

Cambios propuestos en el servicio de
Metrobus para el año fiscal 2022
Virginia

LÍNEA WILSON BLVD-VIENA: RUTAS 1A Y1B

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	29		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B		Nivel de actividad	2

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	3,188	2,090	1,406

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se elimina el servicio de la ruta 1B dentro de Fairview Park y por Gallows Road entre Arlington Boulevard y la estación de Metrorail Dunn Loring durante los periodos pico.
- Extender las horas de servicio para agregar servicio nocturno hasta las 2:00 a.m. en la ruta 1A.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Reducir las horas de servicio para finalizar el servicio a la medianoche en la ruta 1A.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	24	30	30	30	30-60
De enero a junio de 2022	24	30	30	30	30-60

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Los usuarios en Fairview Park tendrían que caminar hasta 0.8 millas hacia las paradas de autobús de la ruta 1A por Arlington Boulevard.
- Los usuarios en Gallows Road o en la estación de Metrorail Dunn Loring pueden hacer el transbordo entre las rutas 401 y 402 de Fairfax Connector y la ruta 1A en Inova Fairfax Hospital.

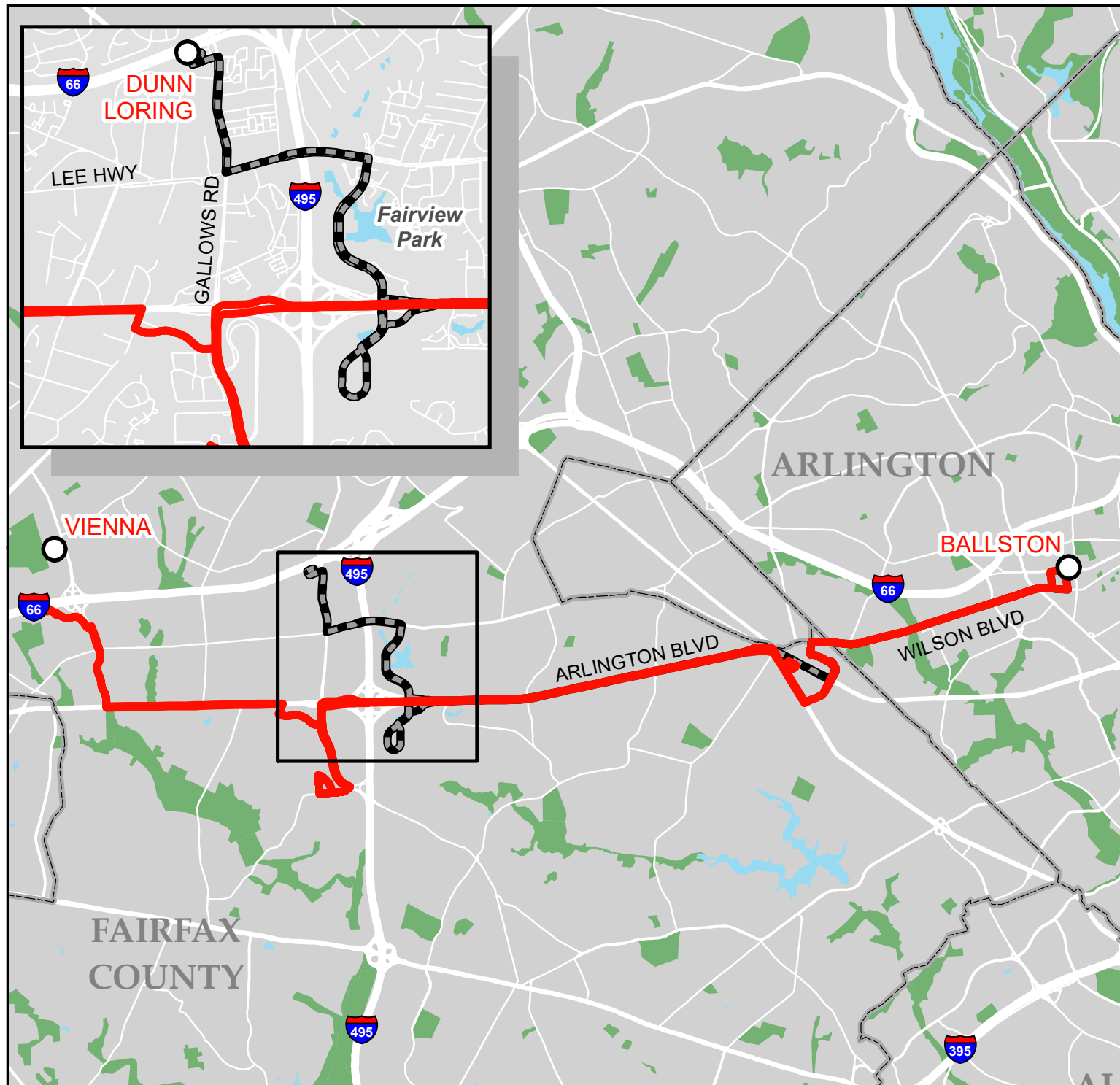
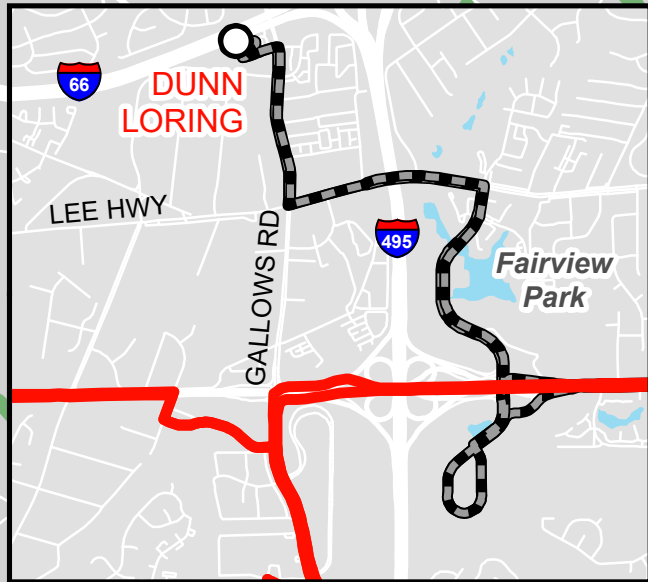
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Continuar con los ajustes propuestos para el primer semestre del año fiscal.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	1,809	1,509	1,037
Porcentaje afectado ¹ 1° semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.° semestre del AF 2022	0%	0%	0%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden prestarse con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



1A, 1B

Wilson Blvd-Vienna

Todo el año fiscal
2022

Propuesta de
modificaciones de
ruta

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Ruta 1A
- Sec. de ruta 1B que se propone eliminar



0 0.45 0.9 1.8
Millas

FAIR OAKS-FAIRFAX BLVD: RUTA 1C

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	16		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	C		Nivel de actividad	2

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	784	516	383

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se elimina toda la línea (ruta 1C).

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	60	60	60	60	60
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta 1C.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La ruta 1A y las rutas 401 y 402 de Fairfax Connector prestan servicio entre la estación de Metrorail Dunn Loring e Inova Fairfax Hospital.
- La ruta 1A presta servicio por Arlington Boulevard entre Williams Drive y Nutley Street.
- Servicio CUE de la ciudad de Fairfax disponible entre la intersección de Arlington Boulevard y Nutley Street y la intersección de Lee Highway y Warwick Avenue.
- Sin servicios alternos entre la intersección de Lee Highway y Warwick Avenue y Fairfax County Government Center.
- El servicio entre Fairfax County Government Center y Fair Oaks Mall disponible en la ruta 605 de Fairfax Connector.
- Continuar con los ajustes propuestos para el primer semestre del año fiscal.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

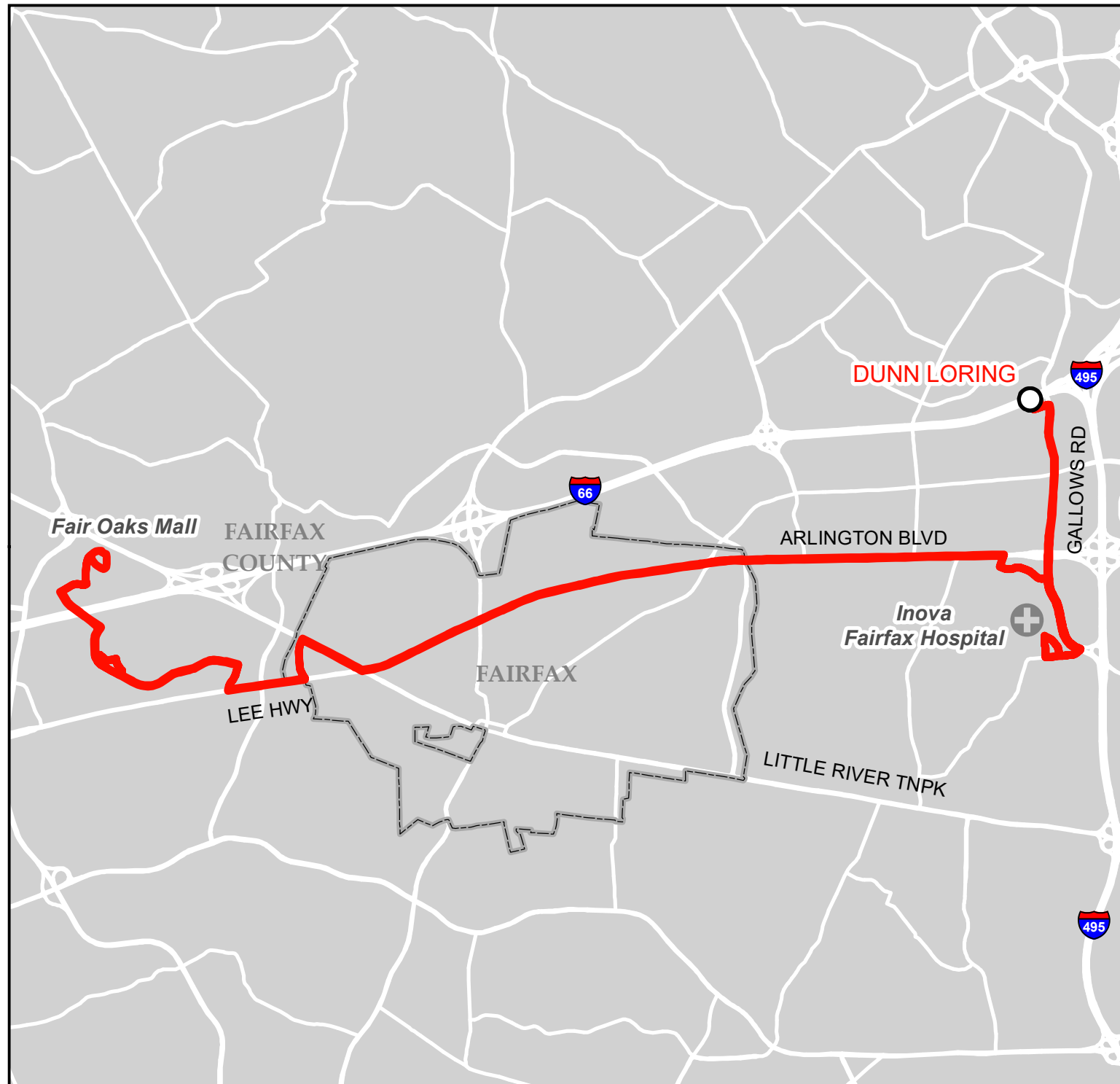
Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	395	351	274
Porcentaje afectado ¹ 1° semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.° semestre del AF 2022	74%	77%	78%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden prestarse con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.

1C

**Fair Oaks-Fairfax
Blvd**

Primer semestre
del año fiscal 2022



Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Ruta 1C



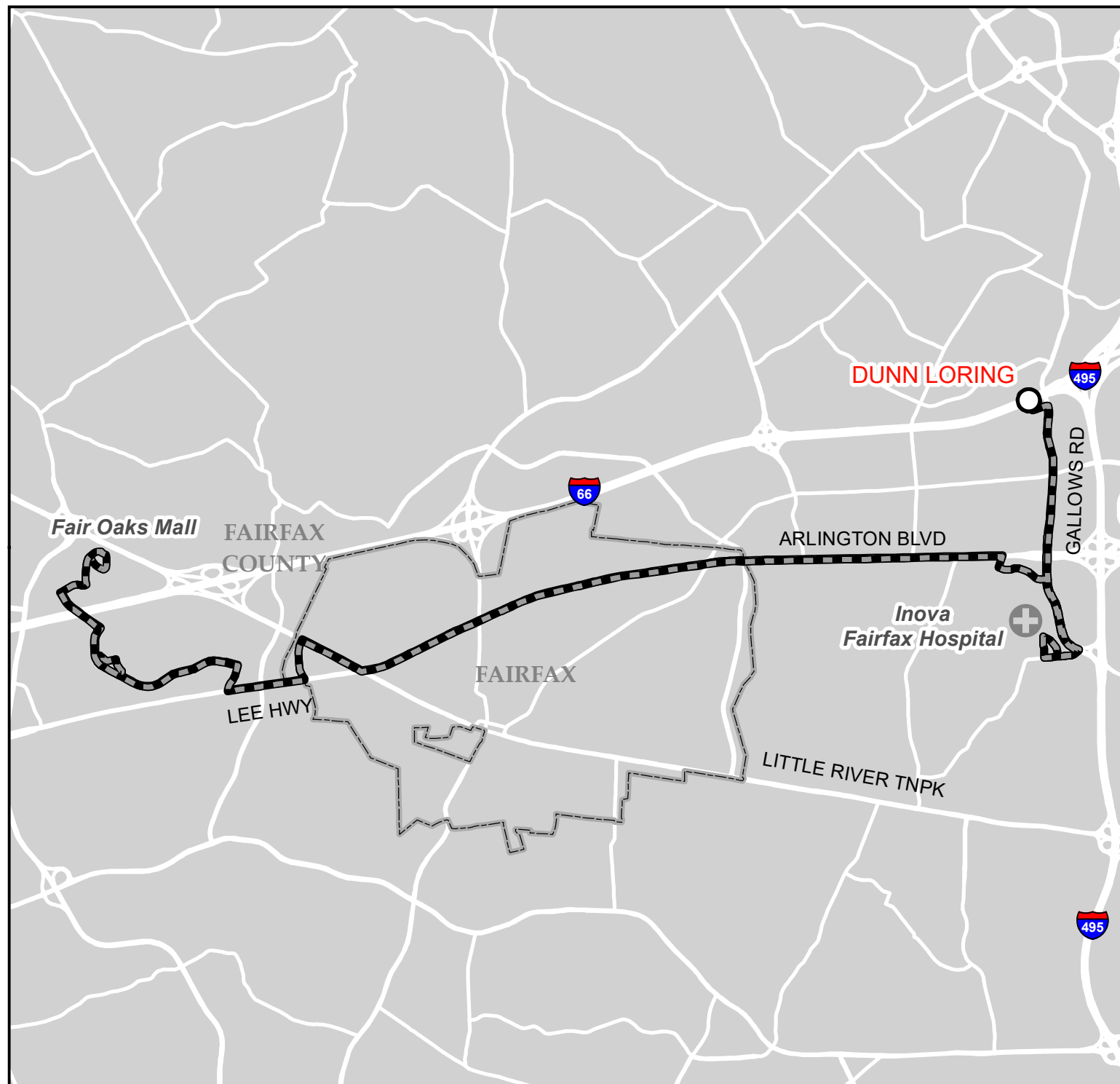
0 0.4 0.8 1.6
Millas

1C

**Fair Oaks-Fairfax
Blvd**

Segundo semestre
del año fiscal 2022

Propuesta de
eliminación de ruta



Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Sec. de ruta 1C que se propone eliminar



0 0.4 0.8 1.6
Millas

WASHINGTON BLVD-DUNN LORING: RUTA 2A

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	27		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B		Nivel de actividad	2

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	2,313	1,273	762

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se elimina toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	30	45	45	45	45
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta 2A.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La ruta 1A y las rutas 401 y 402 de Fairfax Connector prestan servicio alternativo entre la estación de Metrorail Dunn Loring y la intersección de Lee Highway y Gallows Road.
- Sin servicios alternos entre la intersección de Lee Highway y Gallows Road y la intersección de Washington St. y Broad St.
- La ruta 28A modificada presta servicio alternativo entre Washington St. y Broad St. y la estación de Metrorail East Falls Church.
- Sin servicios alternos entre la estación de Metrorail East Falls Church y la intersección de Washington Boulevard y North George Mason Drive.
- La ruta 51 de ART presta servicio alternativo entre la intersección de Washington Boulevard y North George Mason Drive y la estación de Metrorail Ballston.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

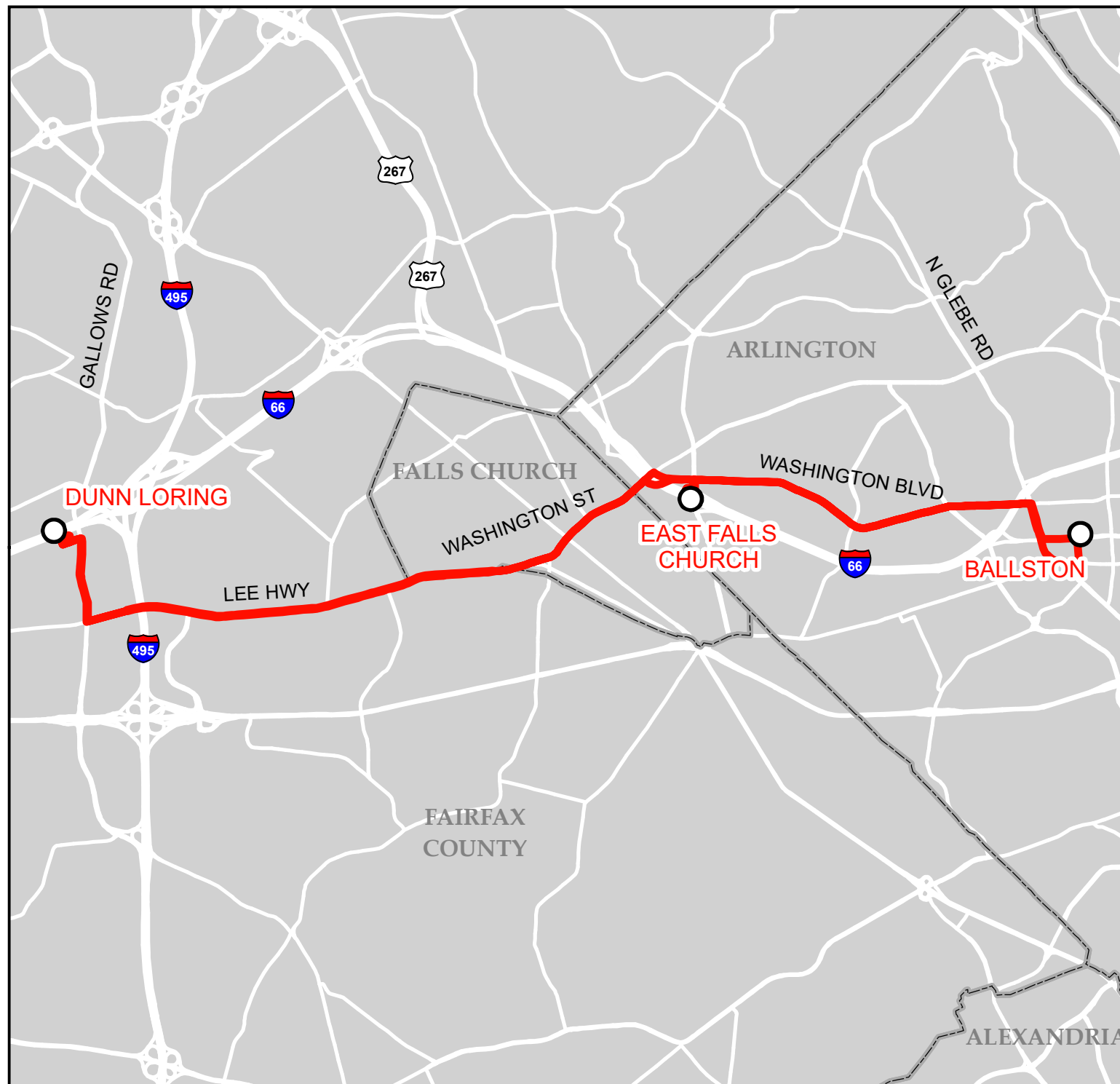
Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	875	622	450
Porcentaje afectado ¹ 1° semestre del AF 2022	n.c.	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 2.° semestre del AF 2022	88%	89%	92%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden prestarse con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.

2A

Washington Blvd- Dunn Loring

Primer semestre
del año fiscal 2022



Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Ruta 2A



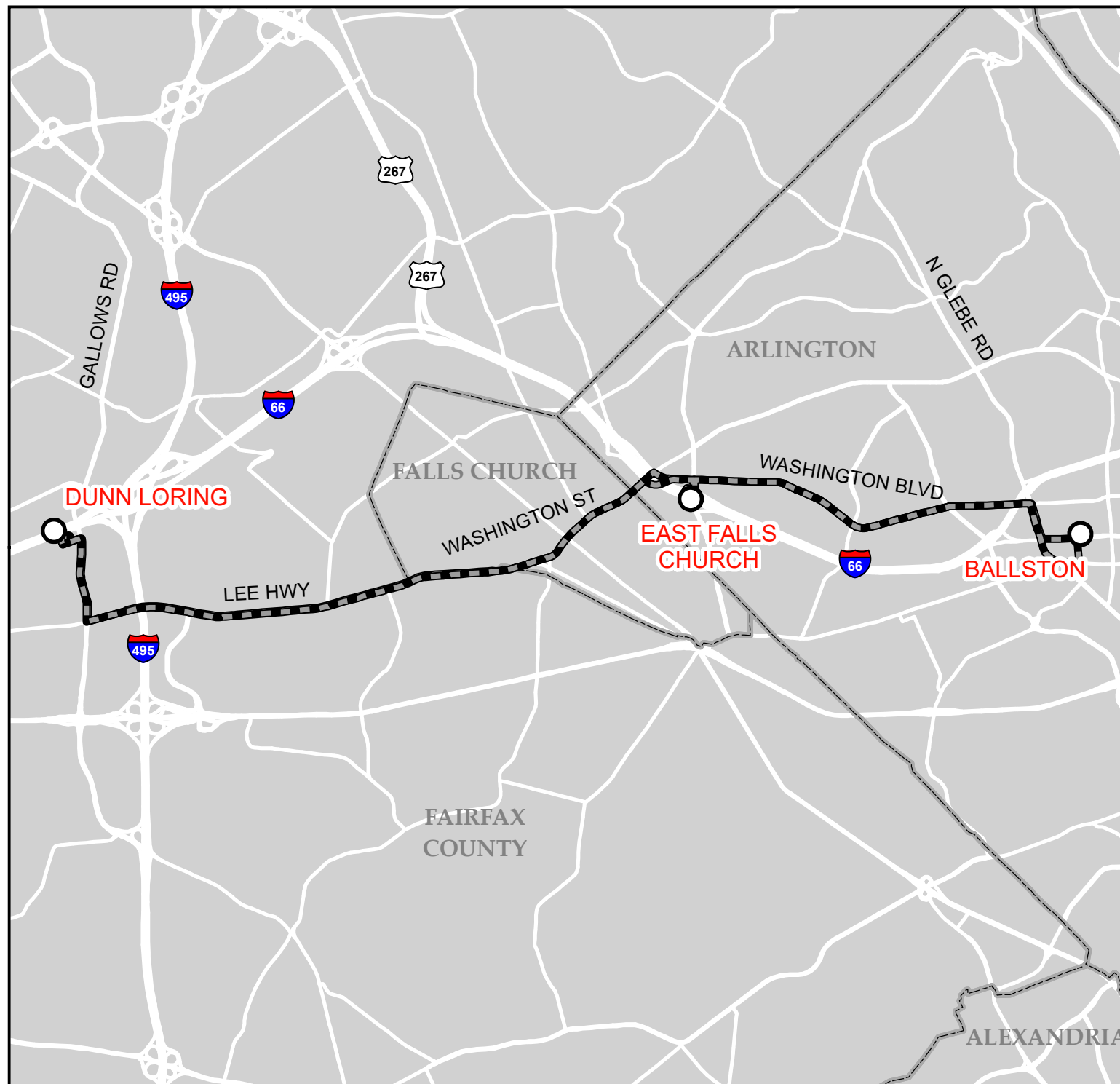
0 0.35 0.7 1.4
Millas

2A

Washington Blvd- Dunn Loring

Segundo semestre
del año fiscal 2022

Propuesta de
eliminación de ruta



Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de ruta 2A que se propone eliminar



0 0.35 0.7 1.4
Millas

LINEA FAIR OAKS-JERMANTOWN ROAD: RUTA 2B

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	25		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	C		Nivel de actividad	2

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	626	398	312

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se elimina toda la línea (ruta 2B).

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	60	60	60	60	60
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta 2B.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Sin servicios alternos entre la estación de Metrorail Dunn Loring y la intersección de Lee Highway y Nutley Street.
- El servicio CUE de la ciudad de Fairfax y la ruta 1A ofrecen servicio entre la intersección de Lee Highway y Nutley Street y la estación de Metrorail Vienna.
- Sin servicios alternos entre la estación de Metrorail Vienna y la intersección de Lee Highway y Gallows Road.
- Por Blake Lane, el servicio alternativo CUE de la ciudad de Fairfax se encuentra disponible entre Lee Highway y Sutton Road, y el servicio de la ruta 466 de Fairfax Connector entre Sutton Road y Bushman Drive.
- Sin servicios alternos entre la intersección de Blake Lane y Bushman Drive y la intersección de Jermantown Road y Orchard Street.

- Servicio por Jermantown Road entre Orchard Street y US 50 disponible en el CUE de la ciudad de Fairfax.
- Sin servicios alternos entre la intersección de Jermantown Road y US 50 y Fair Oaks Mall.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

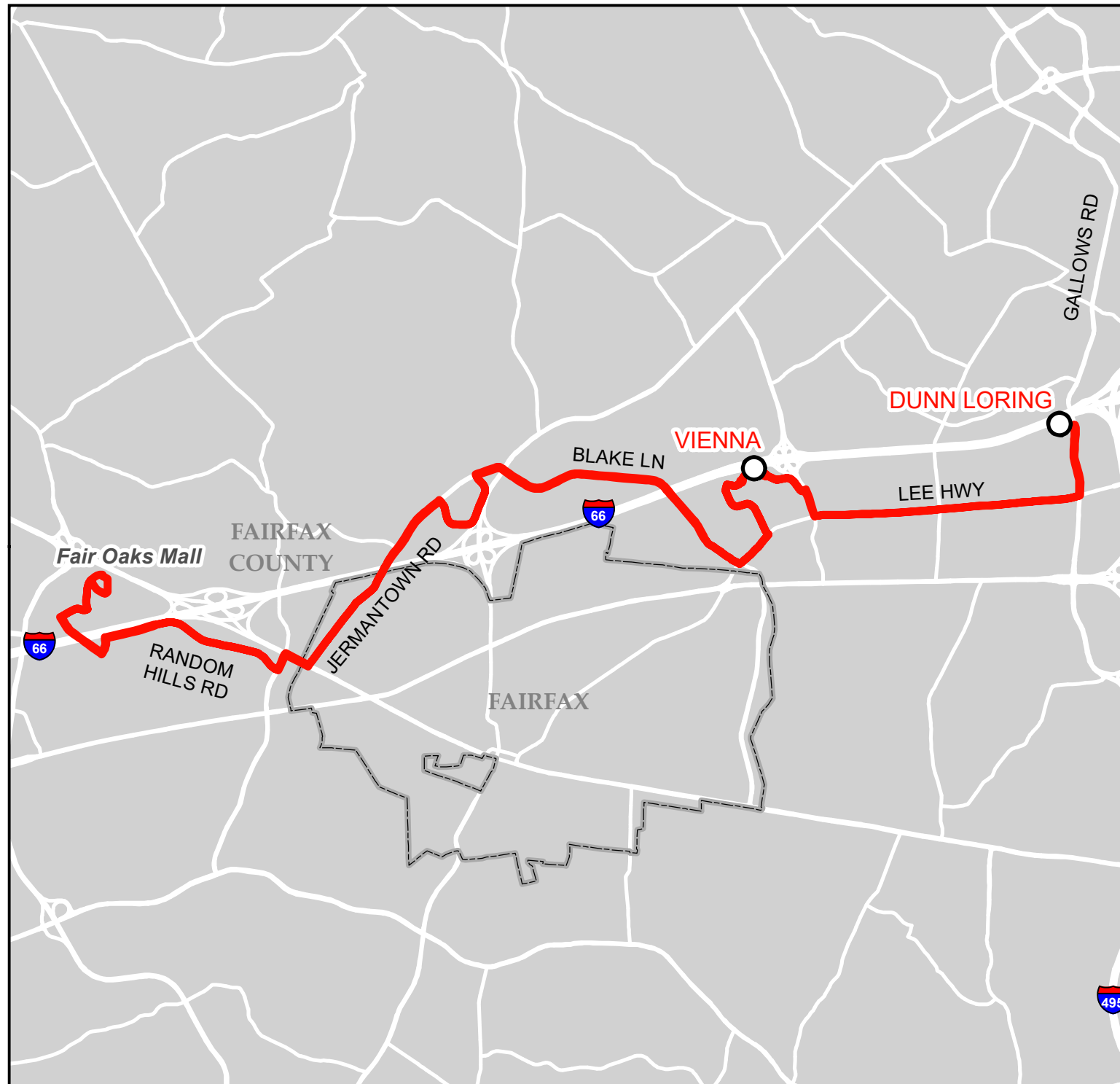
Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	308	267	215
Porcentaje afectado ¹ 1° semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.° semestre del AF 2022	86%	88%	89%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden prestarse con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.

2B

**Fair Oaks-
Jermantown Rd**

Primer semestre
del año fiscal 2022



Leyenda

○ Estaciones de
Metrorail

— Ruta 2B



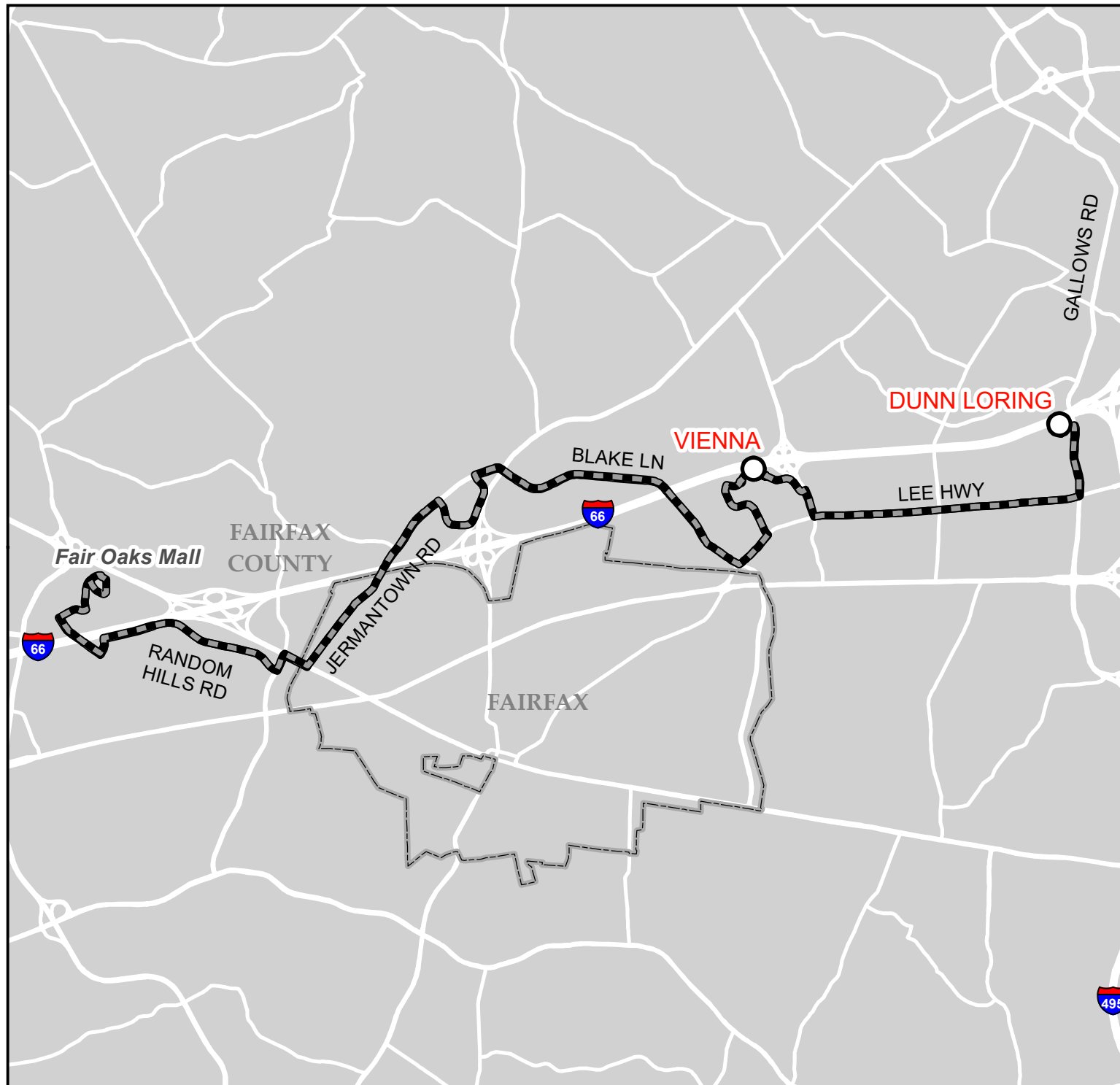
0 0.3750.75 1.5
Millas

2B

Fair Oaks-
Jermantown Rd

Segundo semestre
del año fiscal 2022

Propuesta de
eliminación de ruta



Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Sec. de ruta 2B que se propone eliminar



0 0.3750.75 1.5
Millas

LÍNEA ANNANDALE ROAD: RUTA 3A

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	24		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	B		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	553	345	335

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se elimina toda la línea.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se elimina toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- El condado de Fairfax está proponiendo establecer una nueva ruta de Fairfax Connector para reemplazar a la ruta 3A entre Annandale y el Centro de Tránsito Seven Corners.

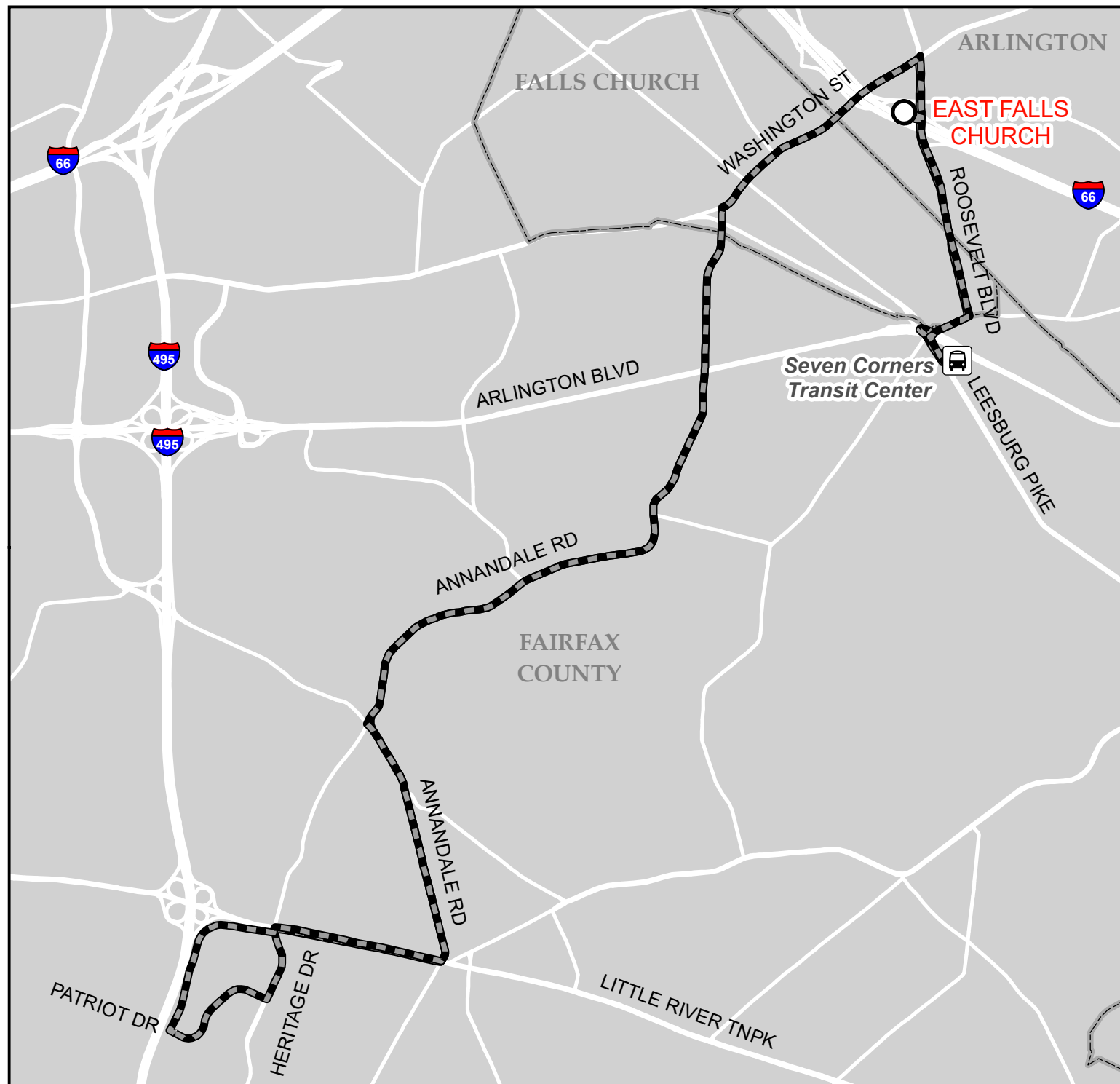
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Igual que el primer semestre del año fiscal.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	324	255	245
Porcentaje afectado¹ 1° semestre del AF 2022	40%	39%	32%
Porcentaje afectado¹ 2.° semestre del AF 2022	40%	39%	32%

¹ – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden prestarse con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



3A

Annandale Rd

Todo el año fiscal
2022

Propuesta de
eliminación de ruta

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de ruta 3A que se propone eliminar



0 0.25 0.5 1
Millas

LÍNEA PERSHING DR-ARLINGTON BLVD: RUTA 4B

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	39		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	B		Nivel de actividad	2

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	1,134	648	413

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se elimina toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	30	30	45	60	30-60
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta 4B.

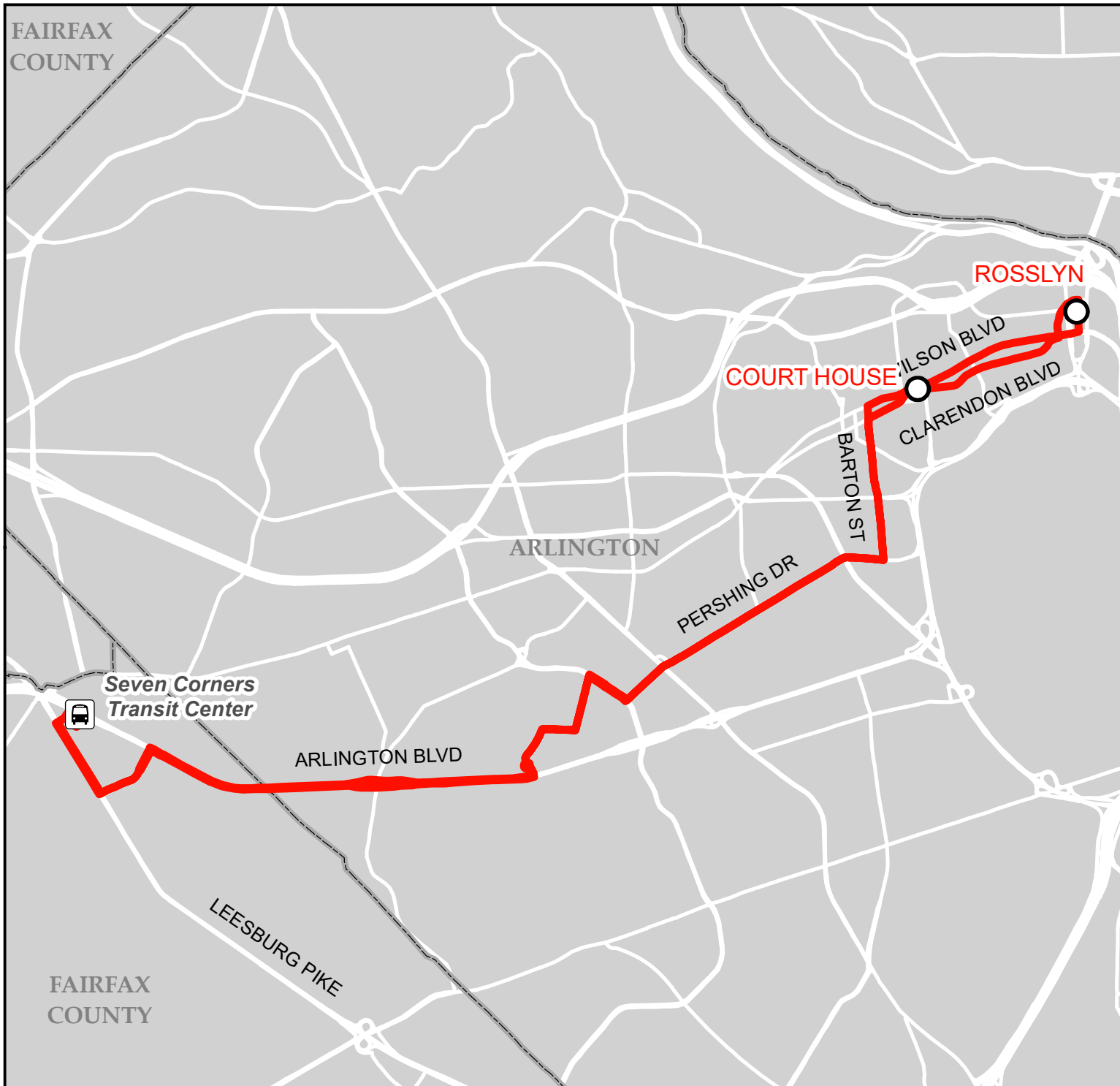
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La ruta 1A presta servicio alterno entre el Centro de Tránsito Seven Corners y la intersección de Patrick Henry Drive y Arlington Boulevard.
- Sin servicios alternos entre la intersección de Patrick Henry Drive y Arlington Boulevard y la intersección de North Pershing Drive y Washington Boulevard. La ruta 72 de ART presta servicio en la intersección de North George Mason Drive y Henderson Road. La ruta 10B y la 41 de ART prestan servicio en la intersección de North Pershing Drive y North Glebe Road.
- La ruta 45 de ART presta servicio alterno entre la intersección de North Pershing Drive y Washington Boulevard y la estación de Metrorail Rosslyn.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	308	267	215
Porcentaje afectado ¹ 1° semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.° semestre del AF 2022	43%	42%	46%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden prestarse con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



4B

Pershing Dr-
Arlington Blvd

Primer semestre
del año fiscal 2022

Leyenda

 Estaciones de
Metrorail

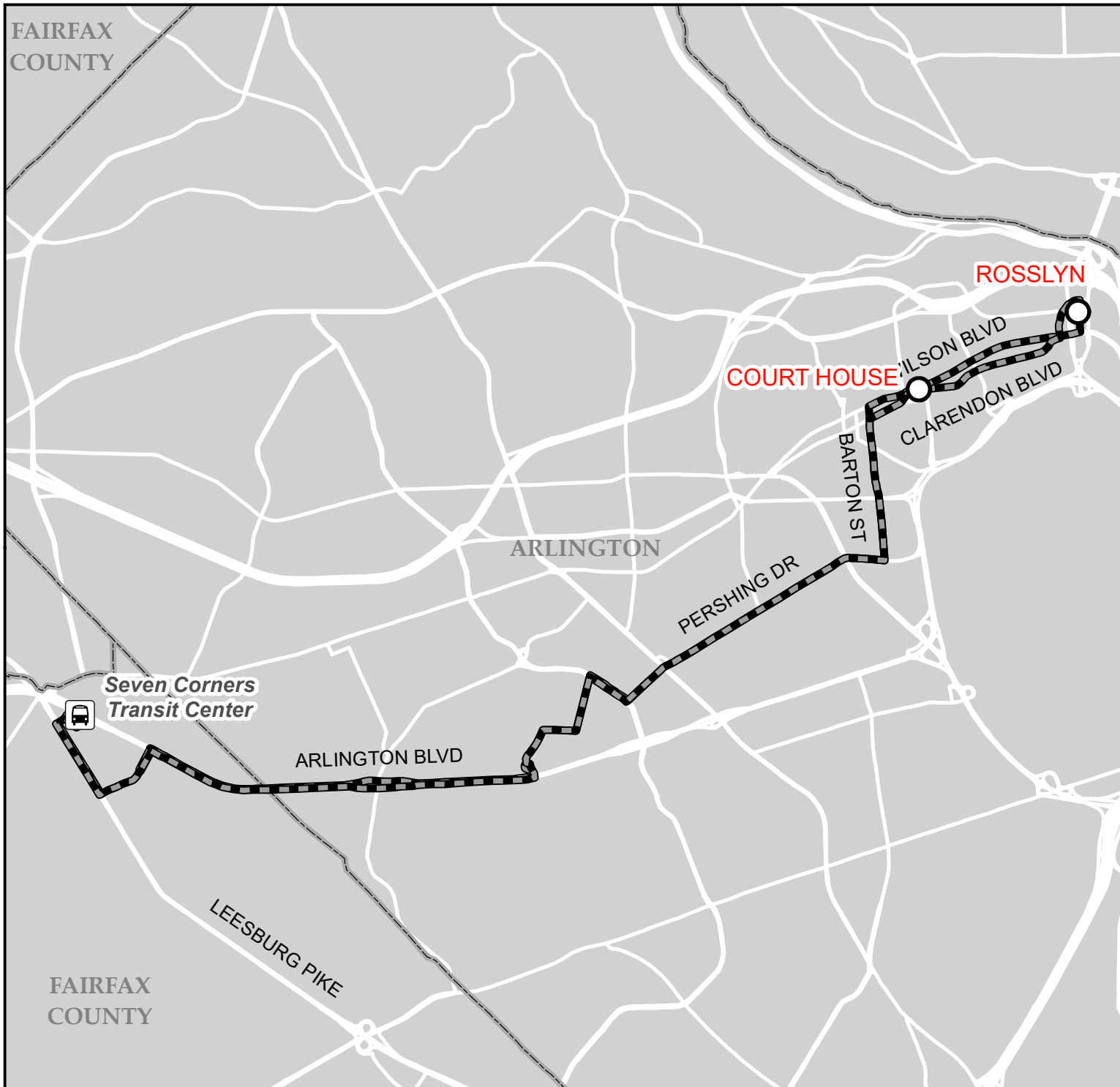
 Ruta 4B





0 0.25 0.5 1

 Millas



4B

Pershing Dr-
Arlington Blvd

Segundo semestre
del año fiscal 2022

Propuesta de
eliminación de ruta

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Sec. de ruta 4B que se propone eliminar

0 0.25 0.5 1
Millas

LÍNEA LINCOLNIA-NORTH FAIRLINGTON: RUTAS 7A, 7F Y 7Y

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	30		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	3,137	1,314	824

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- La línea se fusionaría en una ruta y se modificaría para que funcione entre el Centro de Tránsito Pentagon y la estación de Metrorail Van Dorn Street.
- El servicio entre el Centro de Tránsito Pentagon y Southern Towers se mantendría en el recorrido actual de la ruta 7A por Shirlington y North Fairlington.
- Al sur de Southern Towers, la nueva ruta funcionaría a lo largo de Seminary Road, Kenmore Avenue, Van Dorn Street, Holmes Run Parkway, North Ripley Street, Duke Street, Reynold Street, Edsall Road, North Pickett Street, Metro Road y Eisenhower Avenue.
- Los servicios de la ruta cortos entre el Centro de Tránsito Pentagon y Southern Towers funcionarían los días entre semana entre los servicios de la ruta largos a la estación de Metrorail Van Dorn Street.
- Se elimina el servicio a Downtown Washington, D.C., North Hampton Drive, Braddock Road, Mark Center, North Beauregard Street, Quantrell Avenue y Lincolnia Road.
- Extender las horas de servicio para agregar servicio nocturno hasta las 2:00 a.m.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Reducir las horas de servicio para finalizar a la medianoche.
- Continuar con los ajustes restantes para el primer semestre del año fiscal.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	15/30	30	30	30	30
De enero a junio de 2022	15/30	30	30	30	30

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- DASH presta servicio alterno por North Hampton Drive y Braddock Road.
- DASH presta servicio alterno entre Southern Towers, Mark Center y Lincolnia
- Las líneas azul y amarilla de Metrorail prestan servicio alterno entre el Centro de Tránsito Pentagon y Downtown Washington, D.C.

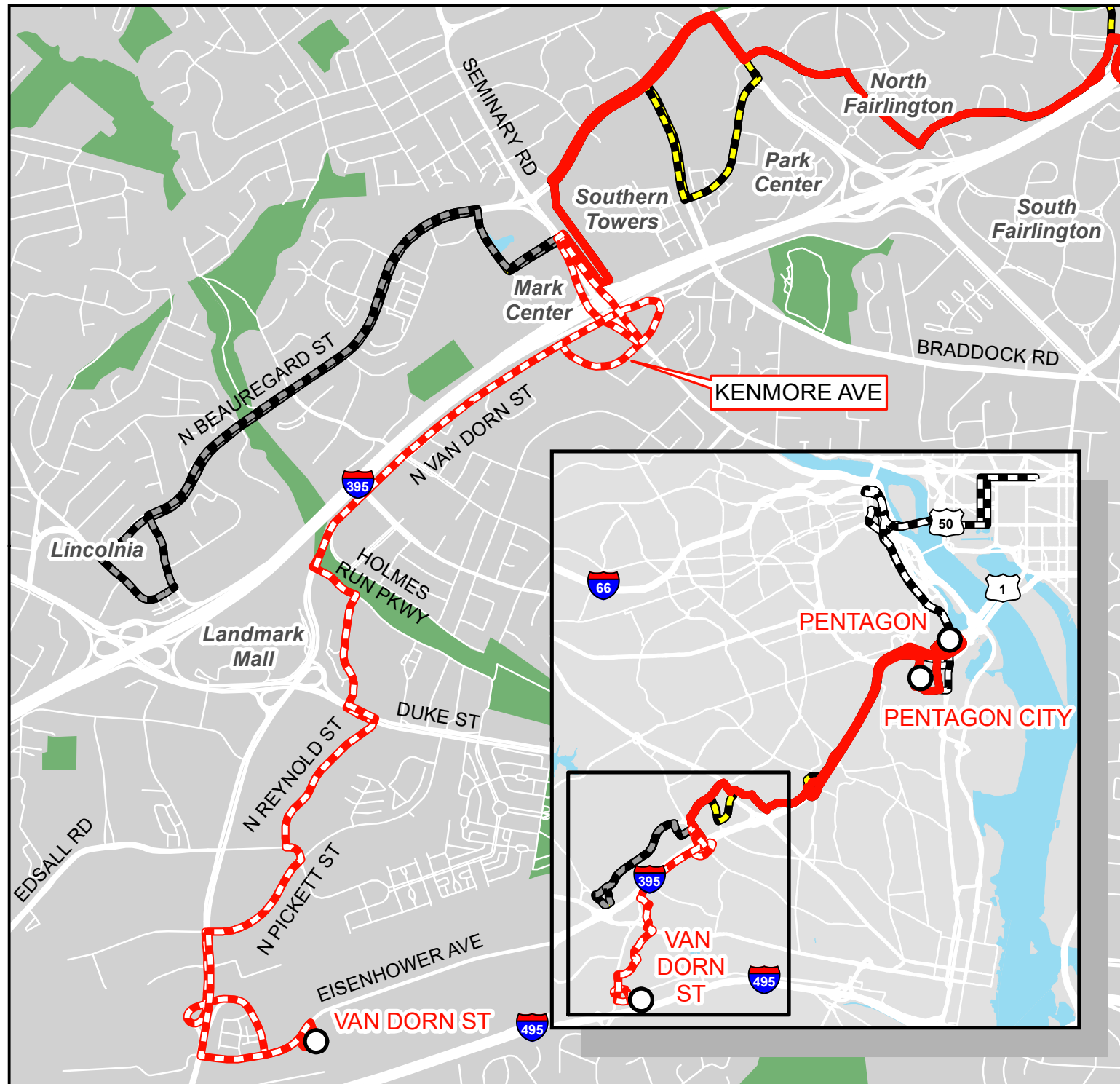
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Igual que el primer semestre del año fiscal.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	1,145	659	388
Porcentaje afectado¹ 1° semestre del AF 2022	32%	33%	31%
Porcentaje afectado¹ 2.° semestre del AF 2022	32%	33%	31%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden prestarse con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



7A, 7F, 7Y

**Lincolnia-
North Fairlington**

Todo el año fiscal
2022

Propuesta de
eliminaciones y
modificaciones de
ruta

Legenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Ruta 7A no afectada
-  Sec. de ruta 7A que se propone modificar
-  Sec. de ruta 7A que se propone eliminar
-  Sec. de ruta 7F que se propone eliminar
-  Sec. de ruta 7Y que se propone eliminar



0 0.15 0.3 0.6
Millas

LÍNEA MARK CENTER-PENTAGON: RUTA 7M

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	80		Clasificación de la línea	Brecha
Calificación general	-		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	1,638	n.c.	n.c.

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se elimina toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	10	15	n.c.	n.c.	10
De enero a junio de 2022	Sin servicio	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta 7M.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- El nuevo servicio propuesto de DASH presta servicio alterno entre Mark Center y Pentagon.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	579	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado¹ 1° semestre del AF 2022	0%	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado¹ 2.° semestre del AF 2022	47%	n.c.	n.c.

¹ – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden prestarse con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



7M

**Mark Center-
Pentagon**

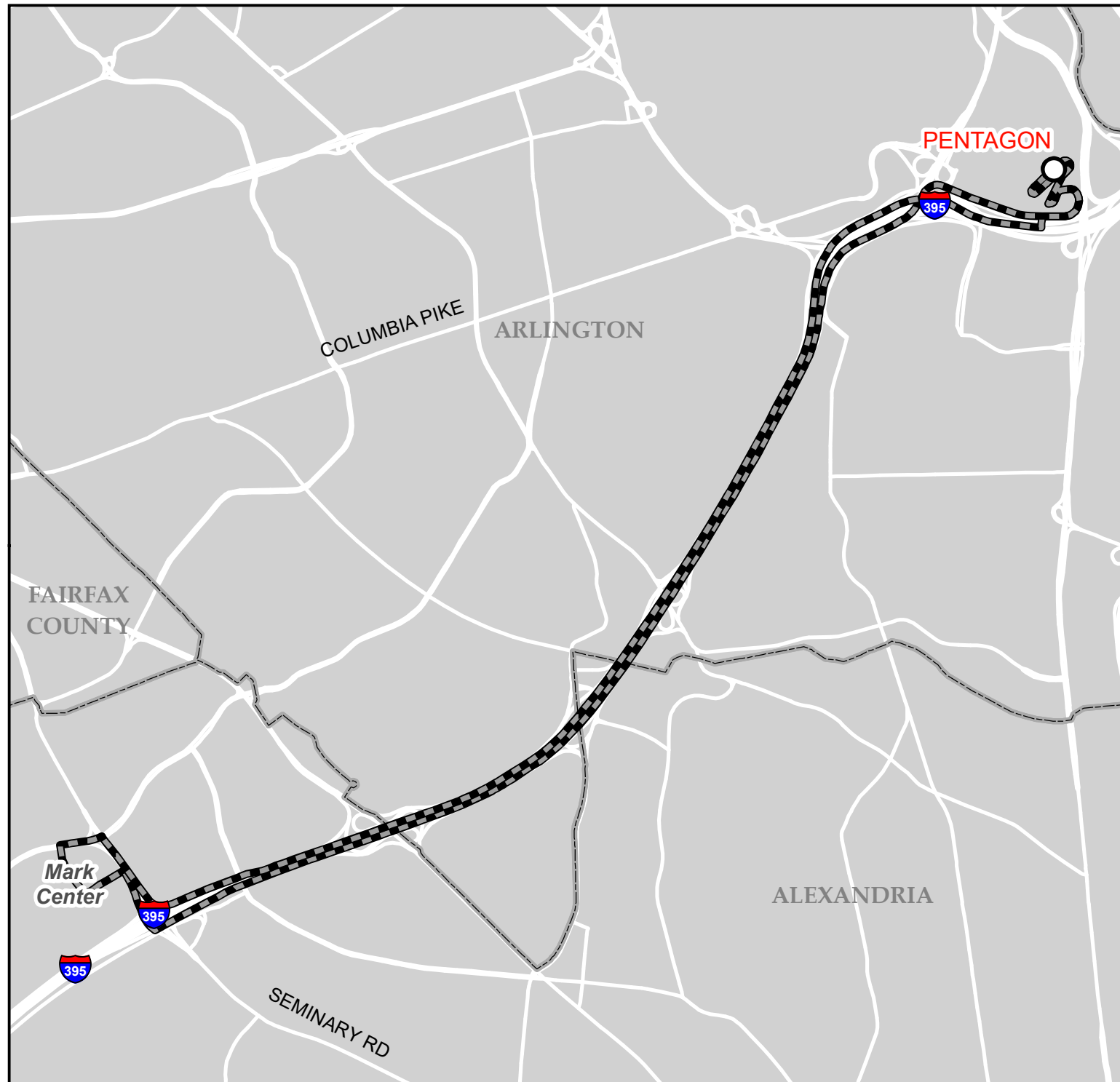
Primer semestre
del año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Ruta 7M



0 0.2 0.4 0.8
Millas



7M

Mark Center- Pentagon

Segundo semestre
del año fiscal 2022

Propuesta de
eliminación de ruta

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de ruta 7M que se propone eliminar



0 0.2 0.4 0.8
Millas

PENTAGON

8Z

Foxchase-
Seminary Valley

21A

Landmark-
Bren Mar Park-
Pentagon

Primer semestre del
año fiscal 2022

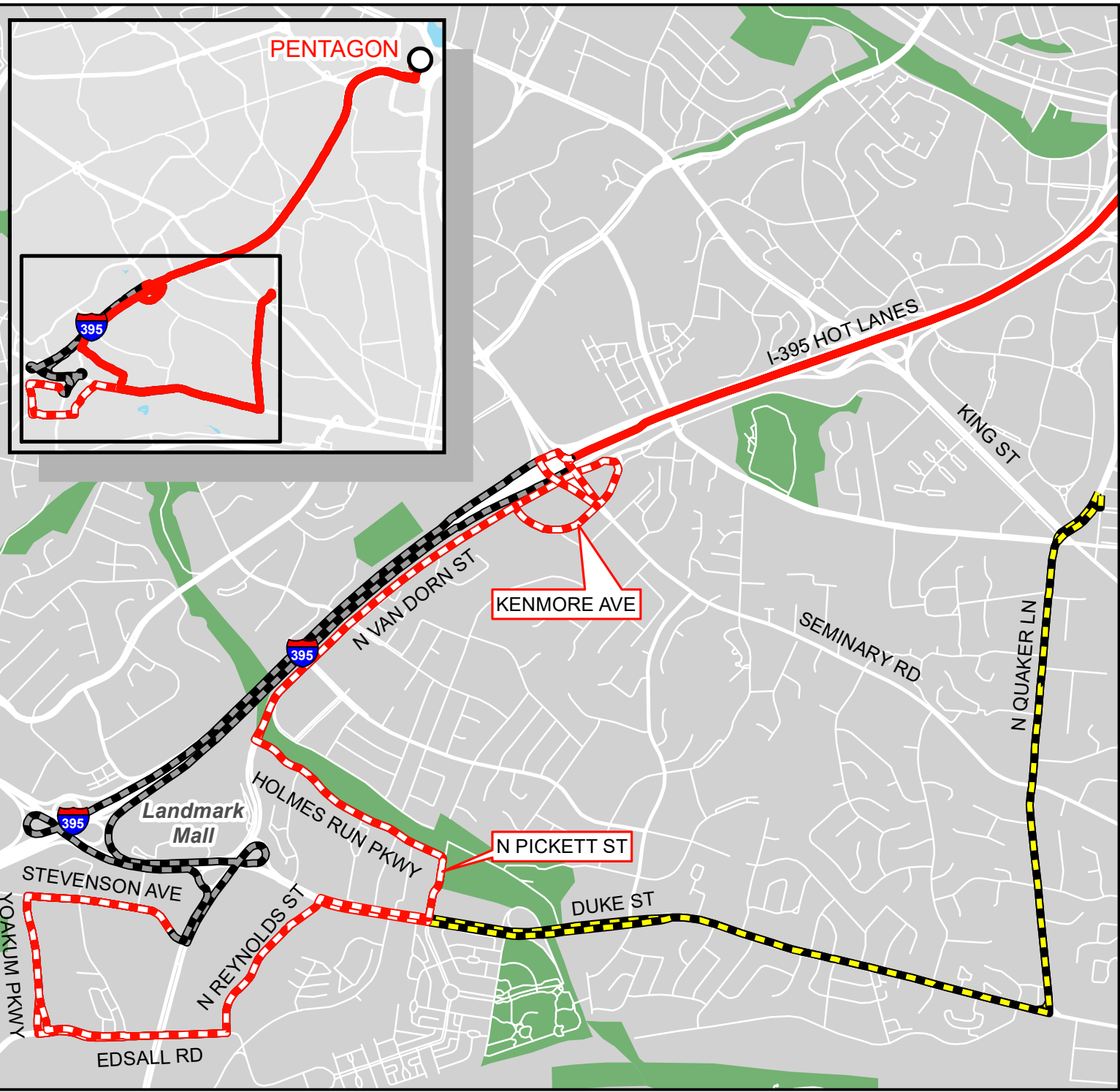
Propuesta de
eliminaciones y
modificaciones de ruta

Legenda

- Estaciones de Metrorail
- Rutas 8Z y 21A no afectadas
- Ruta 21C propuesta
- Sec. de ruta 8Z que se propone eliminar
- Sec. de ruta 21A que se propone eliminar



0 0.15 0.3 0.6
Millas



LÍNEA ALEXANDRIA-PENTAGON: RUTA 10A

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	25		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	C		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	1,894	1,403	651

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Extender las horas de servicio para agregar servicio nocturno hasta las 2:00 a.m.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se elimina toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	30	30	60	60	30-60
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta 10A.

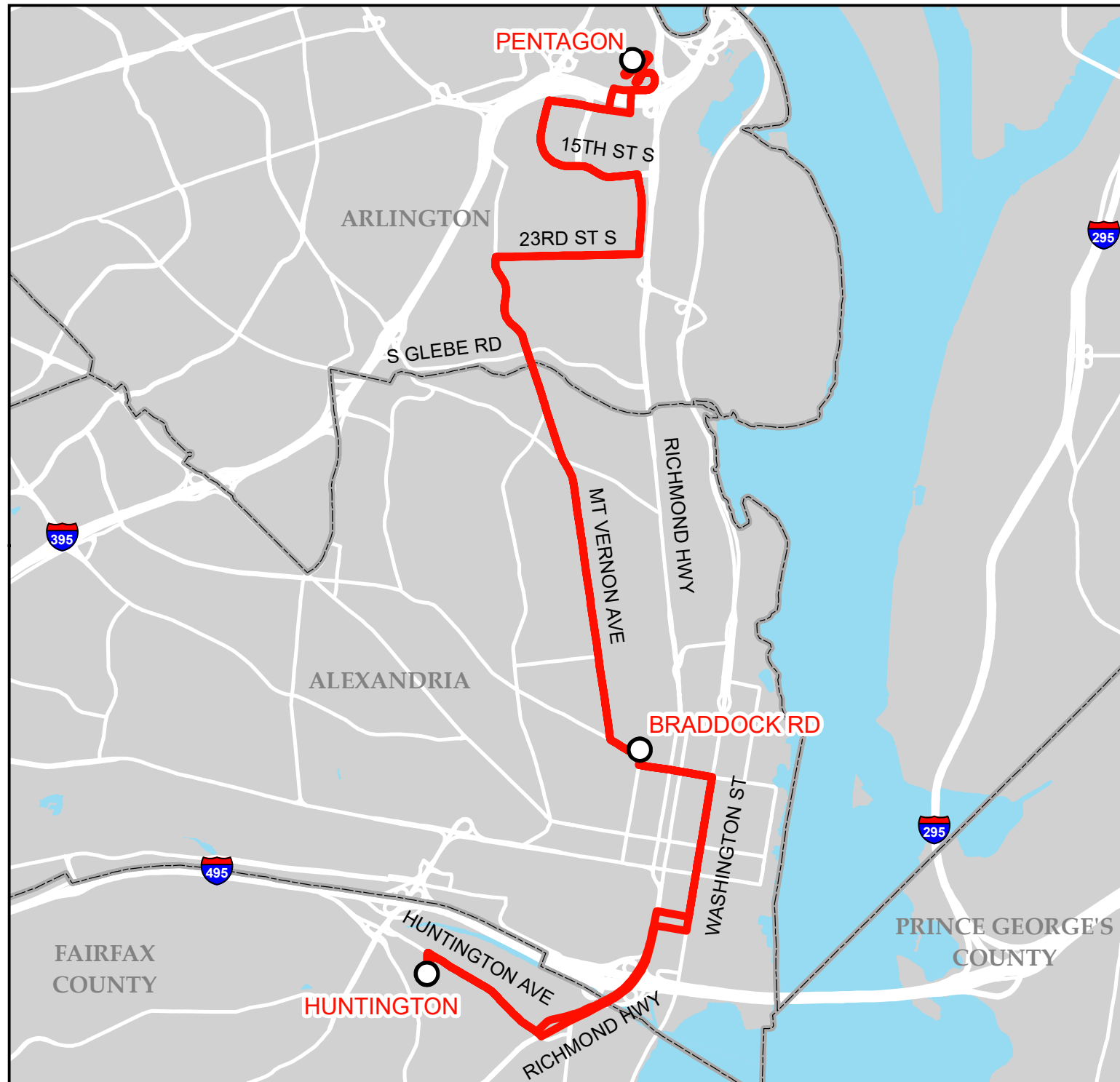
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La ruta 10B presta servicio alterno entre la estación de Metrorail Huntington y la intersección de Mount Vernon Avenue y South Glebe Road.
- Sin servicios alternos entre la intersección de Mount Vernon Avenue y South Glebe Road y Pentagon.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	1,103	544	422
Porcentaje afectado ¹ 1° semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.° semestre del AF 2022	15%	18%	16%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden prestarse con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



10A

Alexandria-Pentagon

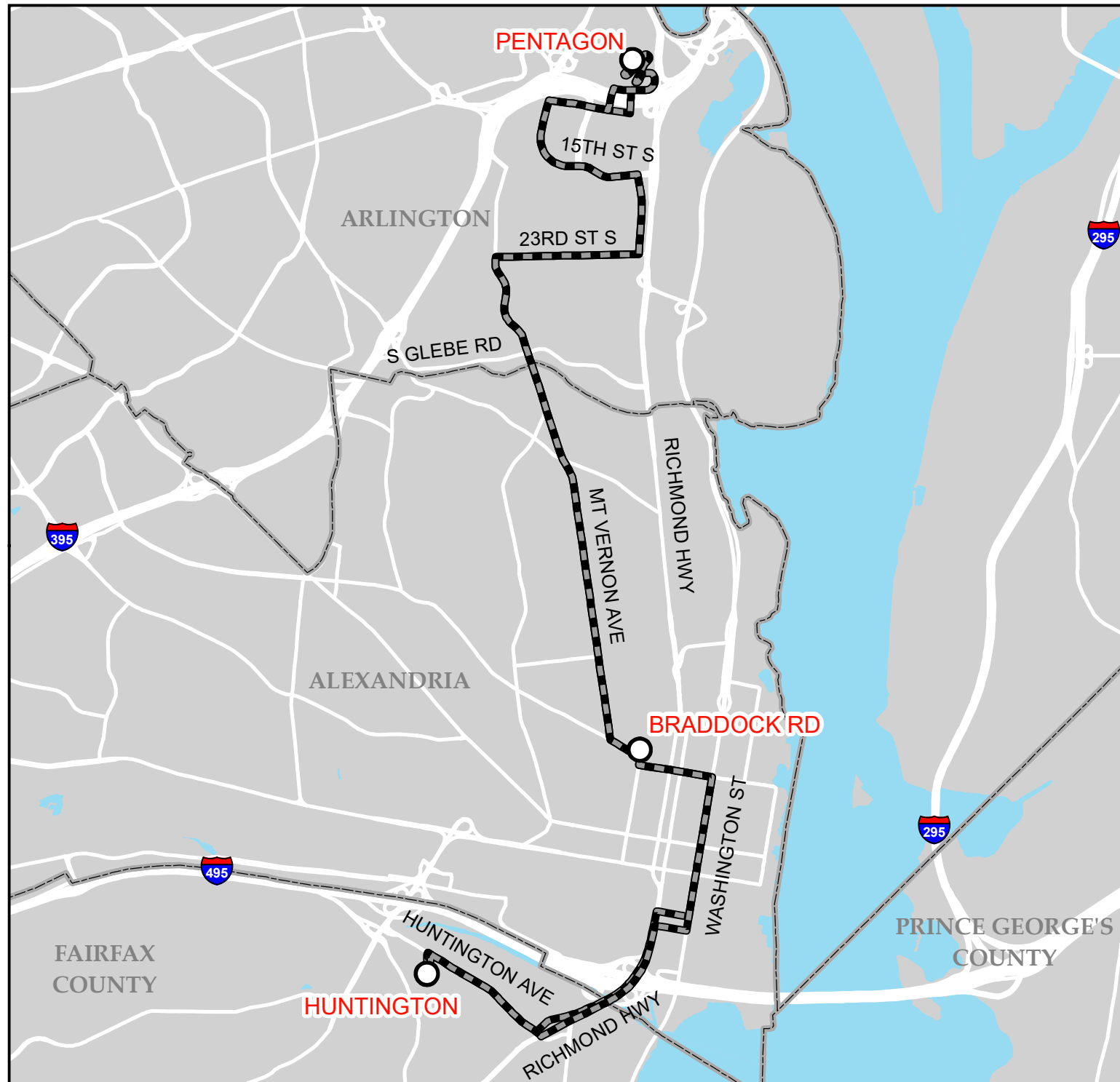
Primer semestre del
año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Ruta 10A



0 0.25 0.5 1
Millas



10A

Alexandria-Pentagon

Segundo semestre
del año fiscal 2022

Propuesta de
eliminación de ruta

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Sec. de ruta 10A que se propone eliminar



0 0.25 0.5 1
Millas

LÍNEA HUNTING POINT-BALLSTON: RUTA 10B

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	25		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	C		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	2,195	1,447	1,444

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- El servicio de la ruta 10B por Washington Street entre Hunting Point y Franklin Street sería eliminado y redirigido a la estación de Metrorail Huntington para reemplazar la ruta 10A eliminada.
- Entre Shirlington y Ballston, la ruta 10B sería redirigida a través de South Glebe Road para reemplazar las rutas 23A, 23B y 23T eliminadas.
- Se eliminaría el servicio por South Walter Reed Drive, South Fillmore Avenue y 2nd Street South.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	30	30	30	30	30-60
De enero a junio de 2022	15	15	15	15	15-30

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta 10B.

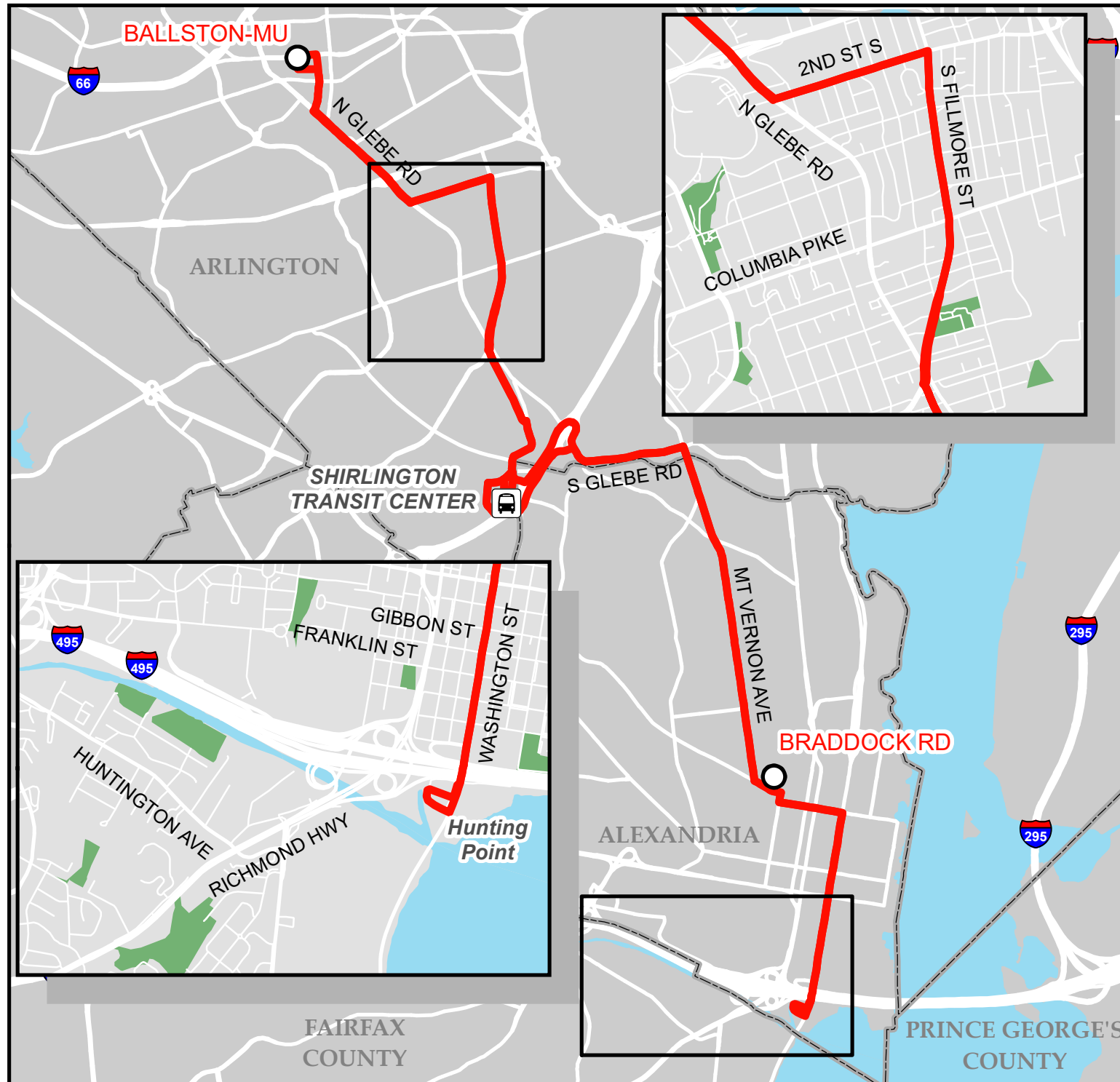
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Los usuarios por Washington Street entre Hunting Point y Franklin Street podrían caminar hasta 0.5 millas para acceder al servicio de la ruta 10B.
- Los usuarios a lo largo de South Walter Reed Drive podrían hacer el transbordo entre la ruta 77 de ART y la ruta 10B en South Walter Reed Drive y South Glebe Road.
- Los usuarios a lo largo de South Fillmore Street y 2nd Street South podrían caminar hasta 0.7 millas para acceder al servicio de la ruta 10B.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	1,414	1,303	906
Porcentaje afectado ¹ 1° semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.° semestre del AF 2022	23%	23%	22%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden prestarse con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



10B

**Hunting Point-
Ballston**

Primer semestre
del año fiscal
2022

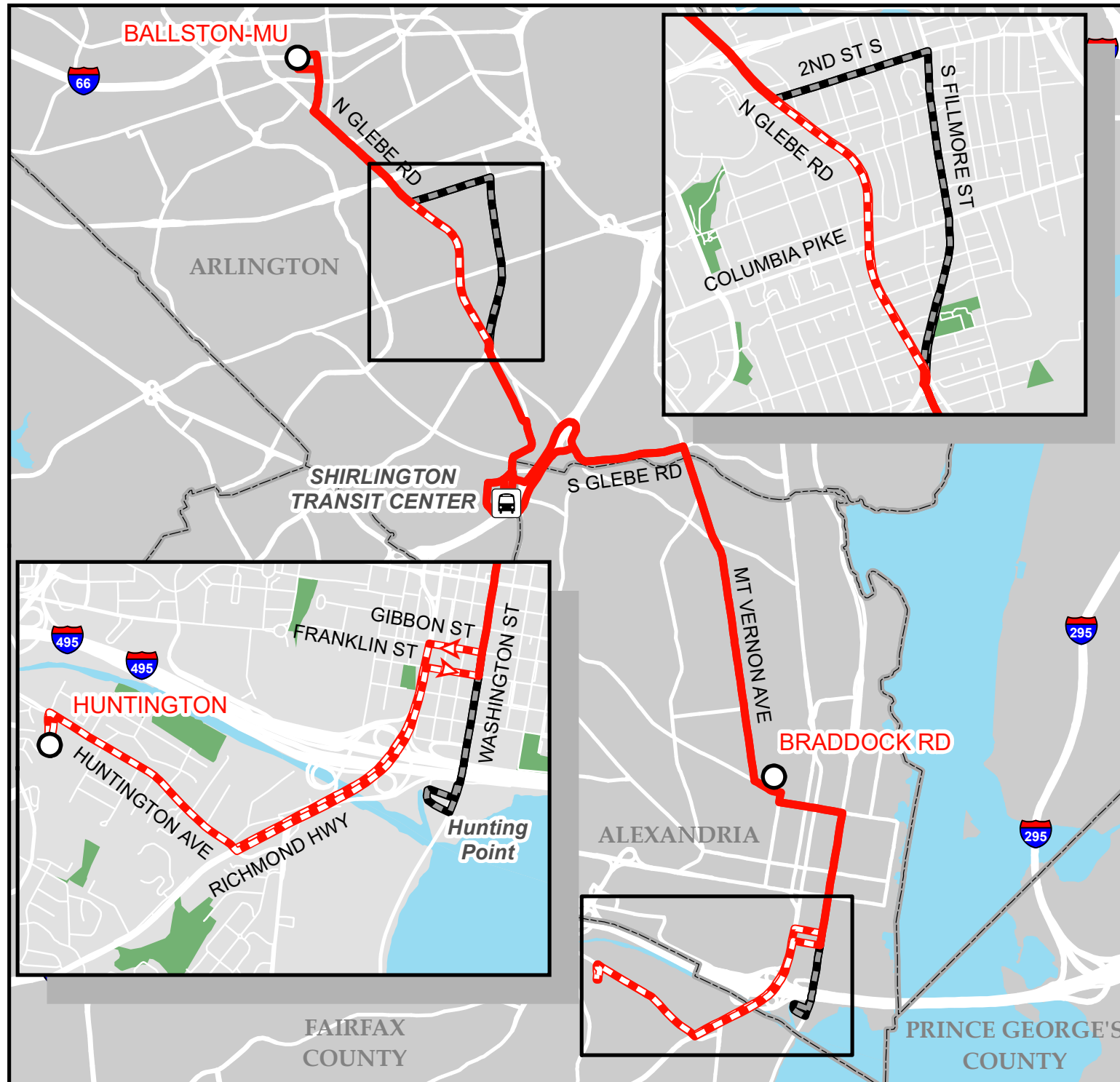
Leyenda

○ Estaciones de
Metrorail

— Ruta 10B



0 0.4 0.8 1.6
Millas



10B

**Hunting Point-
Ballston**

Segundo semestre
del año fiscal 2022

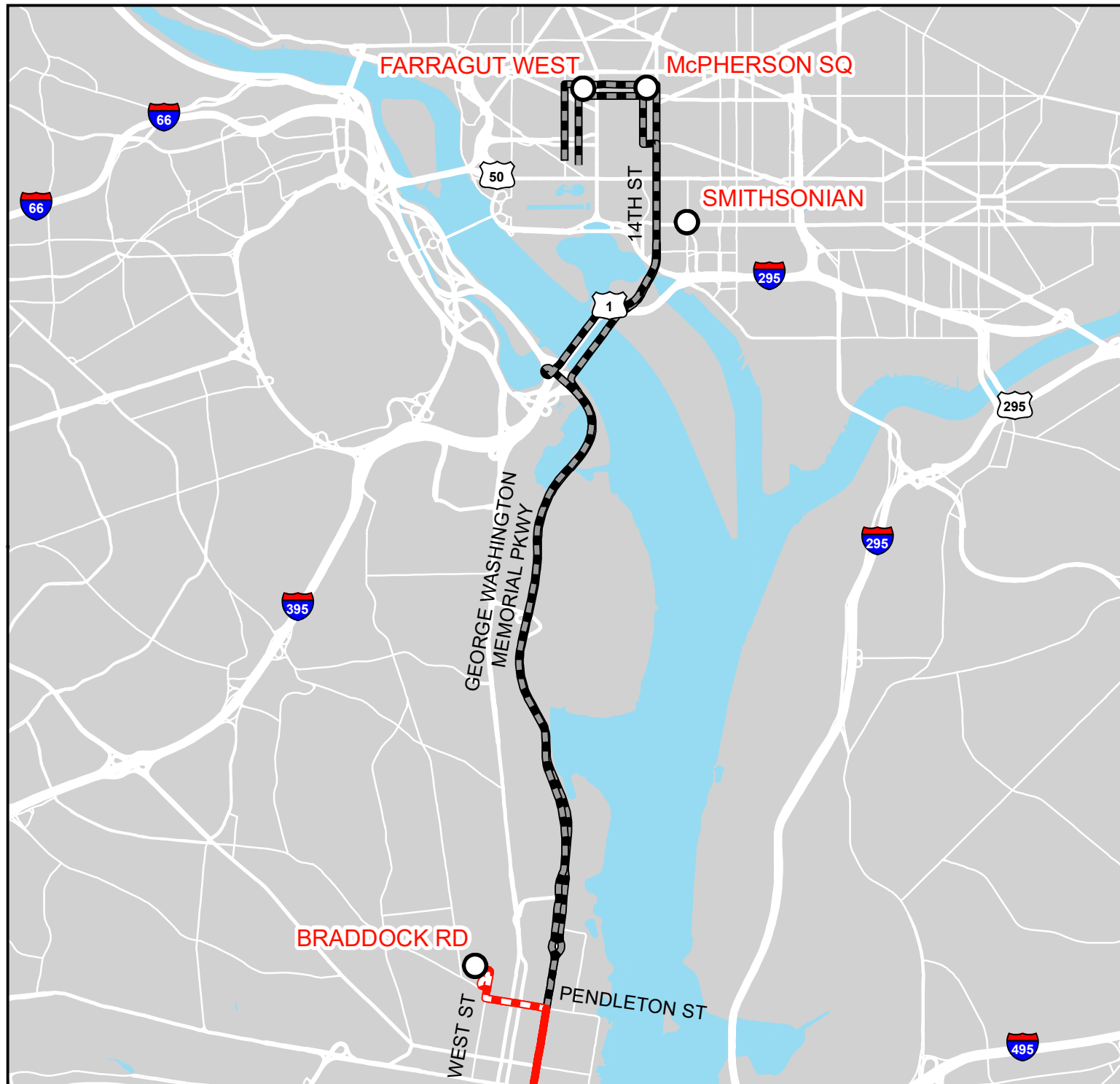
Propuesta de
modificaciones de
ruta

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Ruta 10B no afectada
-  Sec. de ruta 10B que se propone cambiar
-  Sec. de ruta 10B que se propone cambiar



0 0.4 0.8 1.6
Millas



11Y

Mt. Vernon Express

Primer semestre
del año fiscal 2022

Propuesta de
modificación de
ruta

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Ruta 11Y no afectada
- - - Sec. de ruta 11Y que se propone modificar
- - - Sec. de ruta 11Y que se propone eliminar



0 0.4 0.8 1.6
Millas

LÍNEA COLUMBIA PIKE: RUTAS 16A, 16C Y 16E

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	43		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	5,103	3,451	2,156

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Extender las horas de servicio para agregar servicio nocturno hasta las 2:00 a.m. en la ruta 16E.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Las rutas 16A, 16C, 16E, 16G y 16H se combinan en una ruta y se modifican para funcionar entre Pentagon, Pentagon City, Skyline City y Culmore.
- La ruta 16C reestructurada presta servicio en todas las paradas por Columbia Pike dentro del condado de Arlington.
- Se elimina el servicio por Columbia Pike entre John Marr Drive y Carlin Springs Road.
- Reducir las horas de servicio para finalizar el servicio a la medianoche en la ruta 16E.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	16A: 30 16C: 30	30 30	30 30	30 30	30
De enero a junio de 2022	8-10	12	12	12	12

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de las rutas 16A, 16C y 16E.

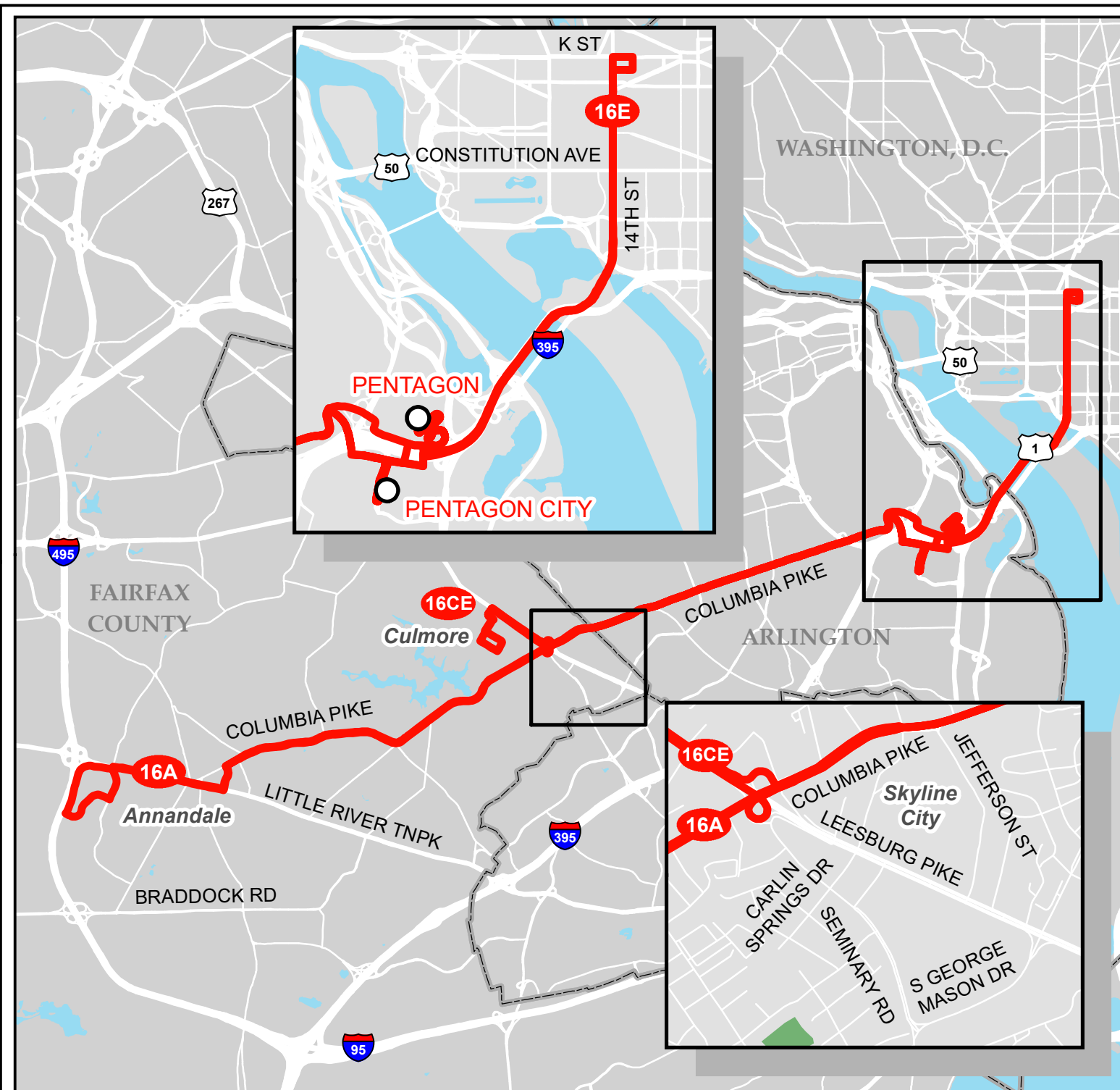
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Una nueva ruta de Fairfax Connector presta servicio alternativo en Annandale a lo largo de Americana Drive, Patriot Drive y Heritage Drive.
- Las rutas 29K y 29N prestan servicio alternativo a lo largo de Little River Turnpike entre Heritage Drive y John Marr Drive.
- Sin servicios alternos entre la intersección de John Marr Drive y Little River Turnpike y la intersección de Columbia Pike y Carlin Springs Road.
- La ruta 28A presta servicios alternos entre Leesburg Pike y Carlin Springs Road.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	2,692	2,340	1,632
Porcentaje afectado ¹ 1° semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.° semestre del AF 2022	29%	30%	29%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden prestarse con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



16A, 16C, 16E

Columbia Pike

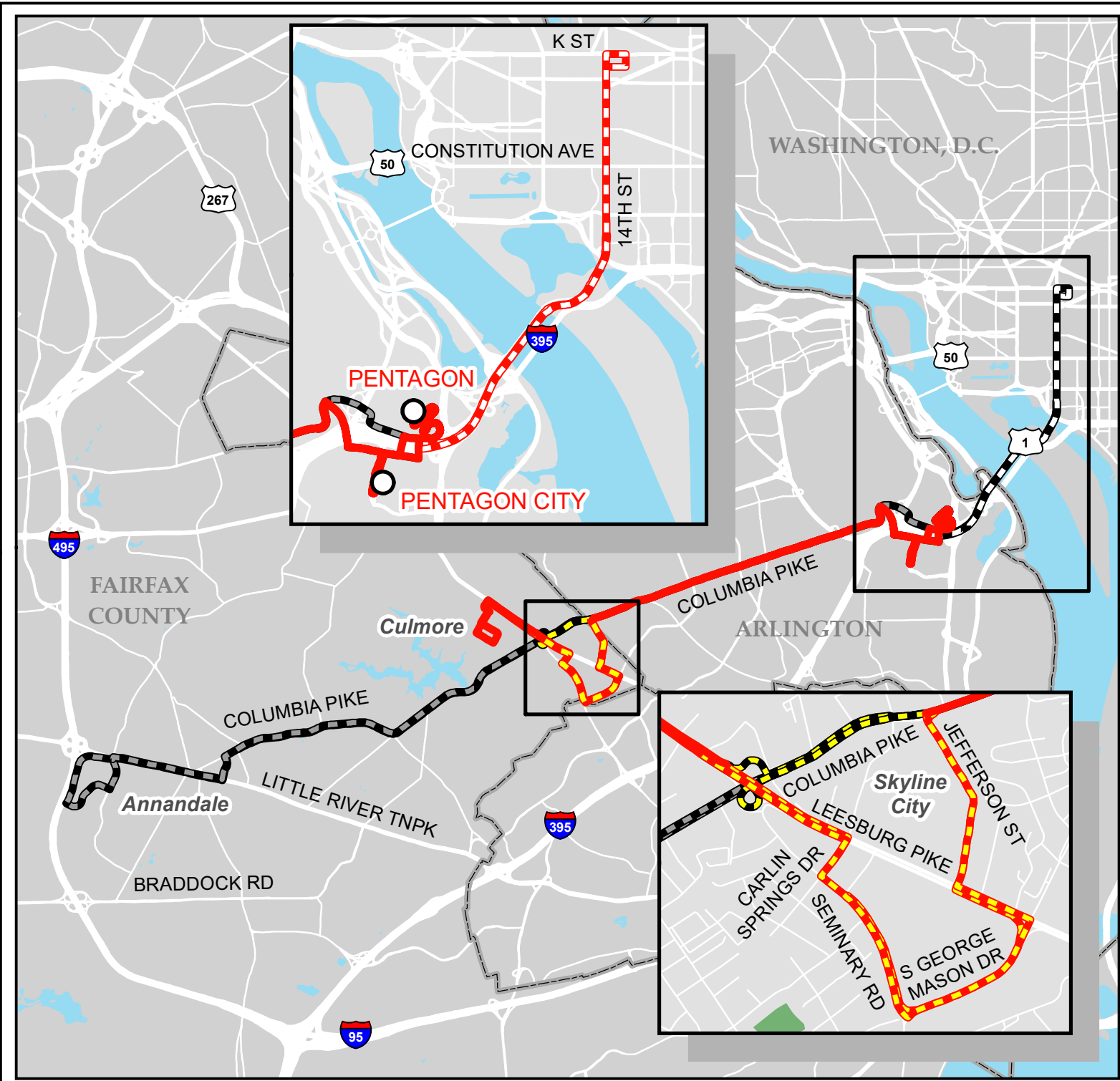
Primer semestre
del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Rutas 16A, 16C y 16E



0 0.5 1 2
Millas



16A, 16C, 16E

Columbia Pike

Segundo semestre
del año fiscal 2022

Propuesta de
modificaciones de
ruta

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Ruta 16C no afectada
- - - Propuesta de modificación de ruta 16C
- - - Sec. de ruta 16E que se propone eliminar
- - - Sec. de ruta 16A que se propone eliminar
- - - Sec. de ruta 16C que se propone eliminar



0 0.5 1 2
Millas

LÍNEA COLUMBIA PIKE-PENTAGON CITY: RUTAS 16G Y 16H

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	35		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	4,721	2,887	2,198

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se elimina toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	16G: 30 16H: 30	30 30	30 30	30 30	30 30
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de las rutas 16G y 16H.

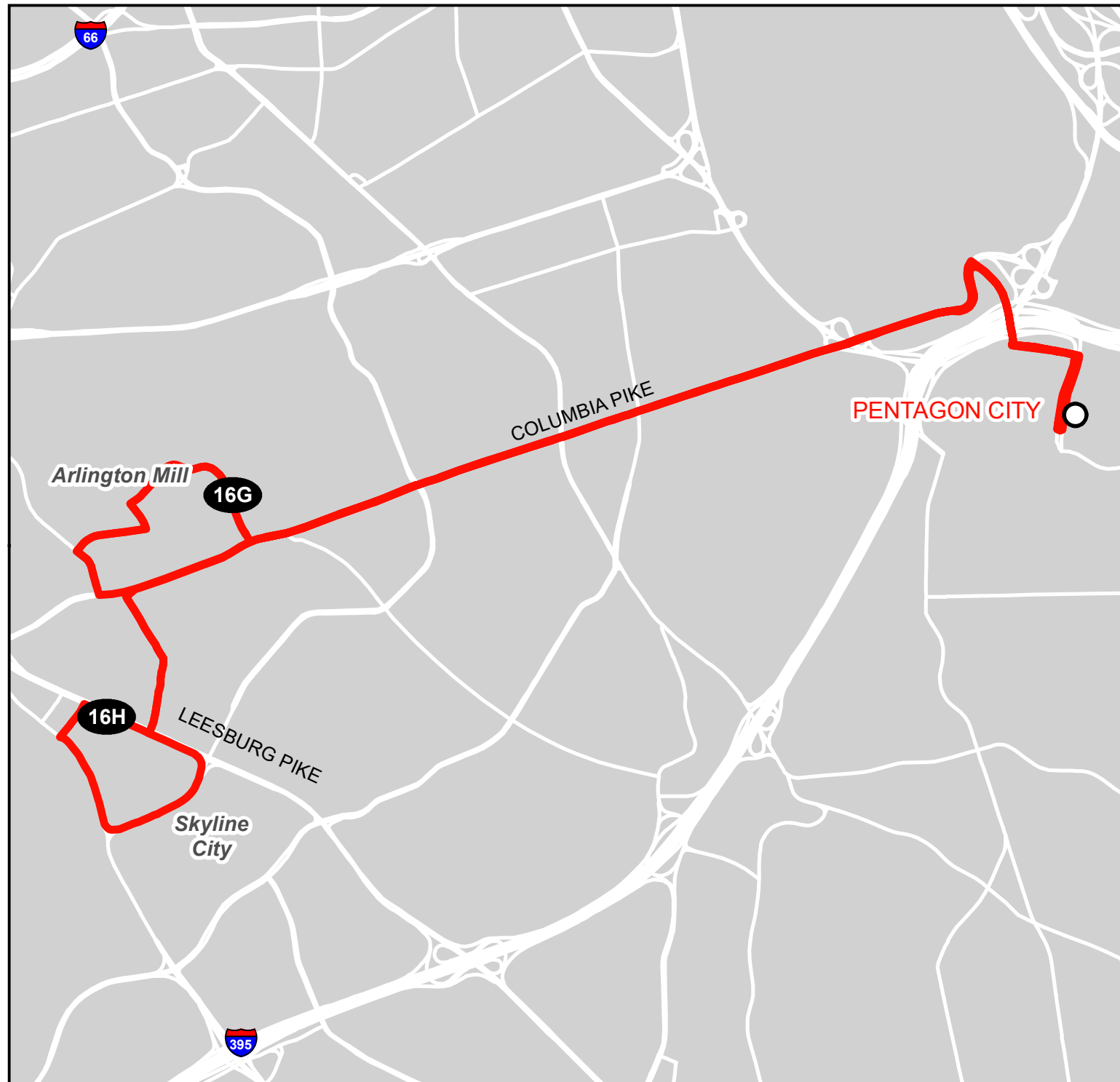
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La ruta 16C presta servicio alternativo entre la estación de Metrorail Pentagon City y la intersección de Columbia Pike y Jefferson Street.
- La ruta 45 de ART presta servicio alternativo a Arlington Mill por South Carlin Spring Road y 8th Road South.
- La ruta 41 de ART presta servicio alternativo a Arlington Mill por South Greenbriar St. y South Dinwiddie St.
- Una ruta 16C redirigida propuesta presta servicio alternativo a Skyline City por South Jefferson Street, Leesburg Pike, South George Mason Drive y Seminary Route.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	1,863	1,715	1,446
Porcentaje afectado ¹ 1° semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.° semestre del AF 2022	10%	9%	10%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden prestarse con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



16G, 16H

Columbia Pike-
Pentagon City

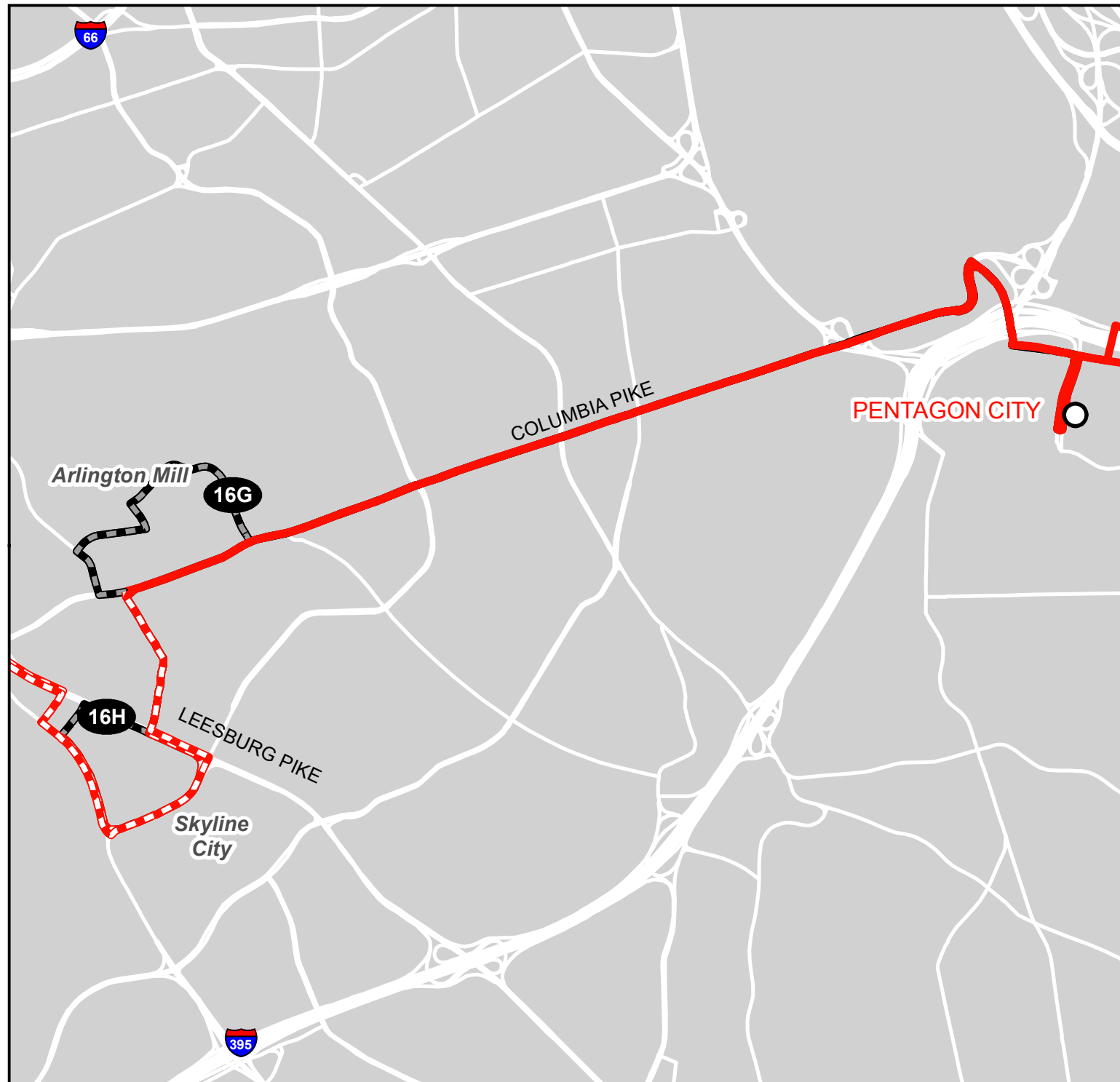
Primer semestre
del año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Rutas 16G y 16H



0 0.2 0.4 0.8
Millas



16G, 16H

Columbia Pike- Pentagon City

Segundo semestre
del año fiscal 2022

Propuesta de
eliminación de ruta

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Ruta 16C no afectada
- - - Propuesta de modificación de ruta 16C
- Sec. de rutas 16G, 16H que se propone eliminar



0 0.2 0.4 0.8
Millas

LÍNEA KINGS PARK-NORTH SPRINGFIELD: RUTAS 17B Y 17M

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	31		Clasificación de la línea	Viaje regular
Calificación general	C		Nivel de actividad	2

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	191	n.c.	n.c.

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se elimina toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	17B: 30 17M: 30	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.
De enero a junio de 2022	Sin servicio	n.c.	n.c.	n.c.	Sin servicio

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de las rutas 17B y 17M.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Sin servicios alternos entre Burke Centre VRE Park & Ride, Kings Park West, Kings Park, North Springfield y la intersección de Little River Turnpike y Braddock Road.
- Las rutas 29K y 29N prestan servicio alternativo por Little River Turnpike entre Braddock Road y Oasis Drive.
- Sin servicios alternos entre la intersección de Little River Turnpike y Oasis Drive y Pentagon en la ruta I-395.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

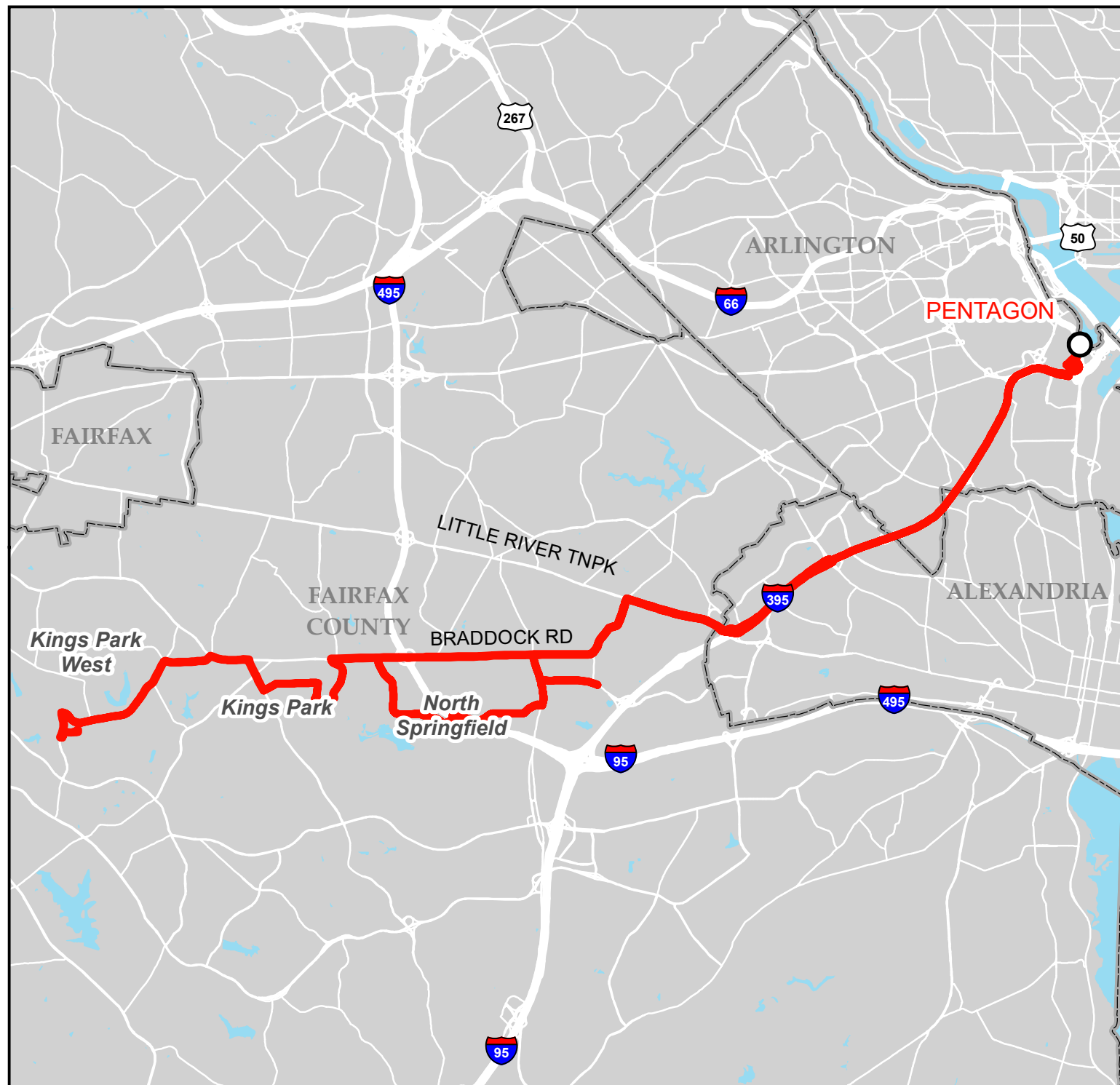
Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	58	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 1° semestre del AF 2022	0%	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 2.° semestre del AF 2022	41%	n.c.	n.c.

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden prestarse con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.

17B, 17M

**Kings Park-North
Springfield**

Primer semestre
del año fiscal 2022



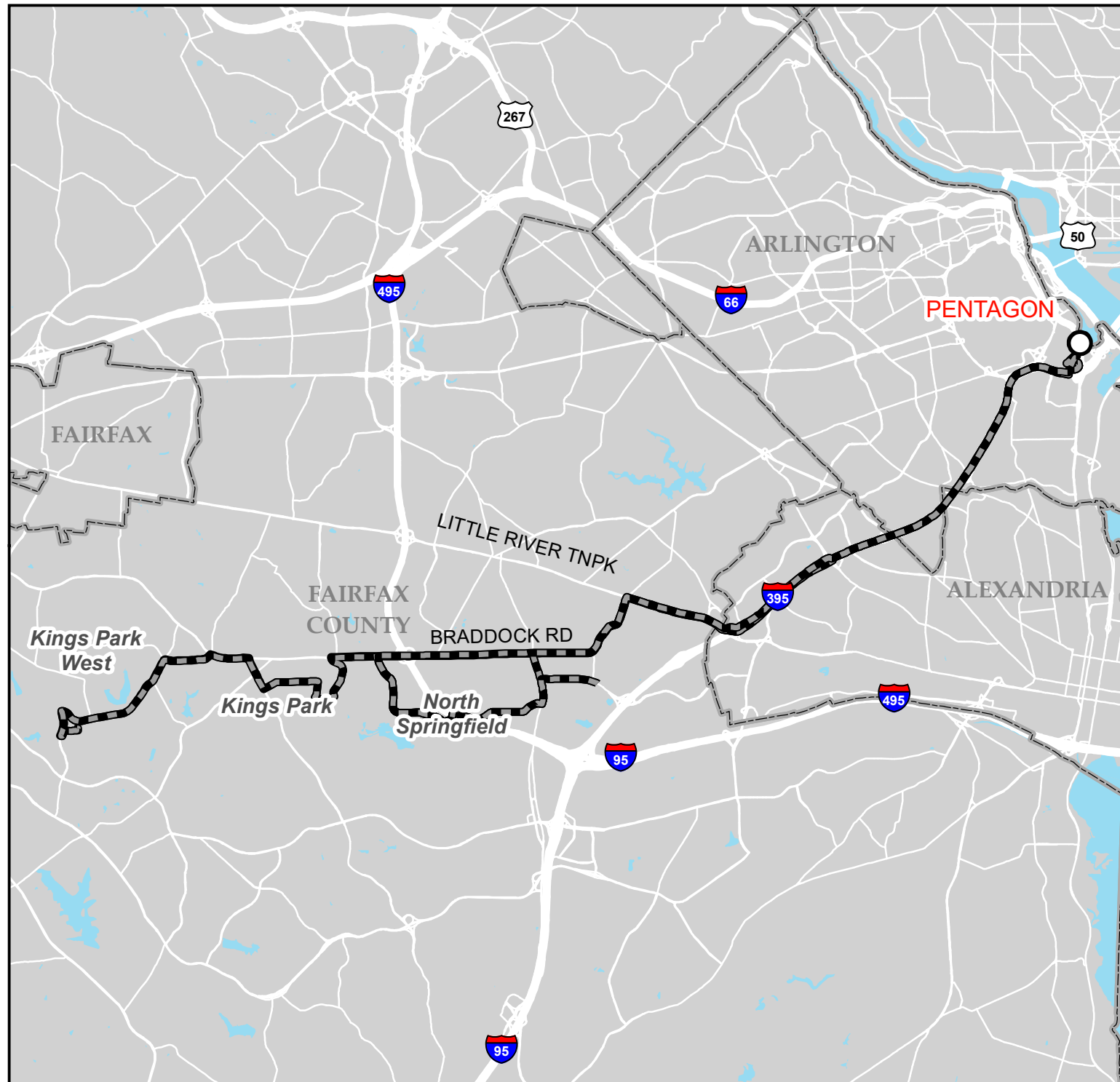
Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Rutas 17B y 17M

North arrow icon

Metro logo

0 0.5 1 2 Millas



17B, 17M

Kings Park-North Springfield

Segundo semestre
del año fiscal 2022

Propuesta de
eliminación de ruta

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Sec. de rutas 17B, 17M
que se propone eliminar



0 0.5 1 2
Millas

LÍNEA KINGS PARK EXPRESS: RUTAS 17G Y 17H

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	47		Clasificación de la línea	Viaje regular
Calificación general	B		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	677	n.c.	n.c.

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- El servicio de la ruta 17K se restablece y se combina con la ruta 17H a través de Kings Park West a lo largo de Twinbrook Road, Guinea Road, Zion Drive, Sideburn Road, Commonwealth Boulevard, Pommeroy Drive, Burke Road, Lake Braddock Road, Burke Lake Road, Braddock Road y la ruta I- 495.
 - Se elimina el servicio por:
 - Gainsborough Drive
 - Commonwealth Boulevard entre Pommeroy Drive y Twinbrook Road
 - Guinea Road entre Twinbrook Road y Braddock Road

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se elimina toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	17G: 30 17H/K: 30	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.
De enero a junio de 2022	Sin servicio	n.c.	n.c.	n.c.	Sin servicio

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta 17G con un servicio combinado de las rutas 17H/K.

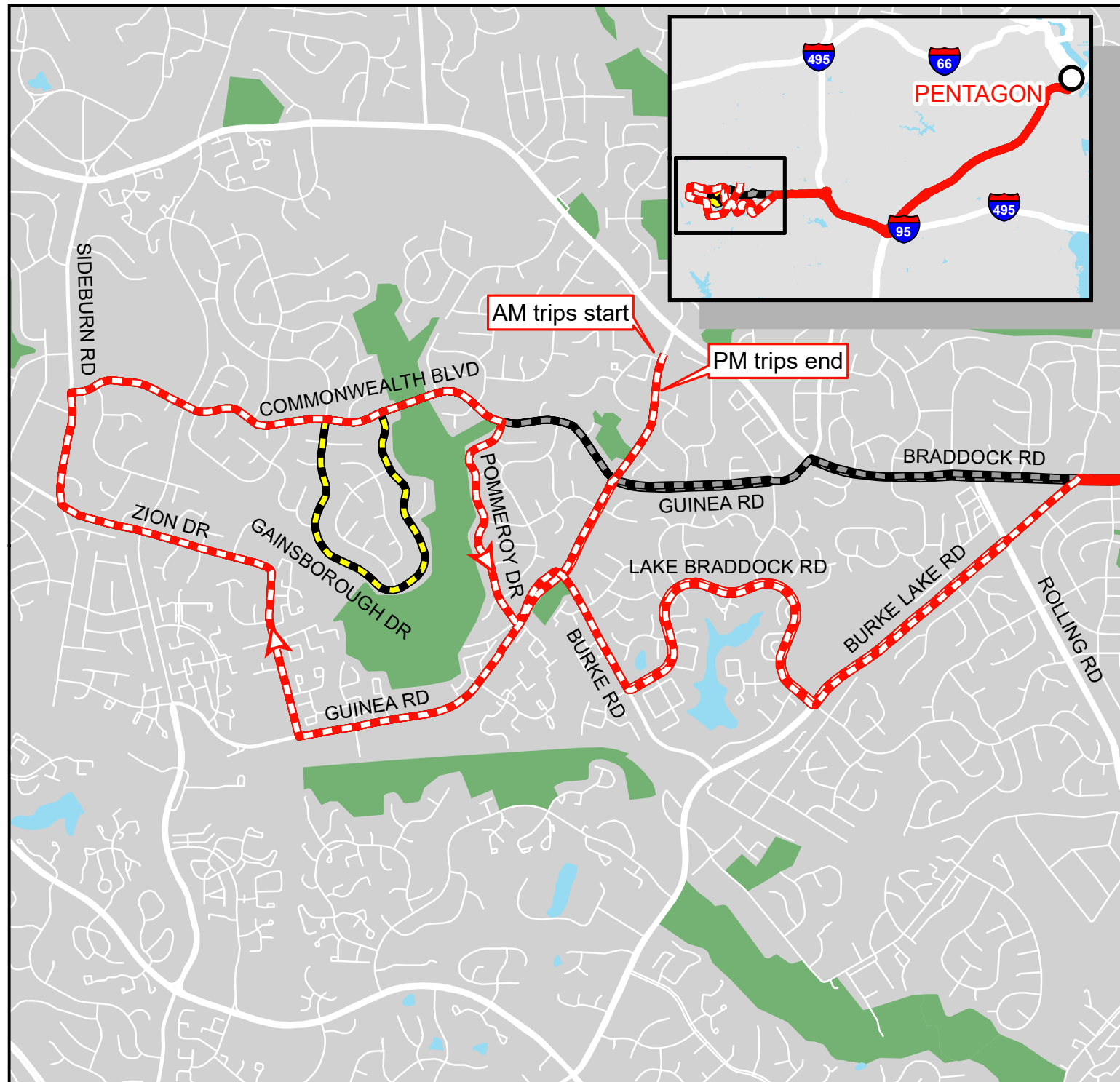
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Sin servicios alternos a lo largo de Braddock Road entre West Ox Road y la ruta I-495, o Kings Park West, Kings Park y Pentagon a lo largo de las rutas I-495 y I-395.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	153	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 1° semestre del AF 2022	1%	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 2.° semestre del AF 2022	56%	n.c.	n.c.

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden prestarse con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



17H, 17K

Kings Park West

Primer semestre del
año fiscal 2022

Propuesta de
modificación de ruta

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Propuesta de modificación de ruta 17K
- Rutas 17H y 17K no afectadas
- - - Sec. de ruta 17H que se propone eliminar
- - - Sec. de ruta 17K que se propone eliminar



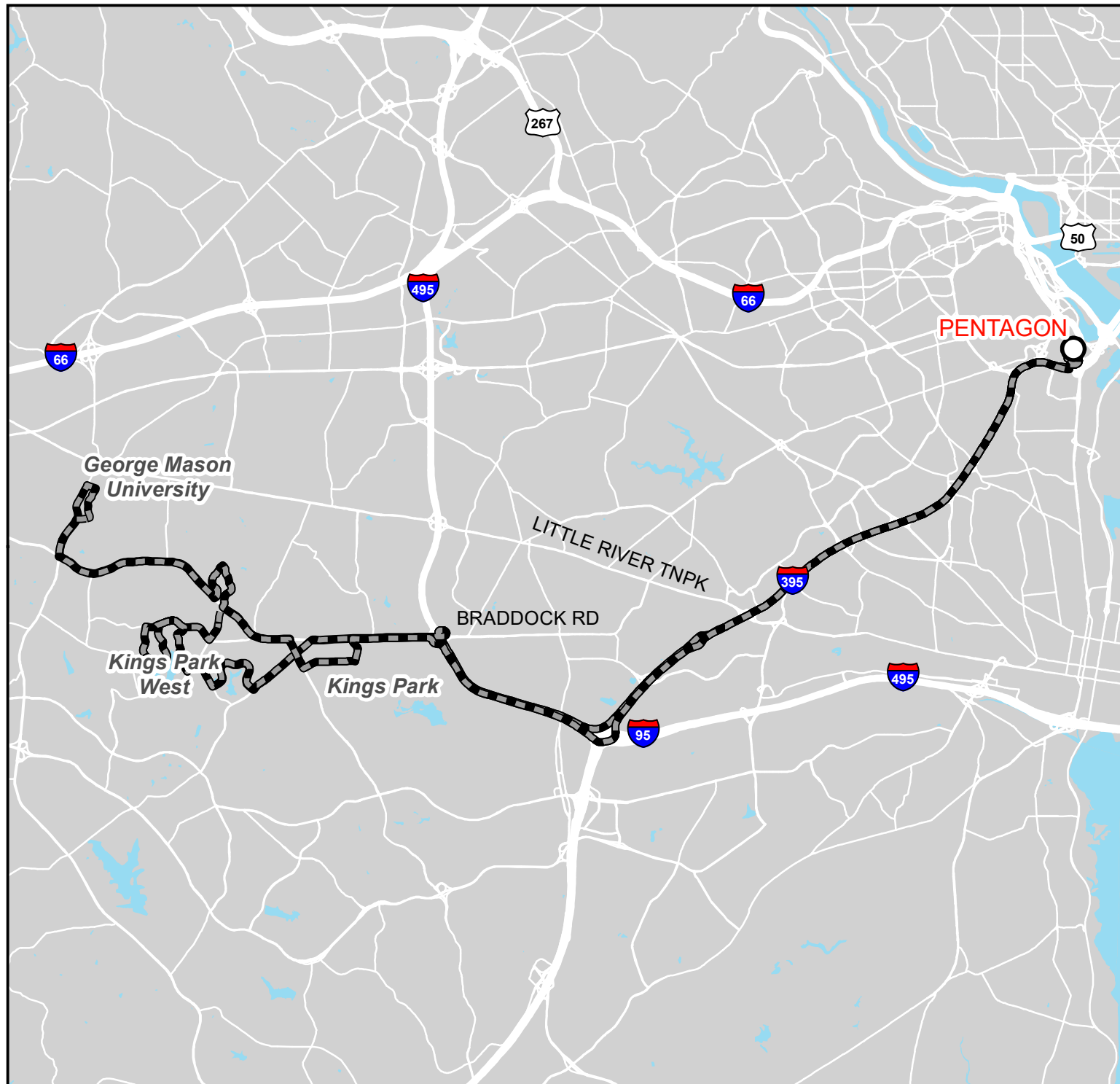
0 0.15 0.3 0.6
Millas

17G, 17H

Kings Park Express

Segundo semestre
del año fiscal 2022

Propuesta de
eliminaciones de
ruta

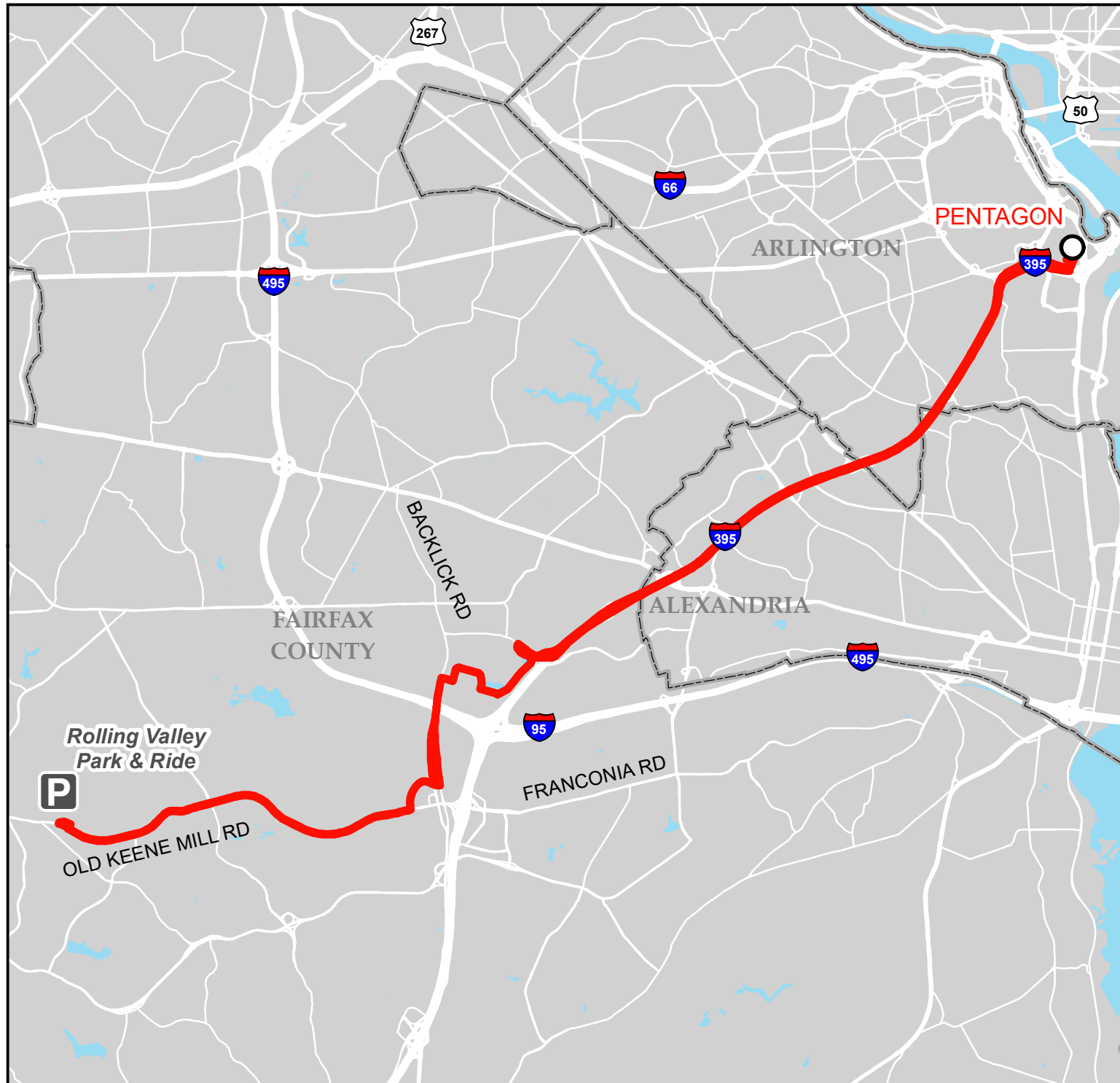


Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Sec. de rutas 17G, 17H que se propone eliminar



0 0.5 1 2
Millas



18J

Orange Hunt

Primer semestre
del año fiscal 2022

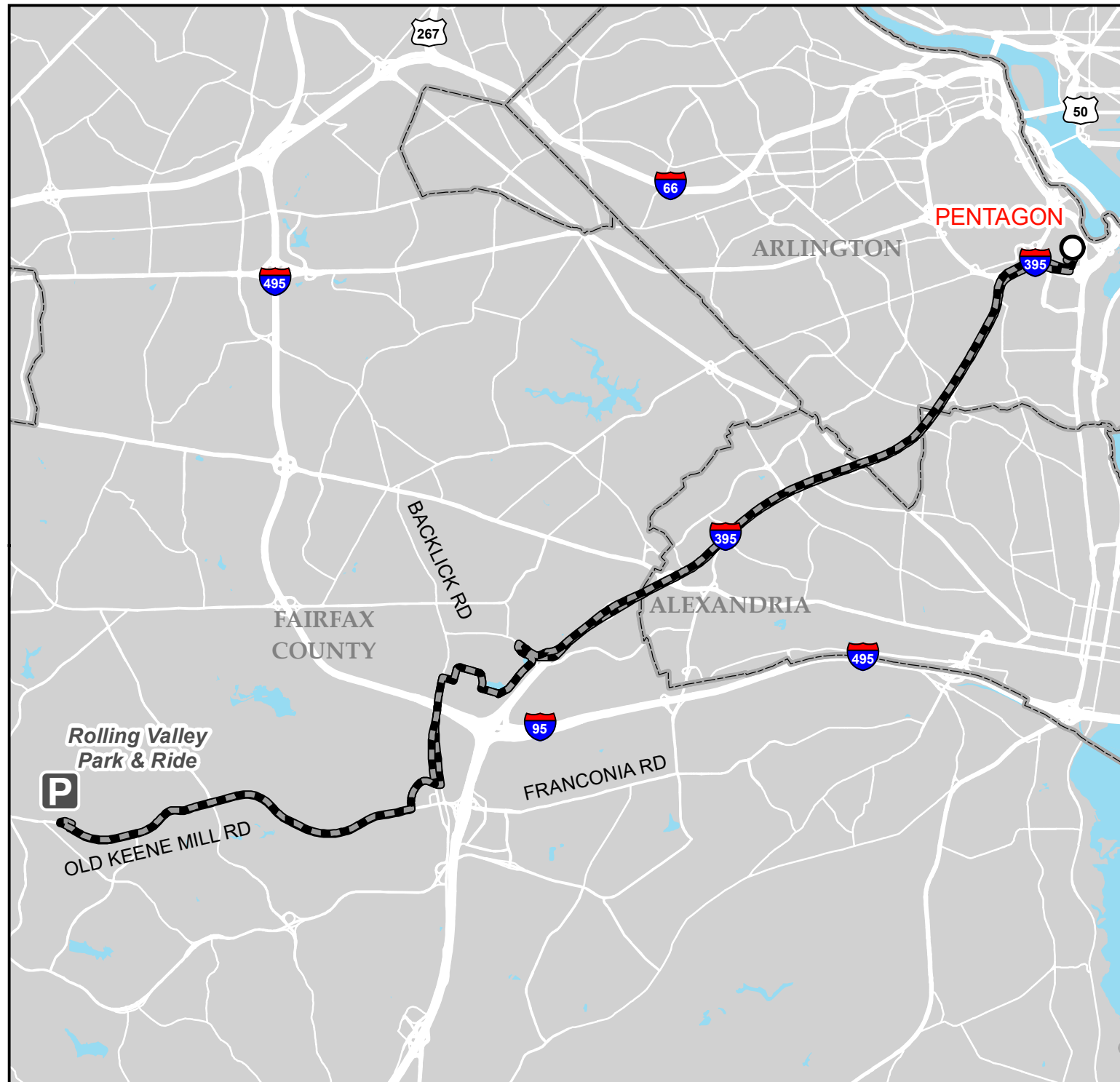
Leyenda

○ Estaciones de
Metrorail

— Ruta 18J



0 0.5 1 2
Millas



18J

Orange Hunt

Segundo semestre
del año fiscal 2022

Propuesta de
eliminación de ruta

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de ruta 18J que se propone eliminar



0 0.5 1 2
Millas

LÍNEA BURKE CENTRE: RUTA 18P

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	31		Clasificación de la línea	Viaje regular
Calificación general	B		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	780	n.c.	n.c.

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se elimina toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	15-25	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.
De enero a junio de 2022	Sin servicio	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta 18P.

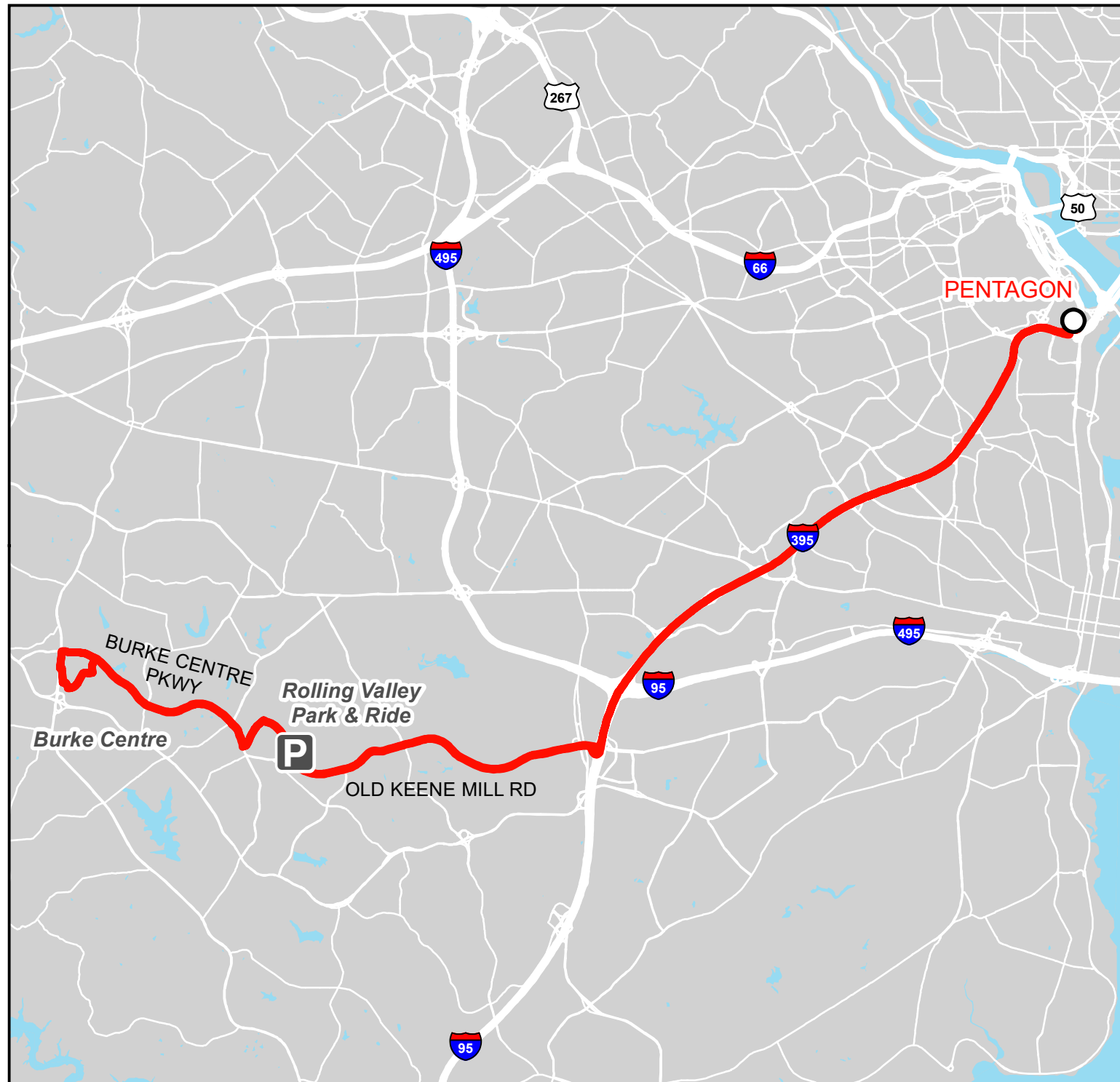
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Sin servicios alternos entre la intersección de Oak Leather Drive y Burke Centre Parkway y Park & Ride de Rolling Valley.
- La ruta 310 de Fairfax Connector ofrece servicio alterno por Old Keene Mill Road entre Park & Ride de Rolling Valley y Spring Road.
- Sin servicios alternos entre la intersección de Old Keene Mill Road y Spring Road y Pentagon por la ruta I-395.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	151	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 1° semestre del AF 2022	0%	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 2.° semestre del AF 2022	81%	n.c.	n.c.

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden prestarse con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



18P

Burke Centre

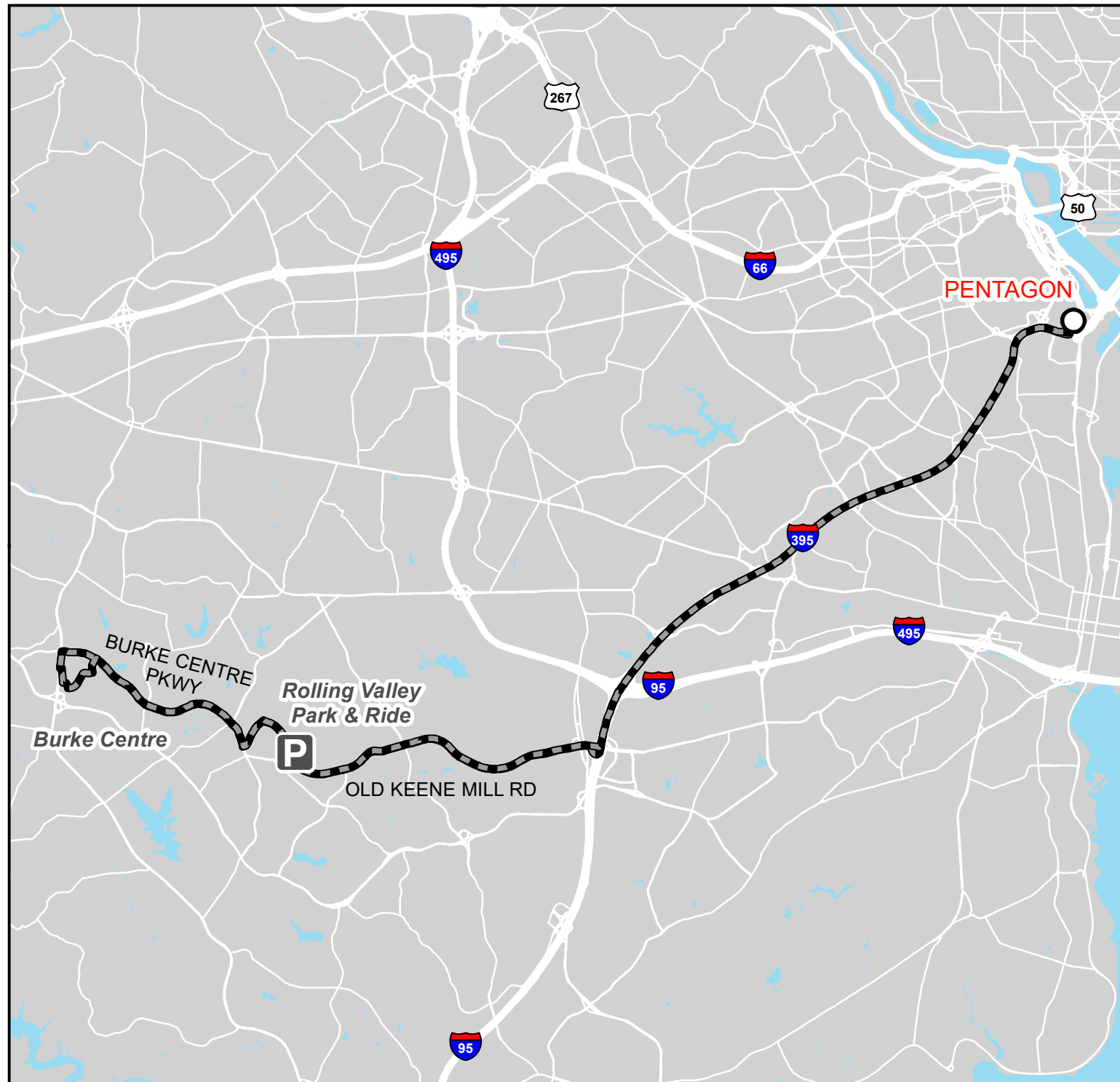
Primer semestre
del año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Ruta 18P



0 0.75 1.5 3
Millas



18P

Burke Centre

Segundo semestre
del año fiscal 2022

Propuesta de
eliminación de ruta

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Sec. de ruta 18P que se propone eliminar



0 0.75 1.5 3
Millas

LINEA BARCROFT-SOUTH FAIRLINGTON: RUTAS 22A Y 22F

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	24		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	C		Nivel de actividad	2

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	838	398	253

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- La ruta 22F se extiende a Skyline City por Fillmore Avenue, Seminary Road, Carlin Springs Road, Leesburg Pike y South George Mason Drive.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se elimina toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	22A: 60 22F: 30	60 n.c.	60 n.c.	60 n.c.	60 n.c.
De enero a junio de 2022	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Las rutas 22A y 22F se mantienen con la extensión de la ruta 22F a Skyline City.

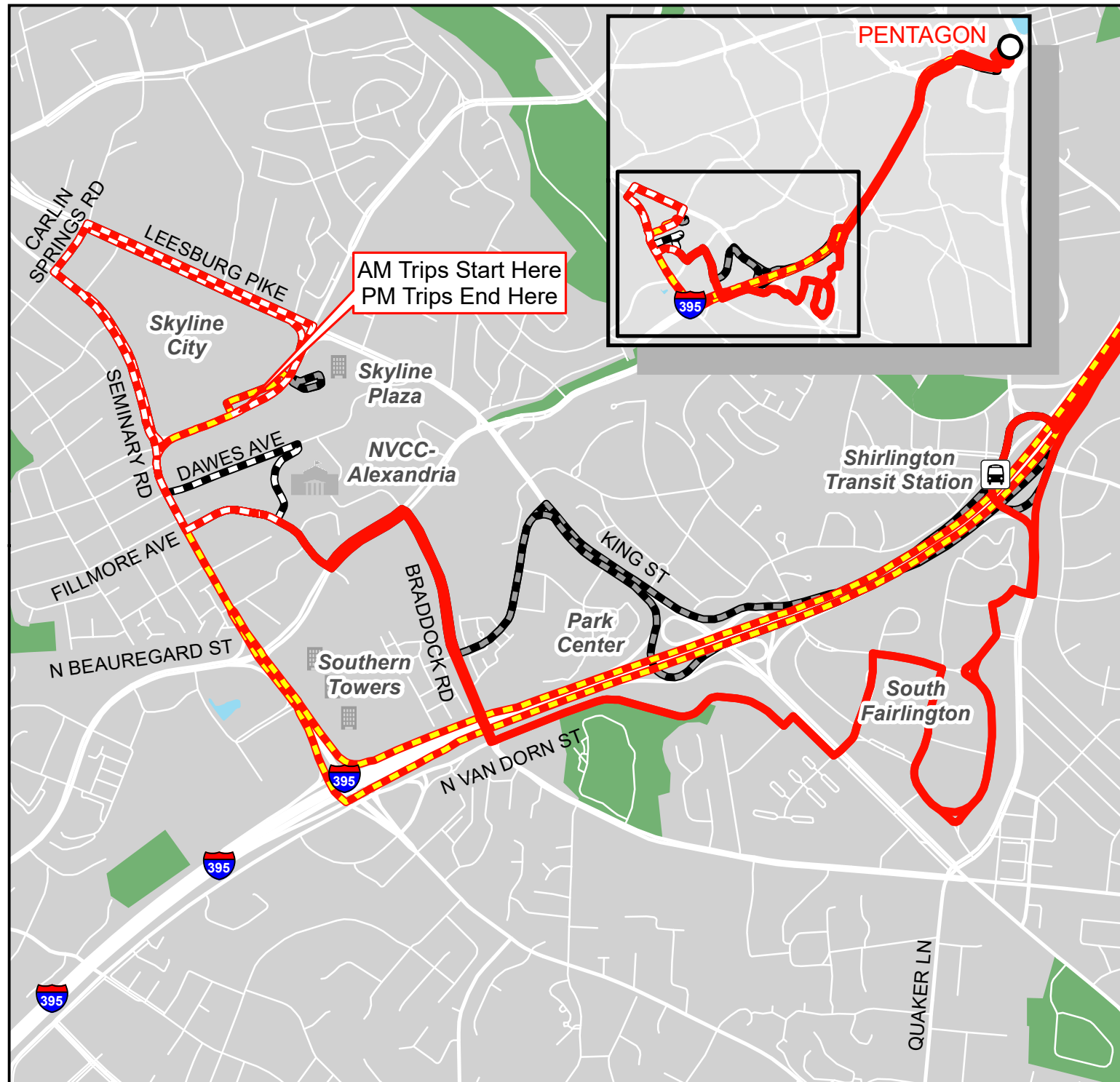
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La ruta 7A ofrece servicio alternativo entre Pentagon, Pentagon City y la estación de transporte Shirlington.
- La ruta 16C ofrece servicio alternativo a Leesburg Pike, South George Mason Drive, Seminary Road y Carlin Springs Road en Skyline.
- DASH ofrece servicio alternativo entre la estación de transporte Shirlington y Parkfairfax.
- Sin servicios alternos entre la estación de transporte Shirlington y South Fairlington en 32nd Road South, South Stafford Street, South Utah Street y 34th Street South.
- La ruta 72 de ART ofrece servicio alternativo entre la estación de transporte Shirlington y la estación de Metrorail Ballston.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	269	185	139
Porcentaje afectado ¹ 1° semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.° semestre del AF 2022	23%	23%	22%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden prestarse con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



22F

Barcroft-
South Fairlington

28F, 28G

Skyline City

Primer semestre
del año fiscal 2022

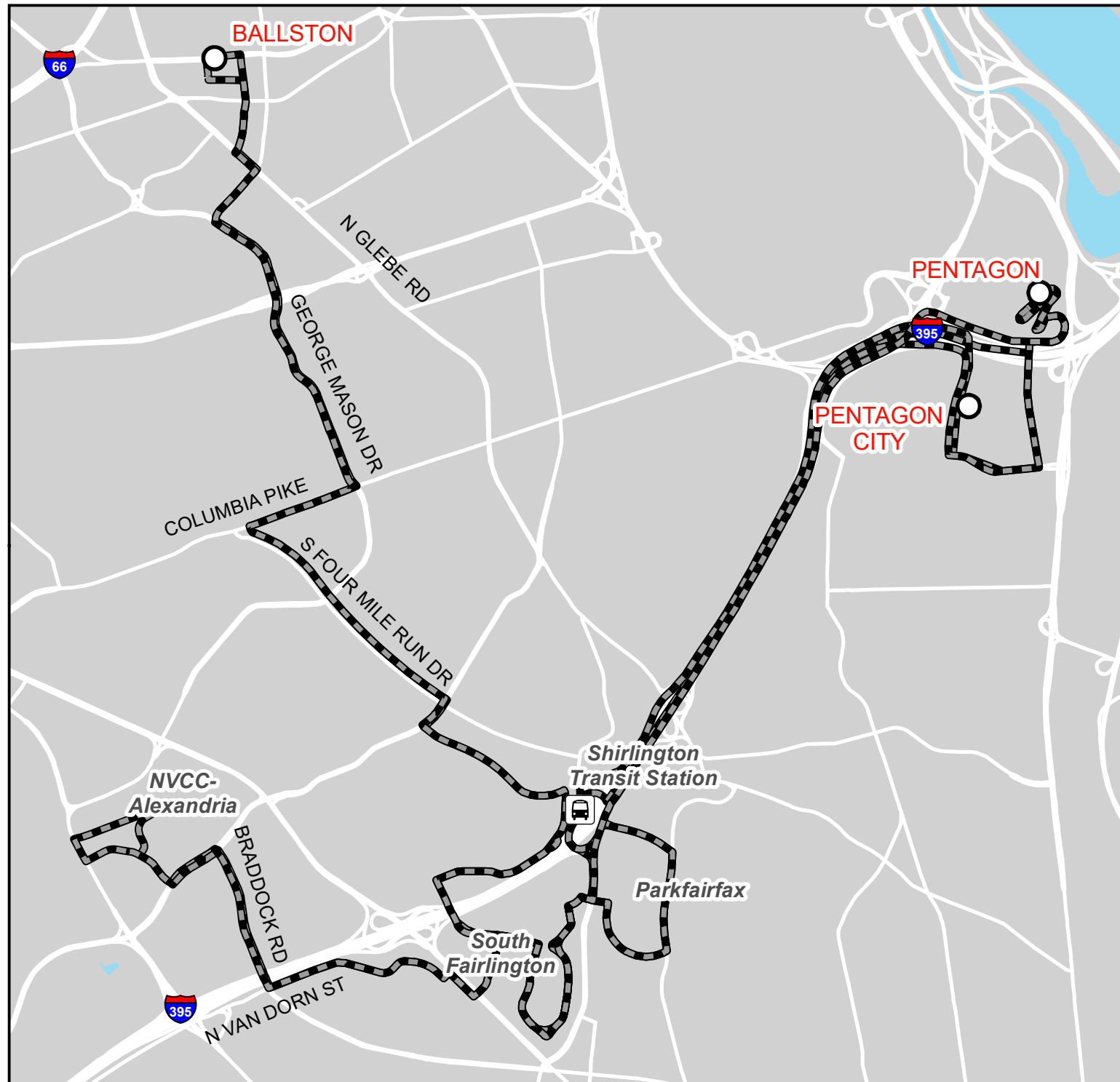
Propuesta de
eliminaciones y
extensiones de ruta

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Ruta 22F no afectada
- Ruta 28F no afectada
- Sec. de ruta 22F que se propone extender
- Sec. de ruta 22F que se propone eliminar
- Sec. de ruta 28G que se propone eliminar



0 0.1 0.2 0.4
Millas



22A, 22F

**Barcroft-
South Fairlington**

Segundo semestre
del año fiscal 2022

Propuesta de
eliminaciones de
ruta

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de rutas 22A, 22F
que se propone eliminar



0 0.2 0.4 0.8
Millas

LÍNEA McLEAN-CRYSTAL CITY: RUTAS 23A, 23B Y 23T

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	33		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B		Nivel de actividad	2

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	3,464	2,301	1,190

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Extender las horas de servicio para agregar servicio nocturno hasta las 2:00 a.m. en la ruta 23B.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se elimina toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	23B: 30 23T: 30	30 30	30 30	30 30	23A 30-60
De enero a junio de 2022	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de las rutas 23A, 23B y 23T.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

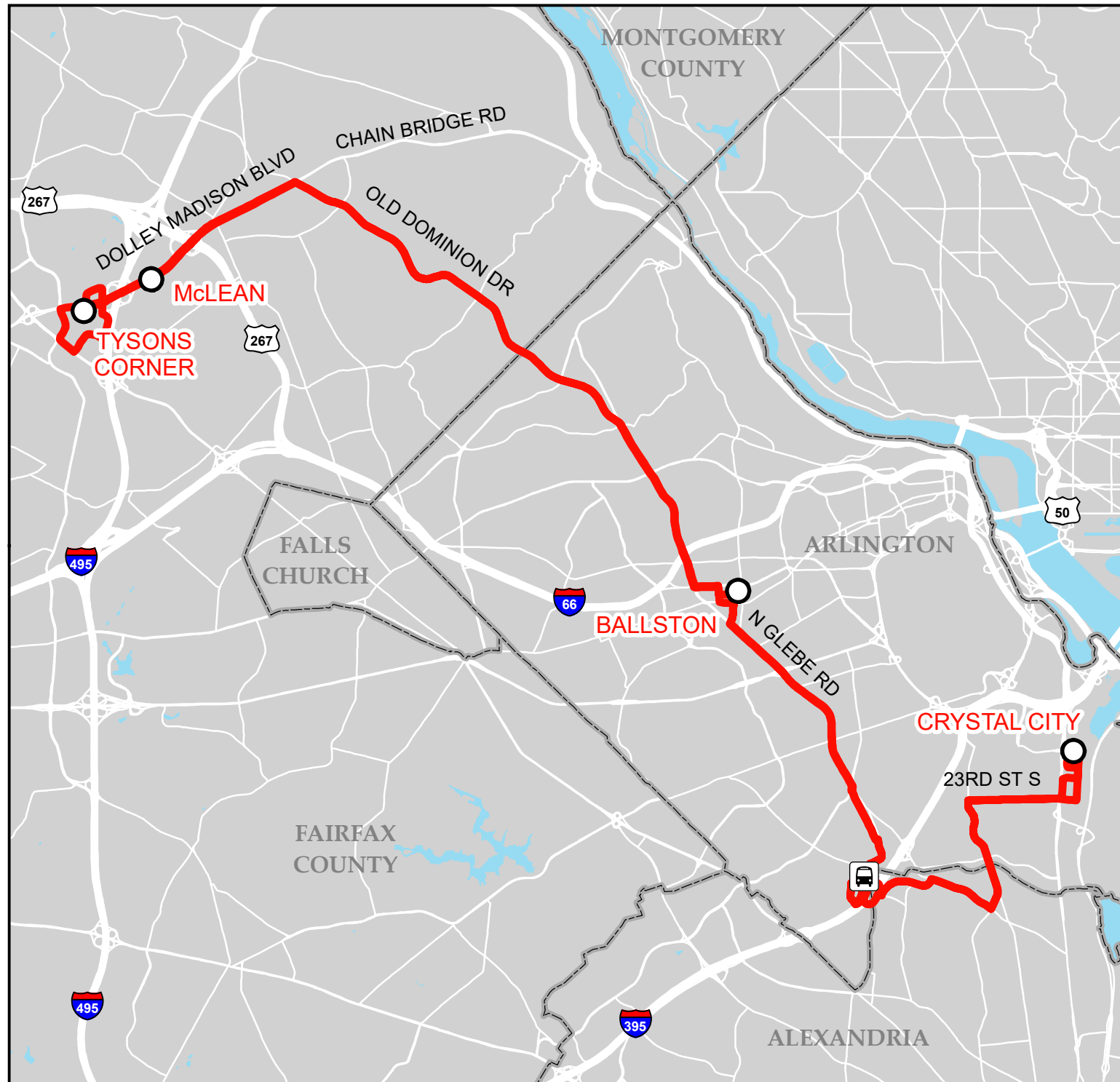
- Sin servicios alternos entre la estación de Metrorail Crystal City y la intersección de South Arlington Ridge Road y South Glebe Road.
- La ruta 10B presta servicio alternativo a lo largo de Mount Vernon Avenue entre South Glebe Road y Executive Avenue.
- DASH presta servicio alternativo entre la intersección de West Glebe Road y Executive Avenue, Parkfairfax y la estación de transporte Shirlington.
- La ruta 10B redirigida propuesta presta servicio alternativo entre la estación de transporte Shirlington y la estación de Metrorail Ballston por North Glebe Road.
- La ruta 72 de ART presta servicio alternativo entre la estación de Metrorail Ballston y la intersección de North Glebe Road y Old Dominion Drive.

- Sin servicios alternos entre la intersección de North Glebe Road y Old Dominion Drive y Tysons Corner.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	1,993	1,036	762
Porcentaje afectado ¹ 1° semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.° semestre del AF 2022	40%	34%	31%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden prestarse con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



23A, 23B, 23T

McLean-Crystal City

Primer semestre del
año fiscal 2022

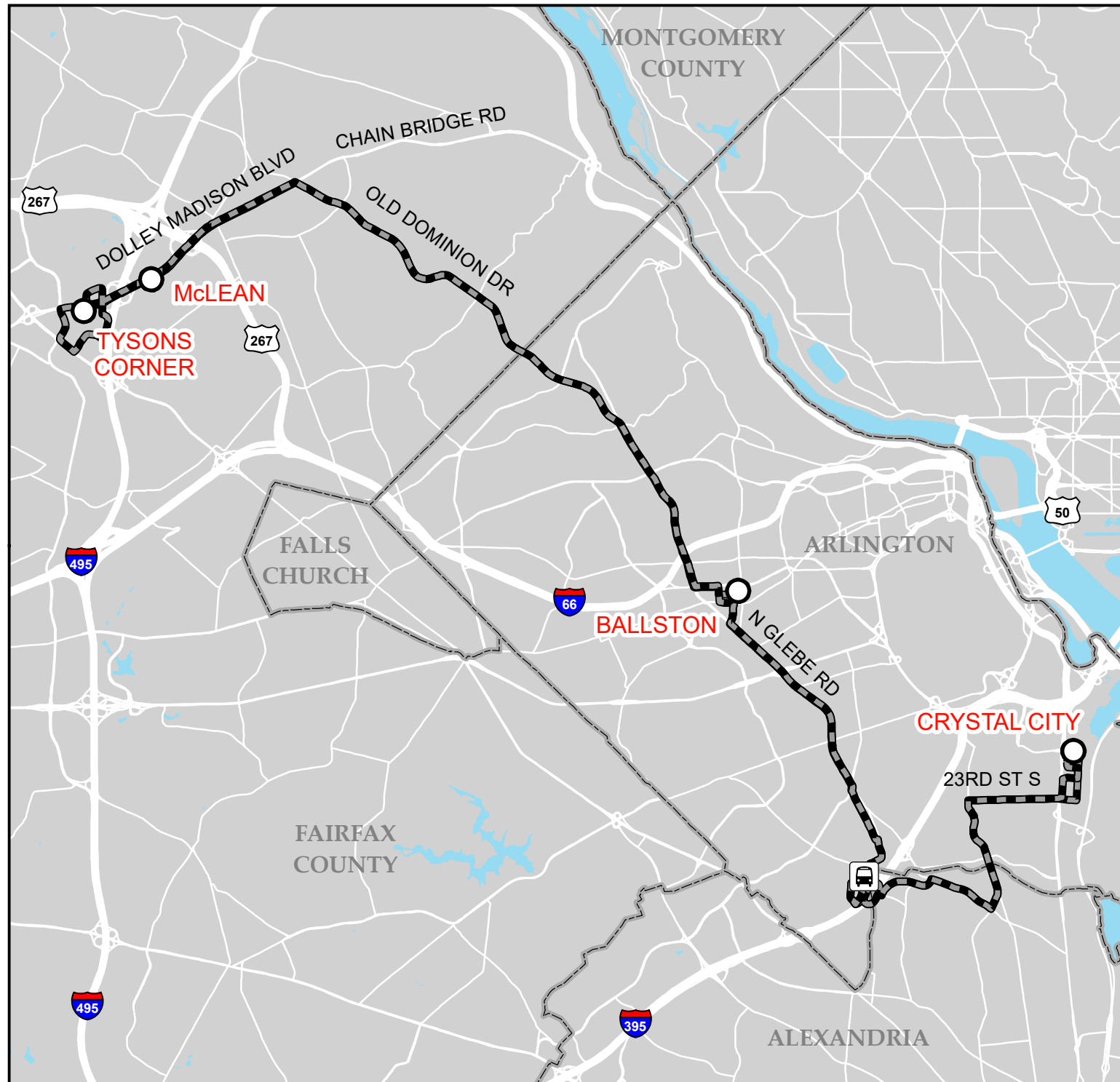
Leyenda

○ Estaciones de Metrorail

— Rutas 23A, 23B y 23T



0 0.5 1 2
Millas



23A, 23B, 23T

McLean-Crystal City

Segundo semestre
del año fiscal 2022

Propuesta de
eliminaciones de
ruta

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Sec. de rutas 23A, 23B,
23T que se propone
eliminar



0 0.5 1 2
Millas

LÍNEA LANDMARK-BALLSTON: RUTA 25B

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	25		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	C		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	1,936	835	285

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- La ruta 25B se acorta para funcionar entre Southern Towers y la estación de Metrorail Ballston.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se elimina toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	15	30	30	60	30
De enero a junio de 2022	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- La ruta 28A modificada presta servicio alterno entre Southern Towers, Inova Alexandria Hospital y Foxchase por Seminary Road, Howard Street y Jordan Street.
- La ruta 7A modificada presta servicio alterno entre Southern Towers y la estación de Metrorail Van Dorn Street por Kenmore Avenue, Holmes Run Parkway, Ripley Street, Duke Street, Reynolds Street, Edsall Road, North Pickett Street, Metro Road y Eisenhower Avenue.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

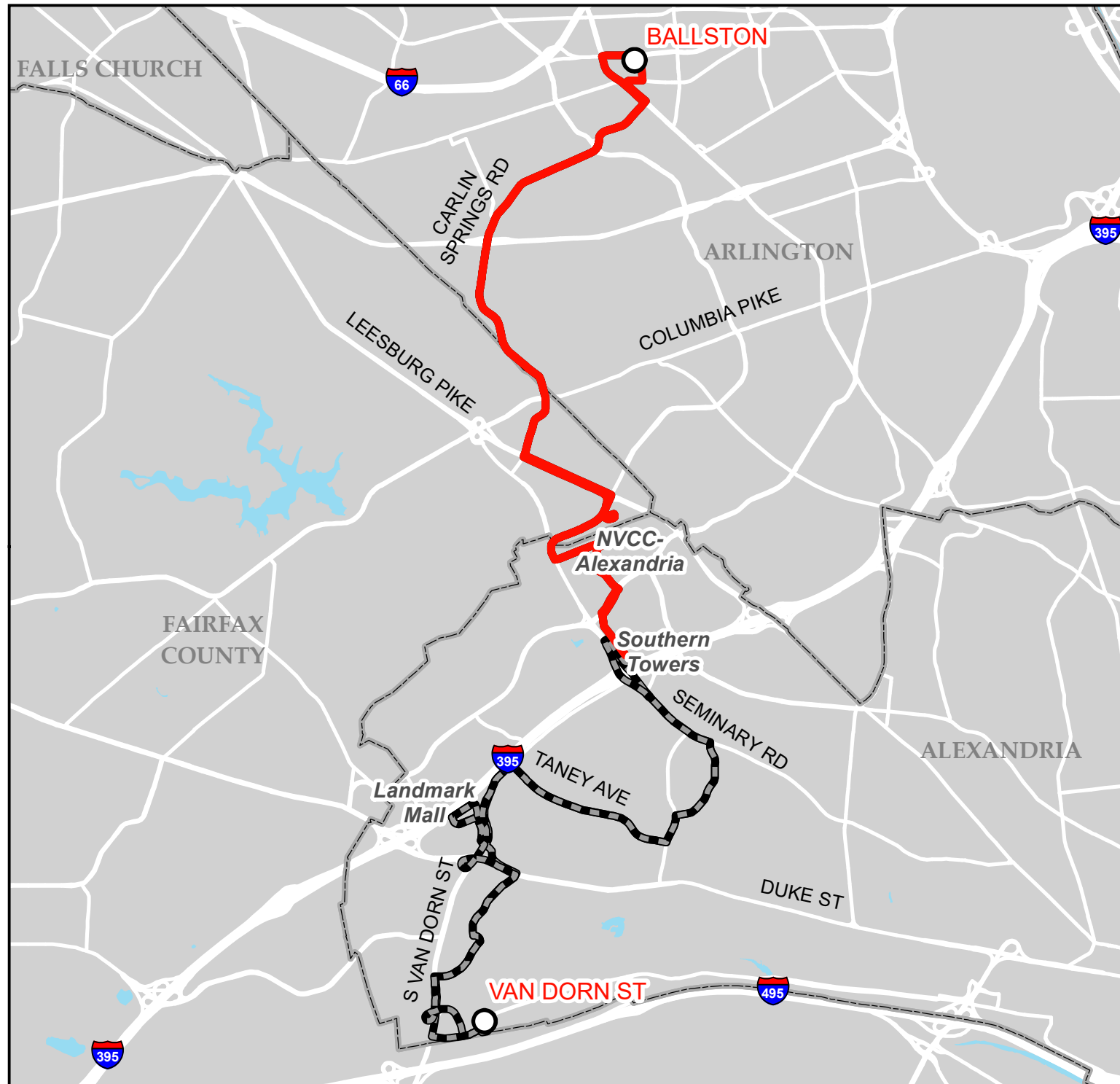
- DASH y la ruta 28A modificada prestan servicio alterno entre la intersección de Taney St. y Jordan St., Towers, NVCC-Alexandria y la intersección de Seminary Road y Dawes Avenue.
- La ruta 16C modificada presta servicio alterno entre la intersección de South George Mason Drive y Seminary Road y la intersección de Leesburg Pike y Jefferson Street.
- Sin servicios alternos por Leesburg Pike entre Jefferson Street y Carlin Springs Road.

- Por Carlin Springs Road, servicio alternativo disponible entre:
 - Leesburg Pike y Columbia Pike: ruta 28A
 - Columbia Pike y 8th Road South: ruta 45 de ART
 - 7th Road South y North Kensington Street: ruta 75 de ART
- Sin servicios alternos entre la intersección de Carlin Springs Road y North Kensington Street y la estación de Metrorail Ballston.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	852	525	183
Porcentaje afectado¹ 1° semestre del AF 2022	5%	5%	0%
Porcentaje afectado¹ 2.° semestre del AF 2022	27%	28%	27%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden prestarse con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



25B

Landmark-Ballston

Primer semestre del
año fiscal 2022

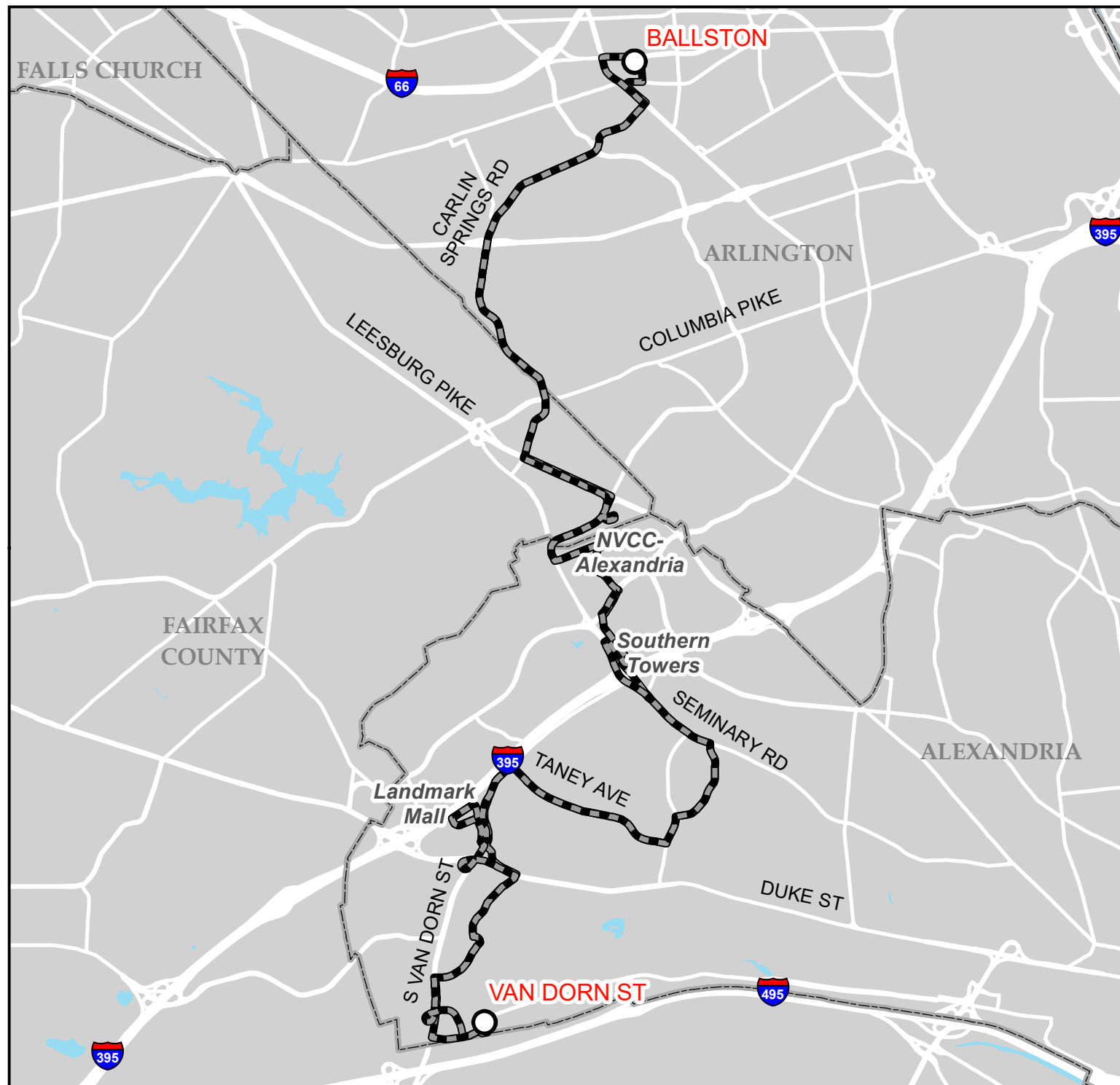
Propuesta de
modificación de ruta

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Ruta 25B no afectada
-  Sec. de ruta 25B que se propone eliminar



0 0.3 0.6 1.2
Millas



25B

Landmark-Ballston

Segundo semestre
del año fiscal 2022

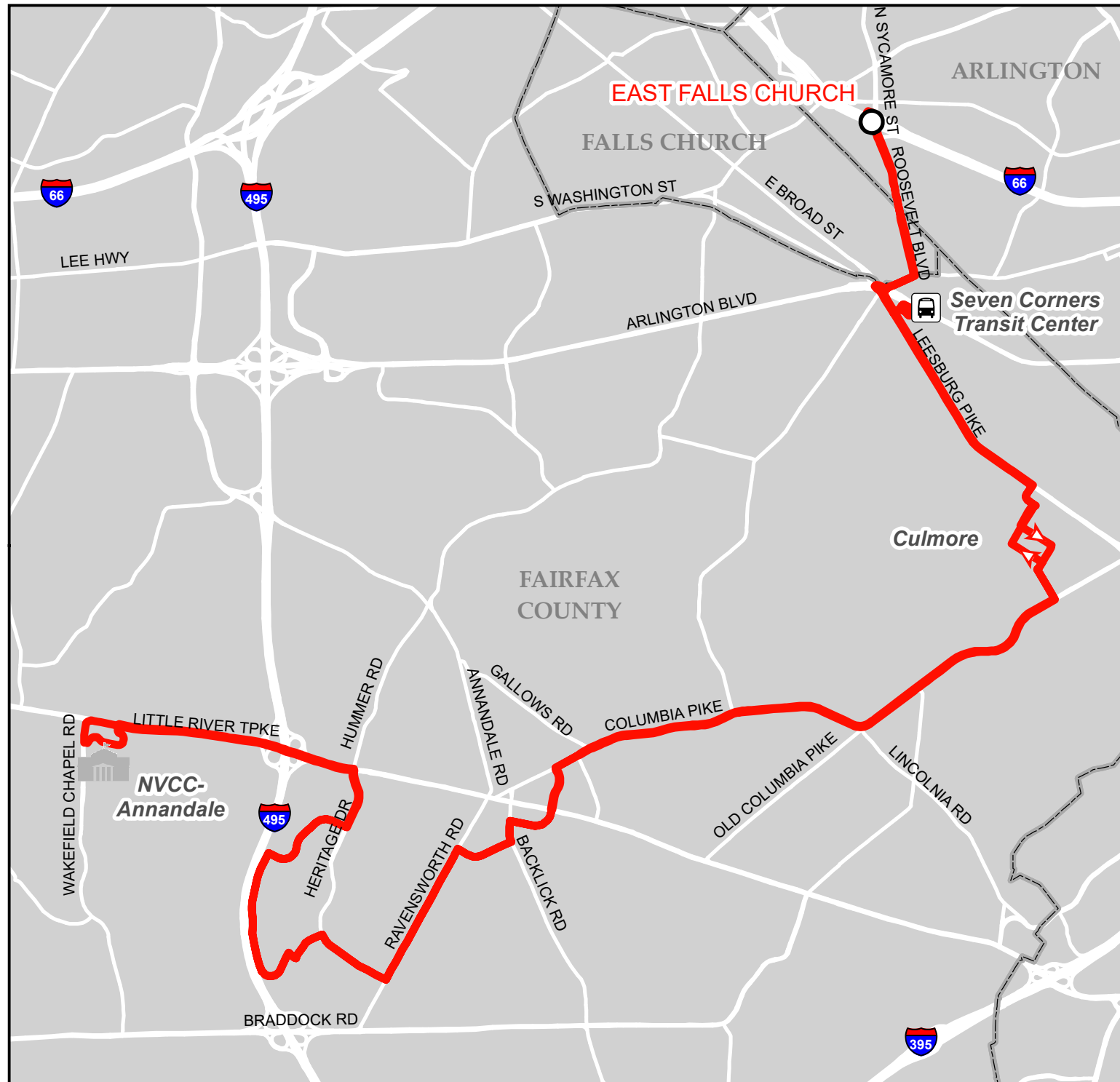
Propuesta de
eliminación de ruta

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de ruta 25B que se propone eliminar



0 0.3 0.6 1.2
Millas



26A

**Annandale-East
Falls Church**

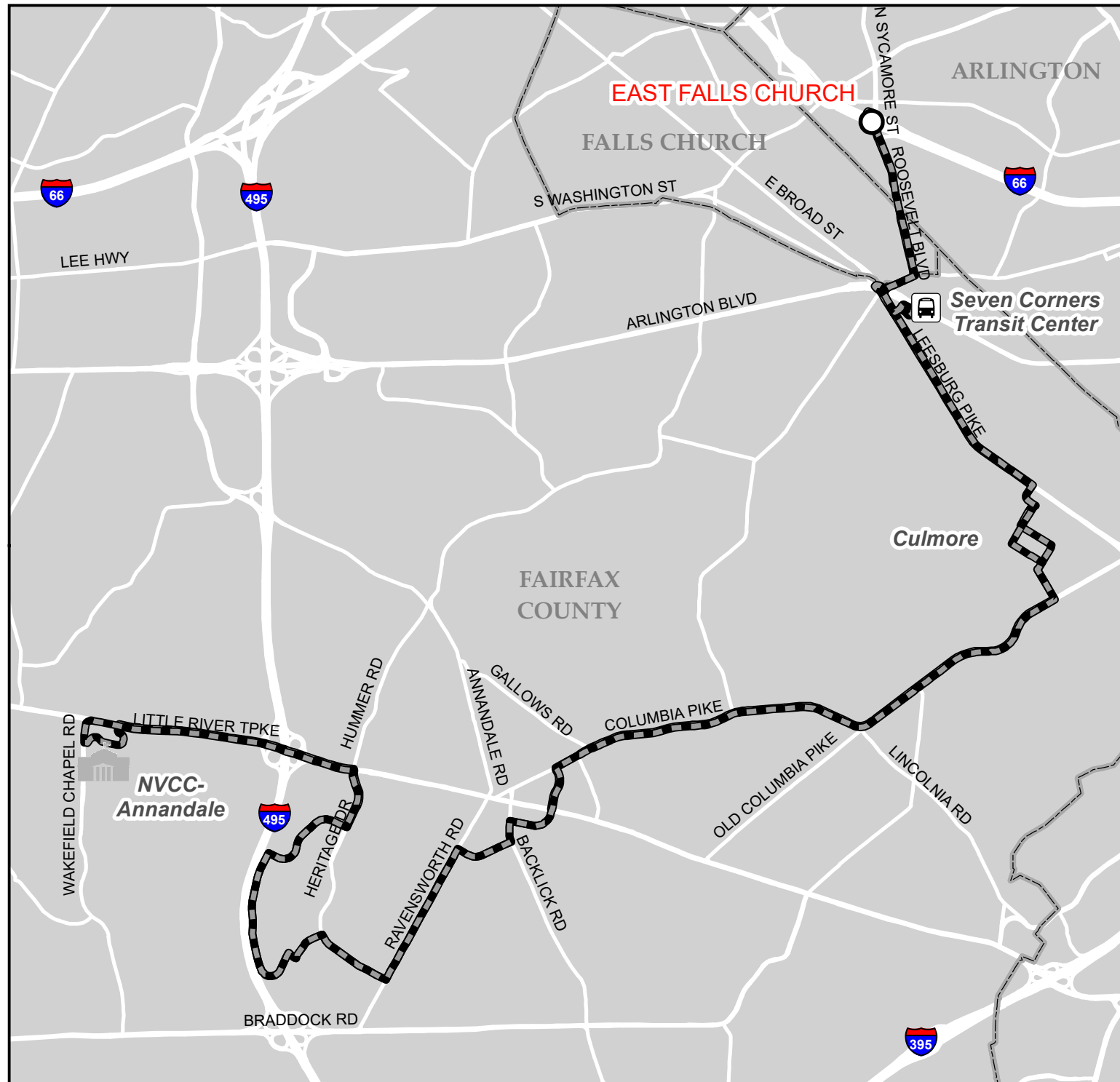
Primer semestre
del año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Ruta 26A



0 0.3 0.6 1.2
Millas



26A

**Annandale-East
Falls Church**

Segundo semestre
del año fiscal 2022

Propuesta de
eliminación de ruta

Leyenda



Estaciones de
Metrorail



Sec. de ruta
26A que se
propone
eliminar



0 0.3 0.6 1.2
Millas

LÍNEA LEESBURG PIKE: RUTA 28A

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	39		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	A		Nivel de actividad	2

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	4,890	3,997	3,046

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se modifica el servicio entre West Broad St. y South Sycamore St. y el Centro de Tránsito Seven Corners para funcionar por South Sycamore Street, Fairfax Drive, Washington Boulevard, North Sycamore Street, la estación de Metrorail East Falls Church, North Roosevelt Street, Roosevelt Boulevard, Wilson Boulevard y Leesburg Pike.
- Se modifica el servicio entre la intersección de Seminary Road y North Howard Street y la estación de Metrorail King St-Old Town para funcionar por North Howard St., North Jordan St. y Duke St.
- Se elimina el servicio por East Broad Street entre Wilson Boulevard y South Sycamore Street.
- Se elimina el servicio por King Street, Braddock Road y North Howard Street entre Braddock Rd. y Seminary Rd.
- Extender las horas de servicio para agregar servicio nocturno hasta las 2:00 a.m.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Reducir las horas de servicio para finalizar el servicio a la medianoche.
- Continuar con los ajustes restantes propuestos para el primer semestre del año fiscal.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	20	20	20	30	20-30
De enero a junio de 2022	20	20	20	30	20-30

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Los usuarios por King Street, Braddock Road y North Howard Street podrían usar el servicio de DASH para conectarse con el servicio de Metrobus en la estación de Metrorail King St-Old Town o en Southern Towers.

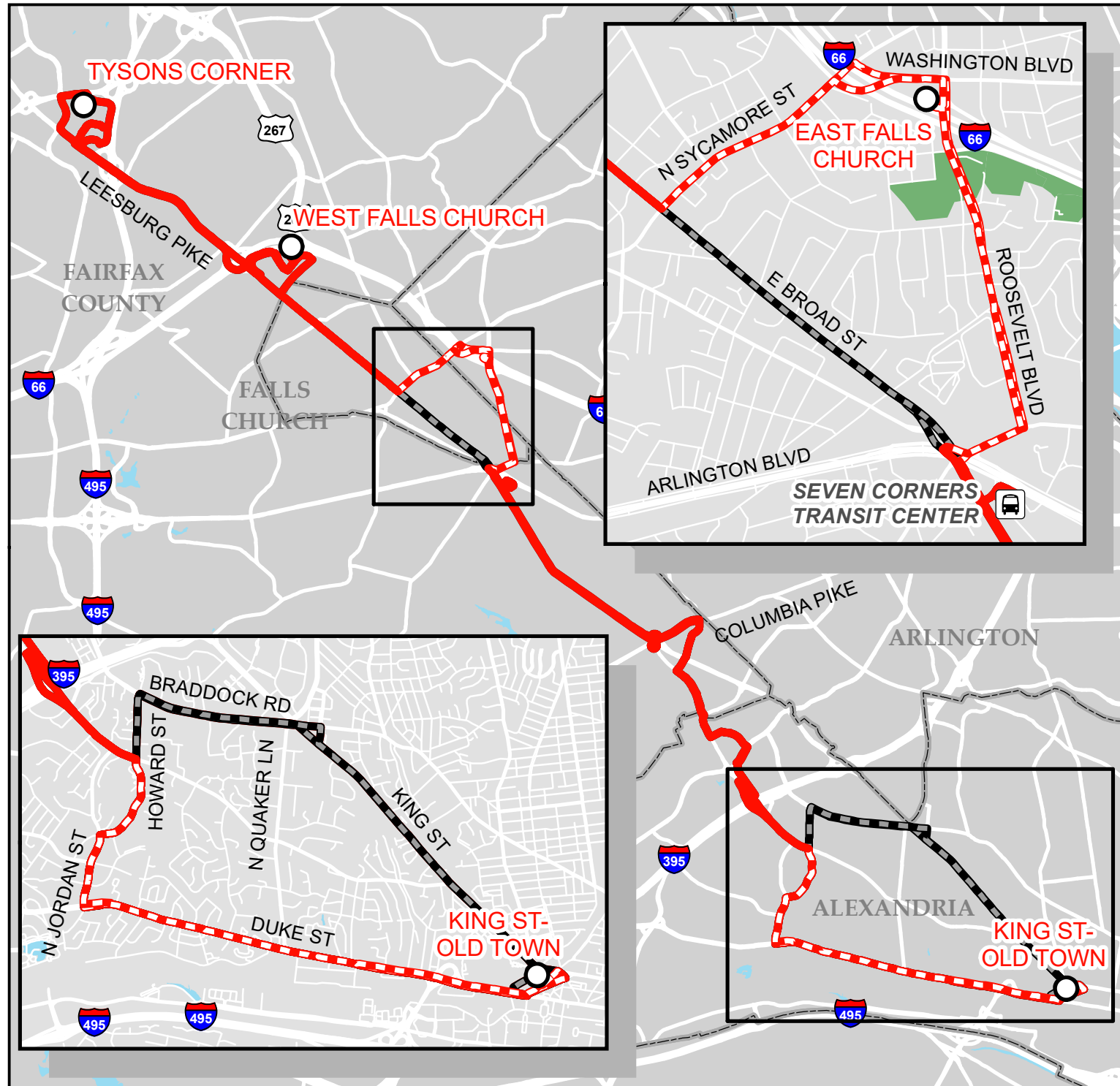
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Igual que el primer semestre del año fiscal.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	3,233	3,088	2,366
Porcentaje afectado ¹ 1° semestre del AF 2022	6%	5%	5%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	6%	5%	5%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden prestarse con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



28A

Leesburg Pike

Todo el año fiscal 2022

Propuesta de modificaciones de ruta

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Ruta 28A no afectada
- Sec. de ruta 28A que se propone cambiar
- Sec. de ruta 28A que se propone eliminar

LÍNEA ANNANDALE: RUTA 29G

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	29		Clasificación de la línea	Viaje regular
Calificación general	B		Nivel de actividad	2

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	853	n.c.	n.c.

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se elimina toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	15	n.c.	n.c.	n.c.	30-60
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta 29G.

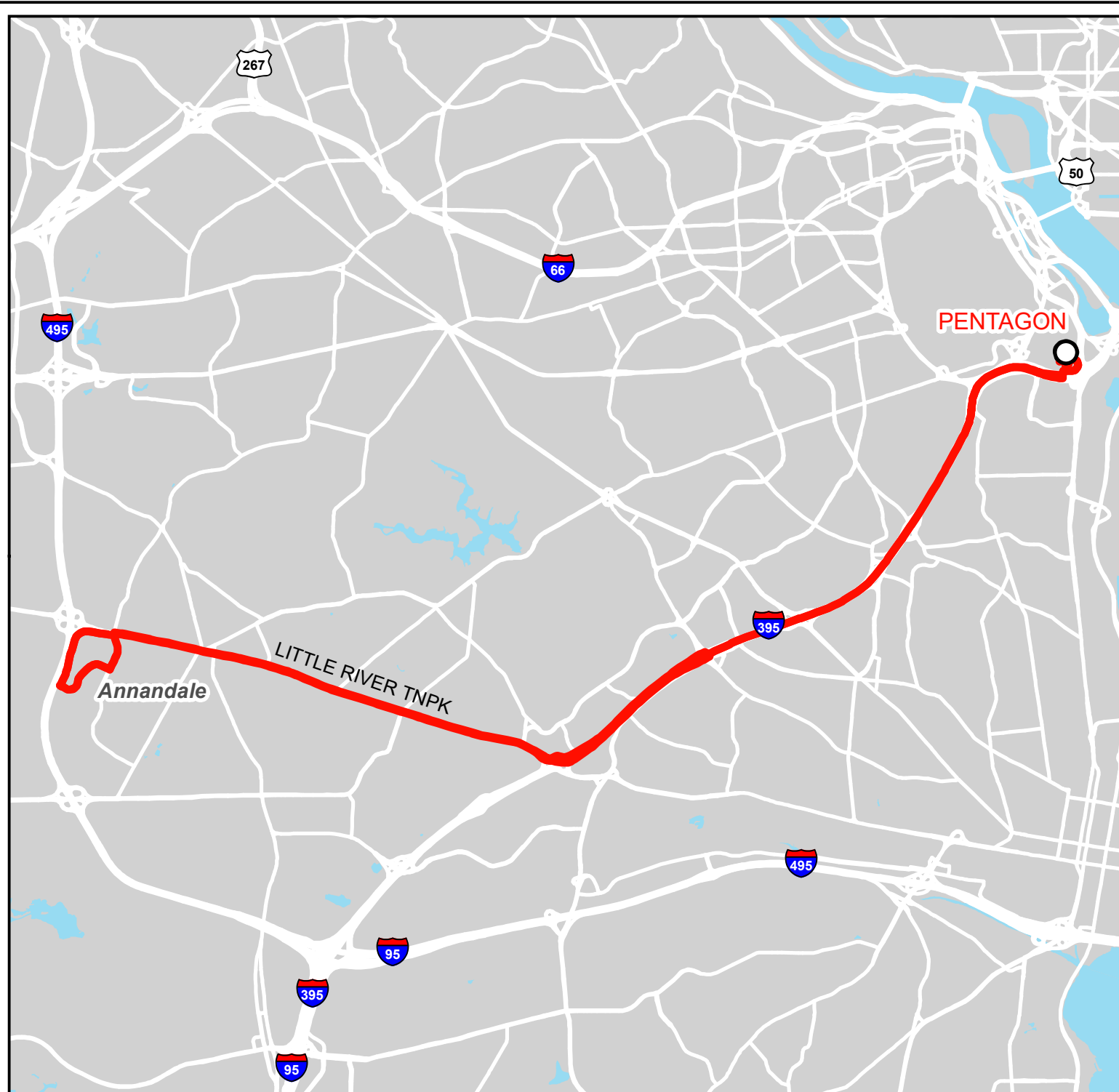
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Fairfax Connector propone prestar servicio alternativo por Americana Drive, Patriot Drive y Heritage Drive en Annandale.
- Las rutas 29K y 29N prestan servicio alternativo por Little River Turnpike entre Heritage Drive y Oasis Drive.
- Sin servicios alternos entre la intersección de Little River Turnpike y Oasis Drive y Pentagon en la ruta I-395.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	297	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 1° semestre del AF 2022	0%	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 2.° semestre del AF 2022	39%	n.c.	n.c.

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden prestarse con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



29G

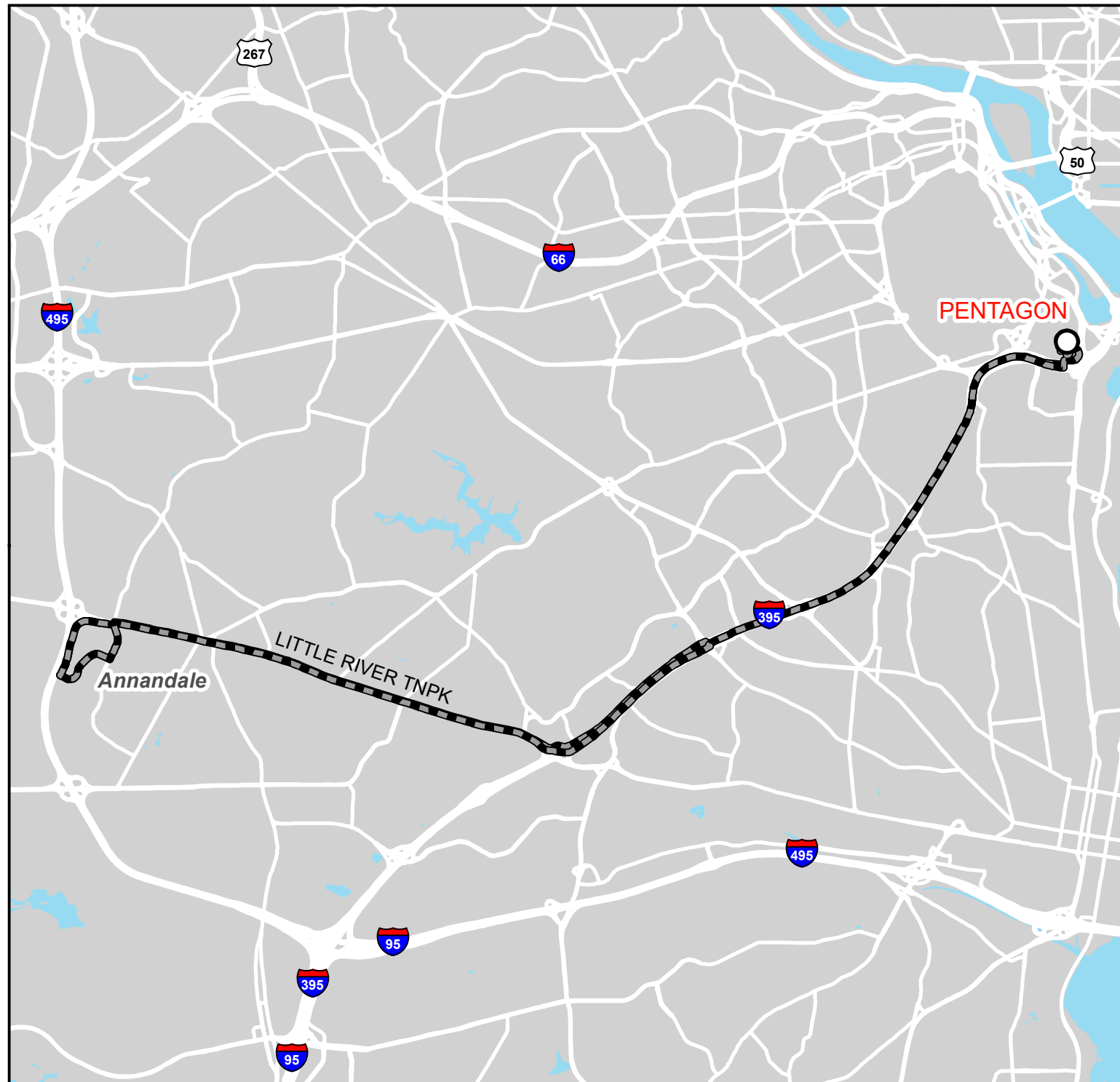
Annandale

Primer semestre
del año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Ruta 29G





29G

Annandale

Segundo semestre
del año fiscal 2022

Propuesta de
eliminación de
rutan

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Sec. de ruta 29G que se propone eliminar



0 0.5 1 2
Millas

LÍNEA BALLSTON-FARRAGUT SQUARE: RUTA 38B

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	31		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	2,923	1,655	1,275

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Extender las horas de servicio para agregar servicio nocturno hasta las 2:00 a.m.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se elimina toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	15	30	30	30	30
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta 38B.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Las rutas 51 y 72 de ART prestan servicio alternativo entre la estación de Metrorail Ballston y la intersección de North Glebe Road y Washington Boulevard.
- La ruta 52 de ART presta servicio alternativo por Washington Boulevard entre North Glebe Road y North Quincy Street.
- Sin servicios alternos por Washington Boulevard entre North Quincy Street y Kirkwood Road.
- La ruta 41 de ART presta servicio alternativo entre Wilson Boulevard y la estación de Metrorail Court House.
- La ruta 45 de ART presta servicio alternativo entre las estaciones de Metrorail Court House y Rosslyn.
- DC Circulator presta servicio alternativo entre la estación de Metrorail Rosslyn y la intersección de M Street y Wisconsin Avenue, NW en Georgetown.

- Las rutas 31 y 33 prestan servicio alterno entre la intersección de M Street y Wisconsin Avenue, NW y Washington Circle.
- DC Circulator presta servicio alterno entre Washington Circle y Farragut Square.
- Las líneas naranja y plateada de Metrorail prestan servicio alterno entre las estaciones de Metrorail Ballston, Clarendon, Court House, Rosslyn, Foggy Bottom y Farragut West.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

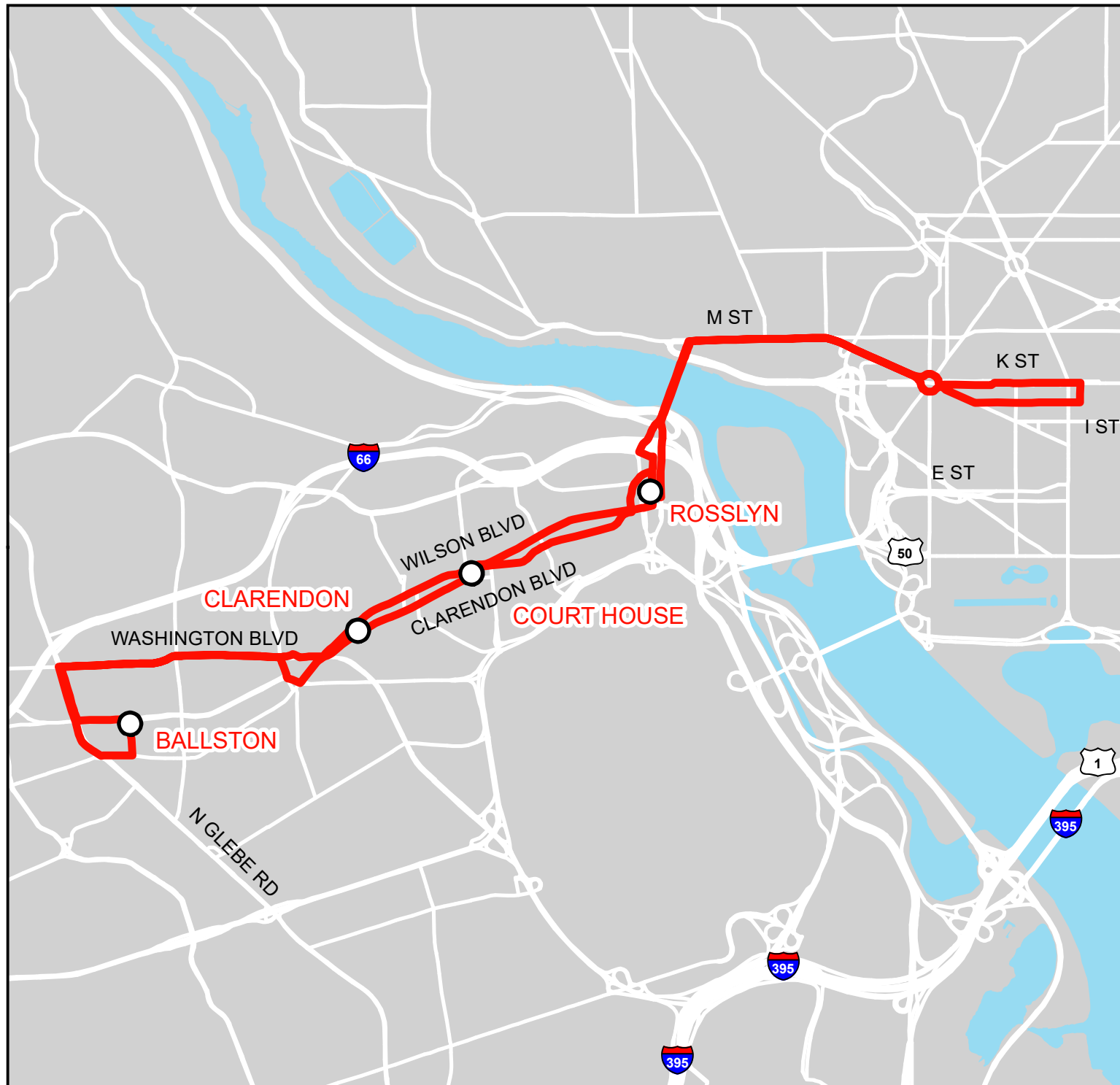
Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	1,566	1,036	847
Porcentaje afectado¹ 1° semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.° semestre del AF 2022	54%	60%	61%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden prestarse con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.

38B

**Ballston-Farragut
Square**

Primer semestre del
año fiscal 2022



Leyenda



Estaciones de
Metrorail

 Ruta 38B



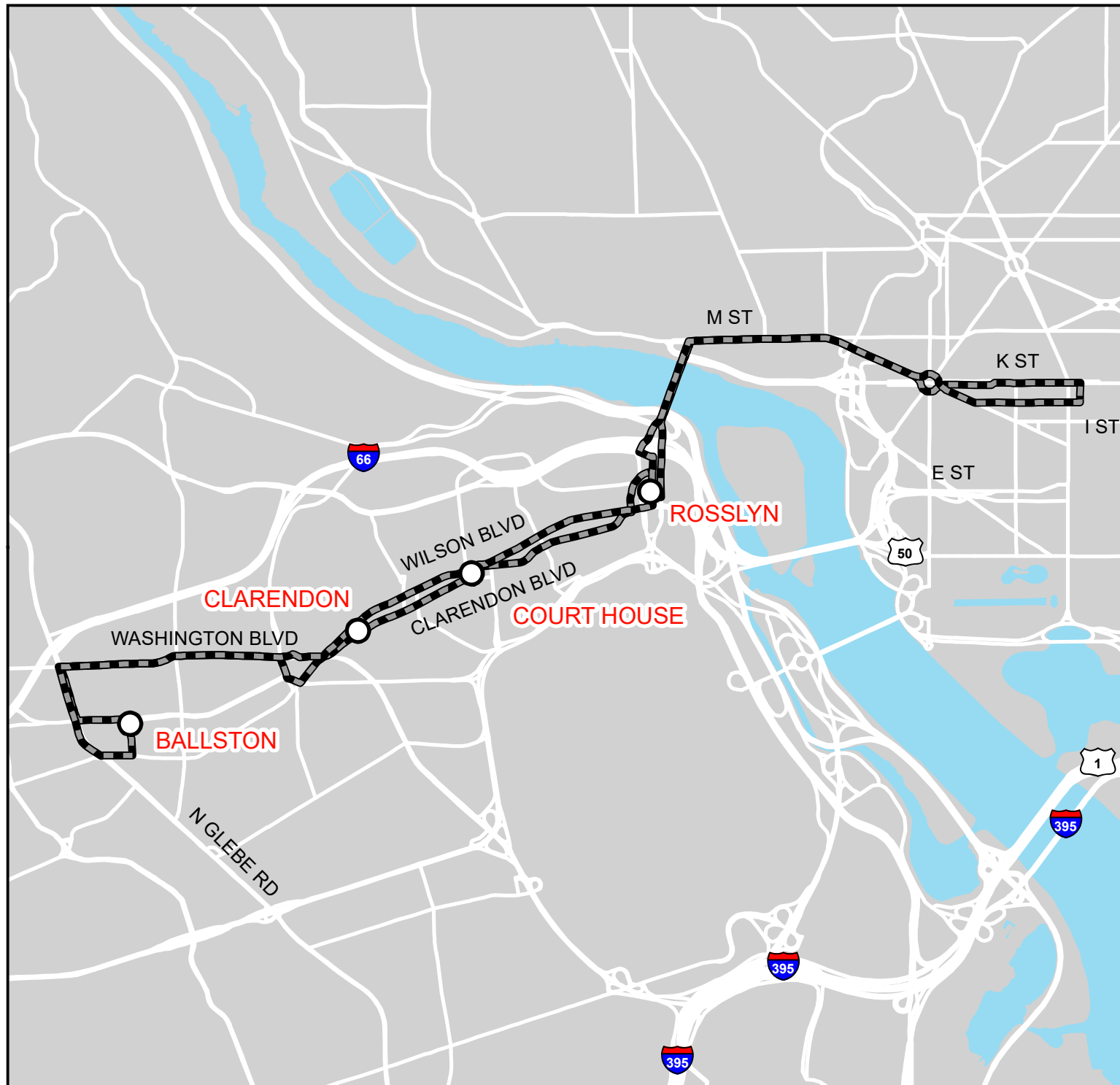
0 0.25 0.5 1
Millas

38B

**Ballston-Farragut
Square**

Segundo semestre
del año fiscal 2022

Propuesta de
eliminación de ruta



Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Sec. de ruta 38B que se propone eliminar



0 0.25 0.5 1
Millas

LÍNEA POTOMAC YARD: METROWAY

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	100		Clasificación de la línea	Autobús para transporte rápido
Calificación general	C		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	3,128	1,029	700

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se elimina toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	20	20	20	20	20
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de Metroway.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Las líneas azul y amarilla de Metrorail prestan servicio en las estaciones Braddock Rd, Crystal City y Pentagon City.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	715	582	450
Porcentaje afectado¹ 1° semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado¹ 2.° semestre del AF 2022	39%	46%	45%

¹ – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden prestarse con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.

LÍNEA EXPRESS RICHMOND HIGHWAY: REX

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	23		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	A		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	2,598	1,644	773

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se elimina toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	12-15	30	30	60	15-30
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de REX.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Sin servicios alternos entre las estaciones de Metrorail King St-Old Town, Eisenhower Ave y Huntington.
- La ruta 171 de Fairfax Connector presta servicio alterno entre la estación de Metrorail Huntington (Norte) y la intersección de Richmond Highway y Belvoir Road.
- Sin servicios alternos hacia y dentro de Fort Belvoir desde Richmond Highway.

PENTAGON CITY

12TH ST S

CRYSTAL CITY

CRYSTAL DR

ARLINGTON

S GLEBE RD

CRYSTAL CITY
TRANSITWAY

E GLEBE RD

RICHMOND HWY

RT 1 TRANSITWAY

ALEXANDRIA

BRADDOCK RD

Metroway

Potomac Yard

Primer semestre
del año fiscal 2022

Leyenda

○ Estaciones de
Metrorail

— Metroway



0 0.2 0.4 0.8
Millas

PENTAGON CITY

12TH ST S

CRYSTAL CITY

CRYSTAL DR

ARLINGTON

S GLEBE RD

CRYSTAL CITY
TRANSITWAY

E GLEBE RD

RICHMOND HWY

RT 1 TRANSITWAY

ALEXANDRIA

BRADDOCK RD

Metroway

Potomac Yard

Segundo semestre
del año

Propuesta de
eliminación de ruta

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de Metroway que se propone eliminar

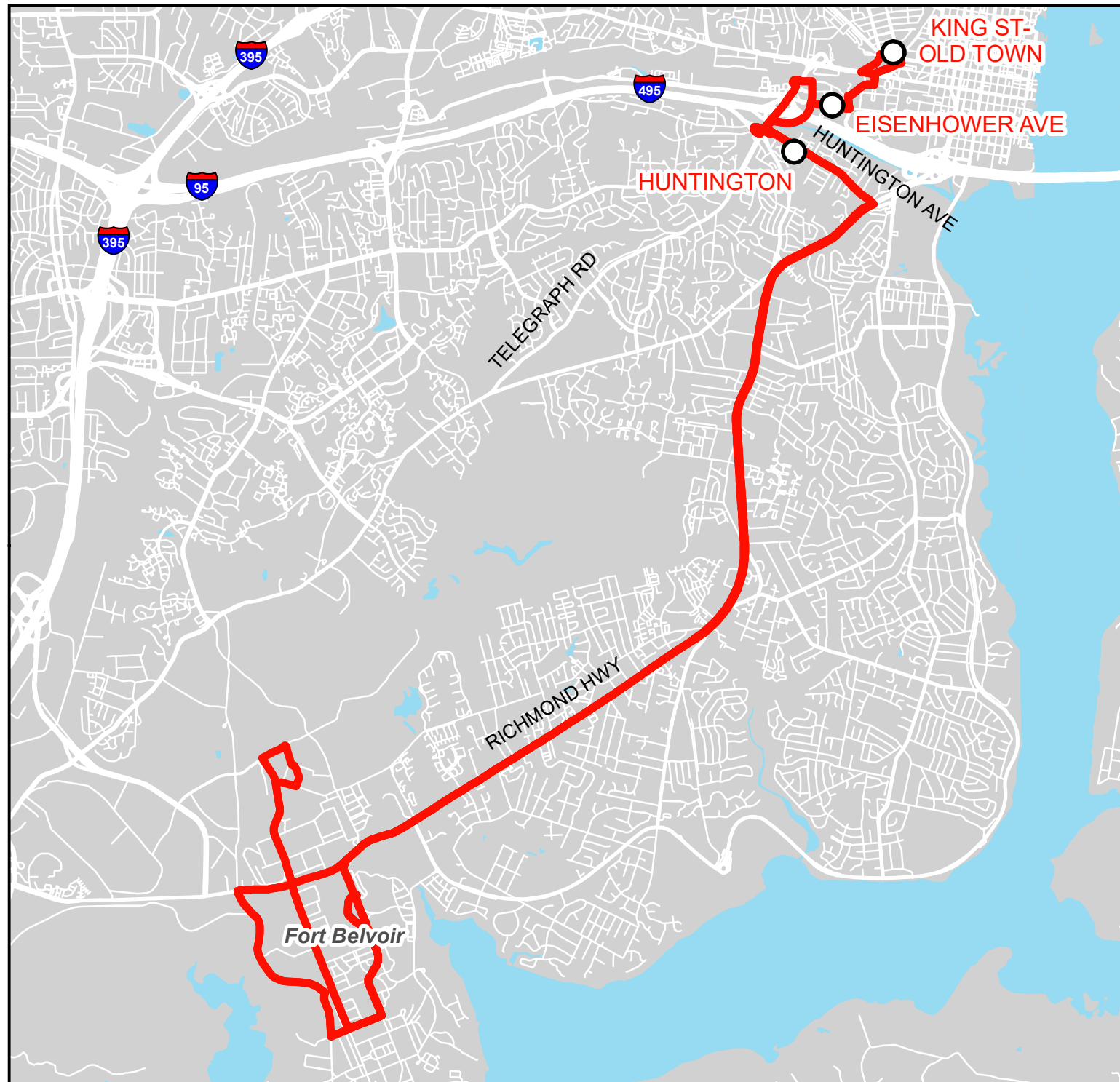


0 0.2 0.4 0.8
Millas

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	1,871	1,439	725
Porcentaje afectado ¹ 1° semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.° semestre del AF 2022	100%	100%	100%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden prestarse con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



REX

Richmond Highway
Express

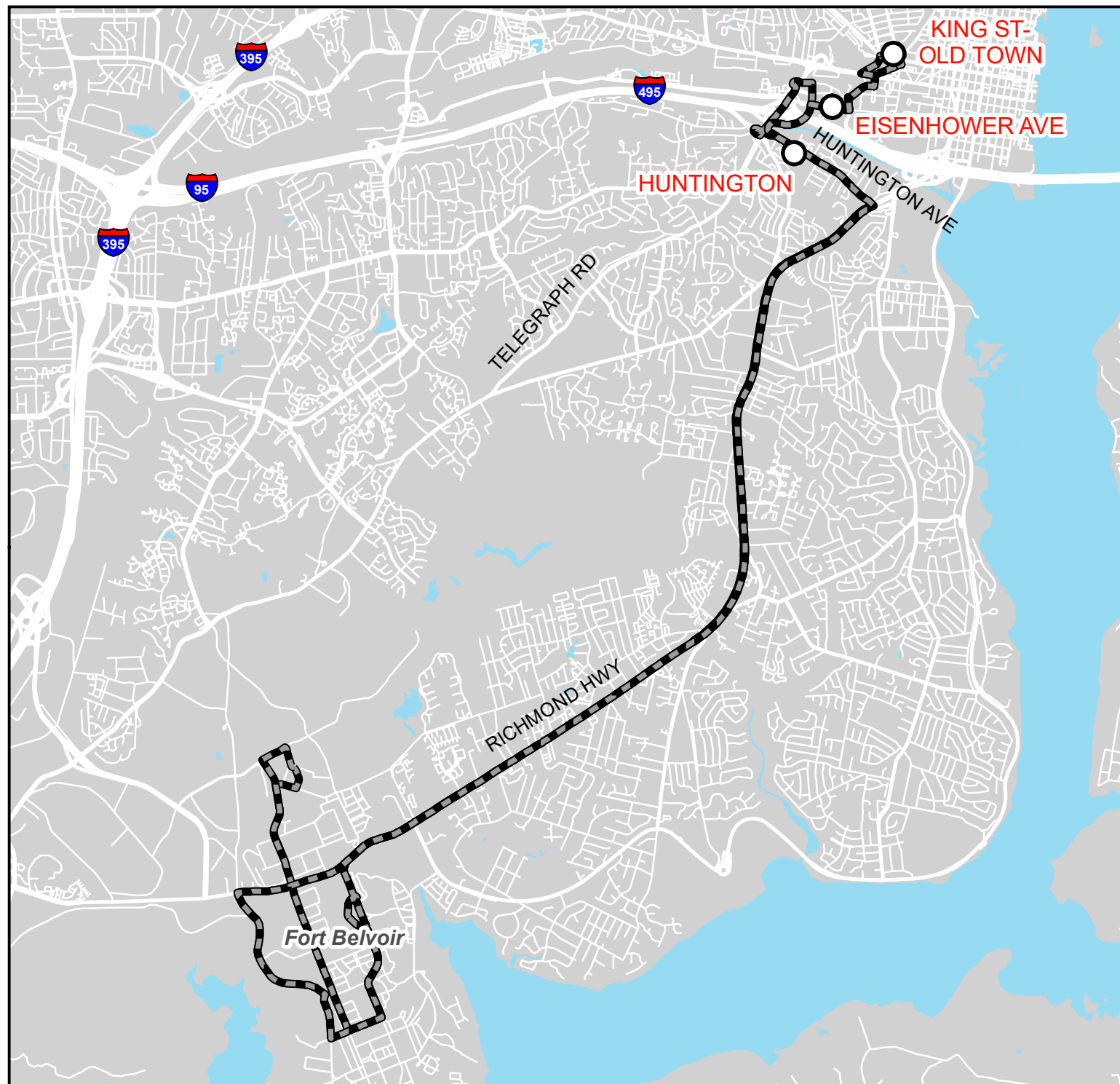
Primer semestre del
año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- REX



0 0.4 0.8 1.6
Millas



REX

Richmond Highway Express

Segundo semestre
del año fiscal 2022

Propuesta de
eliminación de ruta

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Sec. de REX que se propone eliminar



0 0.4 0.8 1.6
Millas