

# جلسة الاستماع العامة: الخطط المالية لشركة Metro للسنة المالية 2027

تدعو Metro أفراد الجمهور لمشاركة أفكارهم وملاحظاتهم حول خططنا المالية لعام 2027 بما يشمل برنامج تحسين رأس المال، وطلبات المنح الفيدرالية، والميزانية التشغيلية، ومقترحات الخدمات المرتبطة بها.

تفضلوا بزيارة الرابط [wmata.com/budget](http://wmata.com/budget) للتعرف على التغييرات المقترحة في خطوط السكك الحديدية لدى Metro وحافلات Metro بالإضافة إلى الاستثمارات المقترحة. سنشارك بعد ذلك ملاحظاتكم للمساعدة في توجيه مستقبل النقل في منطقتنا.

## كيفية مشاركة الملاحظات

في جلسة الاستماع بالحضور الشخصي

للتسجيل للإدلاء بالملاحظات، يرجى إرسال رسالة إلكترونية إلى [speak@wmata.com](mailto:speak@wmata.com) أو الاتصال على الرقم 202-962-2511 بحلول الساعة 12 مساءً يوم الثلاثاء الموافق 3 فبراير. سيتوفر التسجيل في الموقع.

مركز Bozman Government Center  
قاعة مبنى Arlington County Board  
2100 Clarendon Blvd. Ste. #307  
Arlington, VA 22201

الثلاثاء الموافق 3 فبراير  
اللقاء المفتوح الساعة 5:30 مساءً  
جلسة الاستماع الساعة 6:00 مساءً

## جلسات الاستماع الافتراضية

لتقديم الشهادة عبر مؤتمر الفيديو، يرجى إرسال اسمكم وأي انتماء تنظيمي إلى [speak@wmata.com](mailto:speak@wmata.com) بحلول الساعة 5 مساءً في اليوم السابق لهذه الجلسة.

الأربعاء الموافق 4 فبراير  
ظهرًا

لتقديم الشهادة عبر الهاتف، اتصلوا على الرقم 646-902-9990 في أثناء جلسة الاستماع وأدخلوا رمز الاجتماع #906 459 640 (جلسة الاستماع في 4 فبراير) أو #855 875 175 (جلسة الاستماع في 5 فبراير).

الخميس الموافق 5 فبراير  
الساعة 6:00 مساءً

سُجِّرى بث جميع جلسات الاستماع عبر الإنترنت على الرابطين [wmata.com/budget](http://wmata.com/budget) و [youtube.com/metroforward](http://youtube.com/metroforward)

## شهادة عبر البريد

Office of Board Affairs  
SECT 2E  
Washington Metropolitan Area Transit Authority  
P.O. Box 44390  
Washington, DC 20026-439

## الاستبيان عبر الإنترنت

لإكمال الاستبيان ومشاركة التعليقات، انتقلوا إلى [wmata.com/budget](http://wmata.com/budget) في أي وقت بين الساعة 9 صباحًا يوم السبت الموافق 17 يناير والساعة 5 مساءً يوم الثلاثاء الموافق 10 فبراير.

## المزيد من المعلومات:

[wmata.com/budget](http://wmata.com/budget)

@wmata

202-GO-METRO

