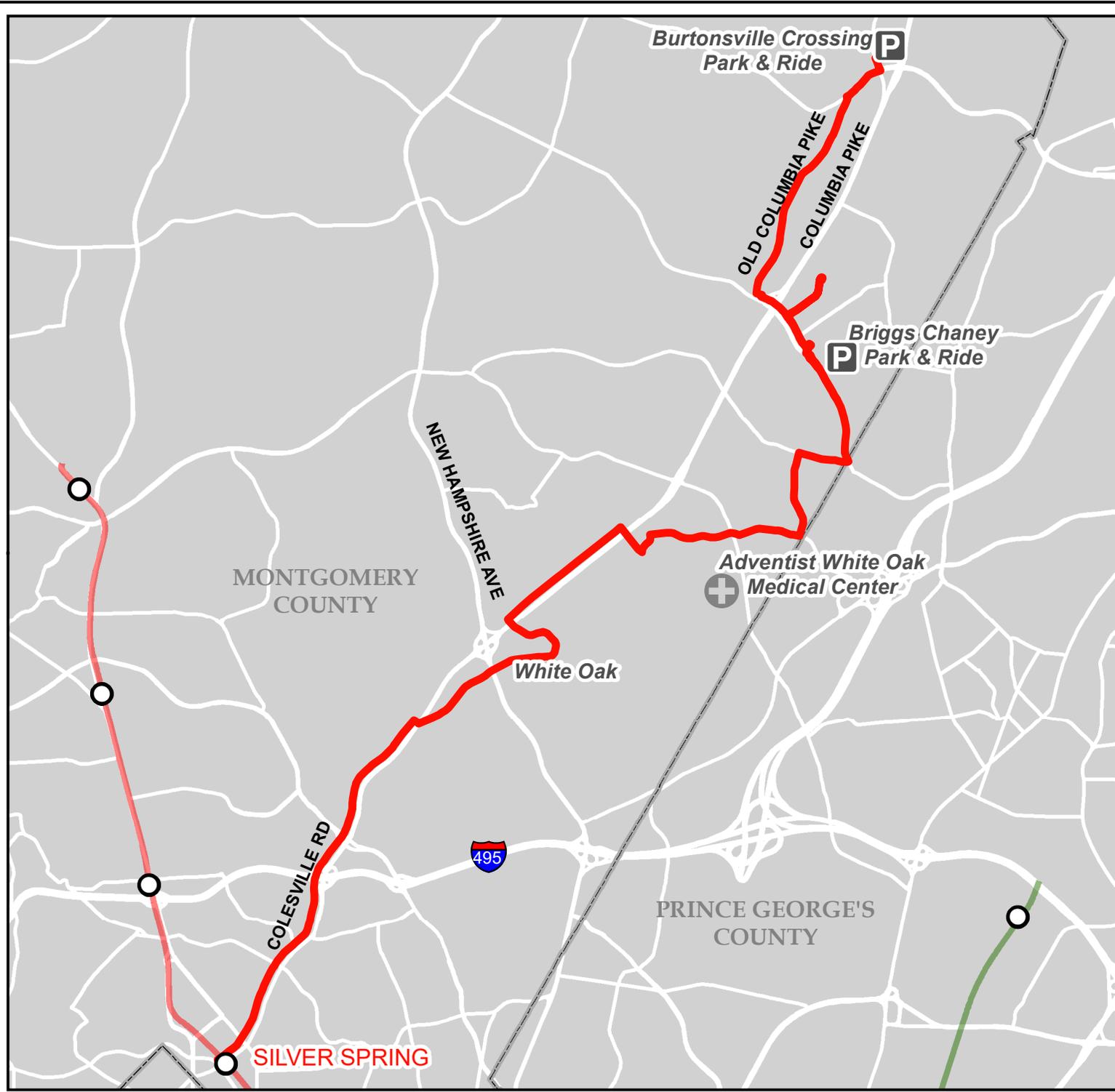
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Servicio alternativo disponible entre el Centro de Tránsito Paul S. Sarbanes (estación de Metrorail Silver Spring) y White Oak en la ruta modificada Z8 y en paradas limitadas en las rutas Flash azul y naranja de Ride On.
- Servicio alternativo a Castle Boulevard y el lote de Park & Ride Briggs Chaney disponible en la ruta Z8 modificada y en la ruta Flash naranja de Ride On.
- Servicio alternativo al cruce de Burtonsville Park & Ride disponible en la ruta Flash azul de Ride On.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	657	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	13%	n.c.	n.c.

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



Z6

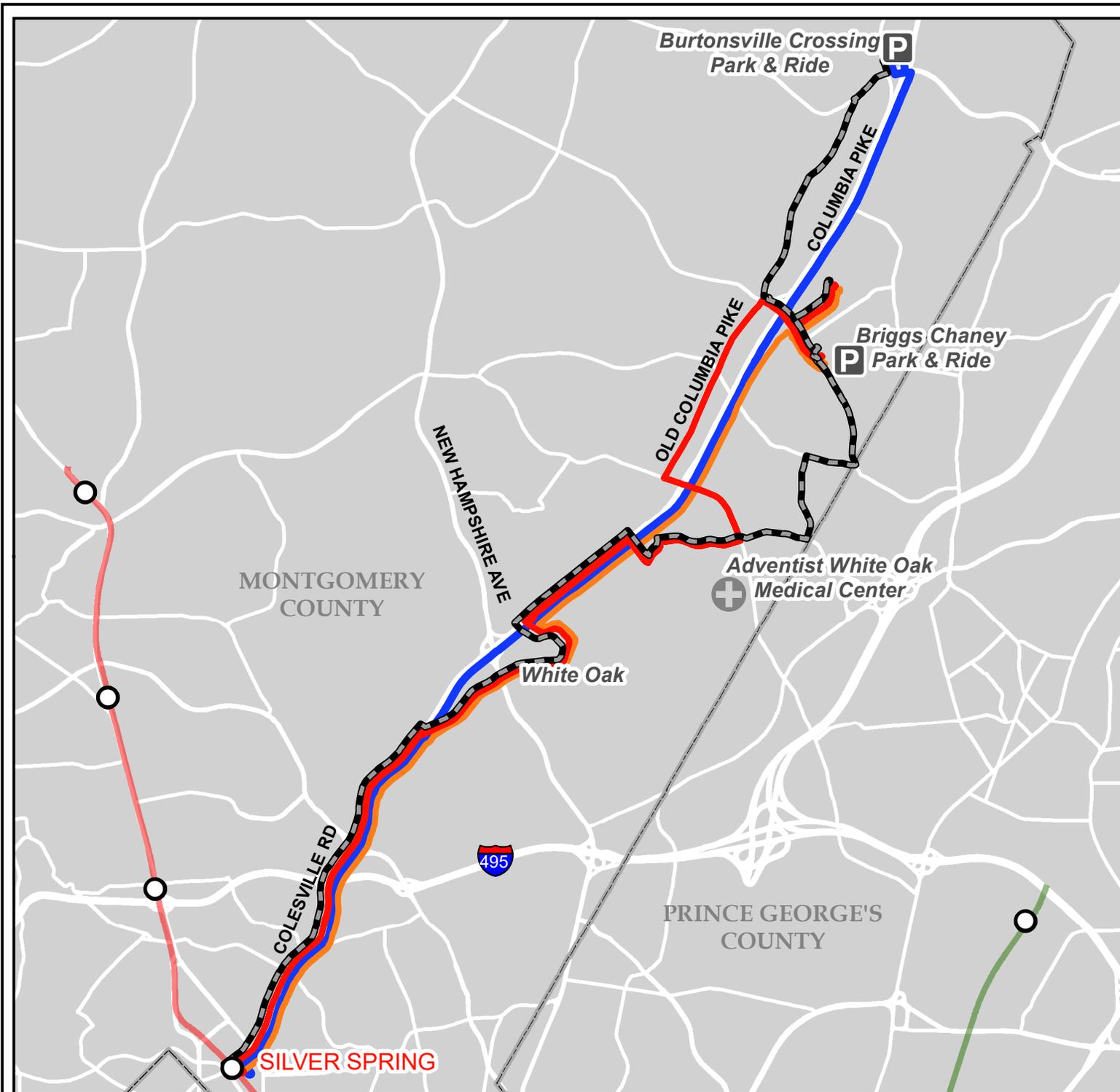
Línea Calverton-Westfarm

Propuesta de ruta no afectada para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Z6
- Línea verde
- Línea roja
- Jurisdicciones





Z6

Línea Calverton-Westfarm

Propuesta de eliminación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Sec. de ruta Z6 que se propone eliminar
- Servicio alternativo: ruta Z8
- Servicio alternativo: FLASH azul
- Servicio alternativo: FLASH naranja
- Línea verde
- Línea roja
- Jurisdicciones



LÍNEA LAUREL-BURTONSVILLE EXPRESS: RUTA Z7

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	26		Clasificación de la línea	Viaje regular
Calificación general	A		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	462	n.c.	n.c.

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	35-45	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta Z7.

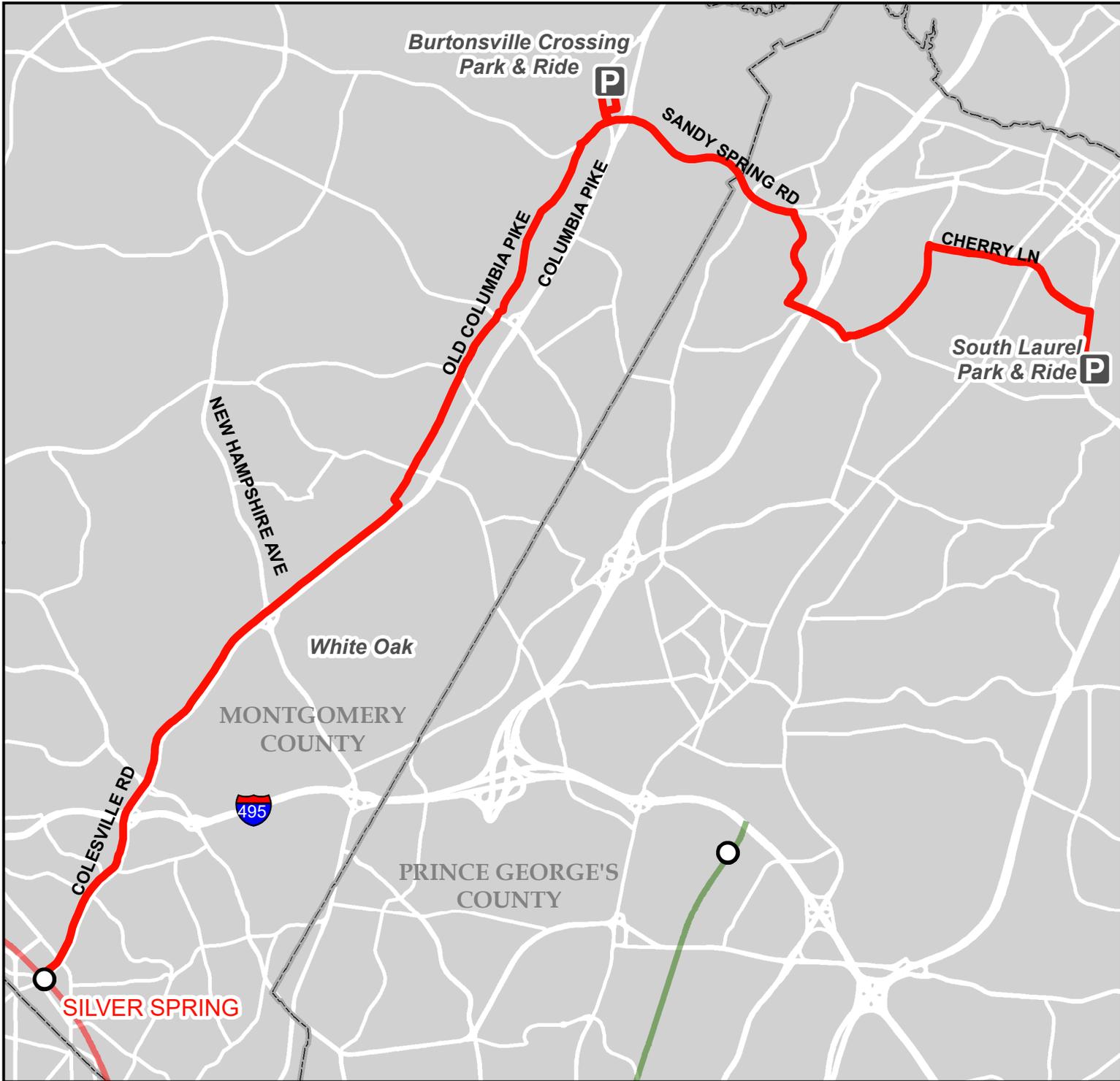
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Servicio alternativo entre Laurel y la estación de Metrorail Greenbelt disponible en la ruta 302 de RTA.
- Servicio alternativo entre el cruce de Burtonsville Park & Ride y la estación de Metrorail Silver Spring disponible en paradas específicas en la ruta Flash azul de Ride On y en paradas específicas entre Tech Road y la estación de Metrorail Silver Spring en la ruta Flash naranja.
- Servicio alternativo en Old Columbia Pike entre Briggs Chaney Road y Randolph Road, además de paradas en Columbia Pike entre Tech Road y la estación de Metrorail Silver Spring disponible en la ruta Z8 modificada.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	151	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	47%	n.c.	n.c.

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



Z7

Línea Laurel-Old Columbia Pike Express

Propuesta de ruta no afectada para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Z7
-  Línea verde
-  Línea roja
-  Jurisdicciones



Burtonsville Crossing
Park & Ride



SANDY SPRING RD

CHERRY LN

South Laurel
Park & Ride

Z7

Línea Laurel-Old Columbia Pike Express

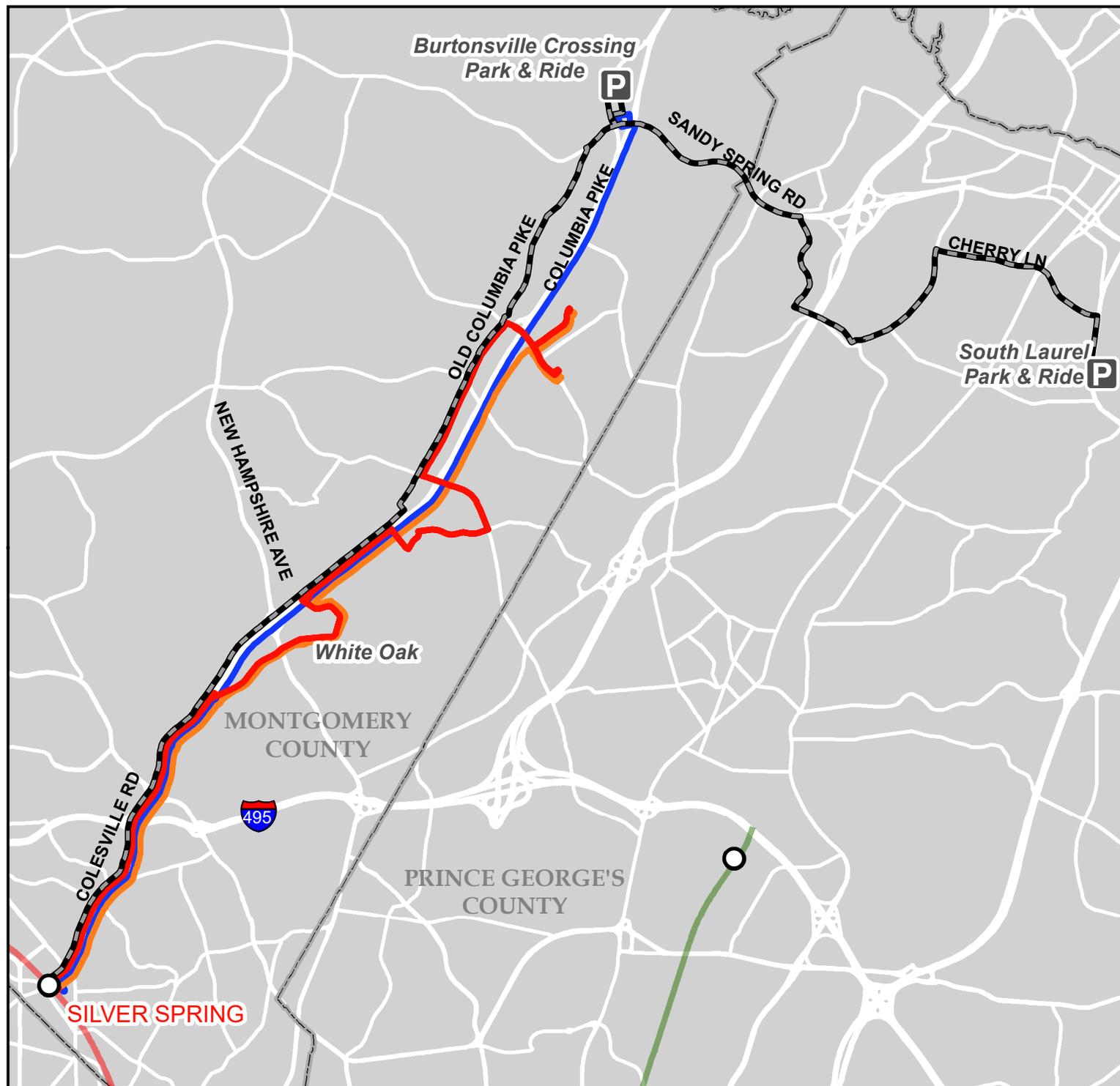
Propuesta de
eliminación de ruta para
el segundo semestre
del año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Sec. de ruta Z7 que se propone eliminar
- Servicio alternativo: ruta Z8
- Servicio alternativo: FLASH azul
- Servicio alternativo: FLASH naranja
- Línea verde
- Línea roja
- Jurisdicciones



0 0.5 1 2
Millas



LÍNEA FAIRLAND: RUTA Z8

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	24		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B		Nivel de actividad	2

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	3,007	2,375	2,630

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Extender las horas de servicio para agregar servicio nocturno hasta las 2:00 a.m.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Modificar el recorrido entre Columbia Pike e Industrial Parkway y Columbia Pike y Randolph Road para prestar servicio a las paradas con gran cantidad de pasajeros en la ruta Z6 (que se propone eliminar). Los autobuses prestarán servicio a las paradas en Industrial Parkway entre Columbia Pike y Tech Road; Tech Road entre Industrial Parkway y Broadbirch Drive, y Broadbirch Drive entre Tech Road y Cherry Hill Road.
- Reducir las horas de servicio para finalizar el servicio a la medianoche.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	20-30	20-30	20-30	20-30	20-30
De enero a junio de 2022	20-30	20-30	20-30	20-30	20-30

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta Z8.

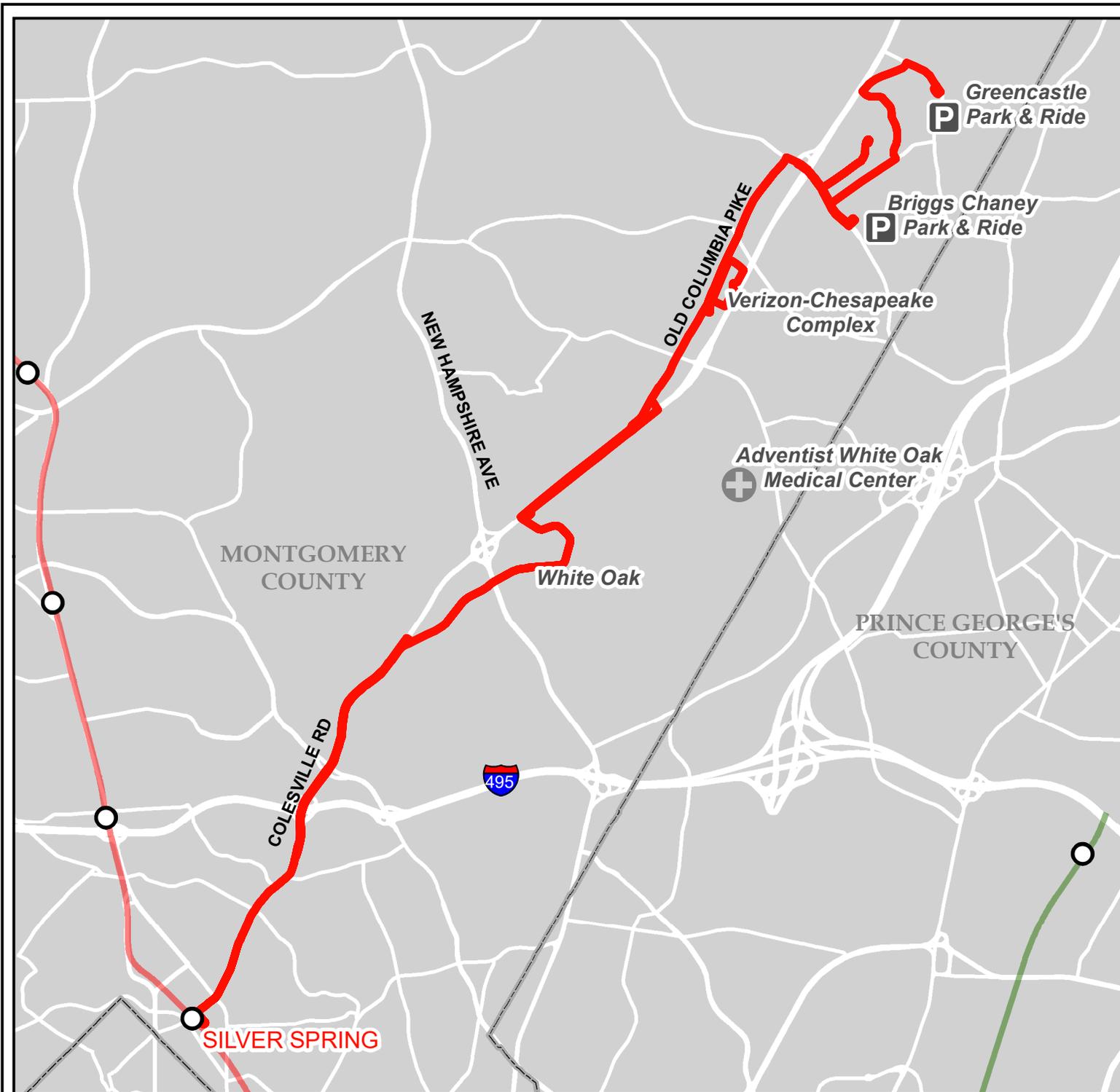
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Sin servicio alterno disponible para las paradas de autobús en Old Columbia Pike entre Tech Road y Randolph Road.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	1,596	1,565	1,425
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	8%	7%	7%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



Z8

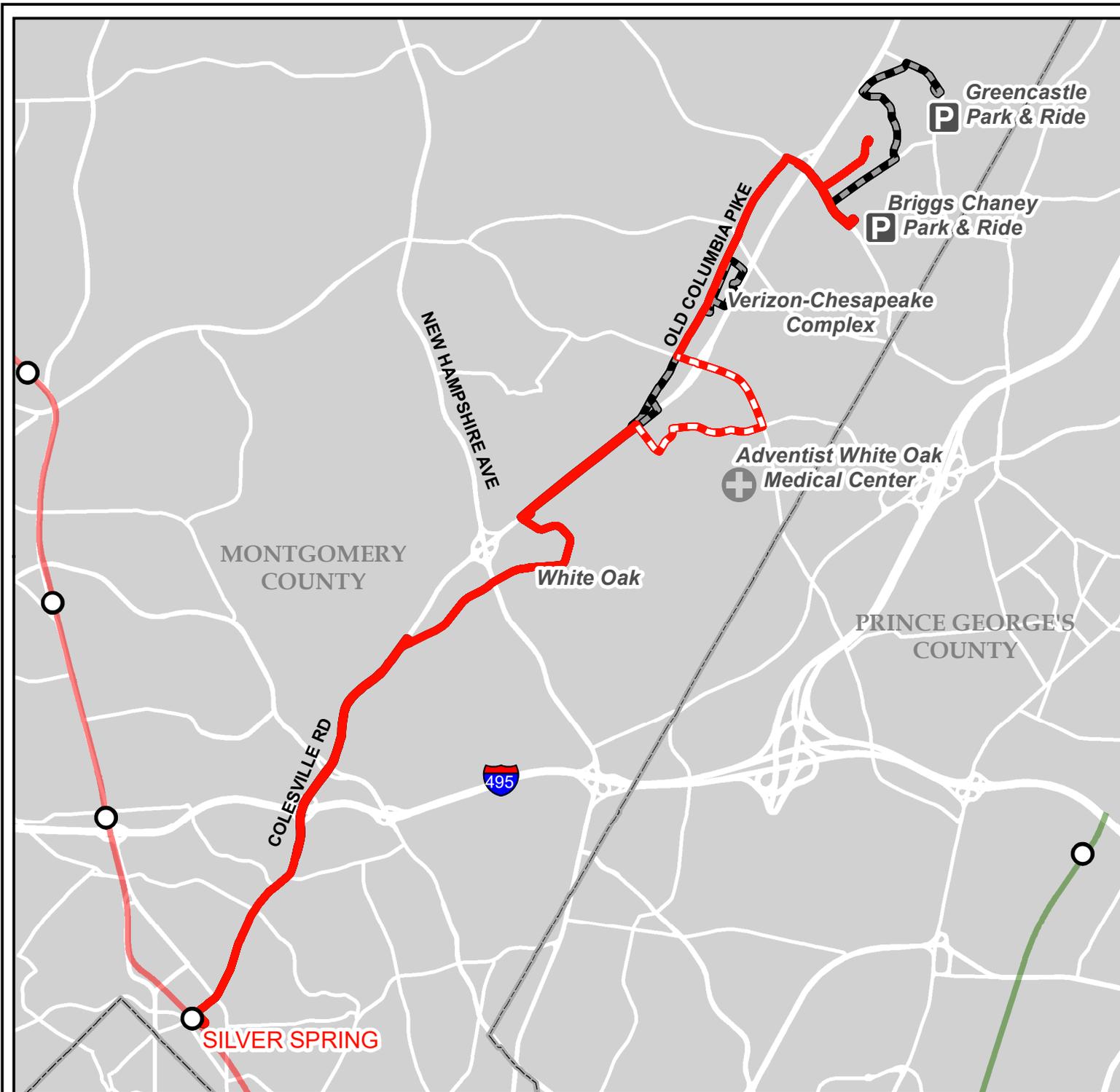
Línea Fairland

Propuesta de ruta no afectada para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Z8
-  Línea verde
-  Línea roja
-  Jurisdicciones





Z8

Línea Fairland

Propuesta de modificación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Extensión de la ruta Z8 propuesta
- Z8
- Sec. de ruta Z8 que se propone eliminar
- Línea verde
- Línea roja
- Jurisdicciones

