

Cambios propuestos en el servicio de
Metrobus para el año fiscal 2022
Distrito de Columbia

LÍNEA FRIENDSHIP HEIGHTS-SOUTHEAST: RUTAS 30N Y 30S

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	46		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	4,947	3,774	3,795

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Eliminar este servicio y reemplazarlo por servicios adicionales de las rutas 31, 33 entre el centro, Georgetown y la estación de Metrorail Friendship Heights, y servicios adicionales de las rutas 32, 36 entre el centro, Capital Hill y las estaciones de Metrorail Naylor Road/Southern Ave.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Continuar con los ajustes propuestos para el primer semestre del año fiscal.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
De enero a junio de 2022	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Las rutas 31 y 33 entre el centro, Georgetown y la estación de Metrorail Friendship Heights.
- Las rutas 32 y 36 entre el centro, Capitol Hill y las estaciones de Metrorail Naylor Road/Southern Ave.

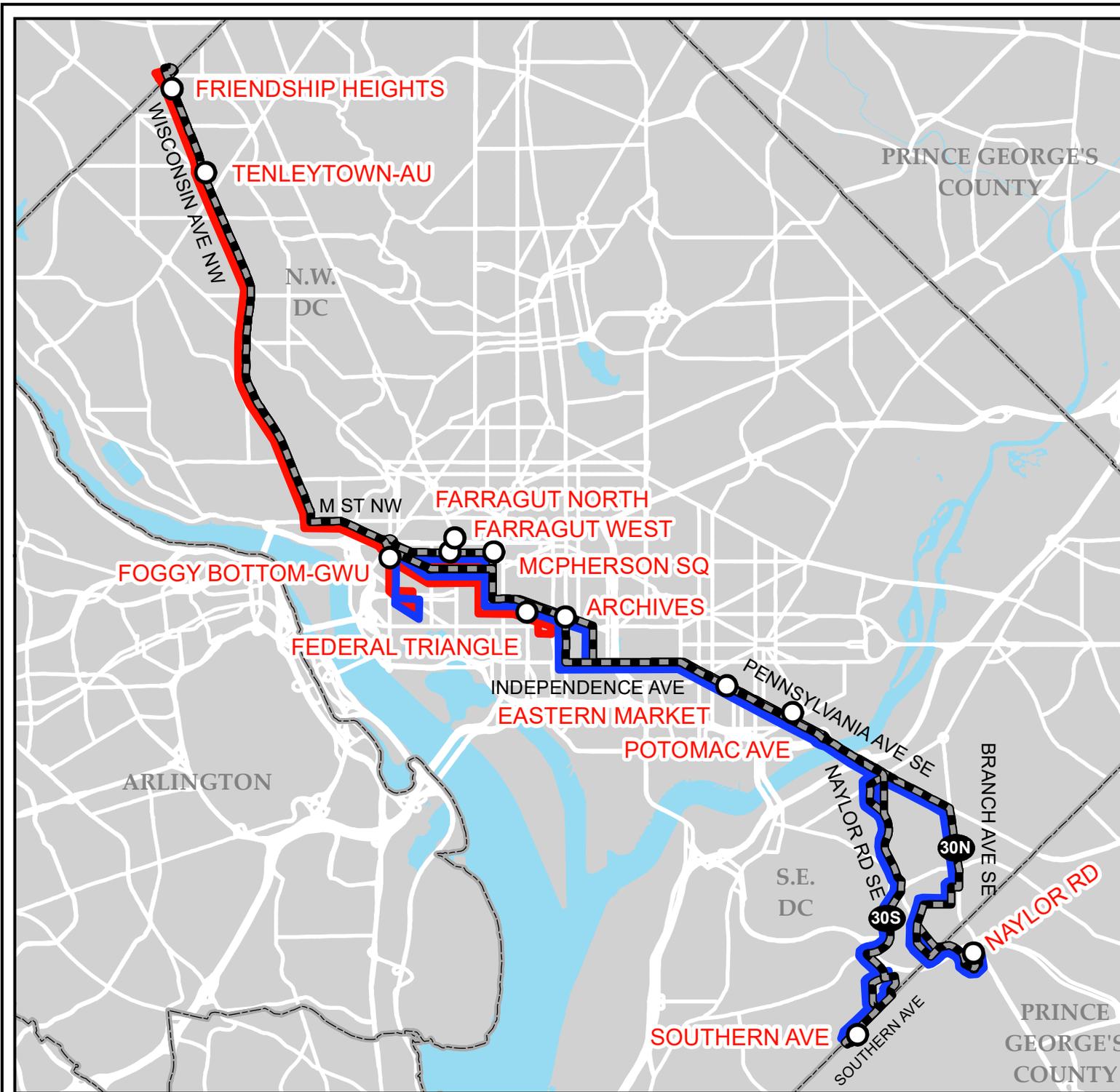
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Igual que el primer semestre del año fiscal.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	2,092	N.C.	N.C.
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	N.C.	N.C.
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	0%	N.C.	N.C.

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



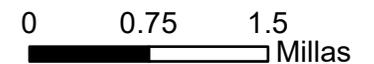
30N, 30S

Línea Friendship Heights-Southeast

Propuesta de eliminación de ruta para todo el año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de rutas 30N, 30S que se propone eliminar
-  Servicio alternativo: rutas 32, 36
-  Servicio alternativo: rutas 31, 33



LÍNEA WISCONSIN AVENUE: RUTAS 31 Y 33

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	43	Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B	Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	5,977	4,066	2,737

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Extender las horas de servicio para agregar servicio nocturno hasta las 2:00 a.m.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Reducir las horas de servicio para finalizar a la medianoche.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	6	10-20	10	10	30
De enero a junio de 2022	6	10-20	10	10	30

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de las rutas 31 y 33.

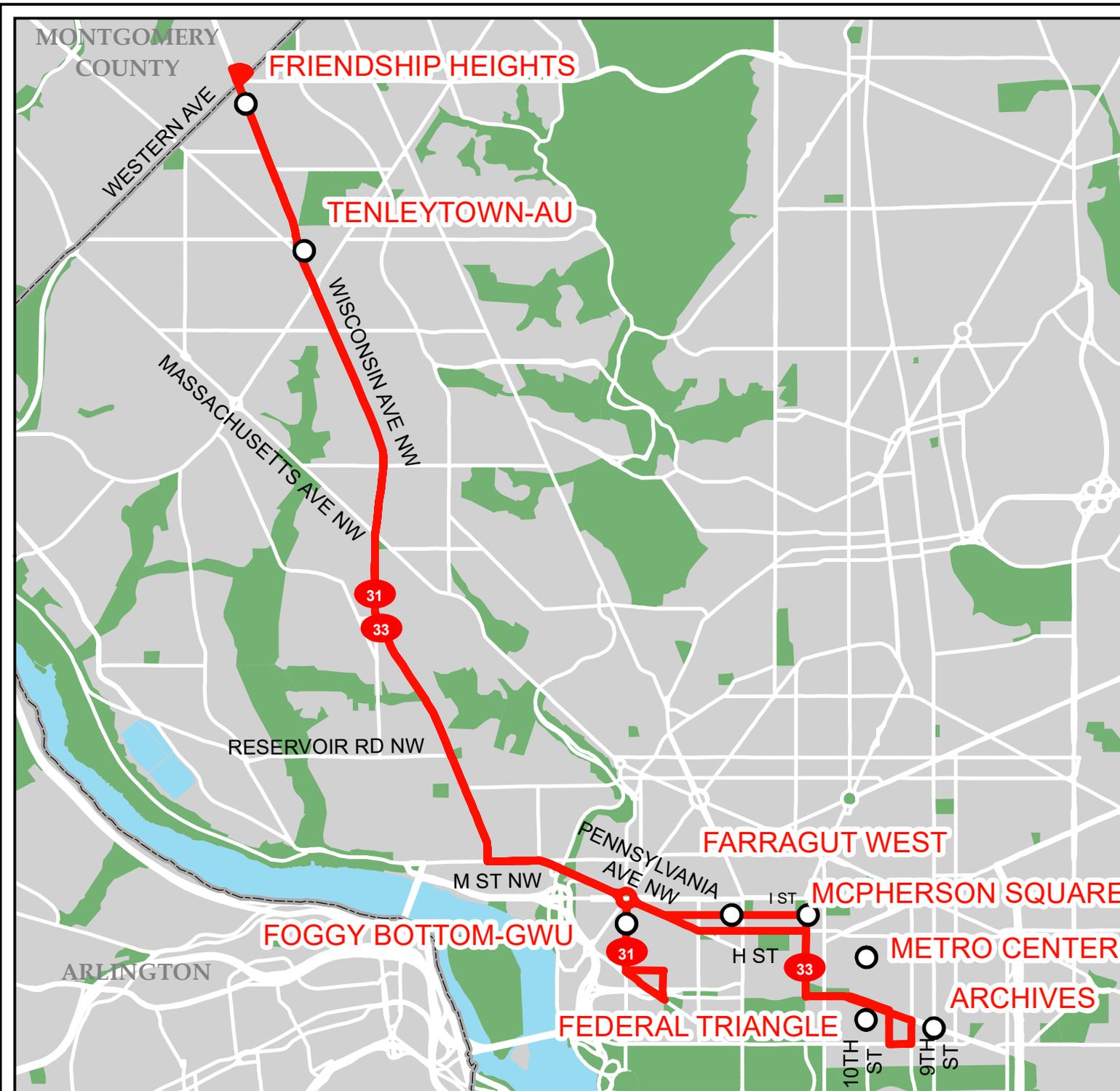
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se mantiene el servicio de las rutas 31 y 33.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	2,132	2,959	2,312
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



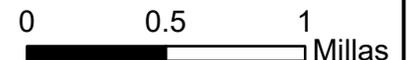
33

Línea Wisconsin Avenue

Recorrido no afectado propuesto para todo el año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Rutas 31, 33 no afectadas



LÍNEA PENNSYLVANIA AVENUE: RUTAS 32, 34 Y 36

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	52	Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B	Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	6,687	3,191	2,297

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Eliminar el servicio en la ruta 34.
- Agregar servicio en las rutas 32 y 36 para reemplazar los servicios de las rutas 30N y 30S, entre el centro y las estaciones de Metrorail Naylor Road y Southern Ave.
- Extender las horas de servicio para agregar servicio nocturno hasta las 2:00 a.m. en las rutas 32 y 36.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Reducir las horas de servicio para finalizar el servicio a la medianoche.
- Continuar con los ajustes restantes propuestos para el primer semestre del año fiscal.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	10-20	15-30	10-20	12-20	15-30
De enero a junio de 2022	10-20	15-30	10-20	12-20	15-30

SERVICIO ALTERNO (RUTA 34)

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- La ruta 32 entre Naylor y Good Hope SE y Archives.
- La ruta 36 entre 30th Street y Naylor Road SE y la estación de Metrorail Naylor Road.
- Sin servicio alterno en un par de paradas en Naylor Road SE en Erie/28th, pero aproximadamente a 1/4 milla de las paradas en 30th Street y Naylor Road (36), y Naylor y Good Hope (32)

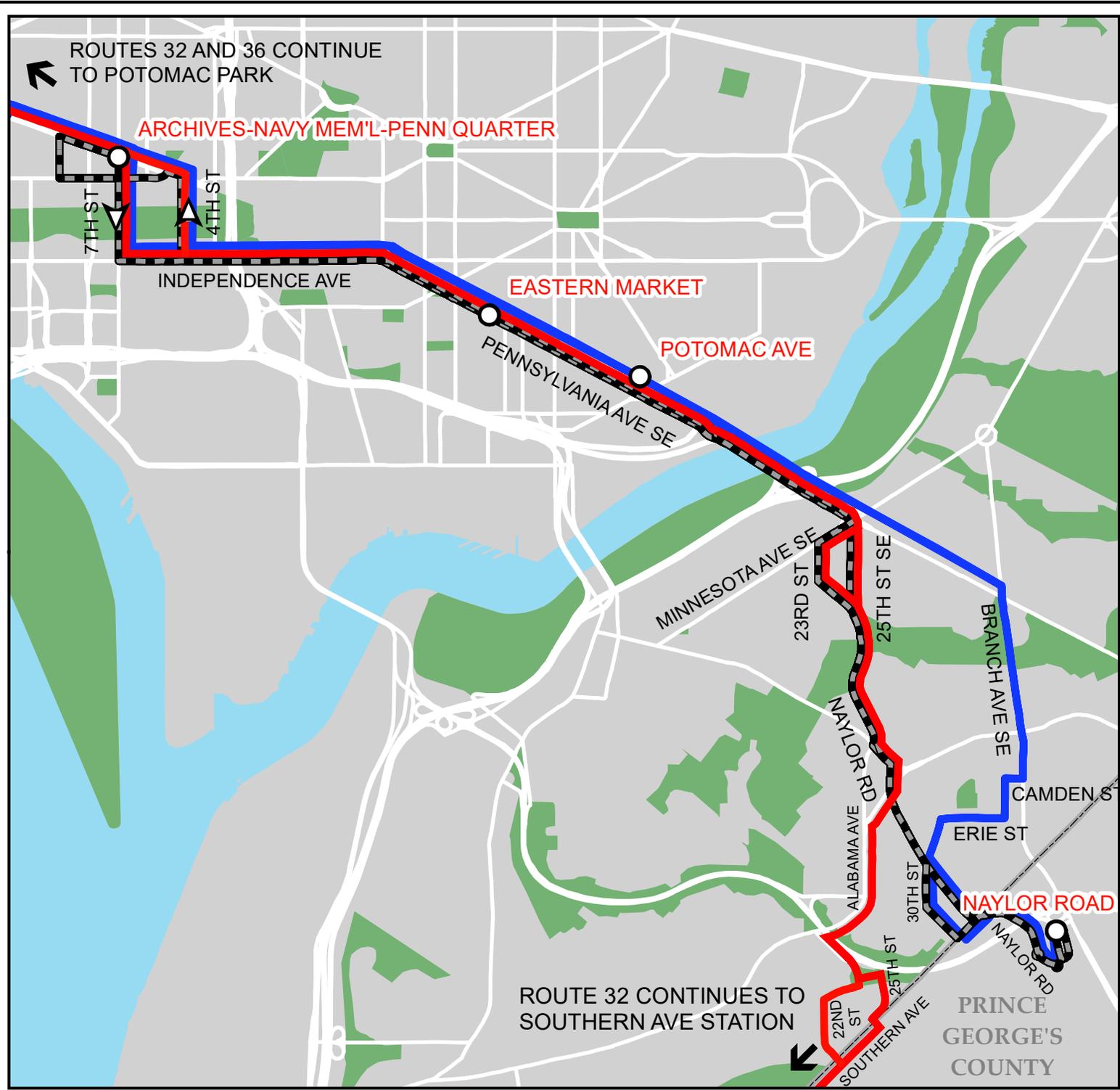
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Igual que el primer semestre del año fiscal.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	2,706	3,202	2,372
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



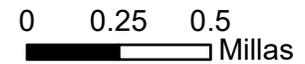
34

Línea Pennsylvania Avenue

Propuesta de eliminación de ruta para todo el año fiscal 2022

Legenda

- Estaciones de Metrorail
- Sec. de ruta 34 que se propone eliminar
- Servicio alternativo: ruta 32
- Servicio alternativo: ruta 36



LÍNEA MOUNT PLEASANT: RUTAS 42 Y 43

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	48		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	6,272	3,171	2,281

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Modificar la ruta para terminar en Farragut Square en lugar de la estación de Metrorail Gallery Place-Chinatown.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Modificar la ruta para terminar en Farragut Square en lugar de la estación de Metrorail Gallery Place-Chinatown.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	12	12	12	12	30
De enero a junio de 2022	12	12	12	12	30

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- La línea roja presta servicio alterno entre Farragut Square y la estación de Metrorail Gallery Place-Chinatown, los días entre semana.

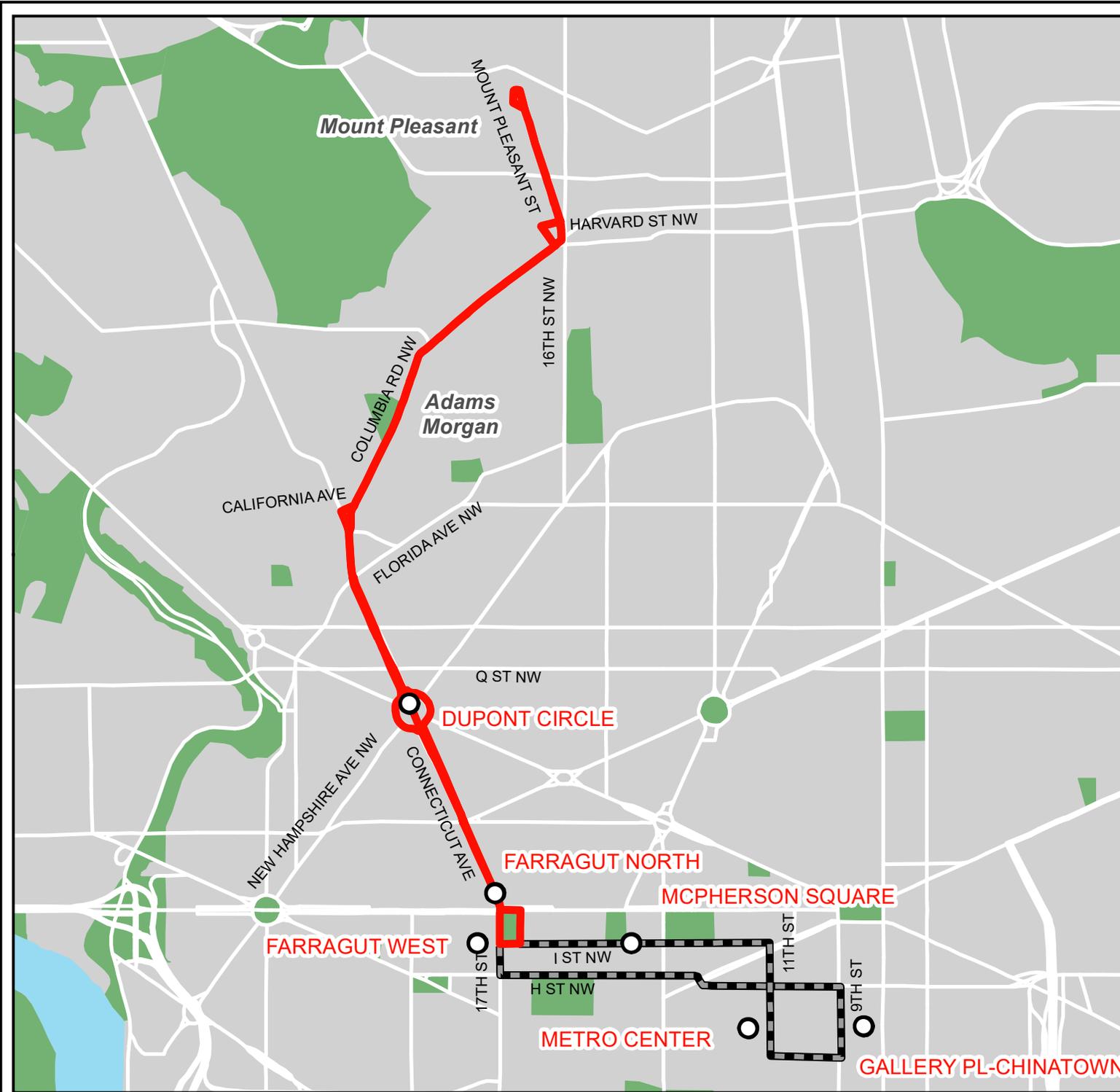
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La línea roja presta servicio alterno entre Farragut Square y la estación de Metrorail Gallery Place-Chinatown, los días entre semana.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	1,786	1,277	991
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	5%	5%	6%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	5%	5%	6%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



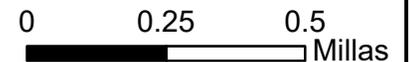
42, 43

Línea Mount Pleasant

Propuesta de modificaciones de ruta para todo el año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Rutas 42, 43
- Sec. de rutas 42, 43 que se propone eliminar



LÍNEA 14TH STREET: RUTAS 52 Y 54

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	82		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	12,573	8,429	5,734

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Extender las horas de servicio para agregar servicio nocturno hasta las 2:00 a.m.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Reducir las horas de servicio para finalizar a la medianoche.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	6	8	10-15	10-15	15
De enero a junio de 2022	6	8	10-15	10-15	15

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de las rutas 52 y 54.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se mantiene el servicio de las rutas 52 y 54.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	6,334	5,295	3,591
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.

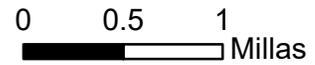


52, 54

Línea 14th Street
 Recorrido no
 afectado para
 todo el año fiscal
 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Rutas 52, 54



LÍNEA 14TH STREET LIMITED: RUTA 59

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	24		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	C		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	1,797	n.c.	n.c.

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta 59.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea. Agregar servicios adicionales de la ruta 54 en horas pico para evitar aglomeraciones.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	15	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta 59.

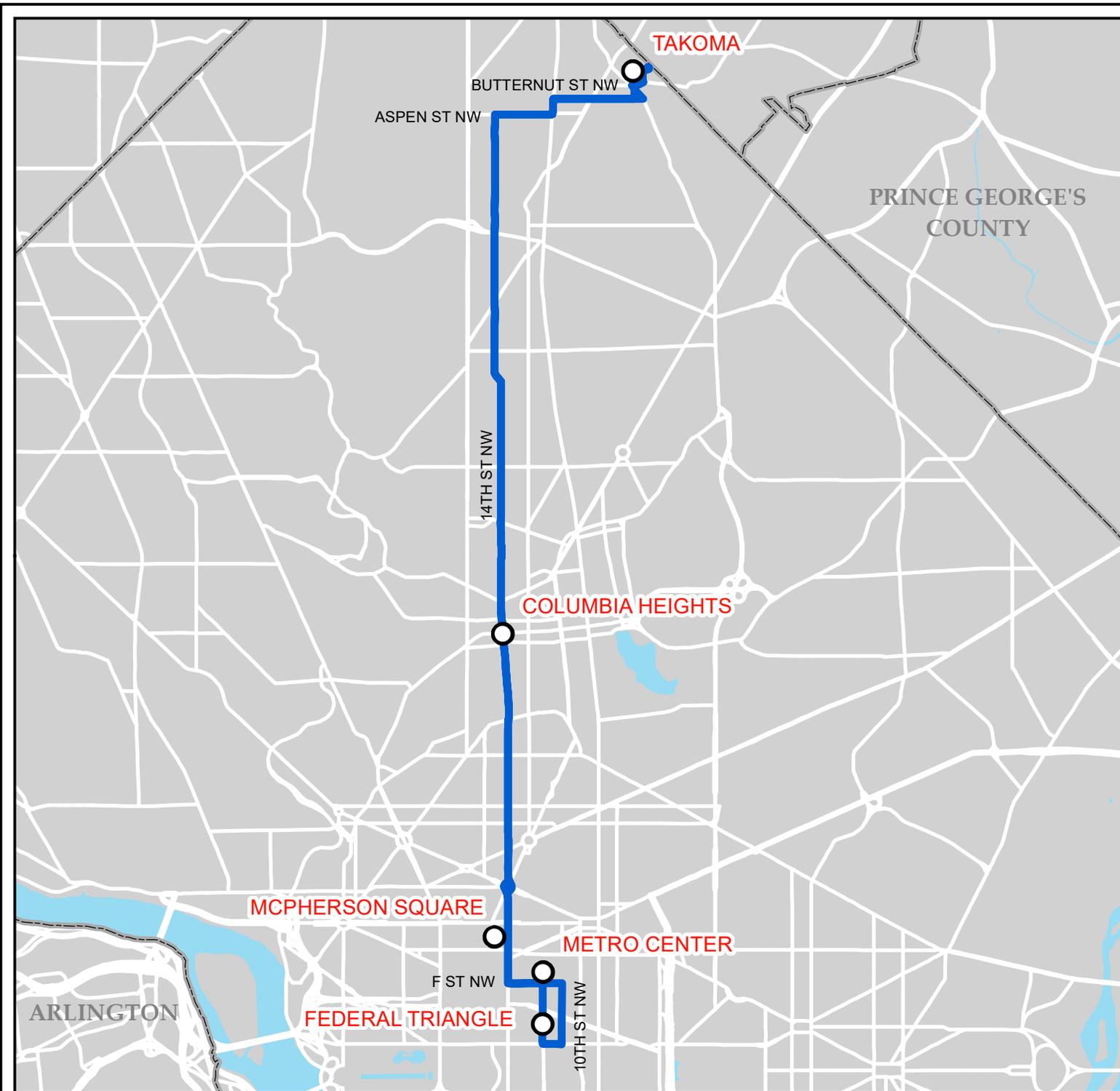
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Rutas 52,54

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	308	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	0%	n.c.	n.c.

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



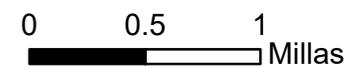
59

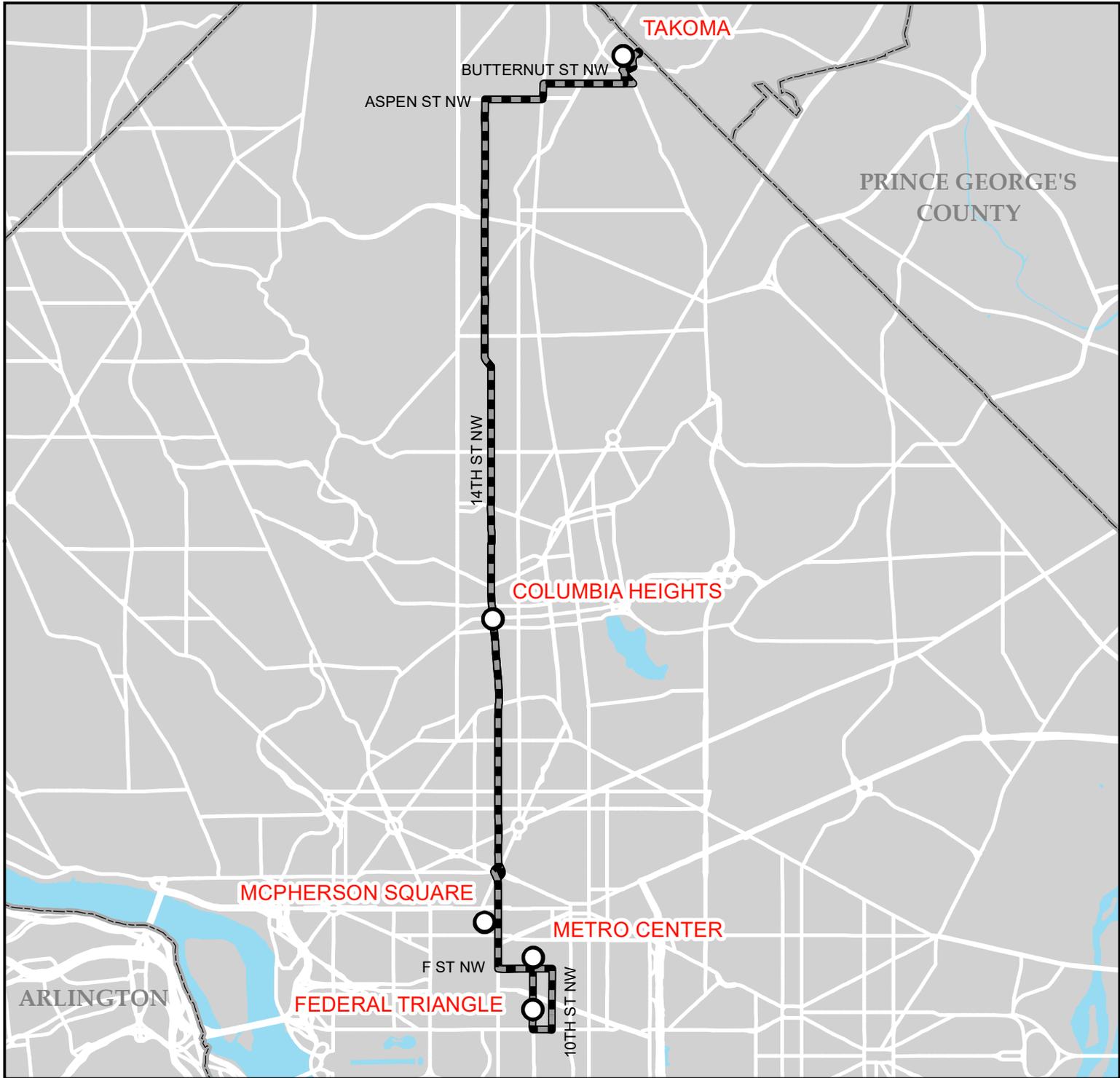
Línea 14th Street Limited

Recorrido no afectado propuesto para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Ruta 59





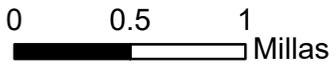
59

Línea 14th Street Limited

Propuesta de eliminación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de ruta 59 que se propone eliminar



LÍNEA FORT TOTTEN-PETWORTH: RUTAS 60 Y 64

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	42		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	4,851	2,095	1,534

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Restaurar el servicio de la ruta 60.
- Se mantiene el servicio de la ruta 64.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar la ruta 60.
- Modificar la ruta 64 que brinde servicio entre las estaciones de Metrorail Fort Totten y Georgia Ave-Petworth. Se elimina el servicio de la ruta 64 en New Hampshire Avenue al oeste de Georgia Avenue, Monroe Street, Park Road, 11th Street al norte de Rhode Island Avenue, Florida Avenue y Vermont Avenue NW y no se reemplaza por otros servicios.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	15	15	30	30	30
De enero a junio de 2022	24	24	30	30	30

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No corresponde.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

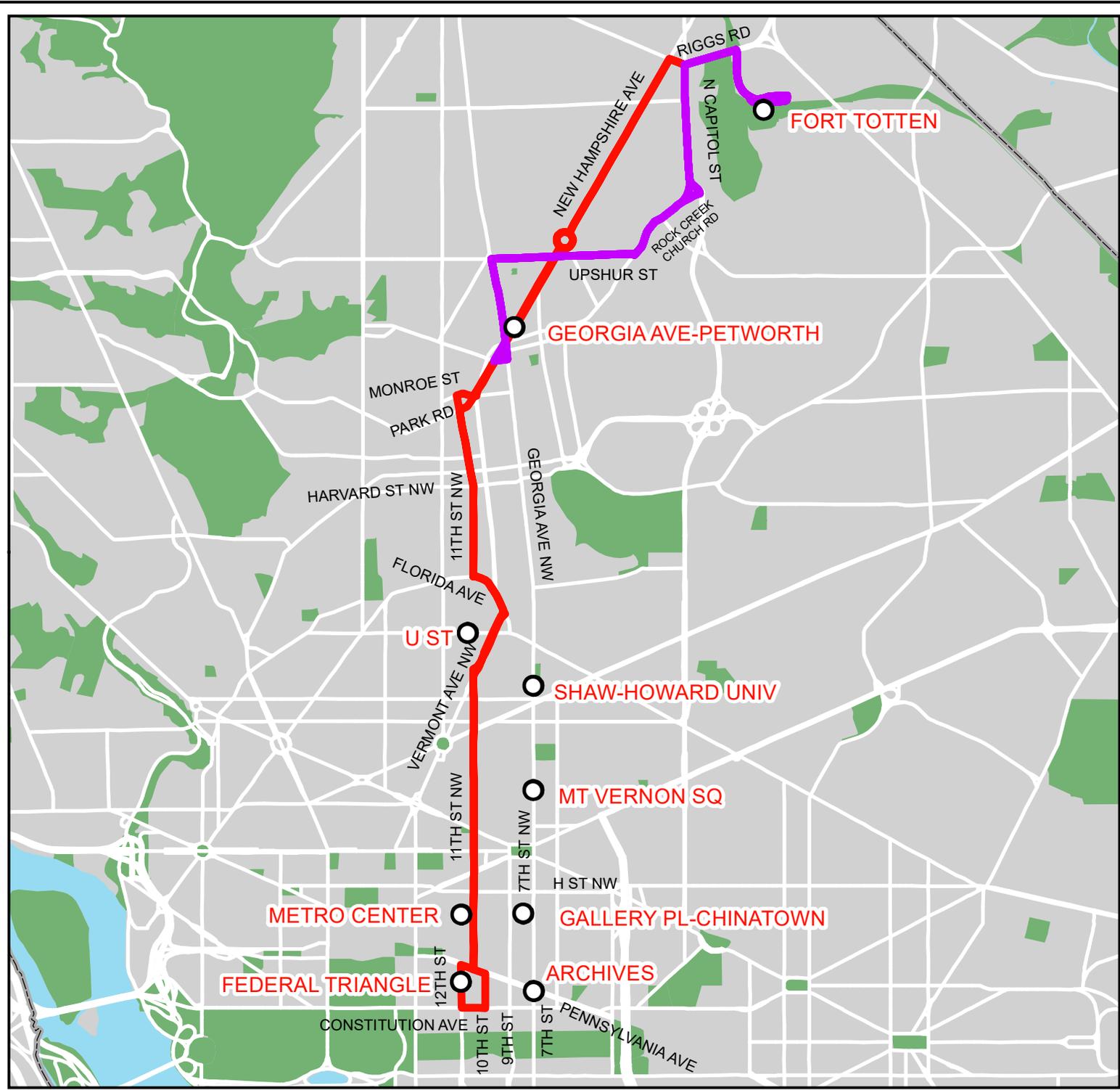
- Sin servicio alterno para la ruta 60 en Upshur Street NW, Rock Creek Church Road NW y North Capitol Street.
- Las rutas alternas 70 y 79 prestan servicio en Georgia Avenue NW entre la estación de Metrorail Georgia Ave-Petworth y el centro del DC.

- La ruta alterna S2 presta servicio alterno a la altura de la estación de Metrorail Federal Triangle en 10th Street NW y 12th Street NW, y en 11th Street NW al sur de K Street NW.
- La ruta alterna G8 presta servicio alterno en 11th Street NW entre H Street NW y Rhode Island Avenue NW.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	1,365	946	722
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	24%	25%	21%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



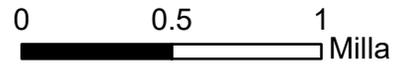
60, 64

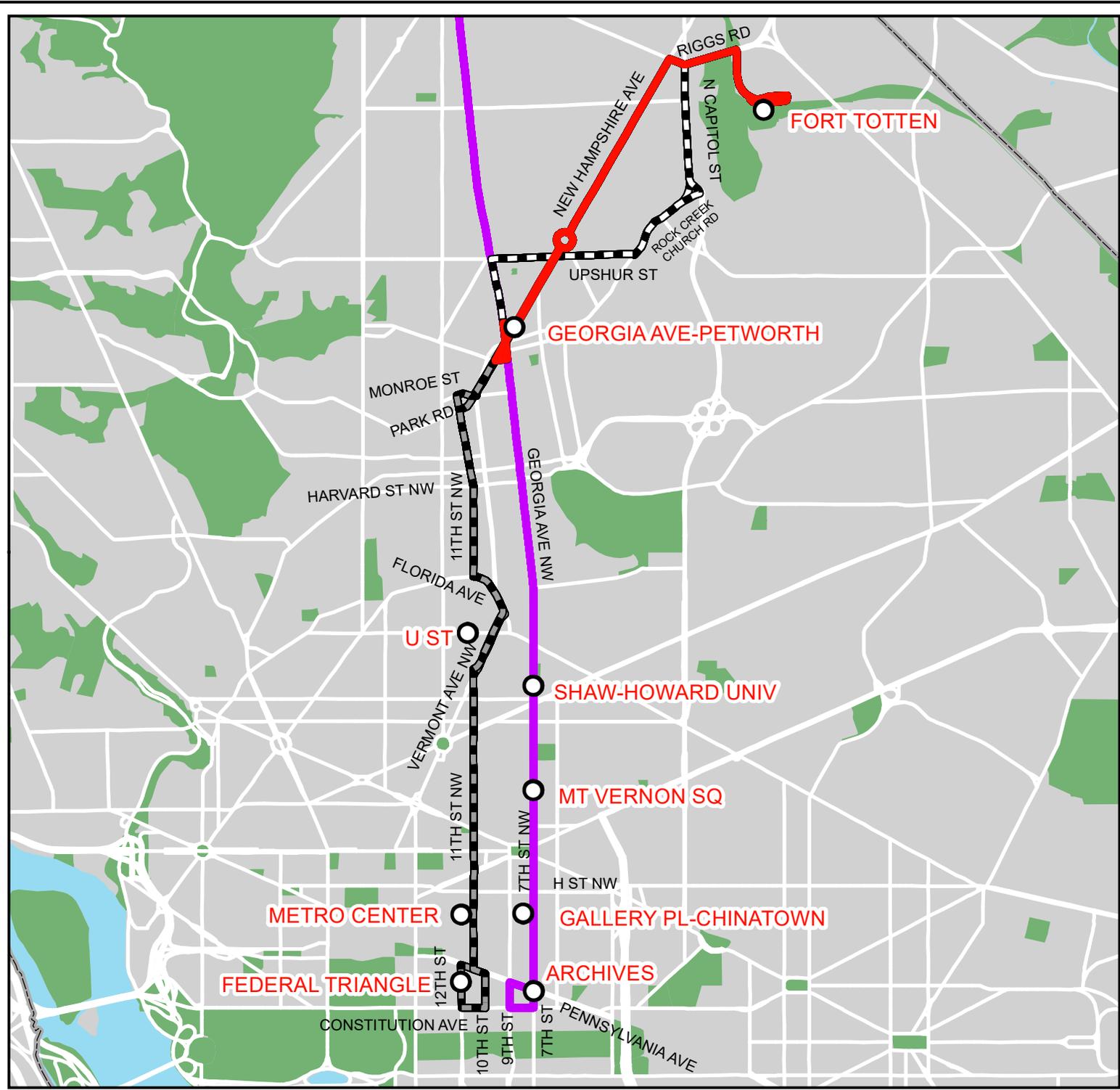
Línea Fort Totten-Petworth

Recorrido propuesto para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Ruta 64
-  Sec. de ruta 60 que se propone restaurar





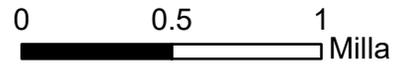
60, 64

Línea Fort Totten-Petworth

Propuesta de modificaciones de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Ruta 64
- Sec. de ruta 60 que se propone eliminar
- Sec. de ruta 64 que se propone eliminar
- Ruta alterna: 70



LÍNEA TAKOMA-PETWORTH: RUTAS 62 Y 63

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	38		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	4,423	1,254	861

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Modificar la línea para que funcione como la ruta 62 entre las estaciones de Metrorail Takoma y Georgia Ave-Petworth en todo momento.
- Se elimina el servicio en New Hampshire, Sherman, Florida y Vermont Avenues NW, además de en 11th Street NW al norte de Rhode Avenue NW y 13th Street NW, y no se reemplazará por otros servicios.
- La ruta 63 deja de prestar servicio pero otra ruta la reemplazará.
- Mantener la frecuencia existente del servicio.
- Se restablece el servicio en la ruta 62 los sábados y domingos.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	24	24	24	24	24-30
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Las rutas 70 y 79 prestan servicio alternativo en Georgia Avenue NW entre Georgia Ave-Petworth Station y el centro del DC.
- La ruta S2 presta servicio alternativo a la altura de la estación de Metrorail Federal Triangle y por 11th Street NW al sur de I Street NW.

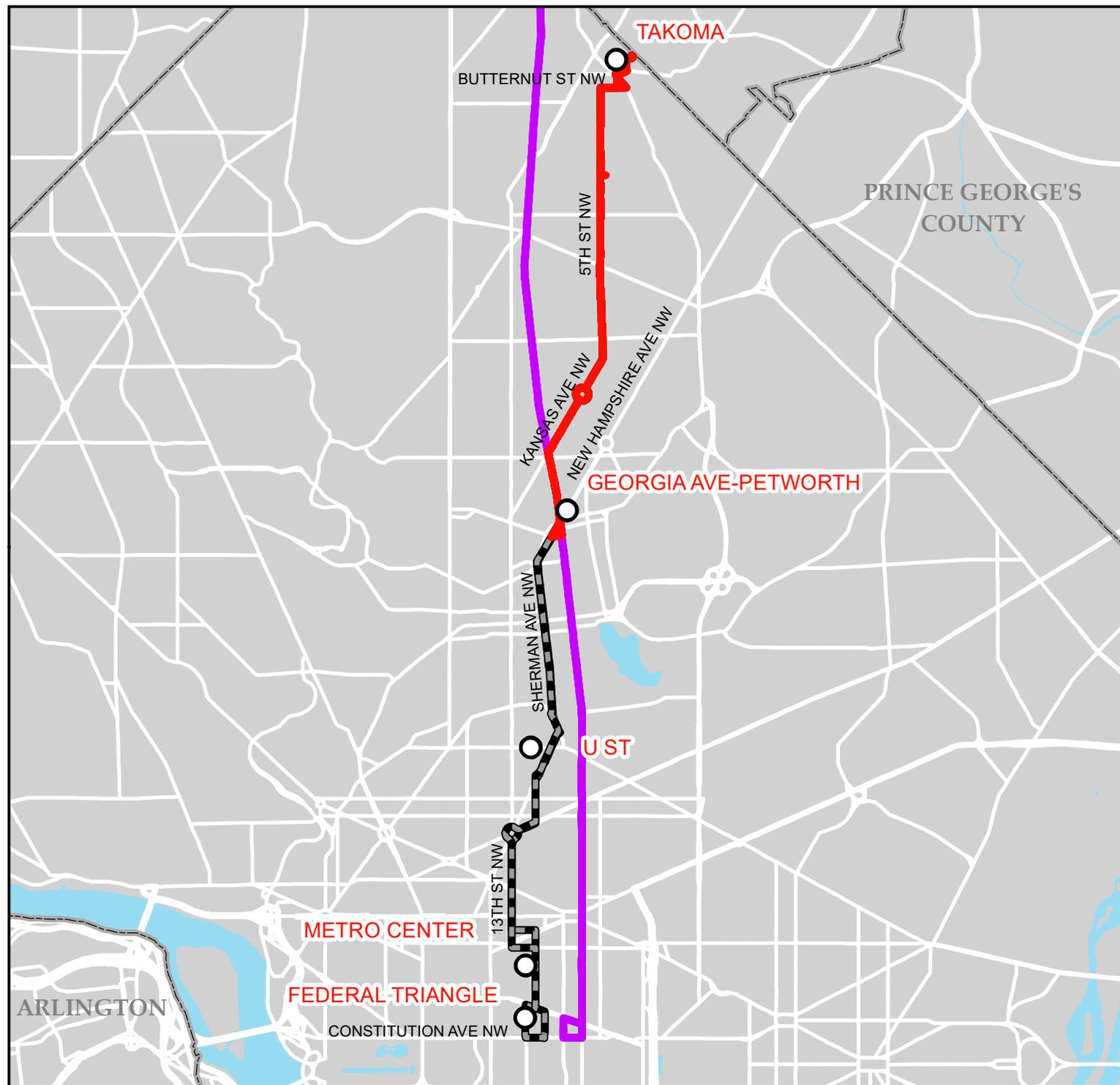
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Las rutas 52 y 54 prestan servicio alterno en Butternut Street NW.
- Las rutas 70 y 79 prestan servicio alterno en Georgia Avenue NW entre Georgia Ave-Petworth Station y el centro del DC.
- La ruta S2 presta servicio alterno a la altura de la estación de Metrorail Federal Triangle y por 11th Street NW al sur de I Street NW.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	624	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	2%	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	47%	n.c.	n.c.

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



62, 63

**Línea Takoma -
Petworth**

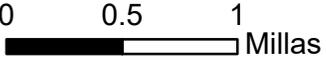
Propuesta de
modificaciones de
ruta para el primer
semestre del año
fiscal 2022

Legenda

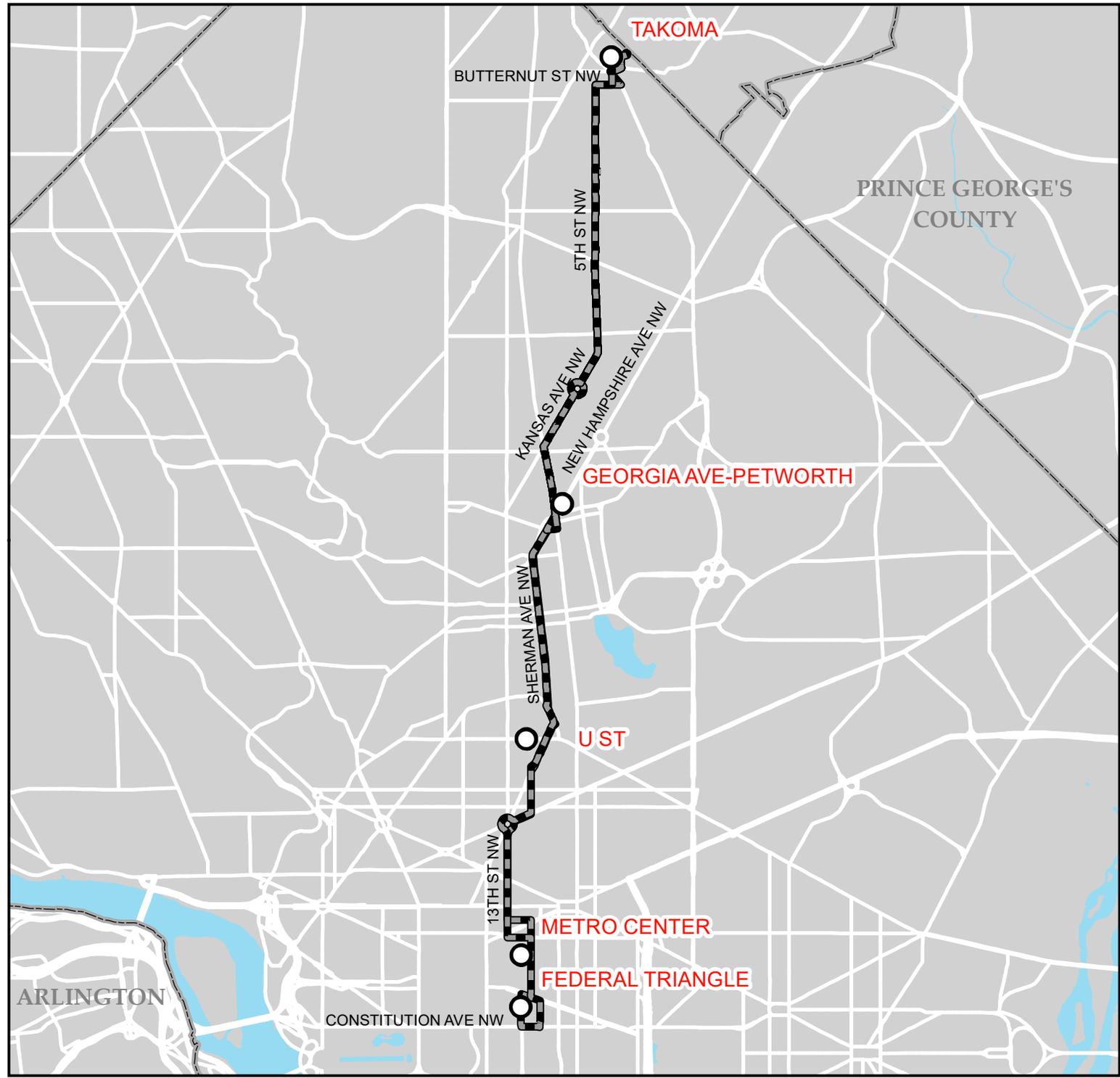
-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de ruta 63 que se propone eliminar
-  Ruta 62
-  Ruta alterna: 70







0 0.5 1 Millas



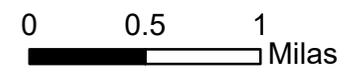
62, 63

Línea Takoma - Petworth

Propuesta de eliminación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Legenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de rutas 62, 63 que se propone eliminar



GEORGIA AVE-7TH STREET LINE: RUTA 70

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	86		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	13,086	8,785	7,084

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Extender las horas de servicio para agregar servicio nocturno hasta las 2:00 a.m.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Reducir las horas de servicio para finalizar el servicio a la medianoche.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	12	12	15	15	20
De enero a junio de 2022	12	12	15	15	20

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta 70.

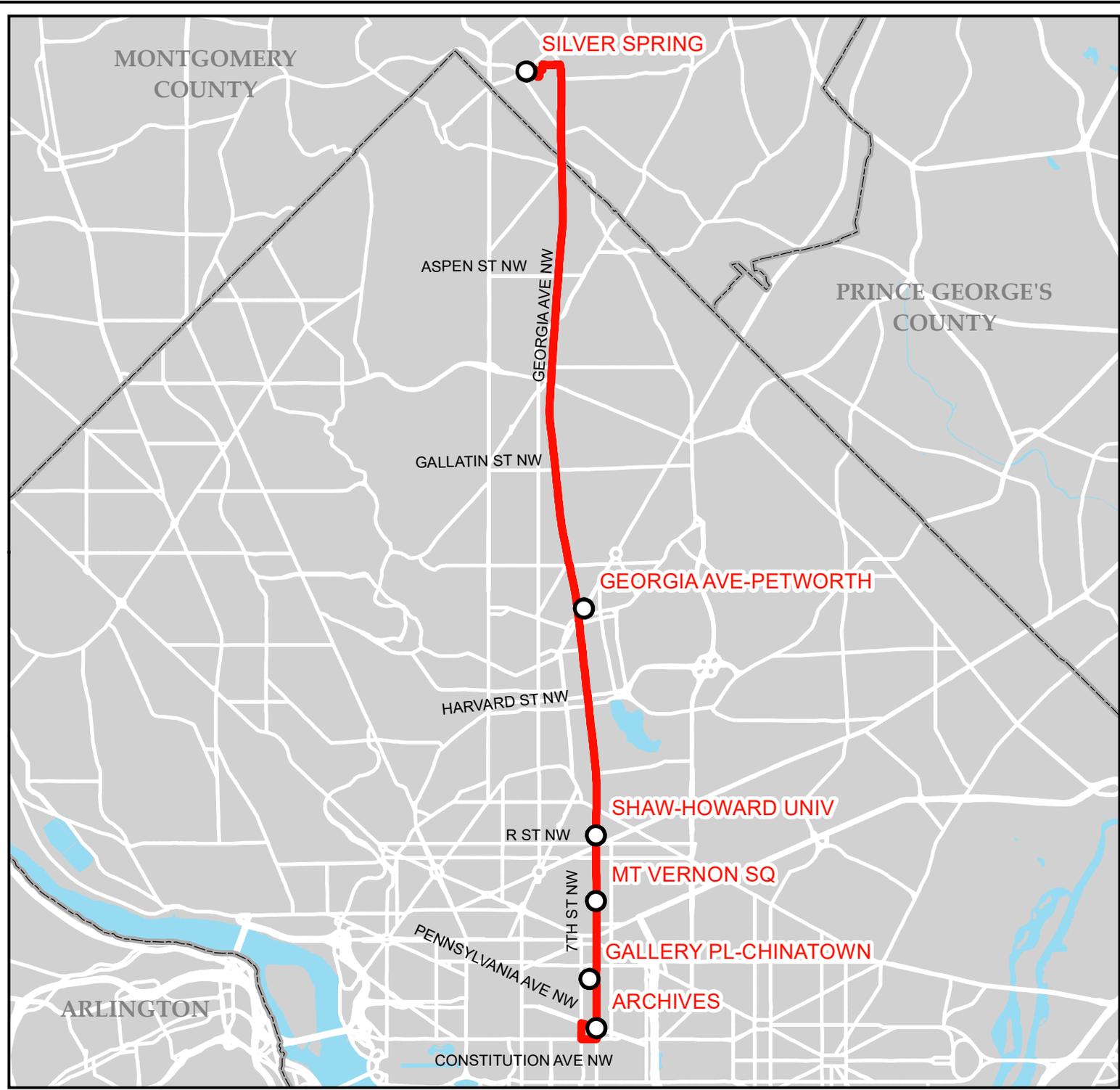
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se mantiene el servicio de la ruta 70.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	6,442	5,248	4,203
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



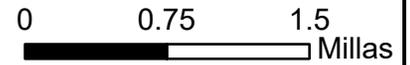
70

Línea Georgia Ave-7th Street

Recorrido no afectado para todo el año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Ruta 70



LÍNEA CONVENTION CENTER-SOUTHWEST WATERFRONT: RUTA 74

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	18		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	C		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	1,302	749	670

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	30	30	30	30	N.C.
De enero a junio de 2022	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Las líneas amarilla o verde de Metrorail, entre las estaciones de Metrorail Mt Vernon Sq y Waterfront.
- Las rutas 70 y MetroExtra 79 entre las estaciones de Metrorail Mt Vernon Sq, Gallery Place-Chinatown y Archives.
- La ruta 52 y el autobús de enlace de Wharf entre la estación de Metrorail L'Enfant Plaza y The Wharf (Maine Avenue SW).
- La ruta L'Enfant Plaza-Eastern Market de DC Circulator entre las estaciones de Metrorail L'Enfant Plaza, Waterfront y M Street SW.
- Sin servicio alterno a Buzzard Point/Audi Field (2nd St., V St., 1st St. SW)

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	482	360	294
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	4%	10%	8%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



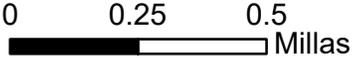
74

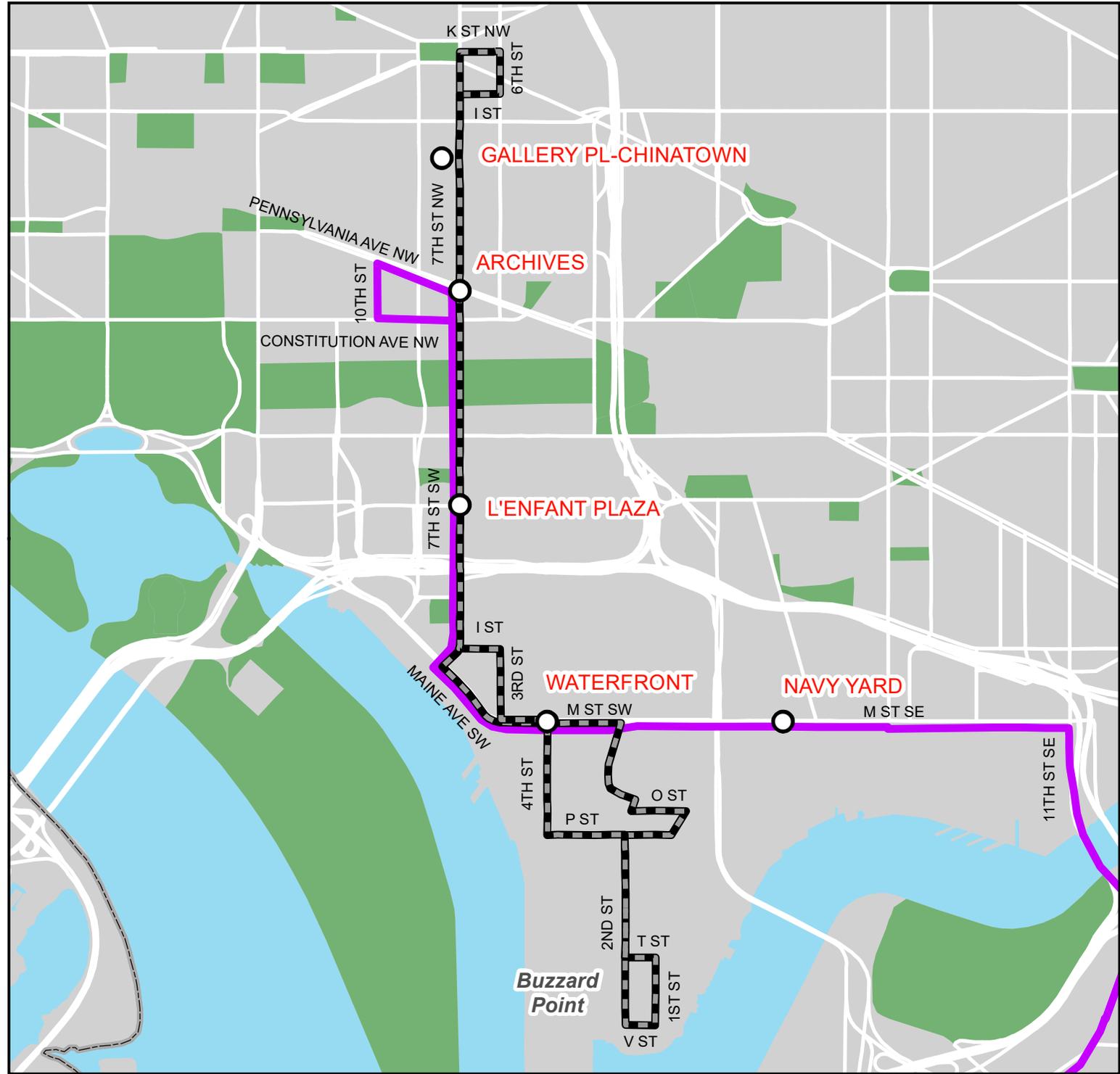
Línea Convention Center-Southwest Waterfront

Propuesta de ruta no afectada para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Ruta 74





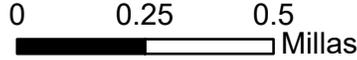
74

Línea Convention Center-Southwest Waterfront

Propuesta de eliminación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de ruta 74 que se propone eliminar
-  Servicio alternativo de la ruta A8 para sábado y domingo



LÍNEA GEORGIA AVE LIMITED: RUTA 79

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	53		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	7,087	3,936	2,878

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- No se proponen cambios.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	10	12	15	15	15
De enero a junio de 2022	10	12	15	15	15

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta 79.

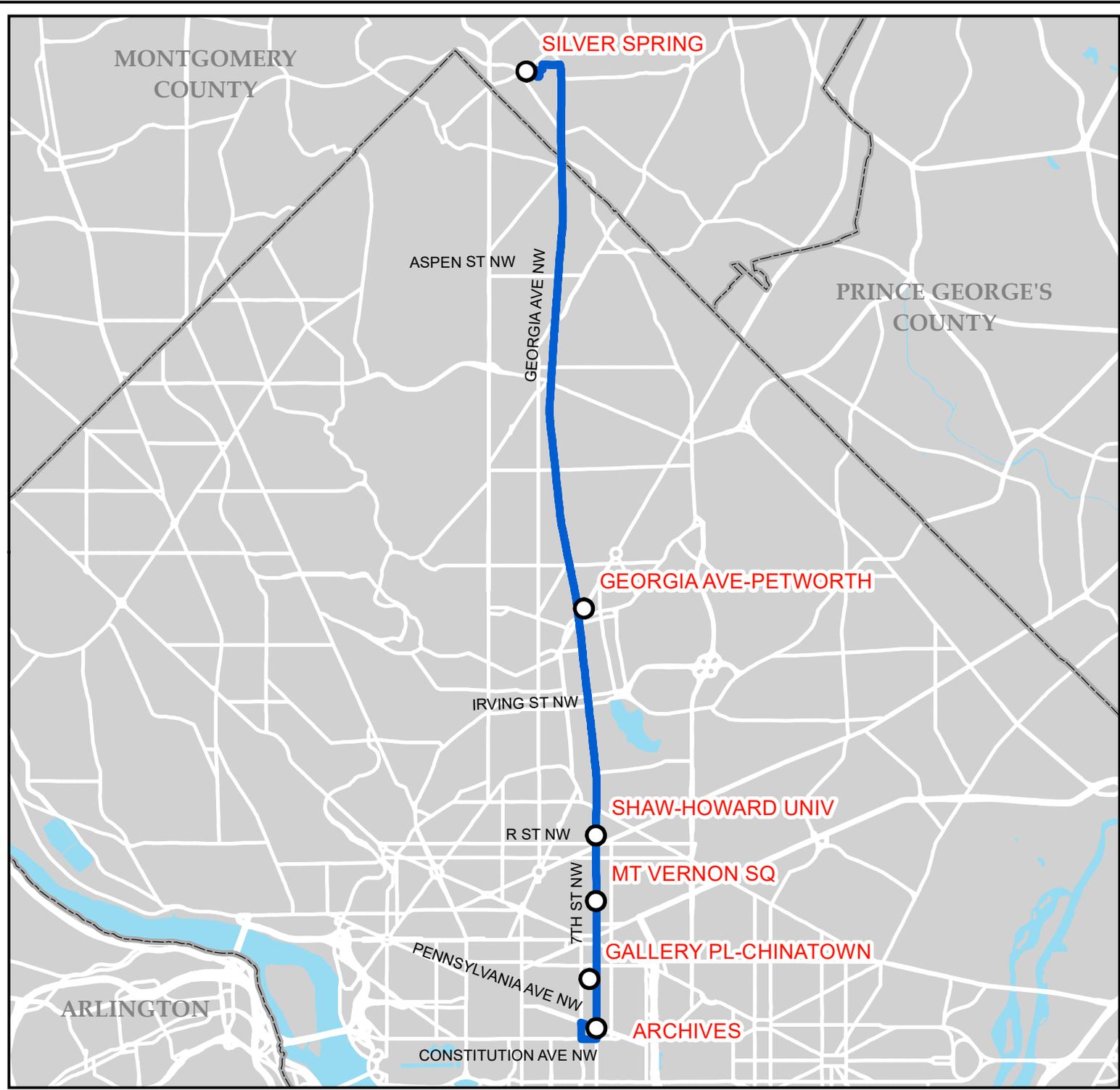
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se mantiene el servicio de la ruta 79.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	3,235	2,353	1,784
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



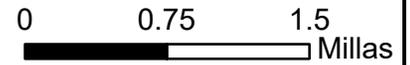
79

Línea Georgia Ave Limited

Recorrido no afectado para todo el año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Ruta 79



LÍNEA NORTH CAPITOL STREET: RUTA 80

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	53		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	6,259	2,327	1,901

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Eliminar el servicio entre la estación de Metrorail McPherson Sq. y Kennedy Center.
- Extender las horas de servicio para agregar servicio nocturno hasta las 2:00 a.m.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Reducir las horas de servicio para finalizar el servicio a la medianoche.
- Modificar la ruta al oeste de North Capitol Street y Massachusetts Avenue para que funcione sobre E Street y 10th Street NW a Federal Triangle, para reemplazar un tramo de la ruta D6.
- Eliminar el servicio entre 10th Street NW y la estación de Metrorail McPherson Sq.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	7-10	15-20	30	30	20-30
De enero a junio de 2022	7-10	15-20	30	30	20-30

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Las líneas roja y azul/naranja/plateada de Metrorail entre las estaciones Union Station and Foggy Bottom-GWU.
- Las rutas 32, 33 y 36 entre las estaciones de Metrorail McPherson Sq y Foggy Bottom-GWU y Potomac Park.
- La ruta Georgetown-Union de DC Circulator entre Union Station y el corredor de K Street.
- El autobús de enlace de Kennedy Center entre la estación de Metrorail Foggy Bottom-GWU y Kennedy Center.

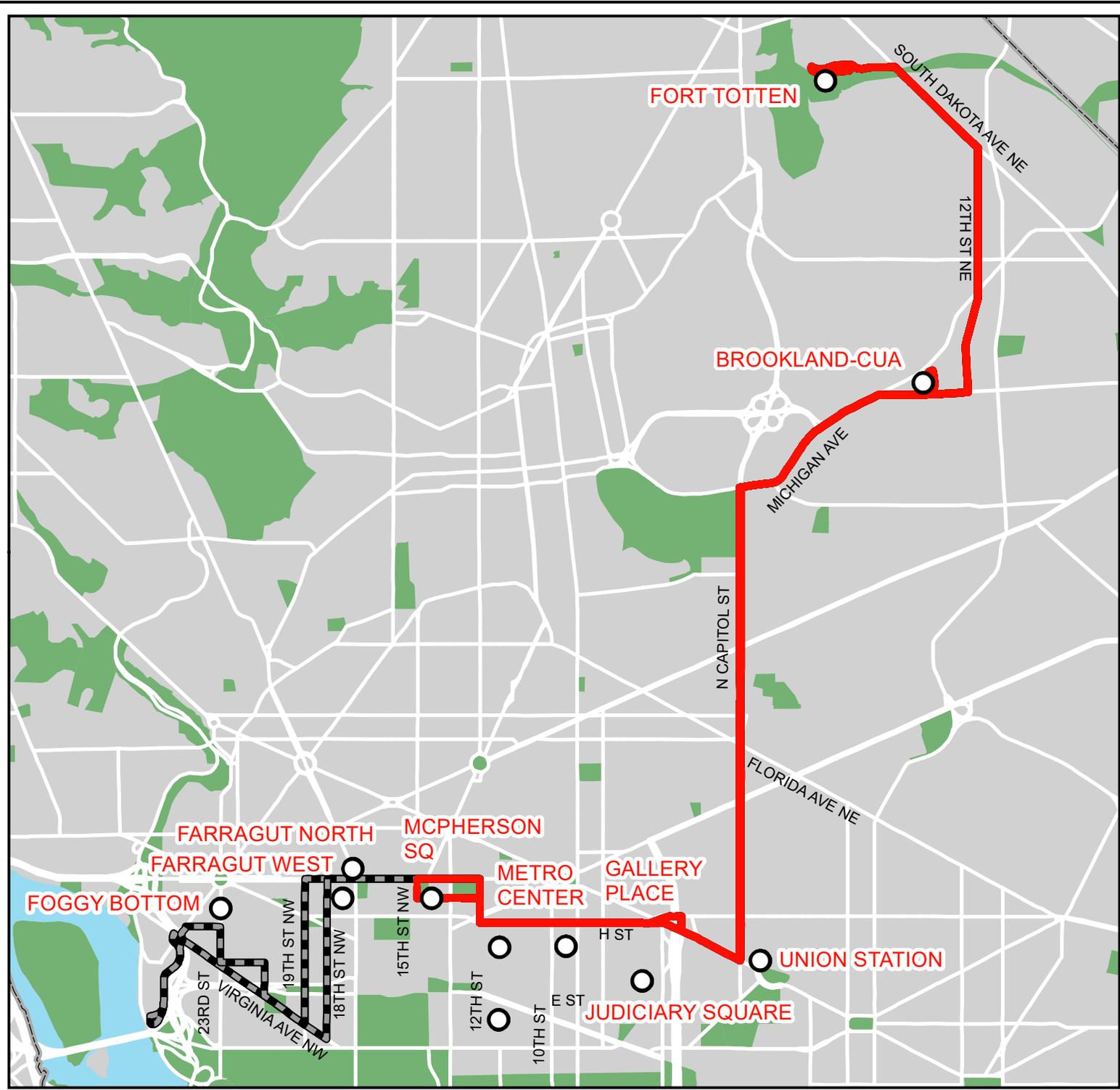
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Las líneas azul/naranja/plateada de Metrorail entre las estaciones Federal Triangle y Foggy Bottom-GWU.
- La ruta X2 y X9 de MetroExtra en H Street NW.
- Las rutas 32, 33 y 36 entre las estaciones de Metrorail Federal Triangle, McPherson Sq y Foggy Bottom-GWU y Potomac Park.
- La ruta Georgetown-Union de DC Circulator entre Union Station y el corredor de K Street.
- El autobús de enlace de Kennedy Center entre la estación de Metrorail Foggy Bottom-GWU y Kennedy Center.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	2,724	1,259	957
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	9%	7%	7%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	9%	7%	7%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



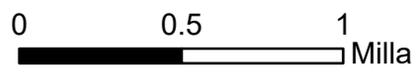
80

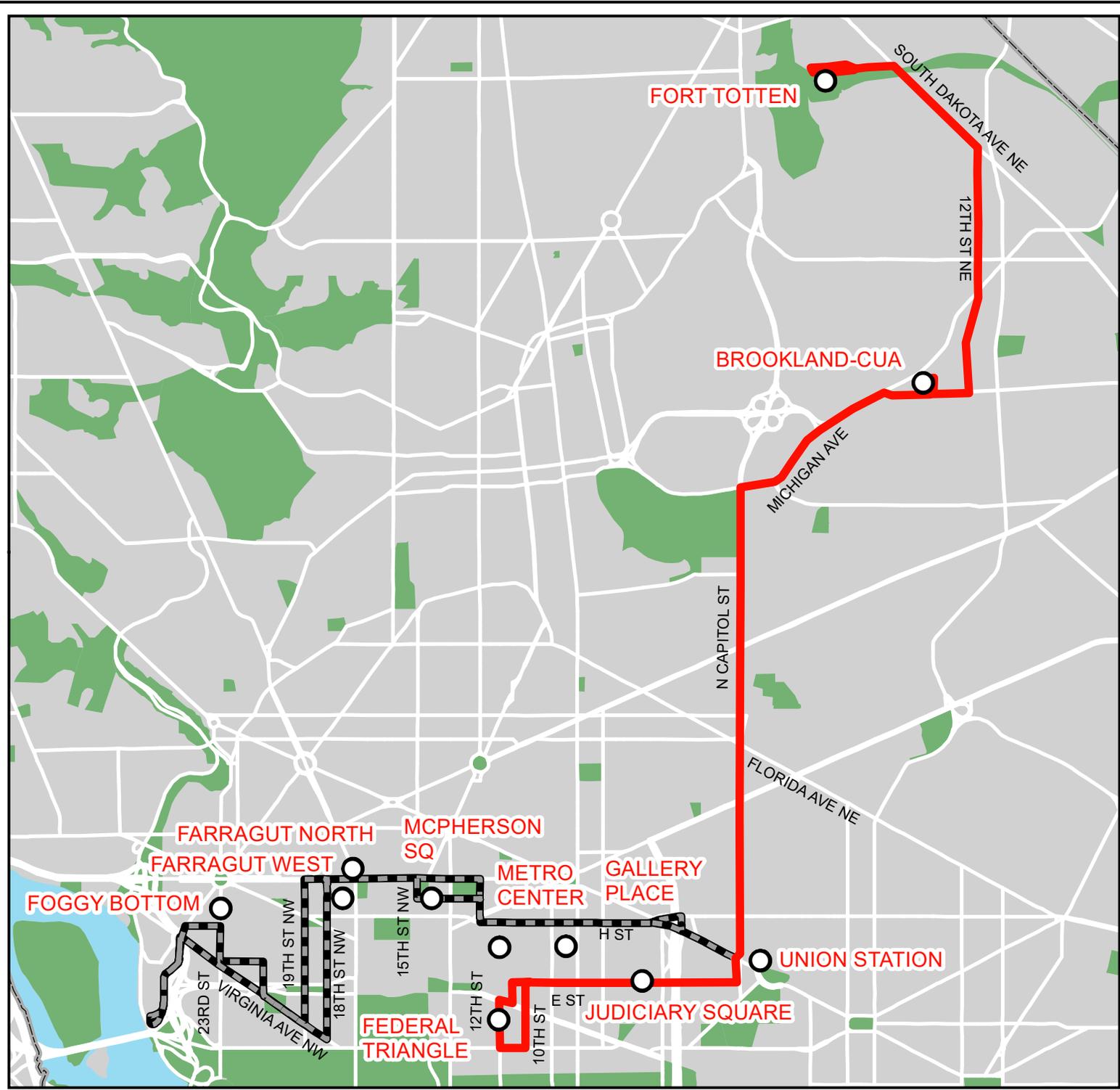
Línea North Capitol Street

Propuesta de modificaciones de ruta para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Ruta 80
-  Sec. de ruta 80 que se propone eliminar





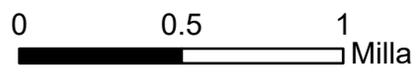
80

Línea North Capitol Street

Propuesta de modificaciones de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Legenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Nueva ruta 80 propuesta
-  Sec. de ruta 80 que se propone eliminar



LÍNEA U STREET-GARFIELD: RUTAS 90 Y 92

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	88		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	A		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	12,974	7,637	5,673

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Extender las horas de servicio para agregar servicio nocturno hasta las 2:00 a.m. en la ruta 92.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Reducir las horas de servicio para finalizar el servicio a la medianoche.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	6-12	10-20	13-26	15-30	15-30
De enero a junio de 2022	6-12	10-20	13-26	15-30	15-30

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de las rutas 90 y 92.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se mantiene el servicio de las rutas 90 y 92.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	6,879	4,744	3,346
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



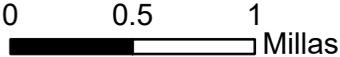
90, 92

Línea U Street-Garfield

Propuesta de rutas no afectadas para todo el año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Rutas 90, 92



LÍNEA EAST CAPITOL STREET-CARDOZO: RUTAS 96 y 97

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	51		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	5,623	2,741	2,503

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta 96. Sin servicio en la ruta 97.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar la ruta 97.
- Modificar la ruta 96 para que funcione entre las estaciones de Metrorail Union Station y Deanwood, combinando tramos de las rutas 96, U5, U6, V1, V8 y W4 de la siguiente manera: Desde Union Station sobre el recorrido actual de la 96 hasta la intersección de East Capitol Street y Minnesota Avenue, luego sube a Ridge Road, continúa por Ridge Road, Texas Avenue, E Street, Alabama Avenue, H Street/Hanna Place, Benning Road, G Street, Fitch Place, 53rd Street (en dirección norte)/51st Street (en dirección sur), Central Avenue, East Capitol Street, Division Avenue, Eastern Avenue y Minnesota Avenue hasta la estación de Metrorail Deanwood.
- Eliminar el servicio de la ruta 96 entre las estaciones de Metrorail Tenleytown-AU, U Street-Cardozo y Union Station, y entre la intersección de East Capitol Street y Minnesota Avenue y la estación de Metrorail Capitol Heights.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	15-20	20-25	30-35	30-35	30-35
De enero a junio de 2022	15-20	20-25	30-35	30-35	30-35

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta 96.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Las rutas 31 y 33 en Wisconsin Avenue NW entre la estación de Metrorail Tenleytown-AU y Woodley Road NW.
- La ruta 90 y la H2 modificada entre Connecticut Avenue y la zona de Adams Morgan.
- Las rutas 90 y 92 en U Street y Florida Avenue, pasando por la estación de Metrorail U Street-Cardozo.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	2,169	1,387	1,110
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	20%	18%	19%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.

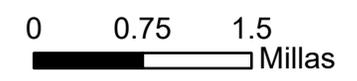
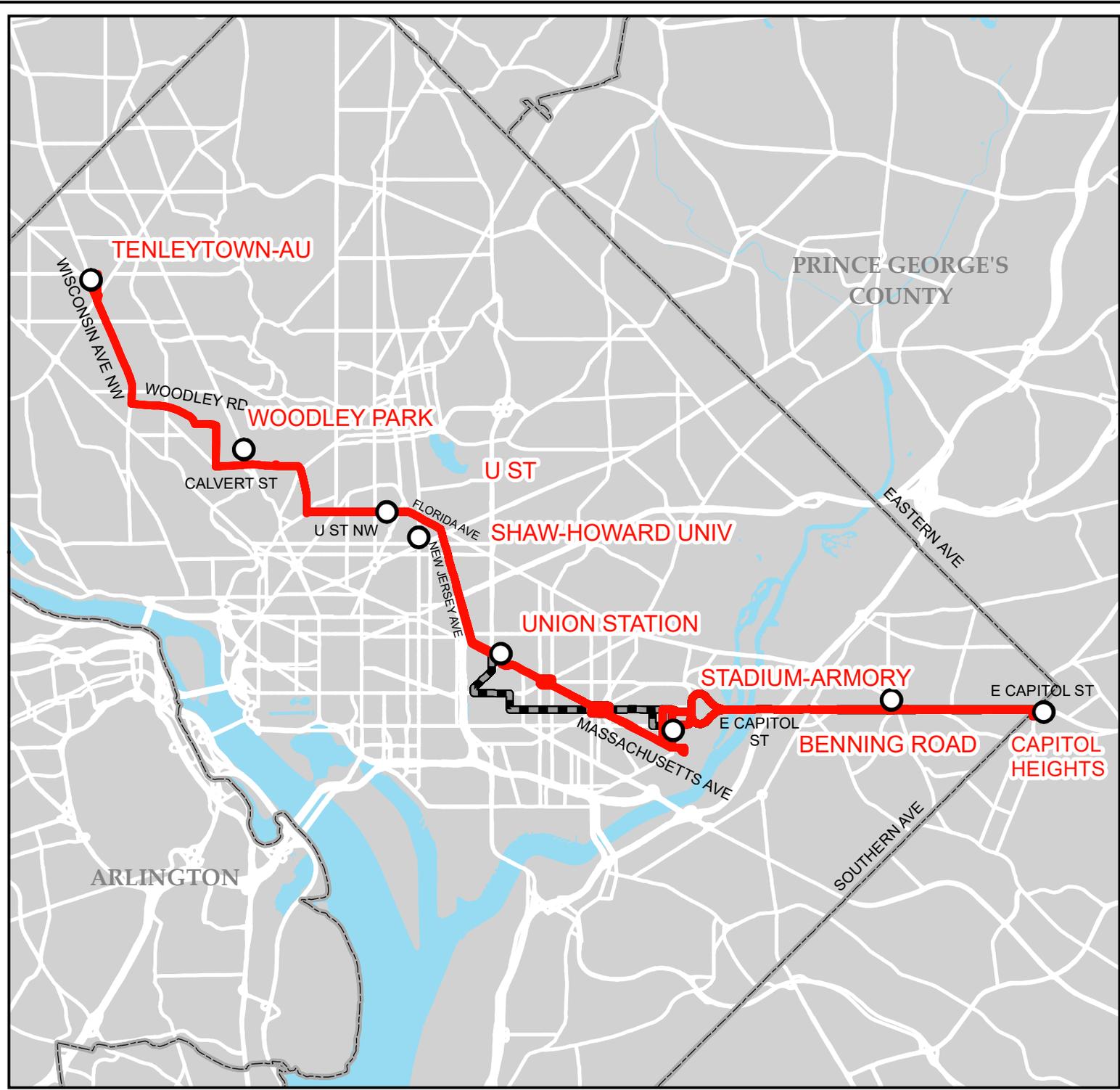
96, 97

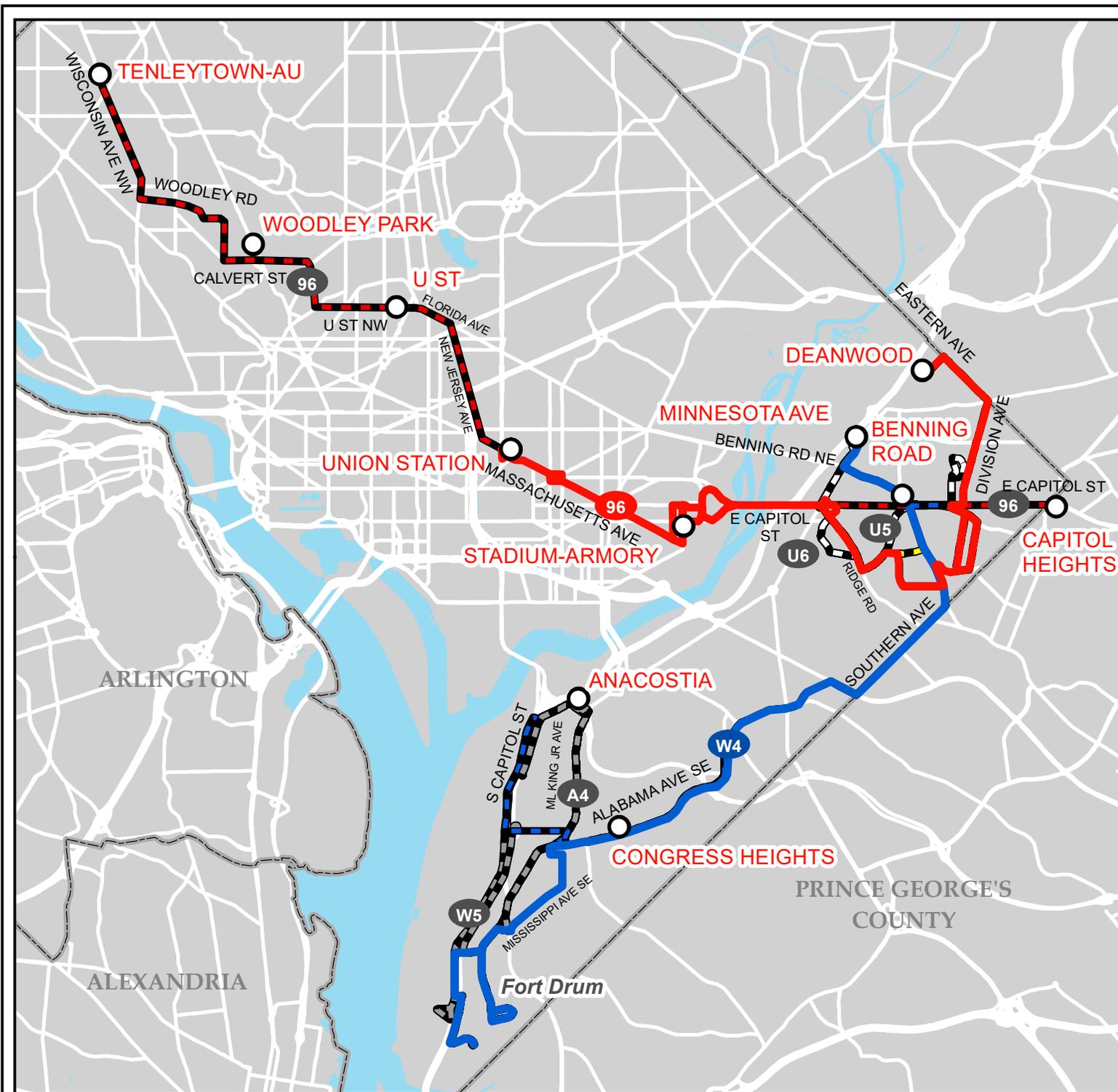
Línea East Capitol Street-Cardozo

Propuesta de rutas no afectadas para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Ruta 96
- Ruta 97 suspendida actualmente





96
 Línea East Capitol
 Street-Cardozo

A4, W5
 Línea
 Anacostia-Fort
 Drum

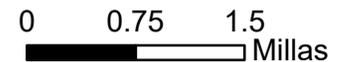
U5, U6
 Línea Marshall
 Heights

V7, V8
 Línea Benning Heights-
 Alabama Avenue

W4
 Línea Deanwood-
 Alabama Avenue

Propuesta de
 reestructuración de ruta
 para el segundo semestre
 del año fiscal 2022

Leyenda	
	Estaciones de Metrorail
	Nueva ruta 96 propuesta
	Nueva ruta W4 propuesta
	Sec. de ruta 96 que se propone eliminar
	Sec. de rutas A4, W5 que se propone eliminar
	Sec. de rutas U5, U6 que se propone eliminar
	Sec. de rutas V7, V8 que se propone eliminar
	Sec. de ruta W4 que se propone eliminar



LÍNEA ANACOSTIA-CONGRESS HEIGHTS: RUTAS A2, A6, A7 y A8

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	62		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	A		Nivel de actividad	2

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	13,220	7,123	5,415

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Extender las horas de servicio para agregar servicio nocturno hasta las 2:00 a.m. en las rutas A6 y A8.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Reducir las horas de servicio para finalizar el servicio a la medianoche.
- Modificar las rutas A2, A6, A7 y A8 a una sola ruta A8 entre las estaciones de Metrorail Anacostia y Congress Heights sobre Martin Luther King Jr. Avenue SE, South Capitol Street, Southern Avenue, Wheeler Road y Alabama Avenue hasta la estación de Metrorail Congress Heights.
- Reemplazar el servicio en Washington Highlands en Atlantic Street SE, Condon Terrace, 8th, Yuma y Barnaby (actual ruta A2) por una nueva ruta W7 a la estación de Metrorail Congress Heights.
- Reemplazar el servicio en el trayecto circular de Livingston en 6th, Chesapeake, 4th Street, Livingston Terrace, 3rd Street, Livingston Road (actuales rutas A6 y A8) por una nueva ruta W7 a la estación de Metrorail Congress Heights.
- Eliminar el servicio a United Medical Center en la actual ruta A2 (consultar las rutas P12 y W2 alternas).

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	3-6	10-12	10-12	12-15	15-30
De enero a junio de 2022	3-6	10-12	10-12	12-15	15-30

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantienen las rutas A2,6,7 y 8.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La ruta W4 modificada prestaría servicio a un tramo de la ruta A2 entre la intersección de Martin Luther King Jr. Avenue y 4th Street y la intersección de Mississippi Avenue y Atlantic Street (avenidas Alabama, MLK, calles 4th, Savannah, 6th, Mississippi Avenue SE).
- La ruta W7 propuesta funcionaría entre la estación de Metrorail Congress Heights y Livingston para reemplazar tramos de A2, A6 y A8 de la siguiente manera: desde la estación de Metrorail Congress Heights sobre 13th Street SE, Mississippi Avenue, Wheeler Road, Barnaby Street, Atlantic Street, 8th Street, Condon Terrace, 4th Street, Livingston Terrace, 3rd Street, Livingston Road, South Capitol Street, Southern Avenue, 6th Street, Chesapeake Street hasta 4th Street.
- Se prestaría servicio a United Medical Center por la ruta P12 desde la estación de Metrorail Southern Ave y la ruta W2 modificada desde las estaciones de Metrorail Anacostia y Southern Ave.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	4,005	2,908	2,165
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	6%	6%	7%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.

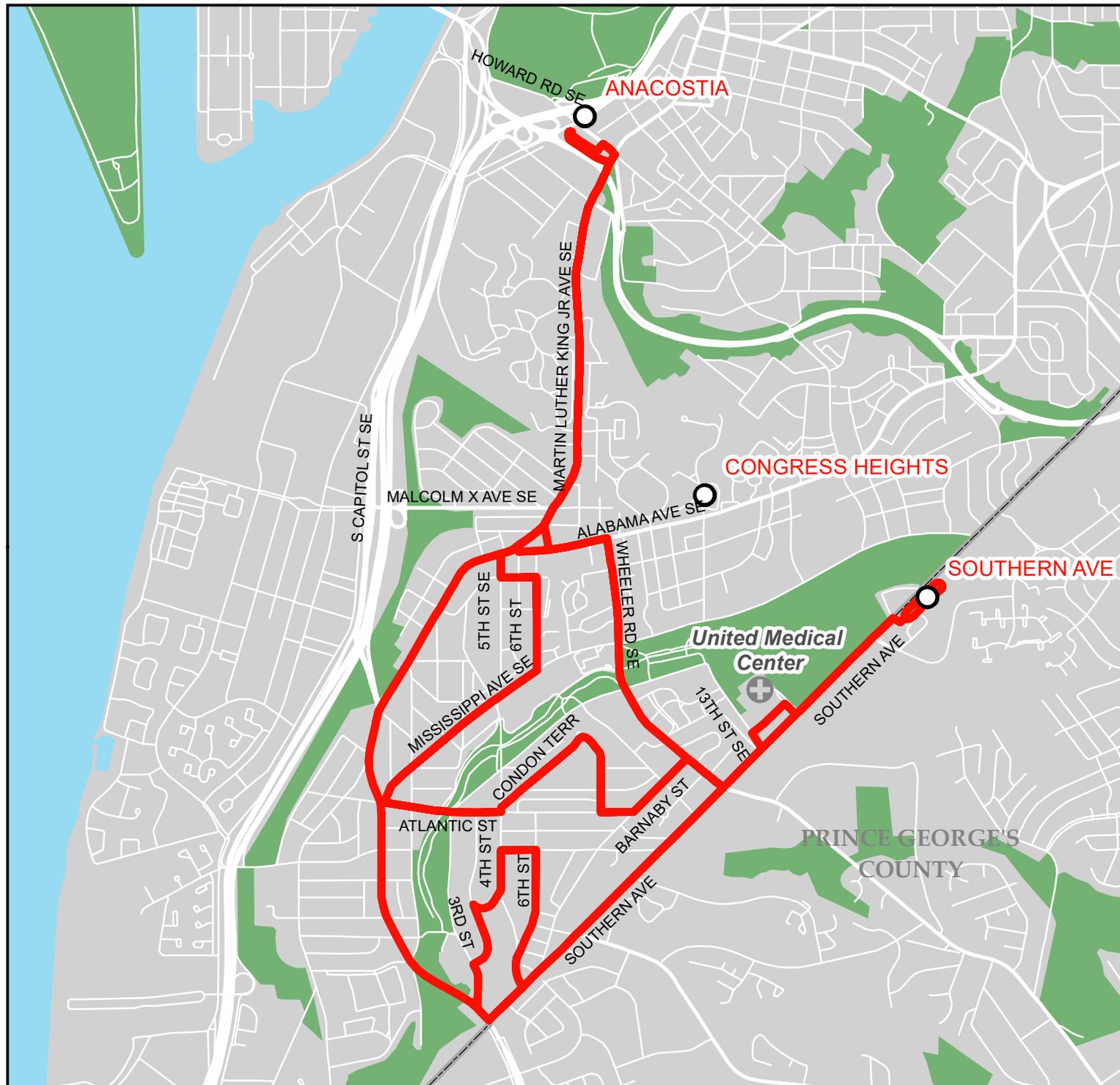
A2, A6, A7, A8

Línea Anacostia-Congress Heights

Propuesta de rutas no afectadas para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Rutas A2, A6, A7, A8 no afectadas



0 0.25 0.5
Millas

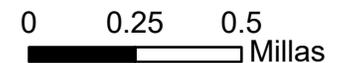
A2, A6, A7, A8

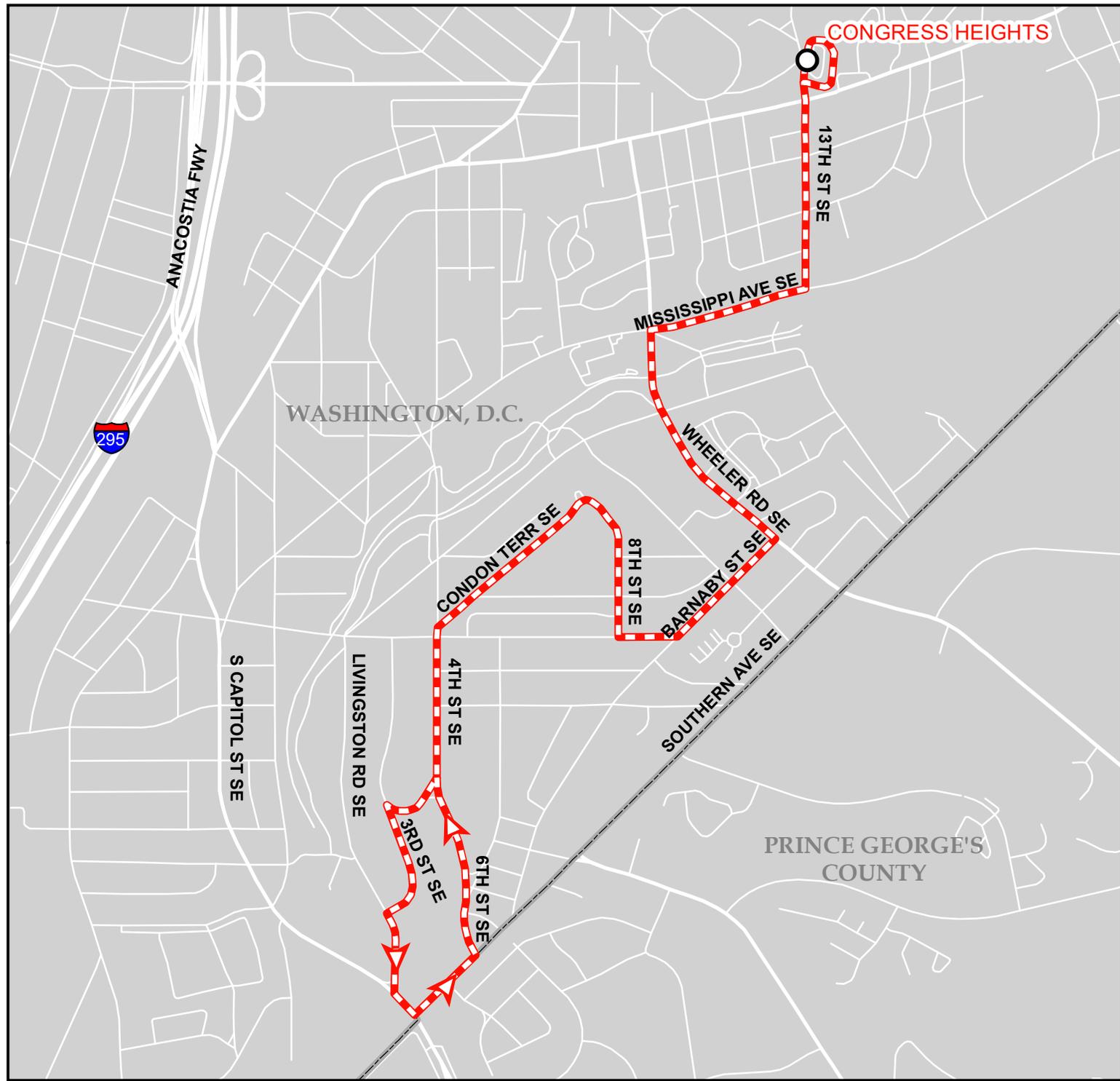
Línea Anacostia-Congress Heights

Propuesta de modificaciones de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Legenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Nueva ruta A8 propuesta
-  Sec. de rutas A2, A6, A7, A8 que se propone eliminar



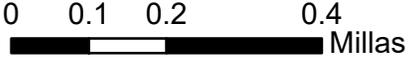


W7

Nueva ruta W7 propuesta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Nueva ruta W7 propuesta
-  Jurisdicciones
-  Agua



LÍNEA ANACOSTIA-FORT DRUM: RUTAS A4 Y W5

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	26		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	A		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	3,923	1,262	928

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de las rutas A4 y W5.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea, incluido el servicio a la sede central de la Guardia Costera de los EE. UU. en el campus de St. Elizabeth (A4, W5), que pasa por la base conjunta Anacostia-Bolling (W5) y el complejo de la Planta de Tratamiento de Residuos de Blue Plains (W5).

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	10	20-30	24-30	30	20-30
De enero a junio de 2022	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de las rutas A4 y W5.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Ruta W4 modificada entre la intersección de Atlantic y South Capitol y Fort Drum/DC Village.
- Ruta A8 modificada entre la intersección de Atlantic y South Capitol y la estación de Metrorail Anacostia.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	1,573	1,000	776
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	6%	0%	0%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



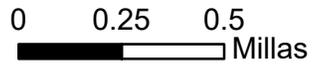
A4, W5

Línea Anacostia-Fort Drum

Recorrido no afectado propuesto para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Rutas A4, W5



LÍNEA BLADENSBURG ROAD-ANACOSTIA: RUTA B2

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	57		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	A		Nivel de actividad	2

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	8,504	4,426	3,404

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta B2.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Modificar la línea que funcionará entre Fort Lincoln y Union Station, incorporando tramos de las rutas B8, B9, D6 y H6 de la siguiente manera: desde Fort Lincoln sobre Market Street NE, Fort Lincoln Drive, Eastern Avenue, Bladensburg Road, 14th St. y 15th St, C St. y D St., Stanton Square y Massachusetts Avenue hasta Union Station.
- Eliminar el servicio en Eastern Avenue NE (al norte de Bladensburg Road) y en Rhode Island Avenue hasta Mt. Rainier.
- Eliminar el servicio de la ruta B2 entre las calles 14th/15th y C/D NE y la estación de Metrorail Anacostia; algunas secciones se reemplazan con otro servicio.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	10-12	15-20	20-25	20-25	25-30
De enero a junio de 2022	10-12	15-20	20-25	20-25	25-30

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta B2.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

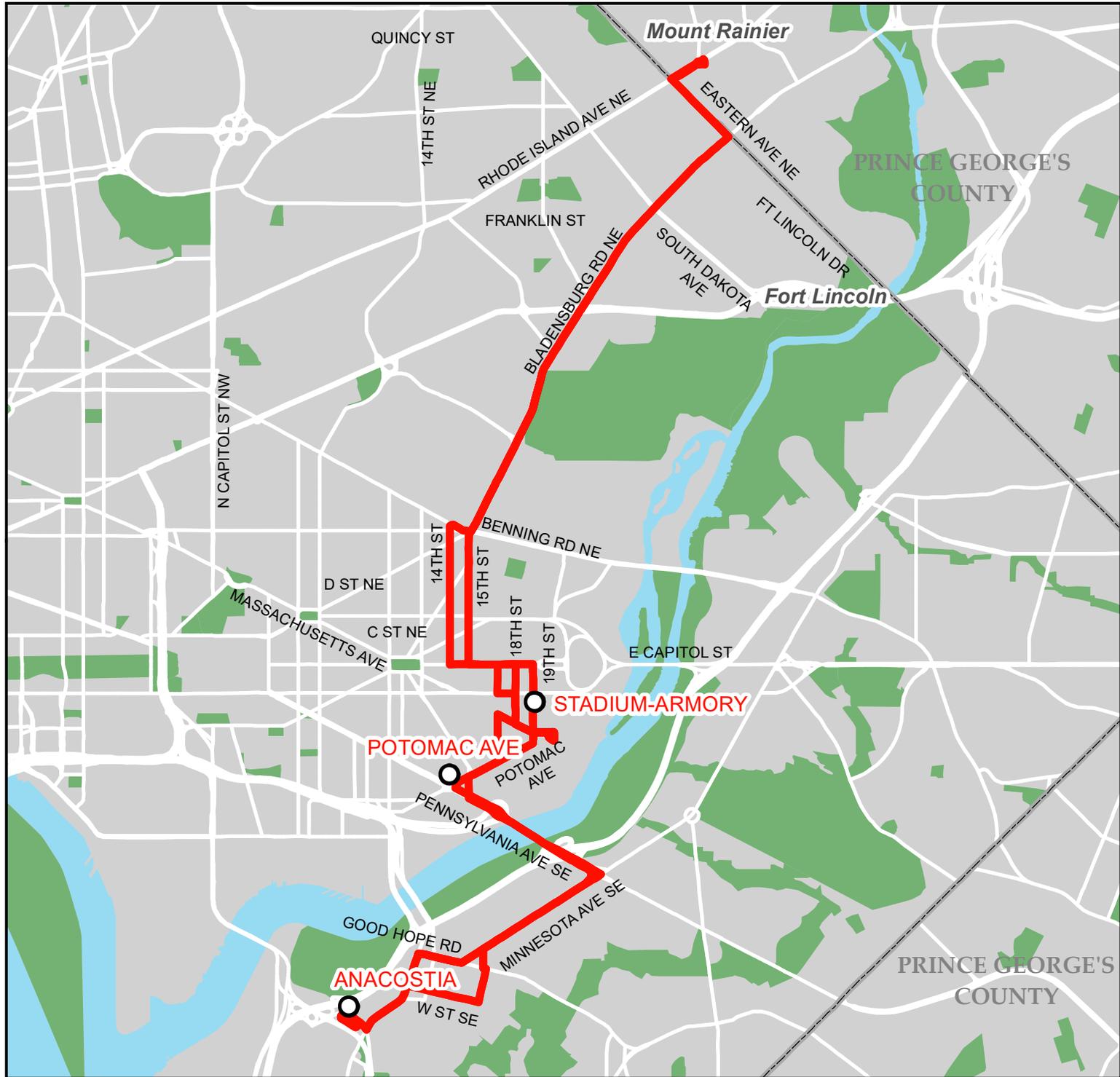
- La ruta V2 entre las avenidas Minnesota y Pennsylvania SE y la estación de Metrorail Anacostia.
- Las rutas 32 y 36 entre las avenidas Minnesota y Pennsylvania SE y la estación de Metrorail Potomac Avenue.

- Las líneas azul/naranja/plateada del Metrorail entre las estaciones de Metrorail Potomac Ave y Stadium-Armory.
- La ruta 96 o las líneas azul/naranja/plateada y roja de Metrorail entre Stadium-Armory y Union Station.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	4,163	2,980	2,235
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	4%	4%	4%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



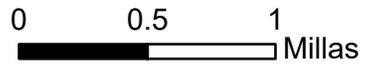
B2

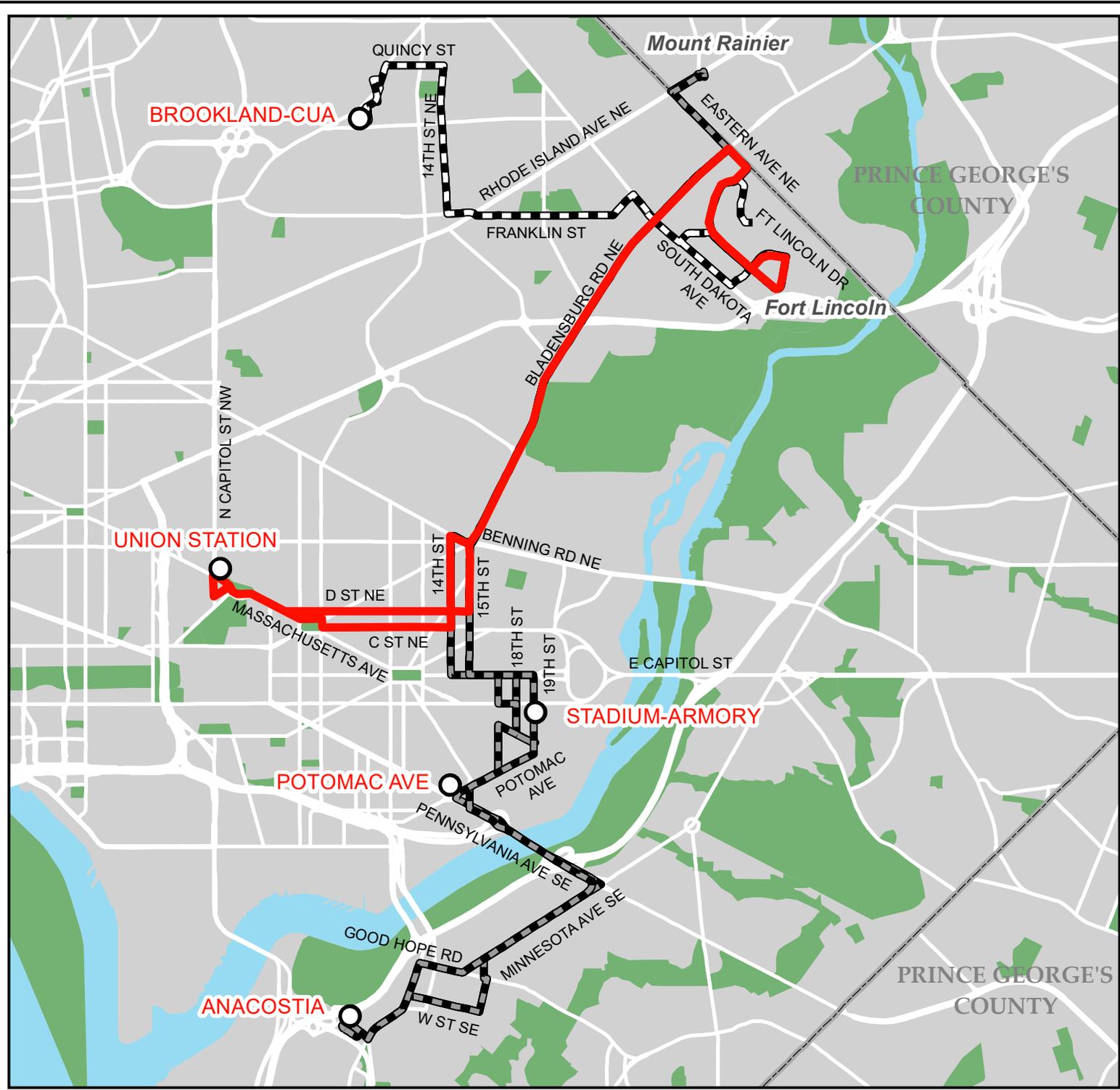
**Línea Bladensburg
Road-Anacostia**

Propuesta de ruta no
afectada para el
primer semestre del
año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Ruta B2





B2

Línea Bladensburg
Road-Anacostia

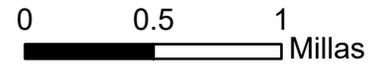
H6

Línea Brookland-
Fort Lincoln

Propuesta de
reestructuración de
ruta para el
segundo semestre
del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Nueva ruta B2 propuesta
-  Sec. de ruta B2 que se propone eliminar
-  Sec. de ruta H6 que se propone eliminar



LÍNEA GLOVER PARK-DUPONT CIRCLE: RUTA D2

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	25		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	B		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	1,748	661	501

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Mantener el servicio de la ruta D2 los días entre semana.
- Se restablece el servicio en la ruta D2 los sábados y domingos.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar la ruta D2.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	24	24	24	24	30-40
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Mantener el servicio de la ruta D2.

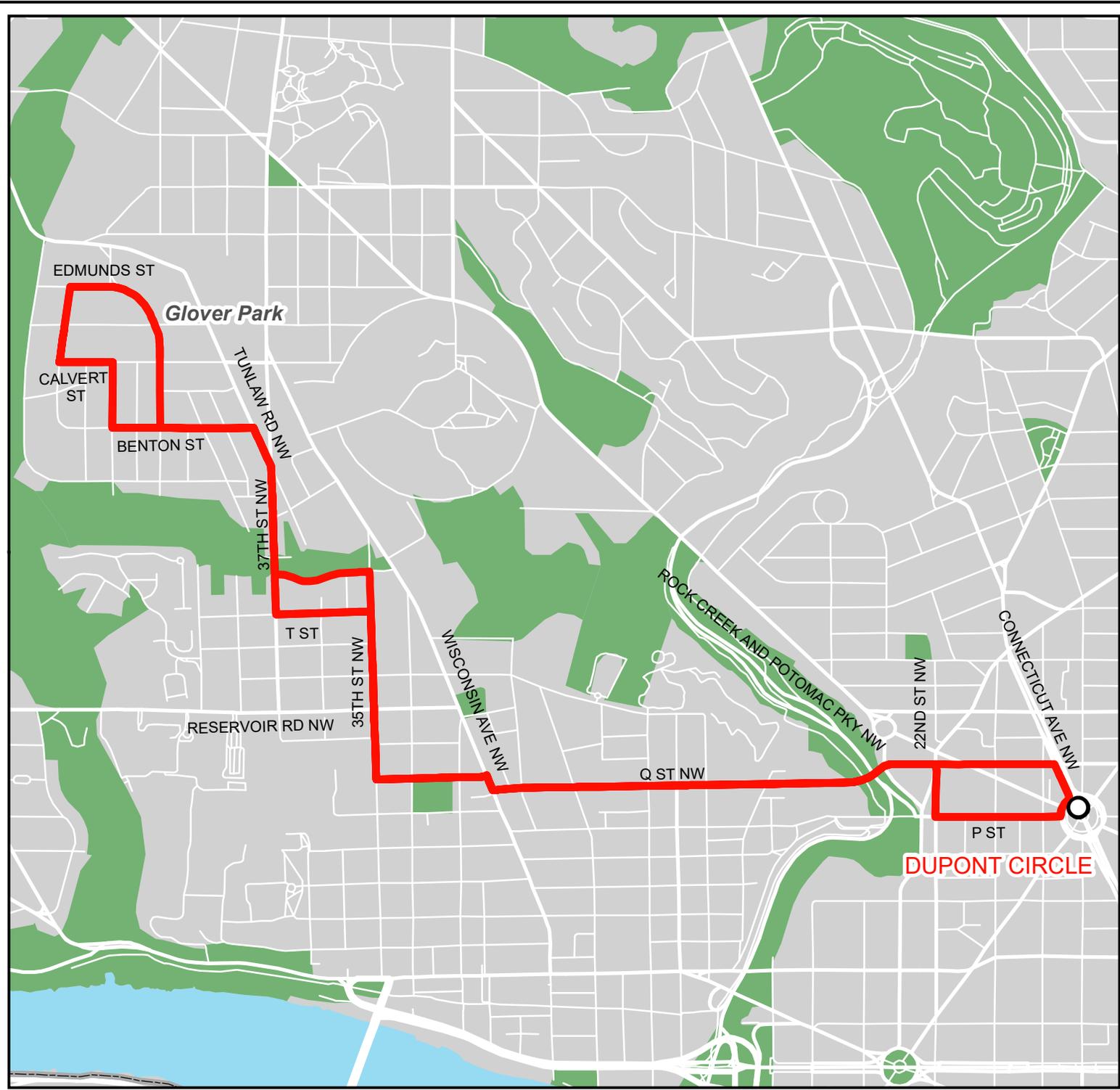
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- El servicio entre la estación de Metrorail Dupont Circle y Glover Park se ofrece a través de la nueva ruta N6 en P Street, 22nd Street, Q Street NW, 35th Street, T Street, Whitehaven Parkway, 37th Street y Tunlaw Road NW. Para obtener más detalles, consulte la página del expediente de la ruta N6.
- Se eliminará el servicio en Benton, las calles 39th, 40th, 41st y Edmunds NW y no se reemplazará por otros servicios.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	247	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	25%	n.c.	n.c.

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



D2

Línea Glover Park-Dupont Circle

Propuesta de ruta no afectada para el primer semestre del año fiscal 2022

Legenda

- Estaciones de Metrorail
- Rutas de autobús



LÍNEA IVY CITY-FRANKLIN SQUARE: RUTA D4

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	56		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	B		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	1,620	931	816

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta D4.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	30	30	30	30	30
De enero a junio de 2022	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta D4.

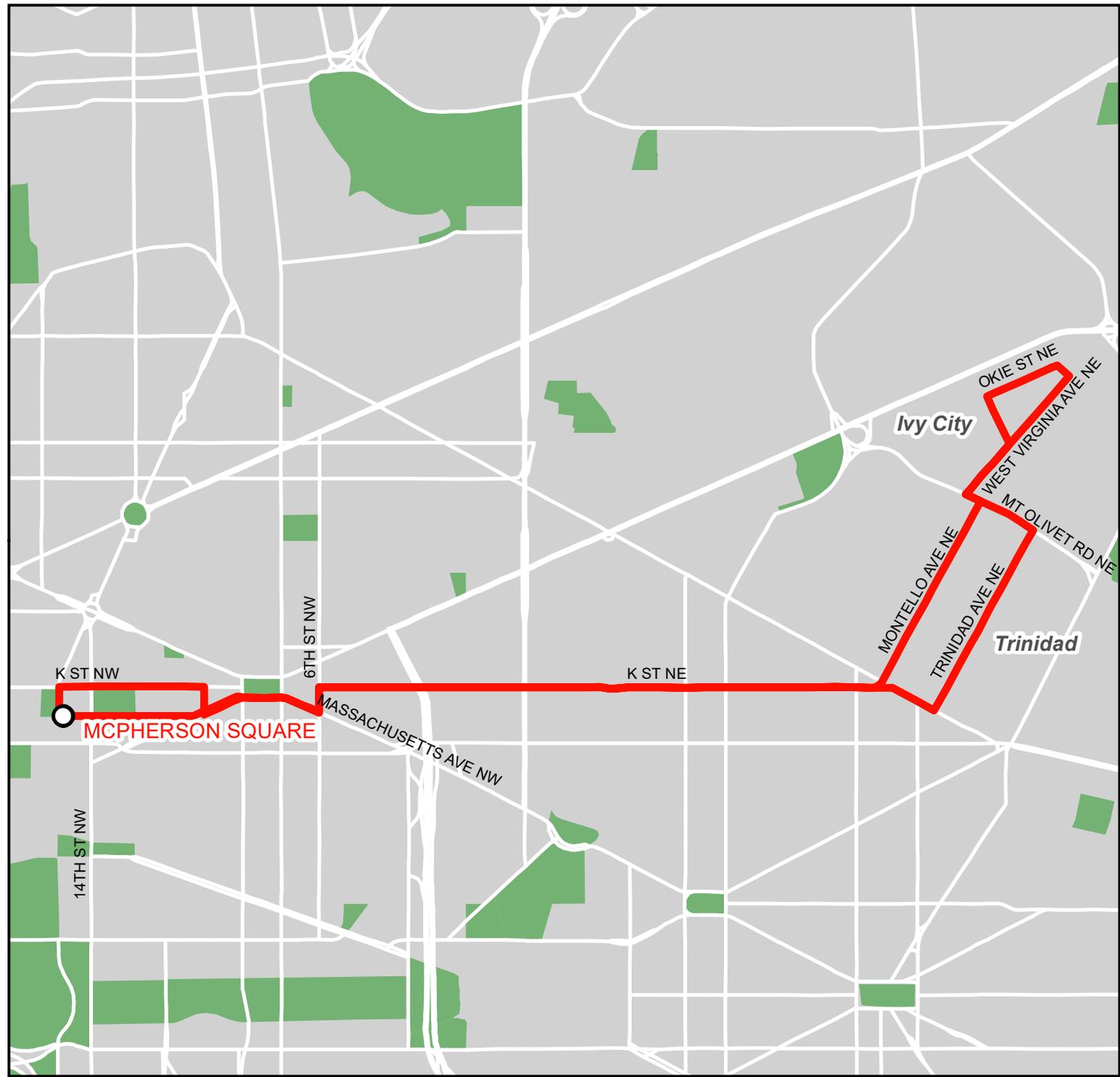
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Las rutas X2 y X9 en H Street NE/NW.
- La ruta B2 en Bladensburg Road NE.
- Sin servicio alterno para Ivy City (también se propone la eliminación de E2), Trinidad (avenidas Montello y Trinidad NE; también se propone la eliminación de D8), corredor de K Street NE/NW.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	669	539	466
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	84%	85%	83%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



D4

Línea Ivy City-Franklin Square

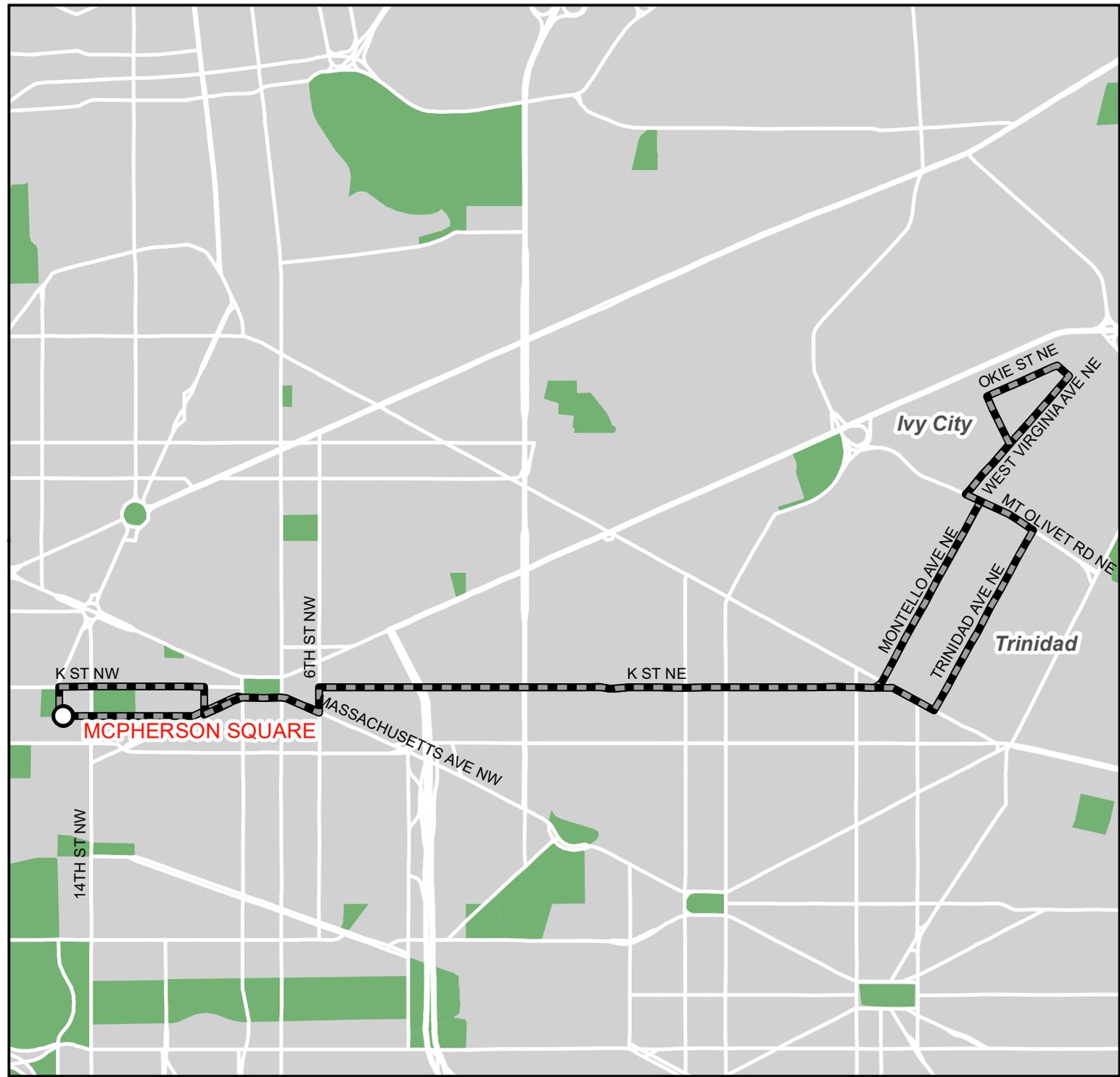
Propuesta de ruta no afectada para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Ruta D4



0 0.25 0.5
Millas



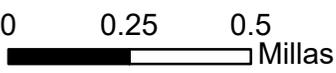
D4

Línea Ivy City-Franklin Square

Propuesta de eliminación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Legenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de ruta D4 que se propone eliminar



LÍNEA SIBLEY HOSPITAL-STADIUM-ARMORY: RUTA D6

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	41		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	C		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	3,926	1,542	1,190

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta D6.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	30	30	30	35	30-40
De enero a junio de 2022	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta D6.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

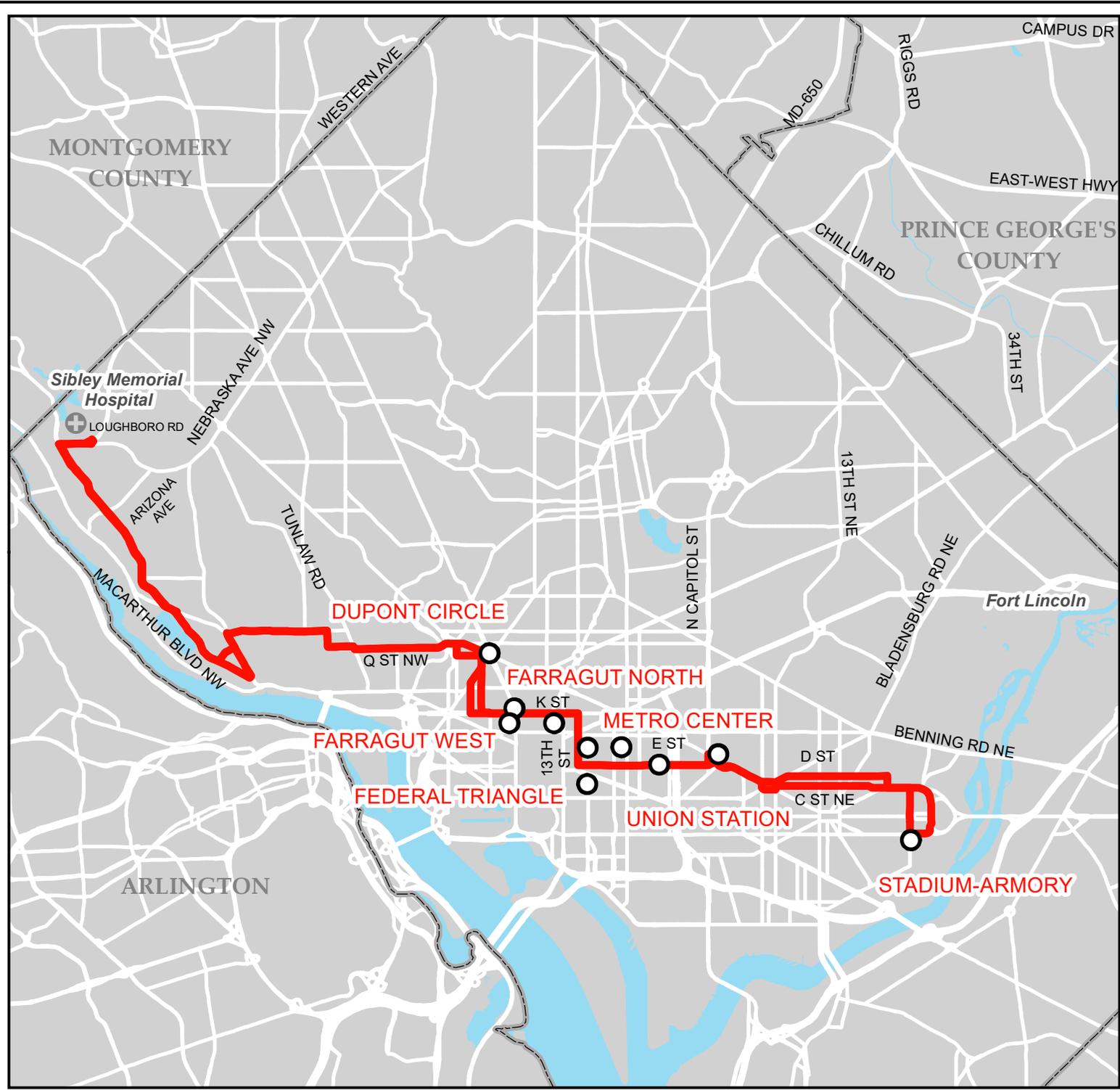
- La ruta B2 entre Union Station y las calles 14th/15th y C/D NE.
- La ruta 80 en E Street NW.
- La ruta Georgetown-Union Station de DC Circulator entre Union Station, corredor de K Street NW y Georgetown.
- La ruta N6 en Q Street NW entre Dupont Circle y la intersección de 35th y Reservoir Road, y entre la intersección de MacArthur Boulevard y Arizona Avenue y Sibley Hospital.
- La ruta N6 pasaría por las paradas a la altura de la intersección de 35th y Reservoir Road, a dos cuadras del Hospital Universitario Medstar Georgetown.
- Sin servicio alterno: 1) Entre 15th St. NE y la estación de Metrorail Stadium-Armory; 2) pasando el

Hospital Universitario Medstar Georgetown en Reservoir Road (al oeste de 35th St. NW); 3) en Foxhall Road, Q Street (Foxhall Village) y MacArthur Boulevard entre Foxhall Road y Arizona Avenue.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	936	684	469
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	44%	39%	36%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



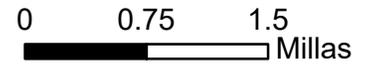
D6

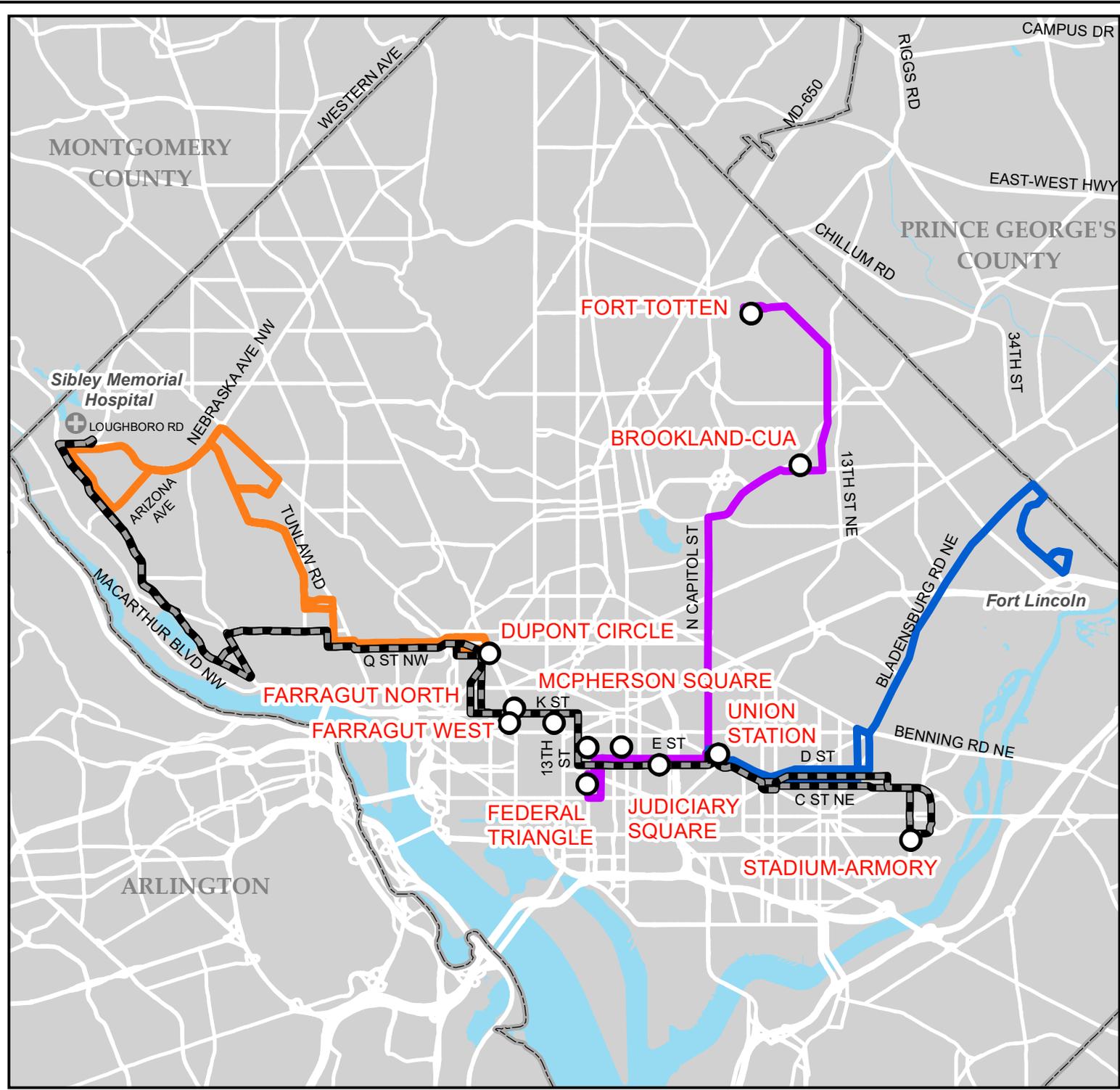
**Línea Sibley
Hospital-Stadium-
Armory**

Propuesta de ruta no
afectada para el
primer semestre del
año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Ruta D6





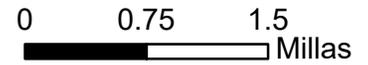
D6

**Línea Sibley Hospital-
Stadium-Armory**

Propuesta de eliminación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Legenda

- Estaciones de Metrorail
- Sec. de ruta D6 que se propone eliminar
- Ruta alterna: 80
- Ruta alterna: B2
- Ruta alterna: N6



LÍNEA HOSPITAL CENTER: RUTA D8

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	39		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	B		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	4,002	1,879	1,487

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta D8.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	24-30	24-30	24-30	24-30	30
De enero a junio de 2022	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta D8.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Las rutas X2 y X9 en H Street NE/NW.
- La ruta B2 en Bladensburg Road NE.
- La ruta G8 en las calles 4th y Edgewood NE.
- Las rutas H2 y H4 entre la estación de Metrorail Brookland-CUA y Medstar Washington Hospital Center.
- Sin servicio alterno hacia: 1) Mt. Olivet y Brentwood NE; 2) Trinidad (avenidas Montello y Trinidad NE, también se propone la eliminación de D4); 3) corredor de K Street NE.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	1,573	1,100	825
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	42%	45%	43%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



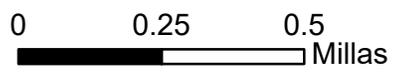
D8

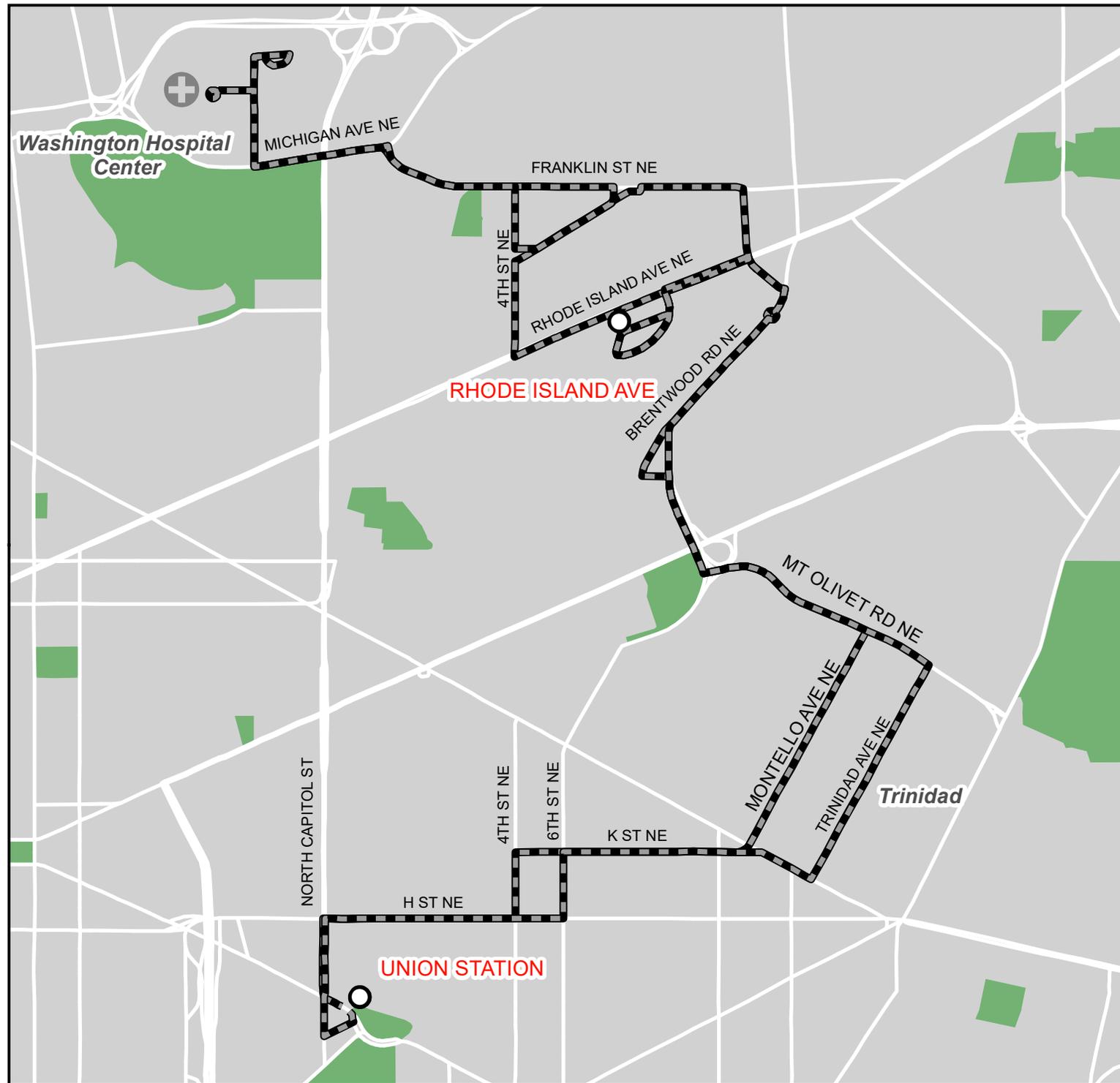
Línea Hospital Center

Propuesta de ruta no afectada para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Rota D8





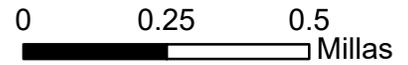
D8

Línea Hospital Center

Propuesta de eliminación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de ruta D8 que se propone eliminar



LÍNEA IVY CITY-FORT TOTTEN: RUTA E2

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	23		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	A		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	1,247	463	297

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Mantener el servicio de la ruta E2 los días entre semana.
- Se restablece el servicio en la ruta E2 los sábados y domingos.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se mantiene el servicio de la ruta E2.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	40-48	48	N.C.	N.C.	50-60
De enero a junio de 2022	40-48	48	60	60	50-60

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta E2.

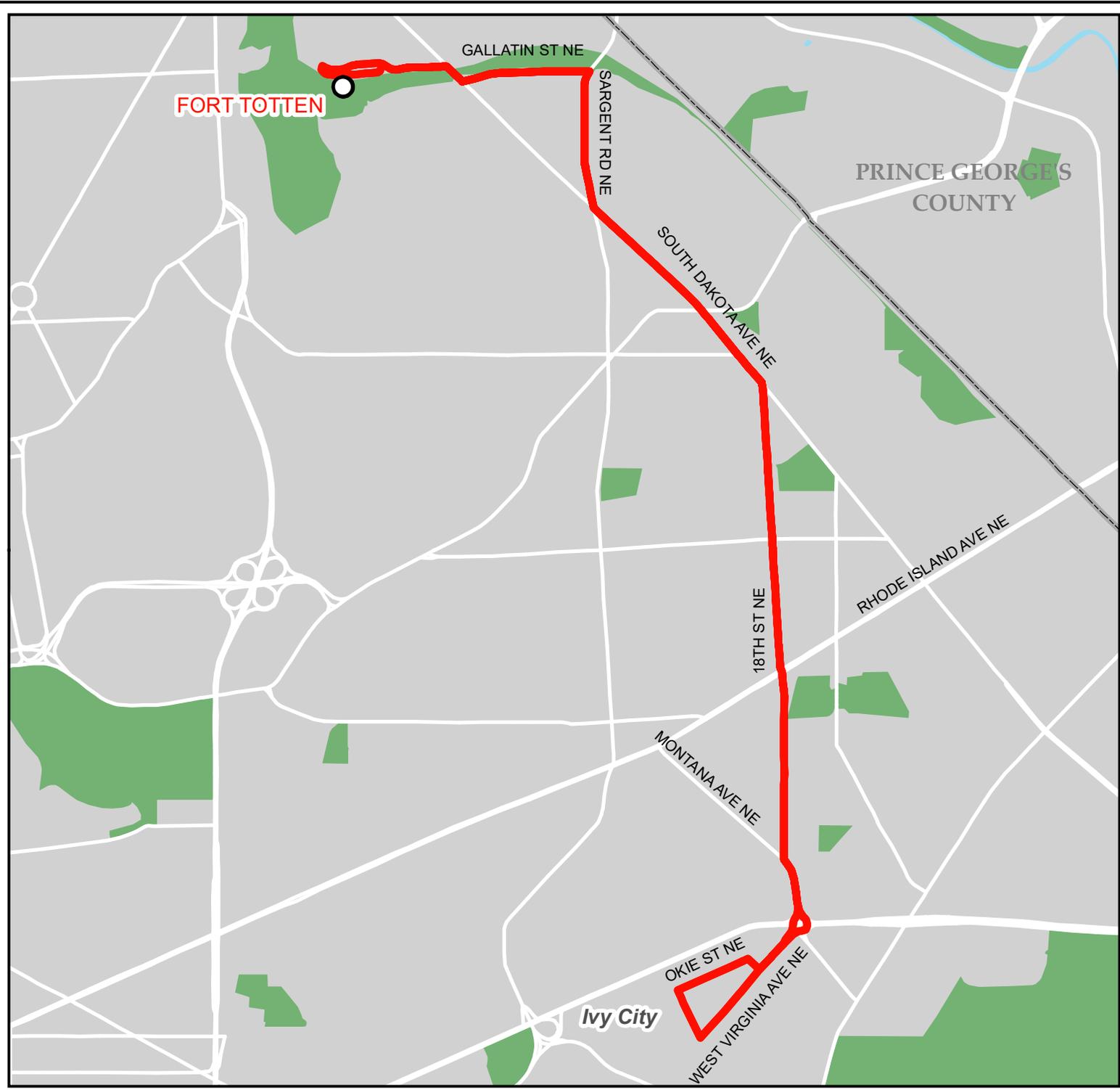
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se mantiene el servicio de la ruta E2.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	291	N.C.	N.C.
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%

¹ – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



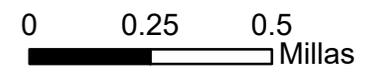
E2

Línea Ivy City-Fort Totten

Propuesta de ruta no afectada para todo el año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Ruta E2



LÍNEA MILITARY ROAD-CROSSTOWN: RUTA E4

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	38		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	A		Nivel de actividad	2

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	4,990	2,300	1,612

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- No se proponen cambios.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	24	24	30	30	30
De enero a junio de 2022	24	24	30	30	30

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta E4.

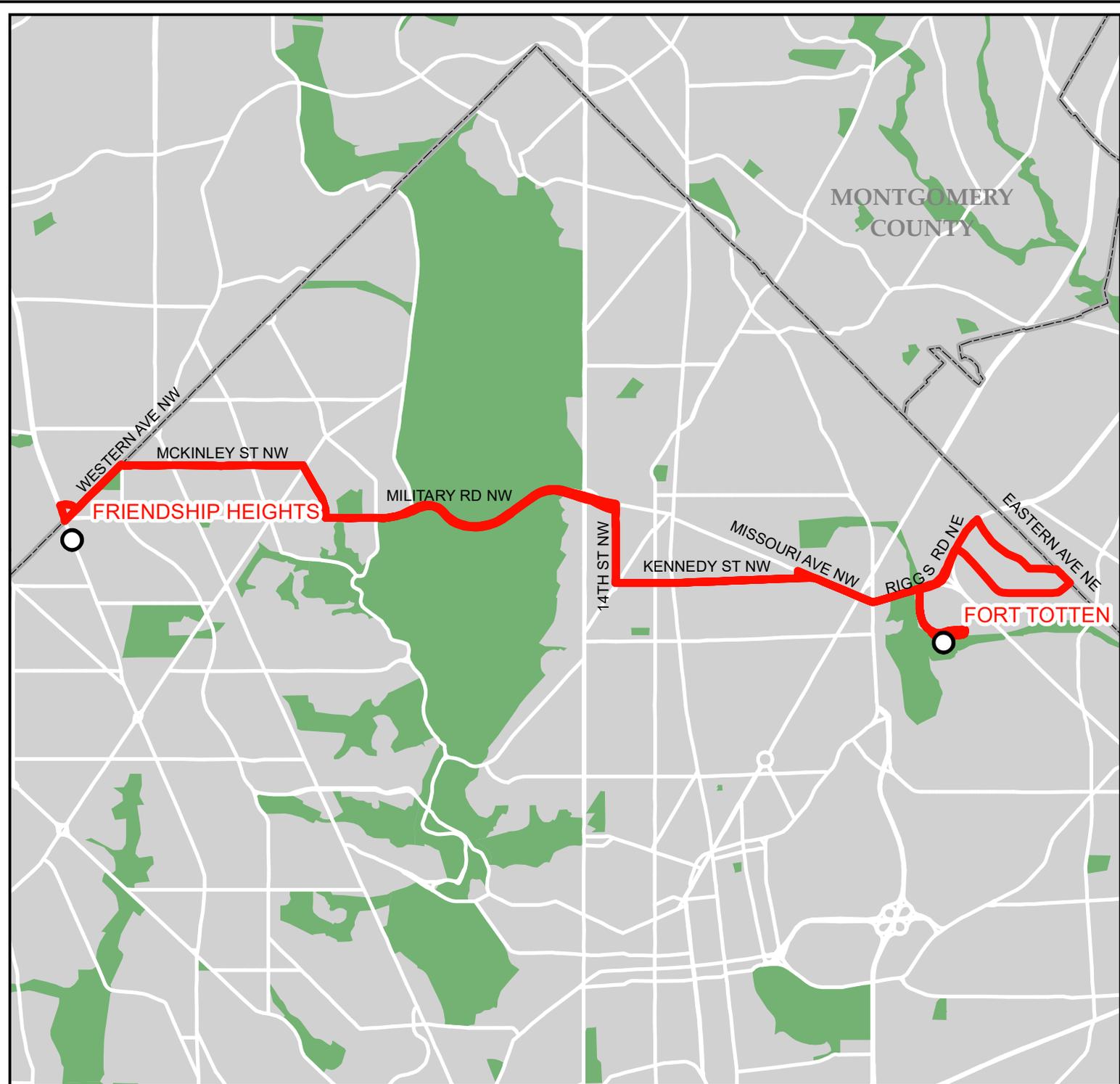
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se mantiene el servicio de la ruta E4.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	1,608	1,058	810
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



E4

Línea Military Road-Crosstown
Propuesta de ruta no afectada para todo el año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Ruta E4



LÍNEA P STREET-LEDROIT PARK: RUTA G2

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	52		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	B		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	1,772	861	767

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Mantener el servicio de la ruta G2 los días entre semana.
- Se restablece el servicio en la ruta G2 los sábados y domingos.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	30	30	30	30	40
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Mantener el servicio de la ruta G2.

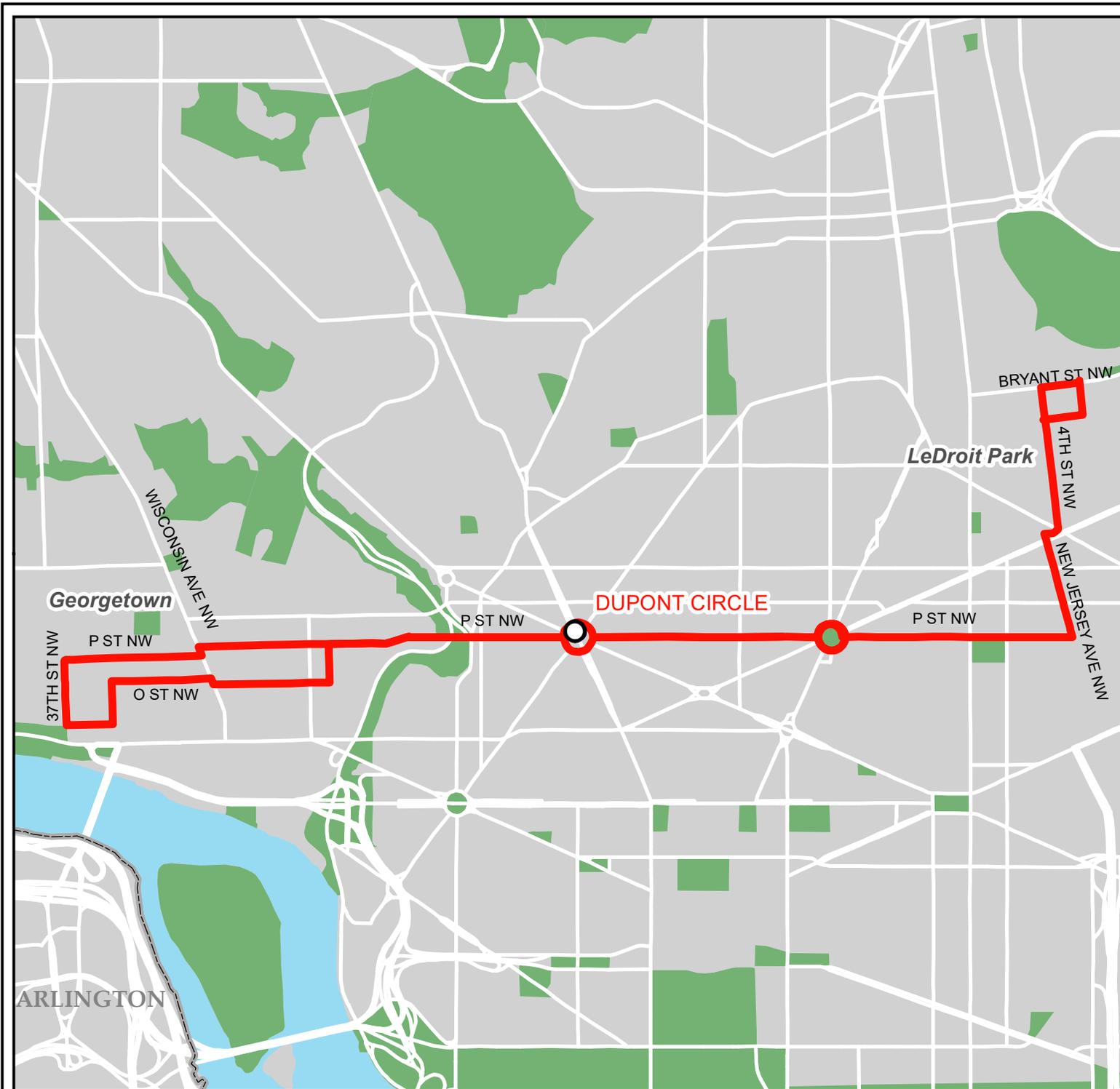
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Sin servicio alterno disponible.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	343	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	n.c.	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	100%	n.c.	n.c.

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



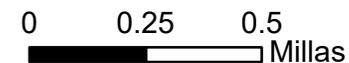
G2

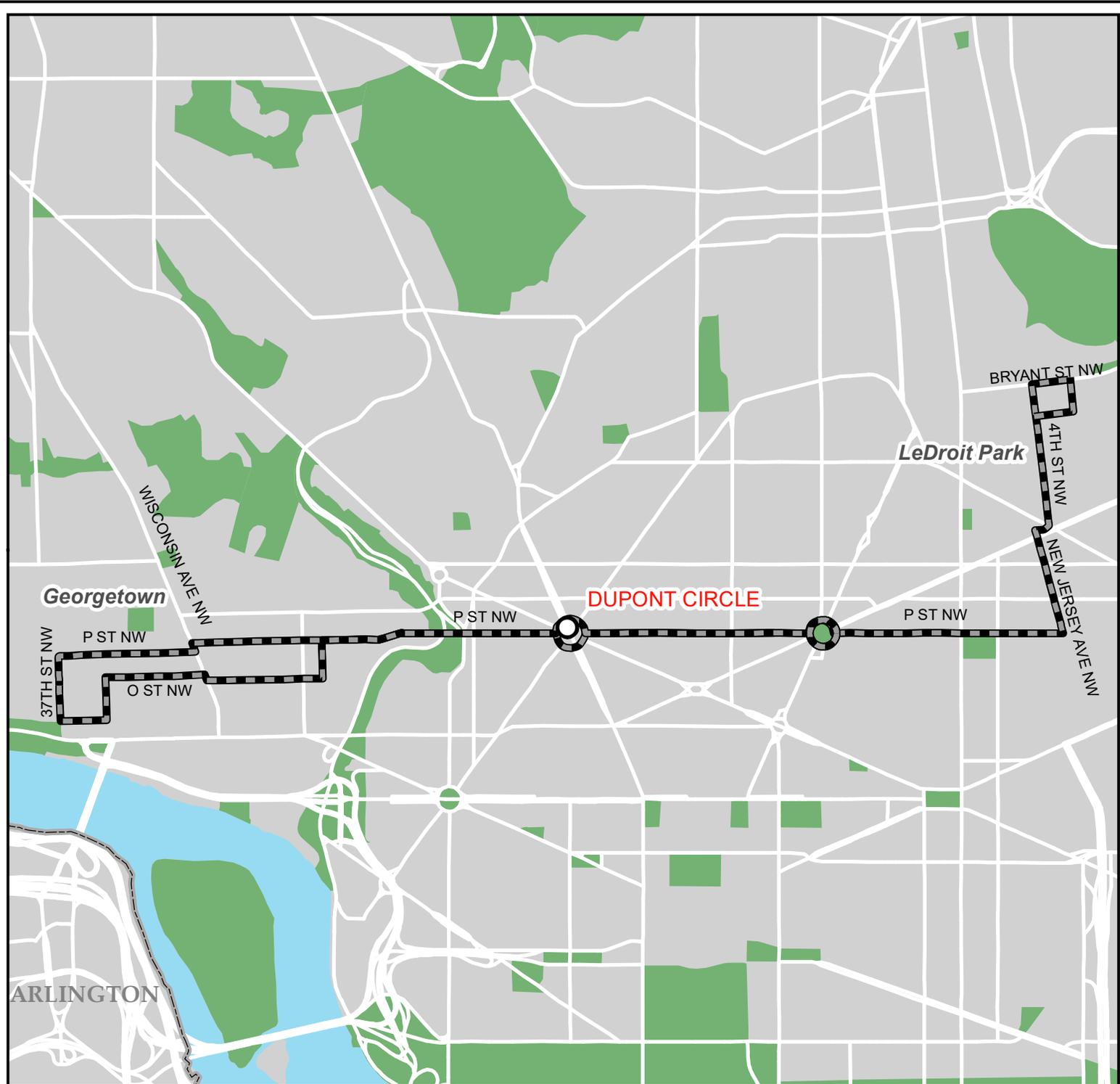
Línea P Street- LeDroit Park

Propuesta de ruta no
afectada para el
primer semestre del
año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Ruta G2



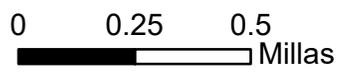


G2

**Línea P Street-
LeDroit Park**
Propuesta de
eliminación de
ruta para el
primer semestre
del año fiscal
2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de ruta G2 que se propone eliminar



LÍNEA RHODE ISLAND AVENUE: RUTA G8

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	37		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	C		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	3,752	1,571	1,222

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Extender las horas de servicio para agregar servicio nocturno hasta las 2:00 a.m.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Reducir las horas de servicio para finalizar el servicio a la medianoche.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	6-15	30	30	30	30-45
De enero a junio de 2022	6-15	30	30	30	30-45

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta G8.

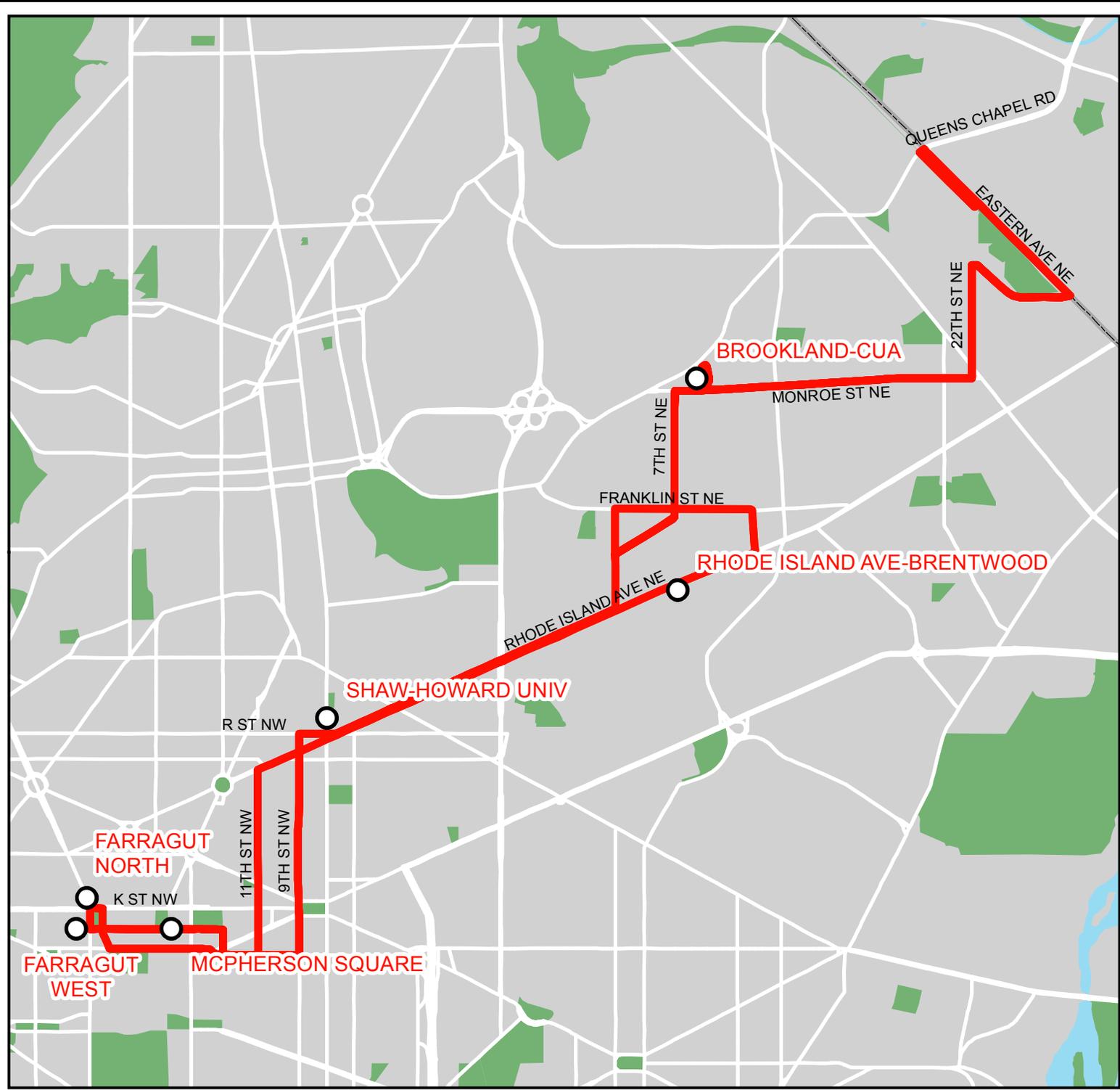
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se mantiene el servicio de la ruta G8.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	1,445	848	601
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



G8

Línea Rhode Island Avenue

Recorrido no afectado para todo el año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Ruta G8



LÍNEA CROSSTOWN: RUTAS H2, H3 y H4

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	45		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	6,313	3,385	2,351

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- La ruta H3 deja de prestar servicio pero otra ruta la reemplazará.
- Extender las horas de servicio para agregar servicio nocturno hasta las 2:00 a.m.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Reducir las horas de servicio para finalizar el servicio a la medianoche.
- Modificar la ruta H2 para que funcione a través de Columbia Road y Calvert Streets NW hasta Connecticut Avenue y eliminar el servicio en Adams Mill Road y Harvard Street NW.
- Modificar las rutas H2 y H4 para reemplazar el servicio de L1 y L2 en Connecticut Avenue al norte de Calvert Street NW y brindar servicio a Western Avenue desde la estación de Metrorail Chevy Chase Circle Friendship Heights.
- La ruta H3 deja de prestar servicio pero otra ruta la reemplazará.
- Eliminar el servicio en Porter Street entre Connecticut y Wisconsin Avenues y en Wisconsin Avenue.
- Eliminar el servicio en Van Ness Street entre Connecticut y Wisconsin Avenues y en Veazey Street.
- Eliminar el servicio en Tenleytown Station.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	13	16	16	16	30
De enero a junio de 2022	13	16	16	16	30

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Mantener el servicio de las rutas H2 y H4.

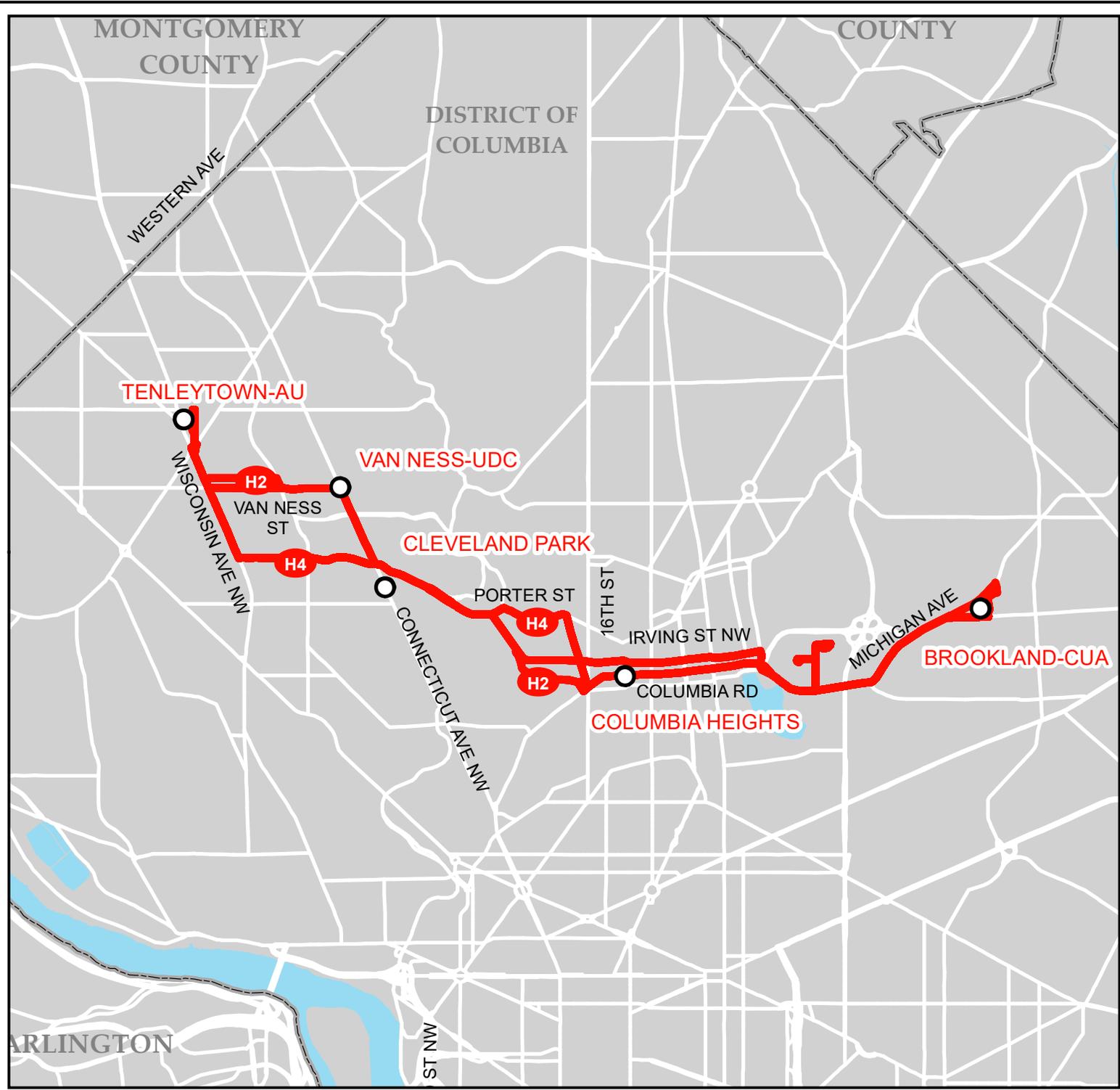
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Las rutas 31 y 33 prestan servicio alterno en Wisconsin Avenue NW.
- La línea roja presta servicio alterno entre Connecticut Avenue NW y la estación de Metrorail Tenleytown-AU.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	2,472	1,834	1,352
Porcentaje afectado ¹ 1º semestre del AF 2022	n.c.	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 2º semestre del AF 2022	14%	15%	16%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



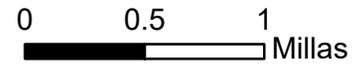
H2, H3, H4

Línea Crosstown

Recorrido no afectado propuesto para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Rutas H2, H4



LÍNEA BROOKLAND-FORT LINCOLN: RUTA H6

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	20		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	A		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	1,509	840	558

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta H6.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	26	26	26	26	25-50
De enero a junio de 2022	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta H6.

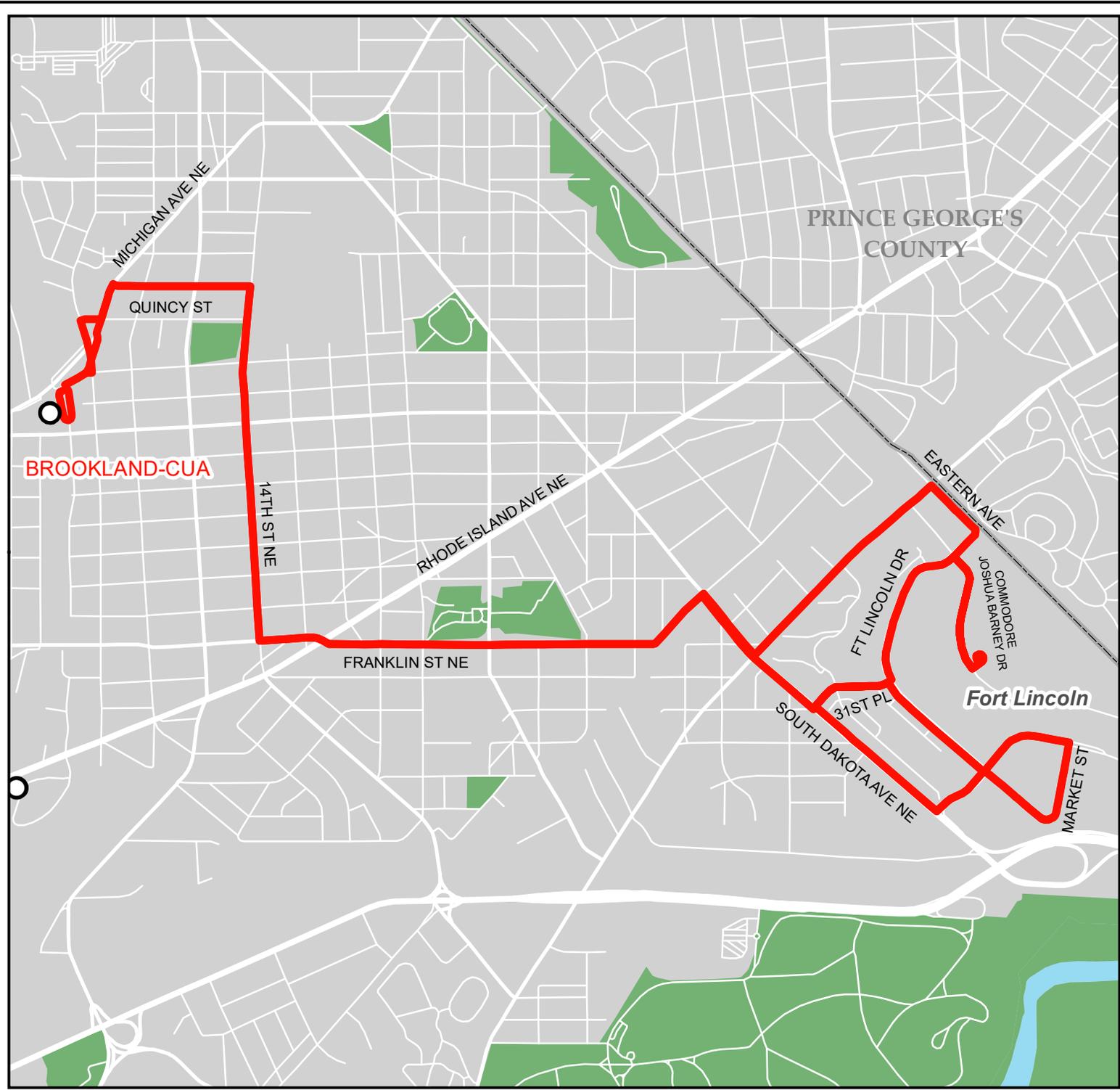
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La ruta B2 en Fort Lincoln Drive, Market Street y Bladensburg Road NE.
- Las rutas 83 y T18 desde la estación de Metrorail Rhode Island Ave a Rhode Island Avenue y Franklin Street NE.
- Sin servicio alterno: 1) entre la estación de Metrorail Brookland-CUA y la intersección de South Dakota Avenue y 33rd Place; 2) en Fort Lincoln sobre Banneker Drive (se propone la eliminación de B8 y B9), 31st Place, 33rd Place y a la altura de Wesley House.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	671	414	338
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	24%	23%	27%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



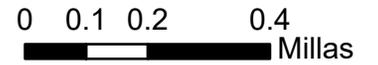
H6

Línea Brookland-Fort Lincoln

Propuesta de ruta no afectada para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Ruta H6



LÍNEA PARK ROAD-BROOKLAND: RUTAS H8 y H9

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	33		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	3,953	2,229	1,626

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	10-24	24	25	25	30
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de las rutas H8 y H9.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Las rutas H2 y H4 prestan servicio alterno en Columbia Road NW e Irving Street NW.
- Las rutas 52 y 54 prestan servicio alterno en 14th Street NW.
- Las rutas 42 y 43 prestan servicio alterno en Mt. Pleasant Street NW.
- Se elimina el servicio en 11th Street NW, Park Road NW, Monroe Street NW, New Hampshire Avenue NW, Rock Creek Church Road, Quincy Street NW, Hawaii Avenue NE, 2nd Street NE, Taylor Street NE, 10th Street NE, Monroe Street NE y 12th Street NE y no se reemplazará por otros servicios.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	1,837	1,361	1,026
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	n.c.	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	53%	53%	54%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



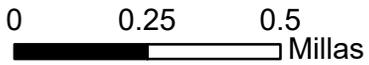
H8,H9

Línea Park Road-Brookland

Propuesta de rutas no afectadas para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Rutas H8, H9



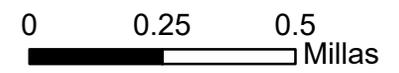


H8,H9

Línea Park Road-Brookland
 Propuesta de eliminación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de rutas H8, H9 que se propone eliminar



LÍNEA TAKOMA-FORT TOTTEN: RUTA K2

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	21		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	B		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	546	N.C.	N.C.

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	20-22	3 servicios de la ruta	N.C.	N.C.	N.C.
De enero a junio de 2022	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta K2.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La línea roja del Metrorail entre las estaciones Fort Totten y Takoma.
- La ruta K6 entre la estación de Metrorail Fort Totten y la intersección de North Capitol Street y New Hampshire Avenue.
- Sin servicio alterno entre la intersección de North Capitol Street y New Hampshire Avenue y la estación de Metrorail Takoma.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	143	N.C.	N.C.
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	N.C.	N.C.
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	25%	N.C.	N.C.

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.

TAKOMA

MONTGOMERY COUNTY

PRINCE GEORGE'S COUNTY

CARROLL ST NW

EASTERN AVE NW

N CAPITOL ST NE

KANSAS AVE NE

RIGGS RD NE

N CAPITOL ST NE

FORT TOTTEN

K2

Línea Takoma-Fort Totten

Propuesta de ruta no afectada para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Ruta K2



0 0.15 0.3 Millas

TAKOMA

MONTGOMERY COUNTY

PRINCE GEORGE'S COUNTY

CARROLL ST NW

EASTERN AVE NW

N CAPITOL ST NE

KANSAS AVE NE

N CAPITOL ST NE

RIGGS RD NE

FORT TOTTEN

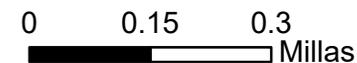
K2

Línea Takoma-Fort Totten

Propuesta de eliminación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de ruta K2 que se propone eliminar



LÍNEA CONNECTICUT AVE: RUTAS L1 y L2

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	39		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	4,517	2,434	1,676

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Extender las horas de servicio para agregar servicio nocturno hasta las 2:00 a.m. en la ruta L2.
- Continuar la suspensión en la ruta L1 hasta que las aglomeraciones en los servicios adyacentes justifiquen la restauración.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	20	20	24-30	24-30	30
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta L2.

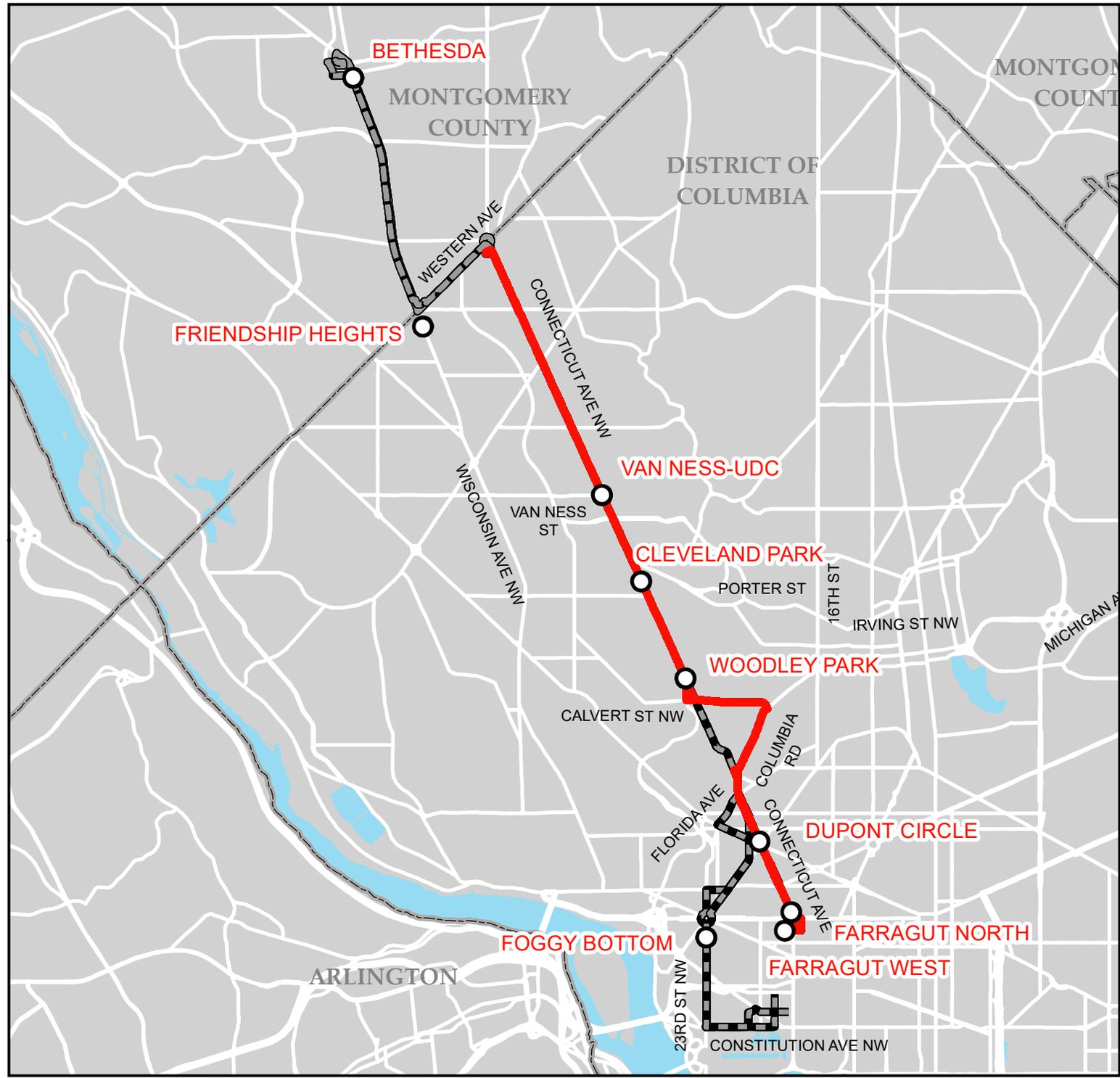
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- El patrón de servicio de las rutas H2 y H4 reestructuradas prestan servicio alterno en Connecticut Avenue NW entre Calvert Street NW y Chevy Chase Circle. Para obtener más detalles, consulte la página del expediente de las rutas H2 y H4.
- Las rutas 42 y 43 prestan servicio alterno en Connecticut Avenue NW entre Columbia Road NW y Farragut Square.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	1,227	894	702
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	n.c.	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



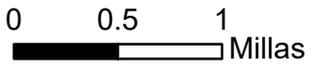
L1, L2

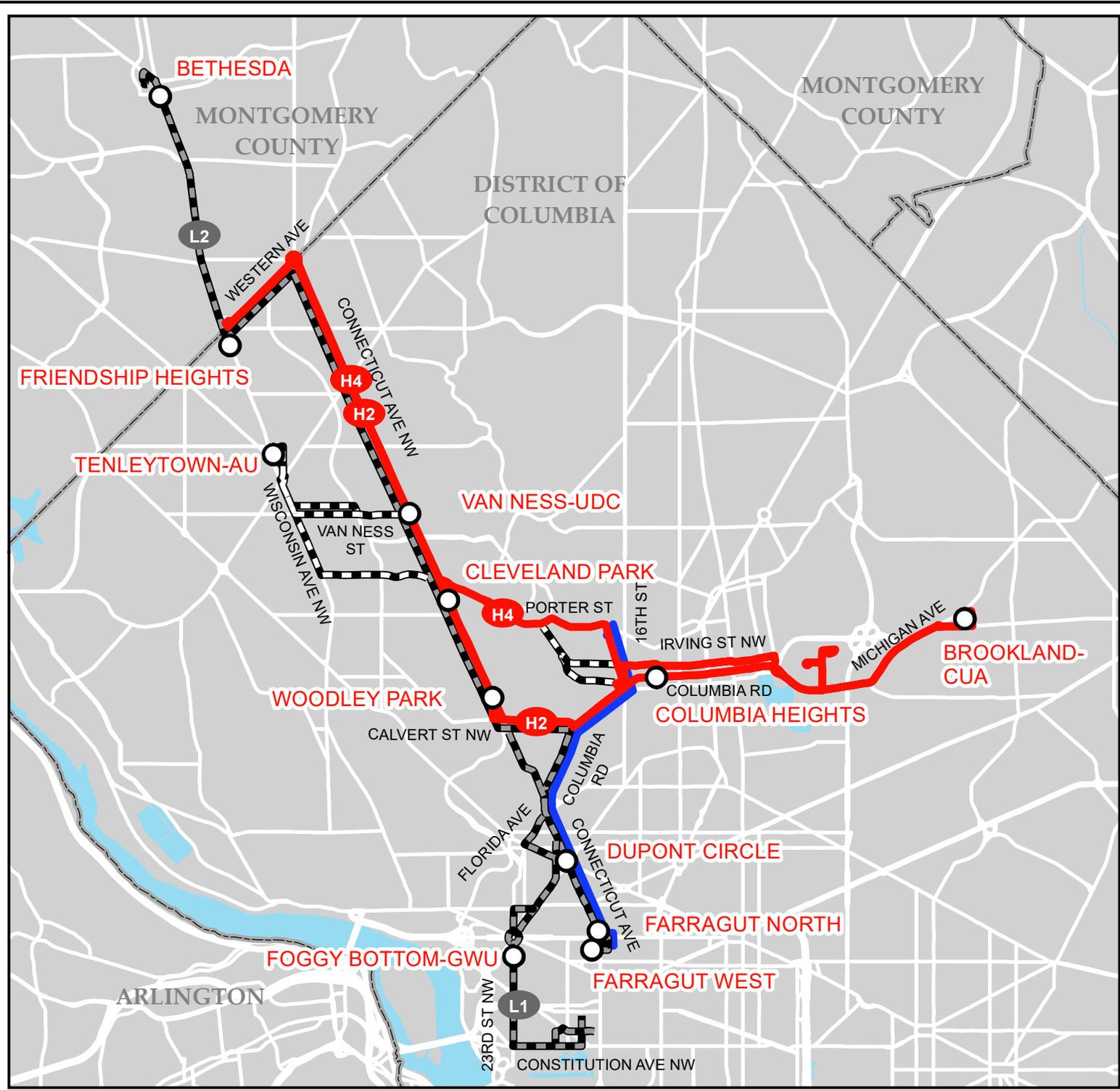
Línea Connecticut Avenue

Propuesta de rutas no afectadas para el primer semestre del año fiscal 2022

Legenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Rutas L1, L2 suspendidas actualmente
-  Ruta L2





L1, L2

Línea Connecticut Avenue

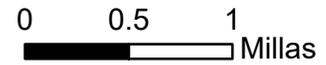
H2, H3, H4

Línea Crosstown

Propuesta de reestructuración de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Nuevas rutas H2, H4 propuestas
- Sec. de rutas H2, H3, H4 que se propone eliminar
- Sec. de rutas L1, L2 que se propone eliminar
- Rutas alternas: 42, 43



LÍNEA NEBRASKA AVENUE: RUTA M4

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	16		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	B		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	1,243	n.c.	n.c.

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Modificar la ruta para que se extienda desde Pinehurst Circle hasta Knollwood Community a través de Western Avenue, Oregon Avenue y Chestnut Street NW como recorrido regular, y a través de Utah, Nebraska y Oregon Avenues NW durante los cierres por construcción de Oregon Avenue, hasta que la cantidad de pasajeros justifiquen la restauración de la ruta E6.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	12	20-30	n.c.	n.c.	30
De enero a junio de 2022	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta M4.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- El patrón de servicio modificado de la ruta N6 presta servicio alterno en Nebraska Avenue NW al sur de Massachusetts Avenue, Loughboro Road NW, MacArthur Boulevard NW, Arizona Avenue NW y Sibley Memorial Hospital. Para obtener más detalles, consulte la página del expediente de la ruta N6.
- Se elimina el servicio en Nebraska Avenue NW al norte de Massachusetts Avenue, Military Road NW, 30th Place NW, Utah Avenue NW y Pinehurst Circle y no se reemplazará por otros servicios.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	358	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	n.c.	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	65%	n.c.	n.c.

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



M4

Línea Nebraska Avenue

Extensión de ruta propuesta para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Extensión de ruta M4 propuesta
-  Ruta M4



LÍNEA FAIRFAX VILLAGE: RUTA M6

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	22		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	A		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	1,810	981	572

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se restablece el servicio en la ruta M6 los sábados y domingos.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	20	20	20	40	30
De enero a junio de 2022	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta M6.

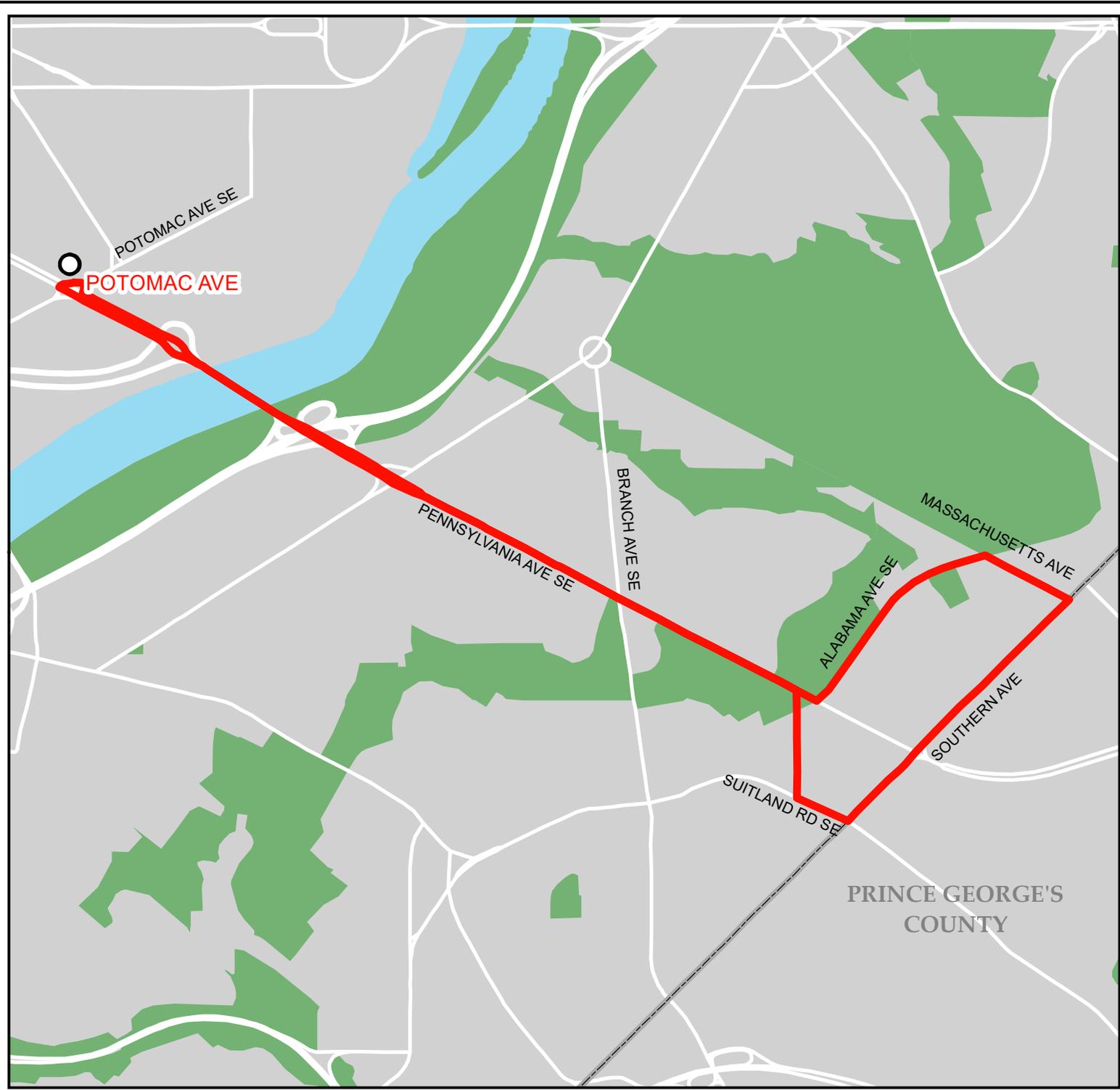
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La ruta 32 entre la estación de Metrorail Potomac Ave y la intersección de Pennsylvania Ave. y Minnesota Ave. SE.
- La ruta 36 entre la estación de Metrorail la Potomac Avenue y la intersección de Pennsylvania Ave. y Branch Ave. SE.
- La ruta W4: 1) a Fairfax Village por transbordo desde la ruta 32 a la altura de Naylor Road y Alabama Avenue SE, o transbordo desde la ruta 36 a la altura de Branch Ave. y Alabama Ave. SE; 2) proporciona servicio alternativo en Southern Avenue SE entre Massachusetts Ave. y Pennsylvania Ave.
- La ruta F14 en Southern Avenue SE entre Massachusetts Avenue y Suitland Road.
- Sin servicio alternativo: 1) en Pennsylvania Avenue SE entre Branch Ave. y Alabama Ave. (también se propone la eliminación de la ruta 39); 2) en Fairfax Village: en Alabama Avenue, Massachusetts Avenue, Suitland Road y 38th Street SE.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	697	N.C.	N.C.
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	20%	20%	20%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



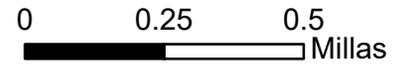
M6

Línea Fairfax Village

Propuesta de ruta no afectada para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Ruta M6





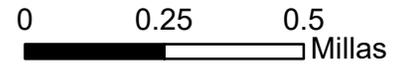
M6

Línea Fairfax Village

Propuesta de eliminación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de ruta M6 que se propone eliminar



LÍNEA MASSACHUSETTS AVENUE: RUTAS N2, N4 y N6

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	32		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B		Nivel de actividad	2

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	3,977	1,089	861

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Mantener el servicio de la ruta N6.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Las rutas N2 y N4 dejan de prestar servicio pero otras rutas las reemplazarán.
- Modificar la ruta N6 para que preste servicio desde la estación de Metrorail Dupont Circle hasta Glover Park, Cathedral Heights, Palisades y Sibley Memorial Hospital.
- El servicio modificado de la ruta N6 reemplaza a la ruta D2 desde Dupont Circle hasta Tunlaw Road NW a través de P Street NW, Q Street NW, 35th Street NW, T Street NW, Whitehaven Parkway NW, 37th Street NW y Tunlaw Road NW, luego presta servicio a Cathedral Heights a través de New Mexico Avenue NW, Nebraska Avenue NW, Massachusetts Avenue NW, Idaho Avenue NW y Cathedral Avenue NW, luego reemplaza a la ruta M4 al sur de New Mexico Avenue NW a través de Nebraska Avenue NW, Loughboro Road NW, MacArthur Boulevard NW y Arizona Avenue NW.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	35	35	35	35	45
De enero a junio de 2022	25	35	35	35	35

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Mantener el servicio de la ruta N6.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

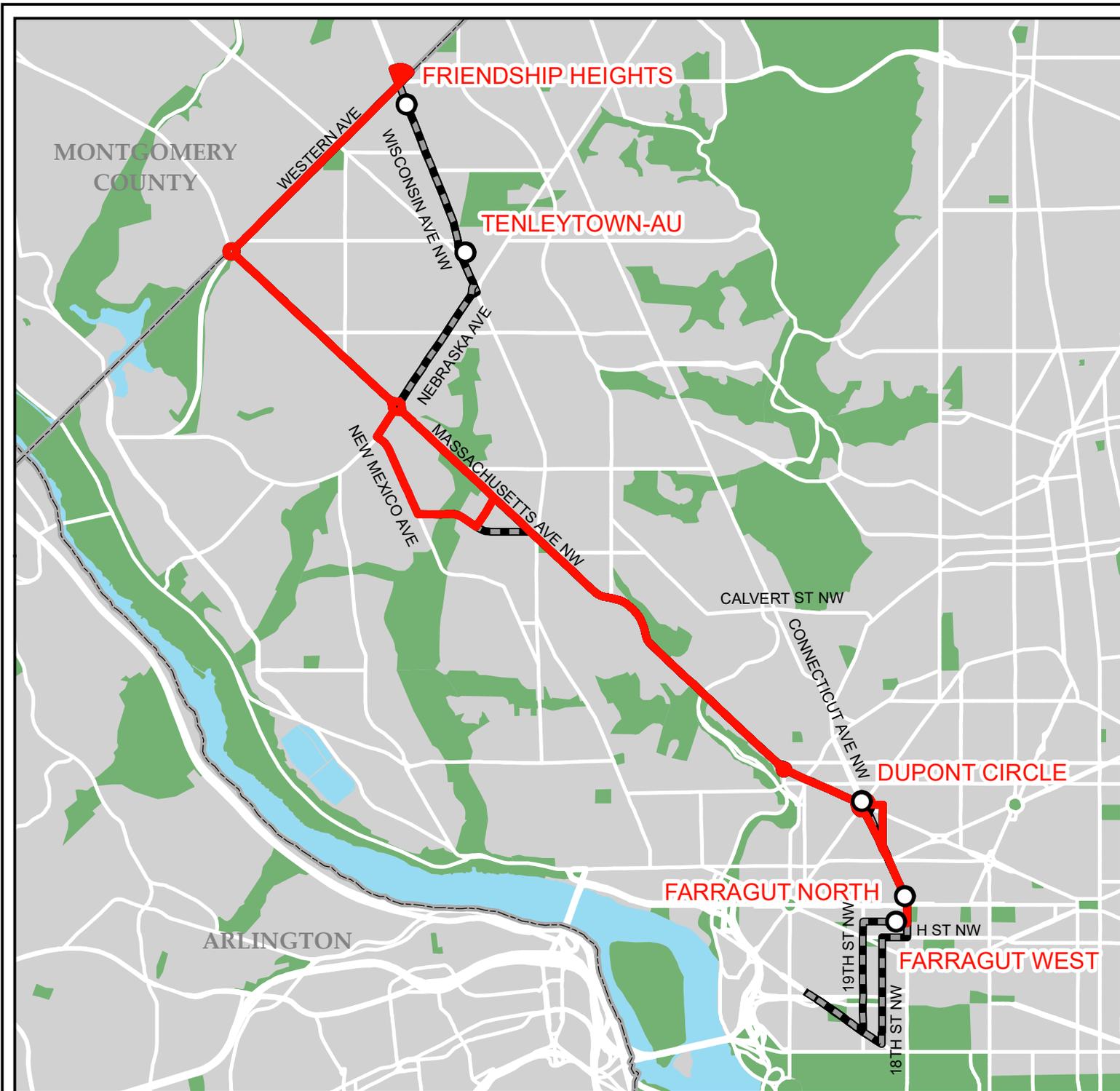
- Las rutas 42 y 43 prestan servicio alternativo en Connecticut Avenue NW desde Dupont Circle hacia Farragut Square.
- Las rutas 31 y 33 prestan servicio alternativo en Wisconsin Avenue NW.

- Se elimina el servicio en Massachusetts Avenue NW entre Idaho Avenue NW y Q Street NW, desde Nebraska Avenue NW hasta Western Avenue, en Western Avenue hasta Friendship Heights y en H Street NW, I Street NW, 18th Street NW, 19th Street NW y Virginia Avenue NW hasta Potomac Park y no se reemplaza por otros servicios.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	428	290	278
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	n.c.	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	39%	39%	39%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



N2, N4, N6

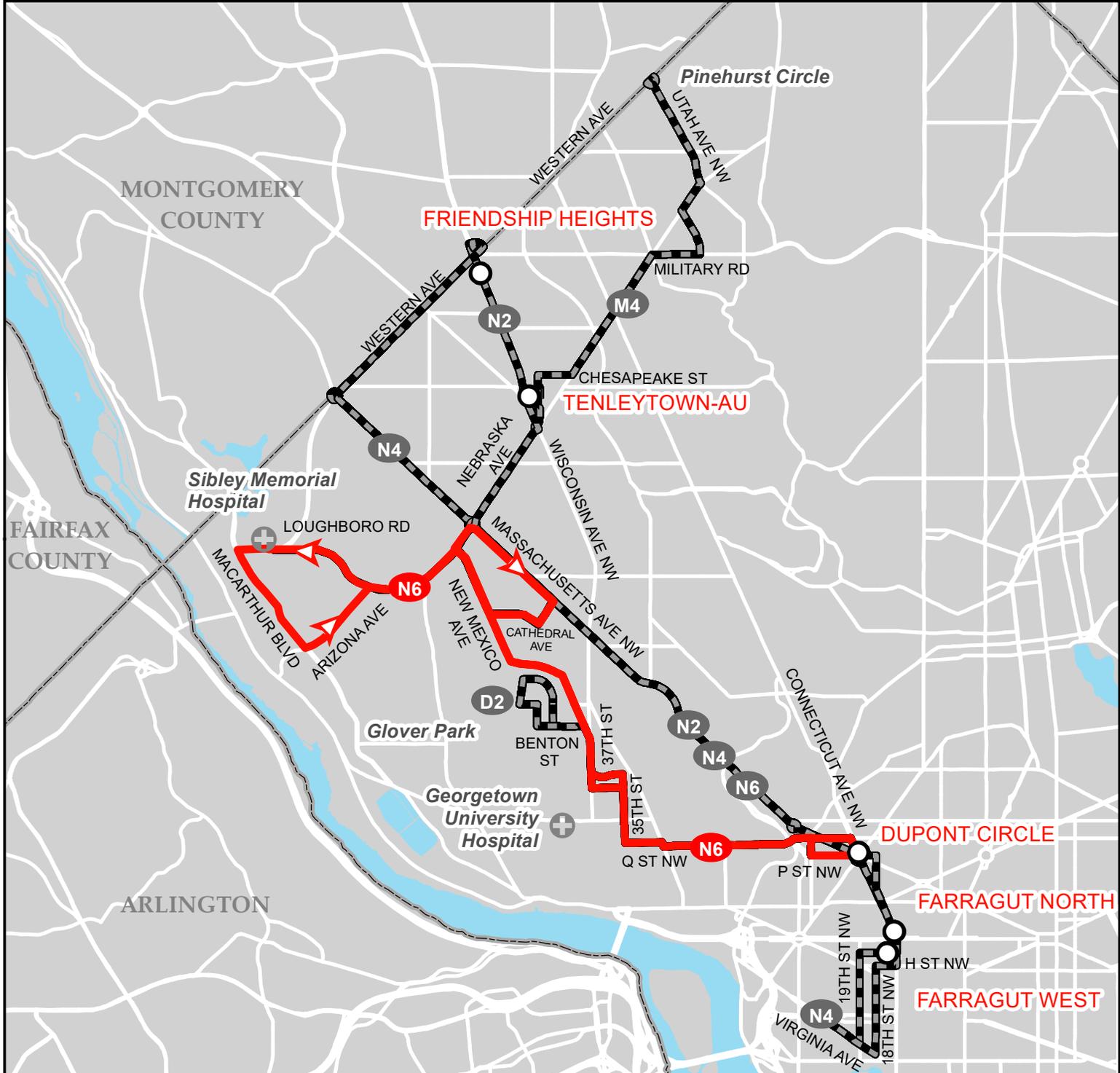
Línea Massachusetts Avenue

Propuesta de ruta no afectada para el primer semestre del año fiscal 2022

Legenda

- Estaciones de Metrorail
- Ruta N6
- - - Rutas N2, N4 suspendidas actualmente





N2, N4, N6

Línea Massachusetts Avenue

D2

Línea Glover Park-Dupont Circle

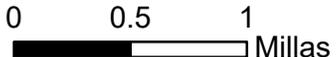
M4

Línea Nebraska Avenue

Propuesta de reestructuración de ruta

Leyenda

- Hospitales
- Estaciones de Metrorail
- Nueva ruta N6 propuesta
- Sec. de rutas D2, M4, N2, N4, N6 que se propone eliminar



LÍNEA ANACOSTIA-ECKINGTON: RUTA P6

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	63		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	B		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	4,410	2,188	1,793

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Extender las horas de servicio para agregar servicio nocturno hasta las 2:00 a.m. entre las estaciones de Metrorail Anacostia y Archives.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	15-20	24-30	35	35	10-30
De enero a junio de 2022	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta P6.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

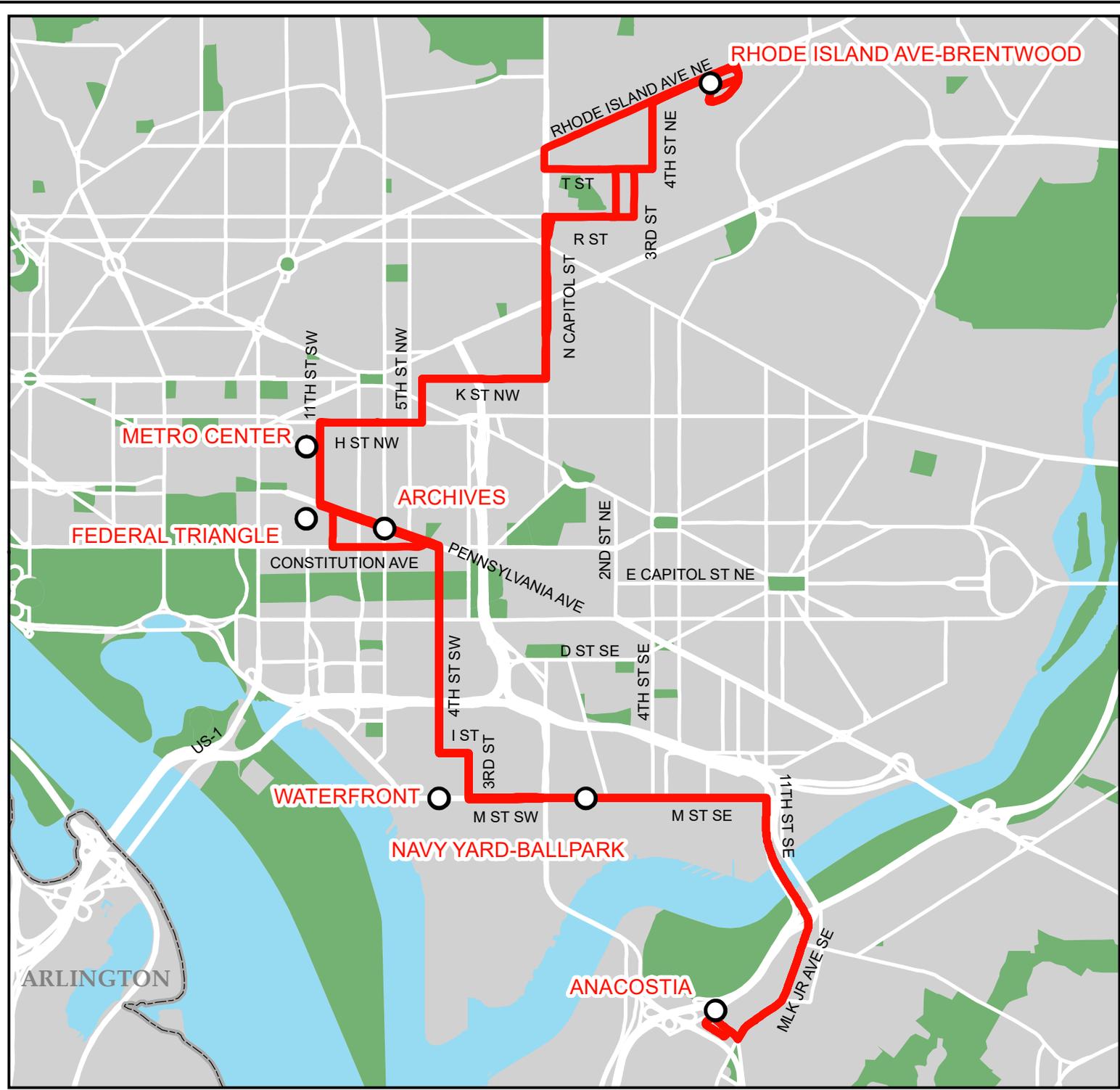
- Las líneas roja y verde de Metrorail entre las estaciones de Metrorail Rhode Island Ave., Gallery Place-Chinatown, Archives, Waterfront, Navy Yard-Ballpark y Anacostia.
- La ruta 80 entre North Capitol Street y Federal Triangle (10th y Pennsylvania Avenue NW).
- Ruta Eastern Market-L'Enfant Plaza de DC Circulator en M Street SE/SW.
- Sin servicio alterno entre la estación de Metrorail Rhode Island Ave y el vecindario de Eckington (Rhode Island Avenue, las calles 4th St., T St., 2nd St./3rd St., R St. y Lincoln Road NE).
- Sin servicio alterno en K St. y 5th St. NW (también se propone la eliminación de D4).
- Sin servicio alterno en 4th Street SW entre Independence Avenue y I Street.

- Sin servicio alterno en I St. y 3rd St. SW (también se propone la eliminación de V1), a 1/4 de milla de la estación de Metrorail Waterfront y el servicio de DC Circulator en M Street.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	2,039	1,235	936
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	33%	32%	32%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



P6

Línea Anacostia-Eckington

Propuesta de ruta no afectada para el primer semestre del año fiscal 2022

Legenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Ruta P6





P6

Línea Anacostia-Eckington

Propuesta de eliminación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de ruta P6 que se propone eliminar



LÍNEA 16th STREET: RUTA S2

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	61		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	8,344	5,857	5,924

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Extender las horas de servicio para agregar servicio nocturno hasta las 2:00 a.m.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Reducir las horas de servicio para finalizar el servicio a la medianoche.
- Reducir la frecuencia del servicio de la ruta S2 los días entre semana.
- Mantener la frecuencia existente de la ruta S2 los sábados y domingos.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	10	15	15	20	15-20
De enero a junio de 2022	15	20	15	20	15-20

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta S2.

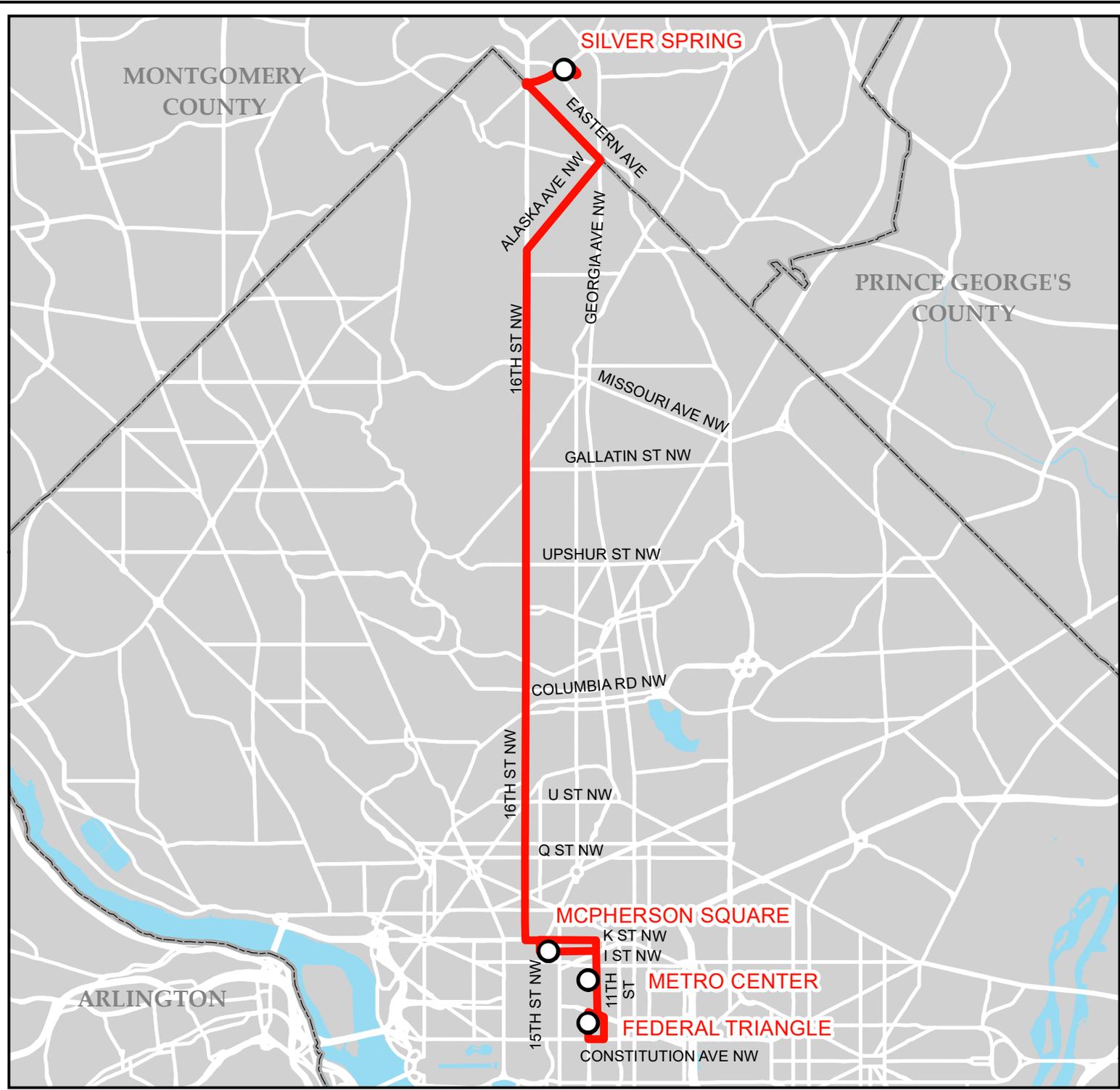
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se mantiene el servicio de la ruta S2.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	2,957	2,342	1,970
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.

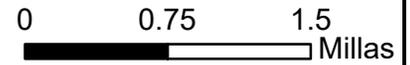


S2

Línea 16th Street
 Recorrido no
 afectado para
 todo el año fiscal
 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Ruta S2



LÍNEA 16TH STREET LIMITED: RUTA S9

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	39		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana		Sábados	Domingos
	6,313		1,750	n.c.

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Reducir la frecuencia del servicio de la ruta S9 los días entre semana.
- Mantener la frecuencia existente de la ruta S9 los sábados y domingos.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	6	15	15	20	15-20
De enero a junio de 2022	15	20	15	20	15-20

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta S9.

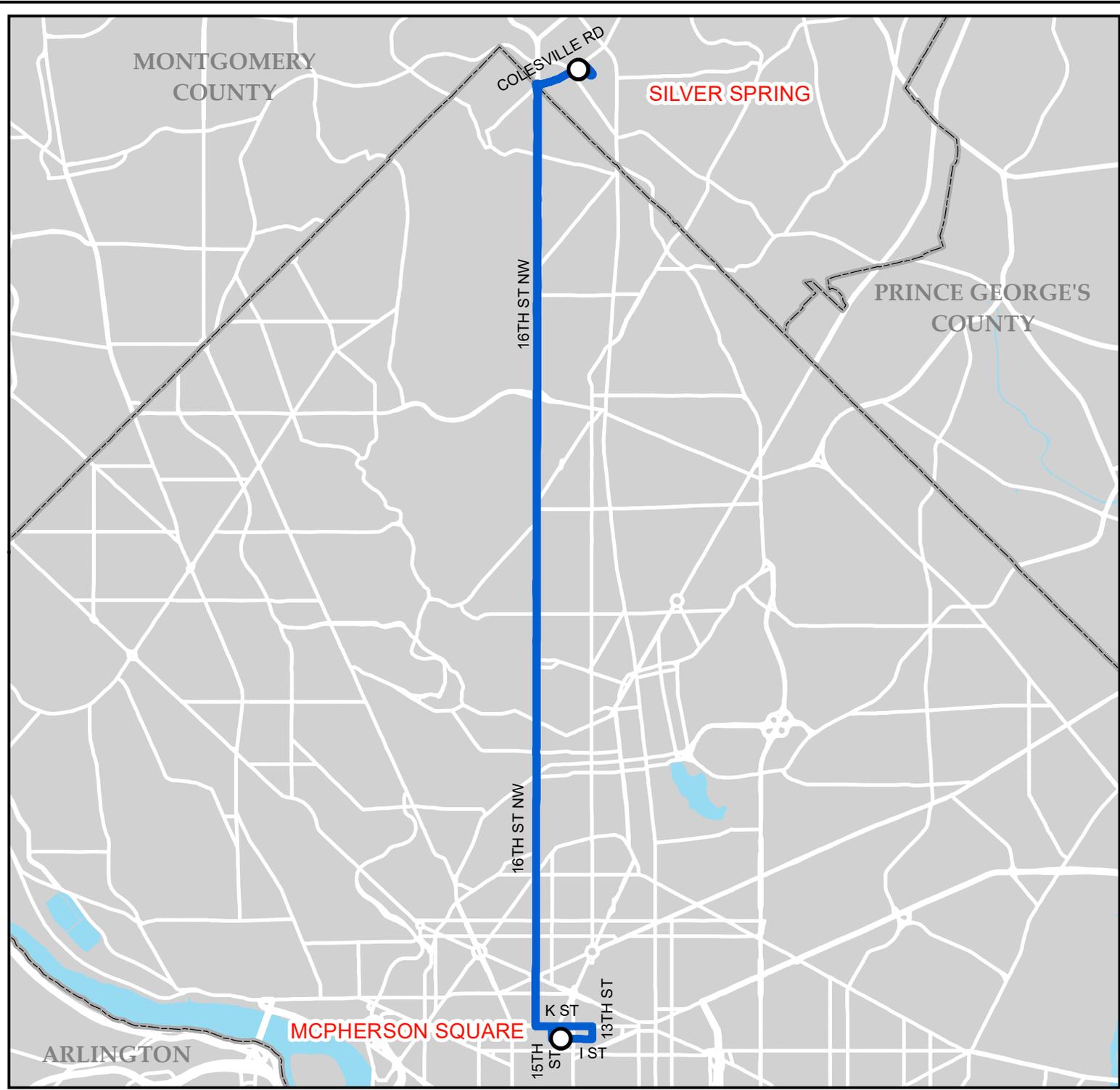
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se mantiene el servicio de la ruta S9.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	2,236	1,435	901
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



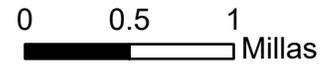
S9

Línea 16th Street Limited

Recorrido no afectado para todo el año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Ruta S9



LÍNEA SHERIFF ROAD-RIVER TERRACE: RUTA U4

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	29		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	A		Nivel de actividad	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	1,052	484	433

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	20	36	30	30	30-36
De enero a junio de 2022	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta U4.

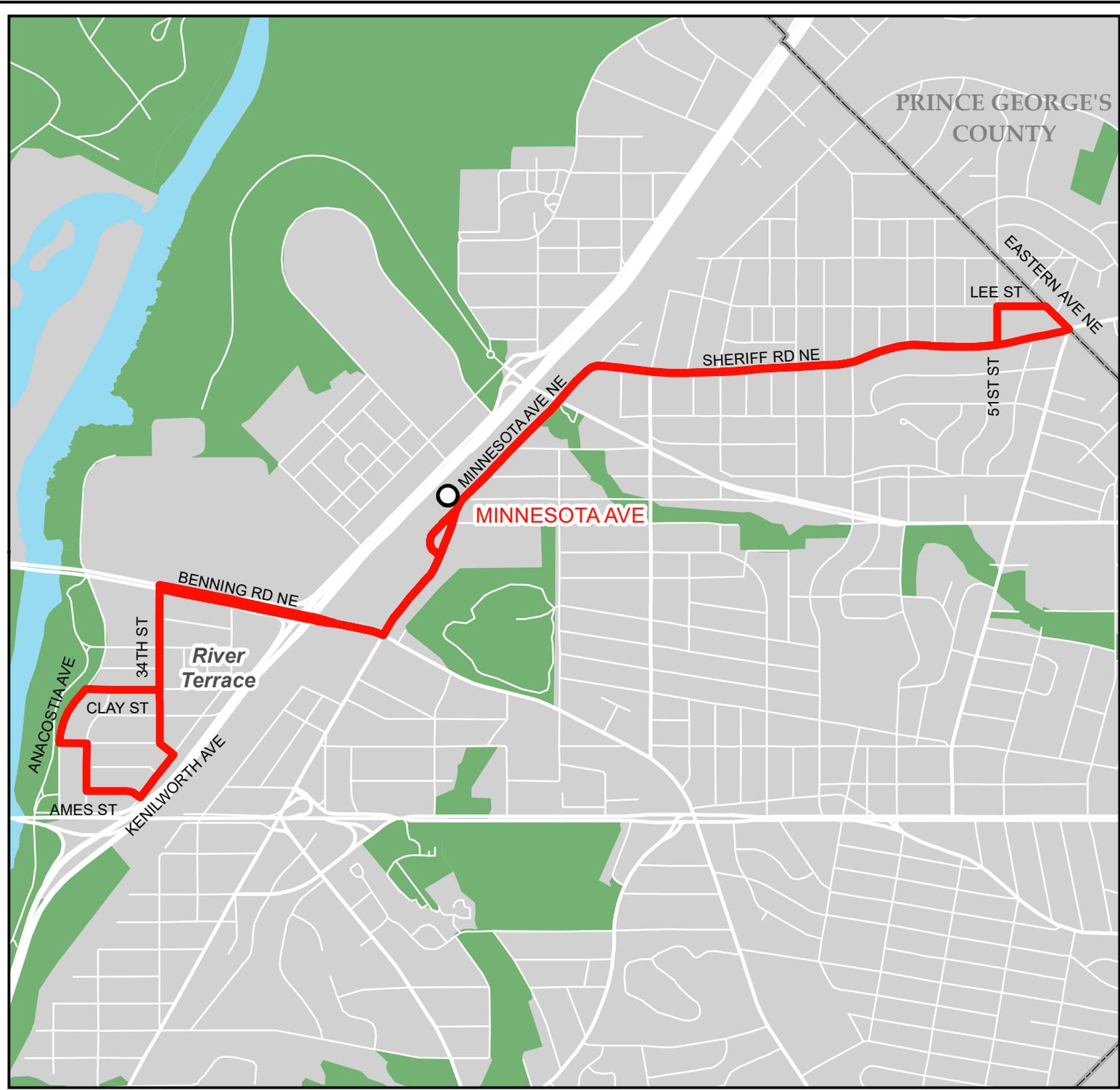
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La ruta 96 reestructurada en las avenidas Eastern y Division NE hasta la estación de Metrorail Deanwood para algunos pasajeros de Sheriff Road.
- Las rutas X2 y X9 en Benning Road NE a la altura de 34th Street o Anacostia Avenue para los pasajeros de River Terrace (1/2 milla como máximo desde el interior de River Terrace hasta las paradas de Benning Road).

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	461	339	321
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	38%	39%	36%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



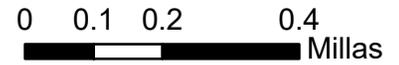
U4

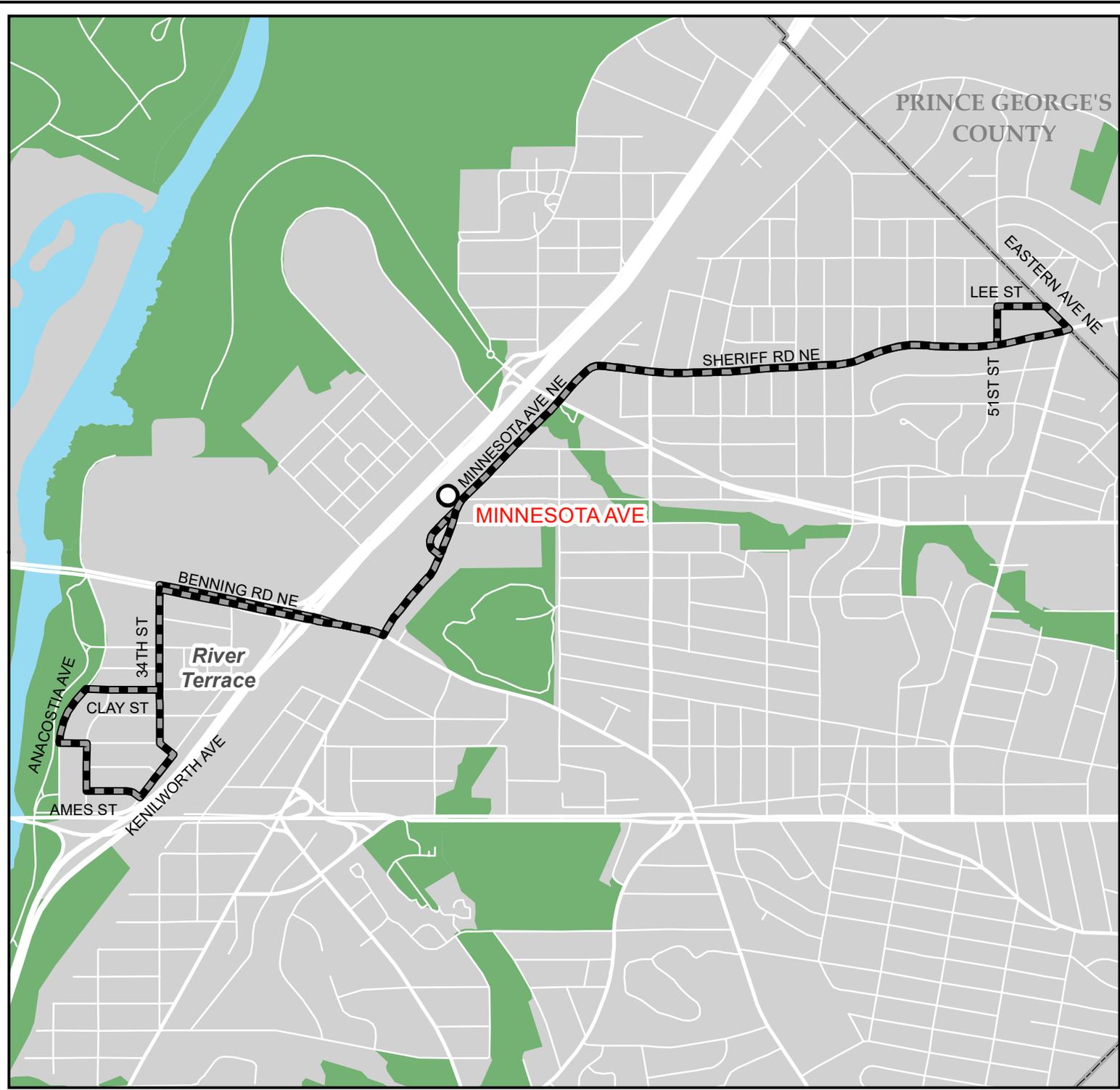
**Línea Sheriff Road-
River Terrace**

Propuesta de ruta no
afectada para el
primer semestre del
año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Ruta U4





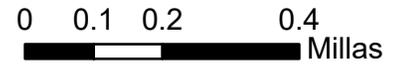
U4

Línea Sheriff Road-River Terrace

Propuesta de eliminación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Legenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de ruta U4 que se propone eliminar



LÍNEA MARSHALL HEIGHTS: RUTAS U5 y U6

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	33		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	A		Nivel de actividad	2

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	3,495	1,840	1,664

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Extender las horas de servicio para agregar servicio nocturno hasta las 2:00 a.m. en la ruta U5.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	15-30	20-40	24-48	24-48	24-48
De enero a junio de 2022	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de las rutas U5 y U6.

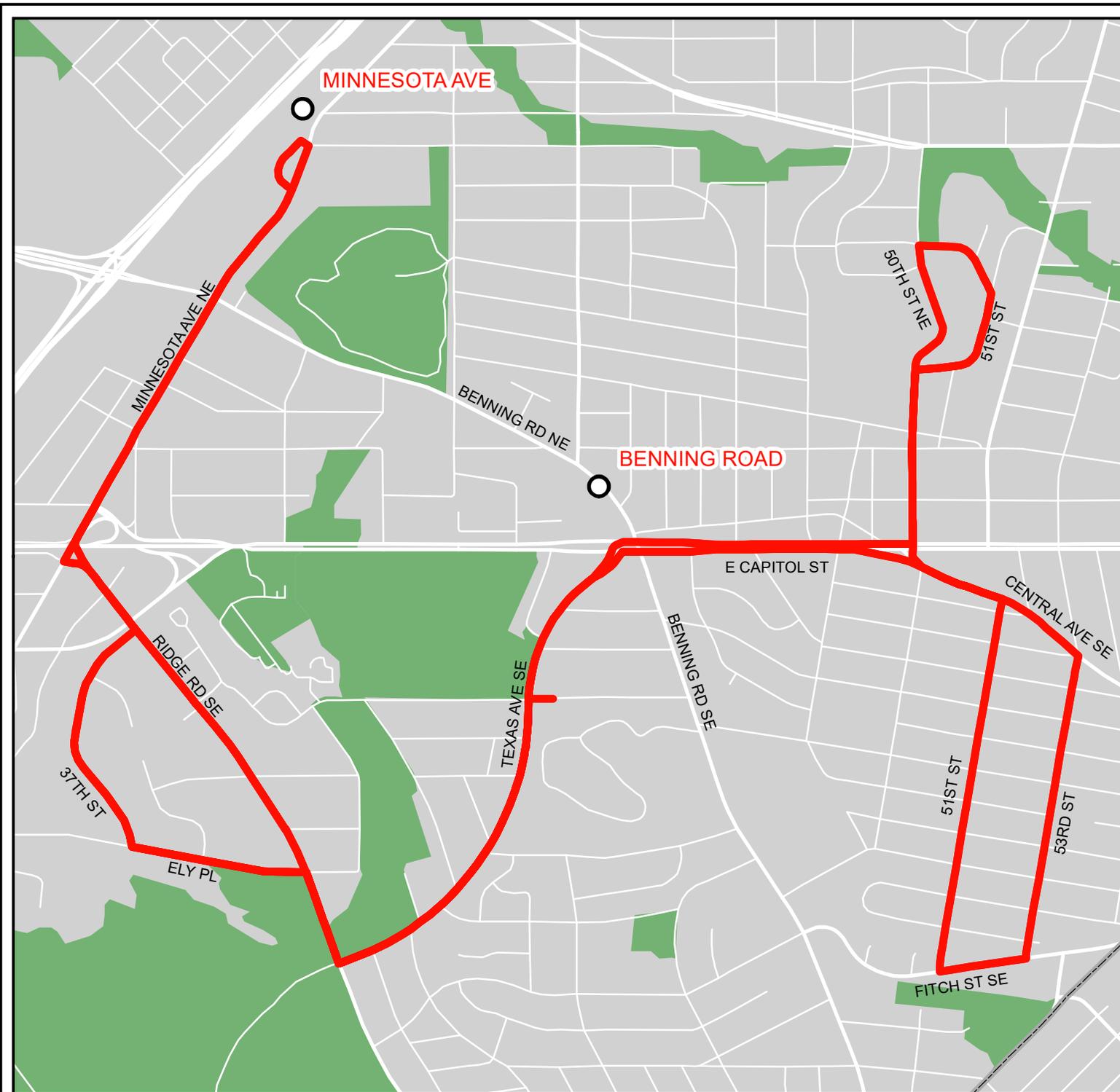
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La ruta 96 modificada prestaría servicio en Ridge Road SE, Texas Avenue (entre Ridge Road y E Street) y Marshall Heights (51st St. y 53rd St. SE, Fitch Place).
- La ruta V2 en Minnesota Avenue NE/SE entre la estación de Metrorail Minnesota Ave. y Ridge Road SE.
- Sin servicio alterno en 37th Street y Ely Place SE (U6).
- Sin servicio alterno en Texas Avenue SE entre E Street y East Capitol Street.
- Sin servicio alterno en East Capitol Street entre Benning Road y Central Avenue/50th Street.
- No proveer servicio de reemplazo en Lincoln Heights (50th St., Fitch St., 51st y Banks Place NE).

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	1,313	1,041	906
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	29%	27%	27%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



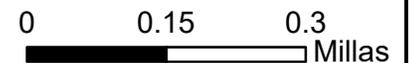
U5, U6

Línea Marshall Heights

Recorrido no afectado propuesto para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Rutas U5, U6



LÍNEA DEANWOOD-MINNESOTA AVENUE: RUTA U7

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	32		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	B		Nivel de actividad	2

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	1,794	1,148	669

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Modificar la ruta para que funcione entre Minnesota Ave Station, Mayfair-Parkside y la estación de Metrorail Deanwood.
- Eliminar la ruta entre la estación de Metrorail Minnesota Ave. y la intersección de Minnesota Avenue y Ridge Road SE.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	24	24	20-24	30	30
De enero a junio de 2022	30	30	30	30	30

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta U7.

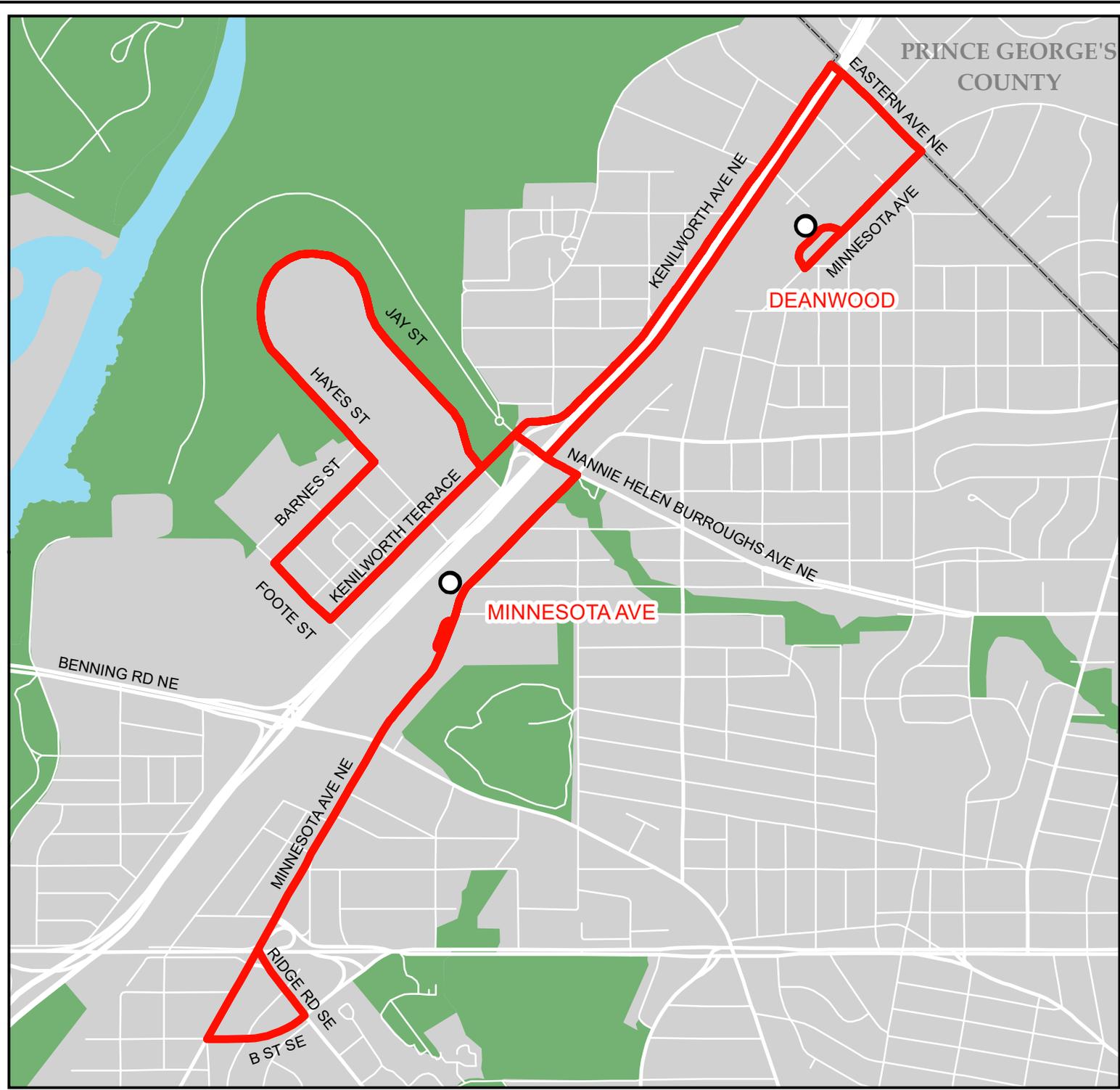
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La ruta V2 entre la estación de Metrorail Minnesota Ave. y la intersección de Minnesota Avenue y Ridge Road SE.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	939	808	416
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



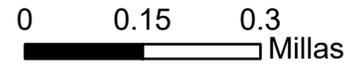
U7

Línea Deanwood-Minnesota Avenue

Propuesta de ruta no afectada para el primer semestre del año fiscal 2022

Legenda

- Estaciones de Metrorail
- Ruta U7





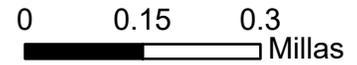
U7

Línea Deanwood-Minnesota Avenue

Propuesta de modificaciones de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de ruta U7 que se propone eliminar
-  Ruta U7



LÍNEA CAPITOL HEIGHTS-MINNESOTA AVENUE: RUTAS V2 y V4

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	59		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	A		Nivel de actividad	2

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	9,153	5,106	2,876

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Extender las horas de servicio para agregar servicio nocturno hasta las 2:00 a.m.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar la ruta V4 (las estaciones de Metrorail de Capitol Heights a Navy Yard-Ballpark) y reemplazarla por servicios de la ruta V2 adicionales (las estaciones de Metrorail de Capitol Heights a Anacostia).
- La ruta V2 funcionaría siete días a la semana y reemplazaría a la ruta B2 entre la intersección de Minnesota Ave. y Pennsylvania Ave. SE y la estación de Metrorail Anacostia.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021*	5-10	12-15	15-20	20-30	30
De enero a junio de 2022	5-10	12-15	15-20	20-30	30

*En la sección combinada de las rutas V2 y V4.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de las rutas V2 y V4.

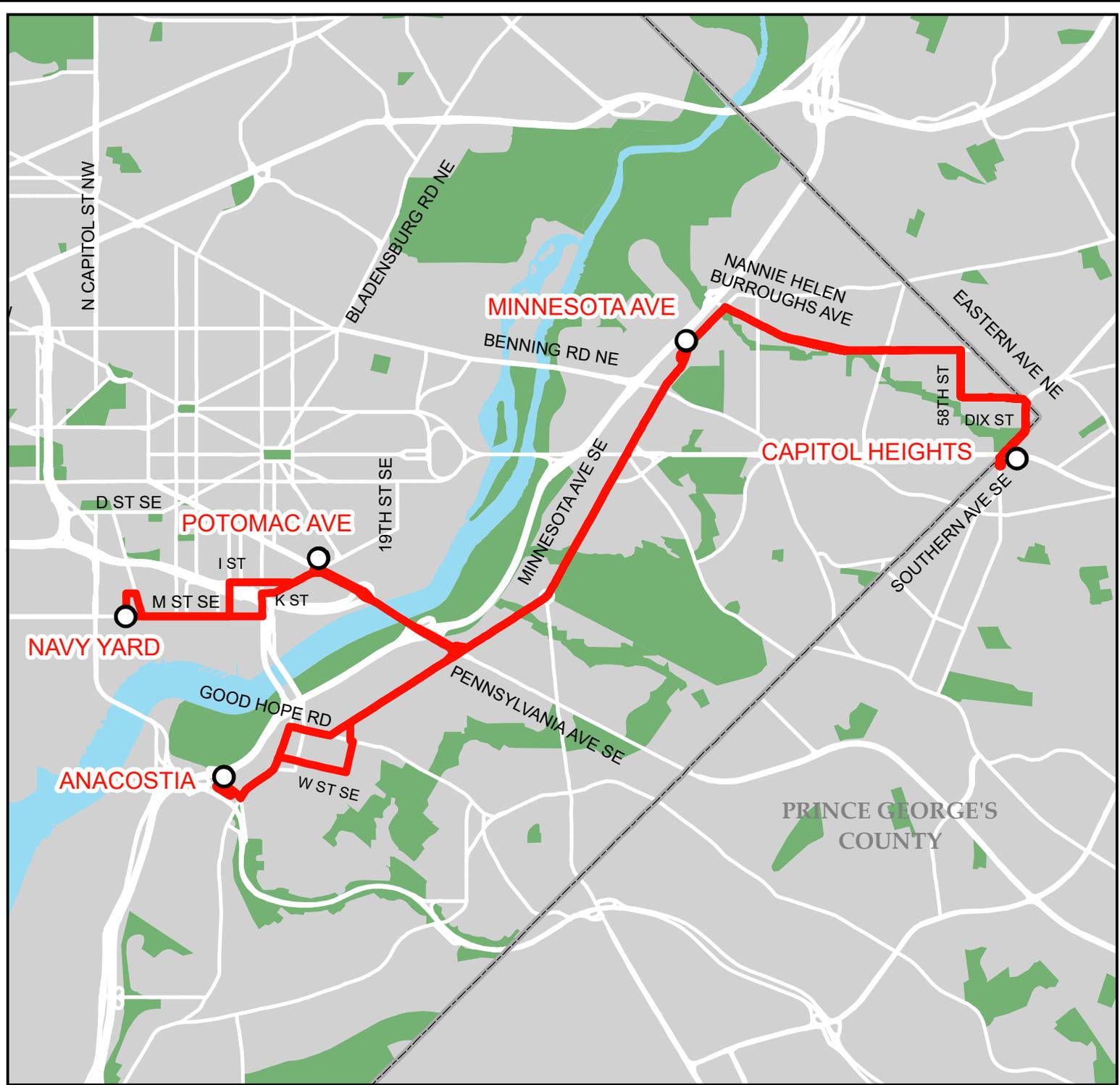
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Las rutas 32 y 36 entre Minnesota Ave. y Pennsylvania Ave. SE y la estación de Metrorail Potomac Avenue.
- La ruta Eastern Market-L'Enfant Plaza de DC Circulator entre la intersección de 8th St. e I St. SE y la estación de Metrorail Navy Yard-Ballpark.
- Sin servicio alterno en la sección de la ruta V4 entre la estación de Metrorail Potomac Ave. y la intersección de 8th St. e I St. SE.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	4,036	3,121	1,674
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	5%	1%	3%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



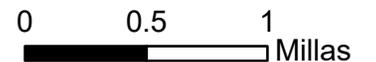
V2, V4

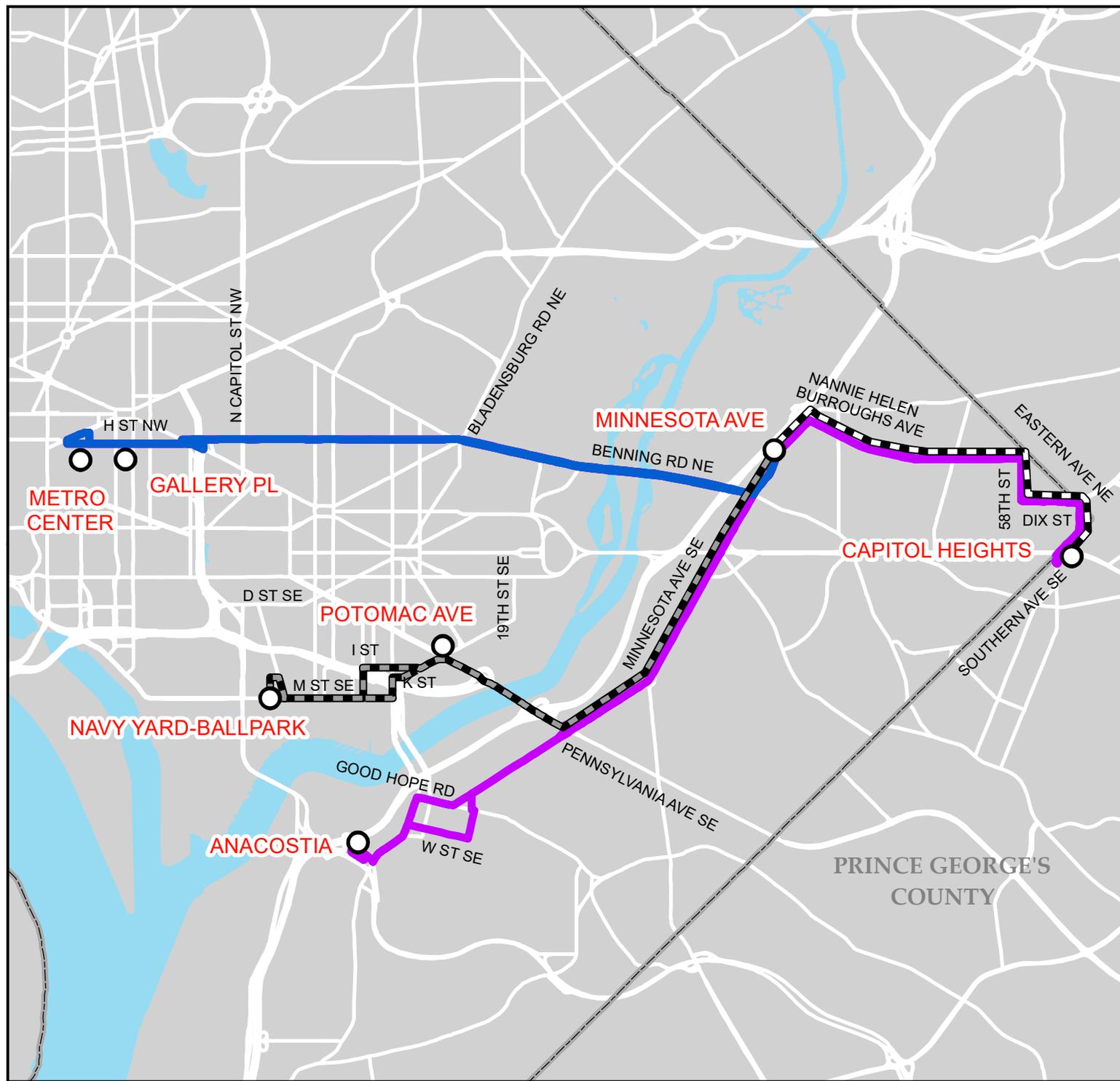
Línea Capitol Heights-Minnesota Avenue

Propuesta de rutas no afectadas para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Rutas V2, V4





V2, V4

Línea Capitol Heights-Minnesota Avenue

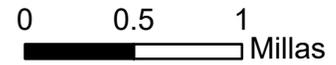
X9

Línea Benning Road-H Street Limited

Propuesta de reestructuración de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Ruta X9
-  Sec. de ruta V4 que se propone eliminar
-  Sec. de rutas V4 y X9 que se propone eliminar
-  Ruta alterna: V2



LÍNEA BENNING HEIGHTS-ALABAMA AVENUE LINE – RUTAS V7 Y V8

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	41		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	A		Nivel de actividad	2

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	3,952	1,580	1,248

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	10-20	20	24	24	30
De enero a junio de 2022	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de las rutas V7 y V8.

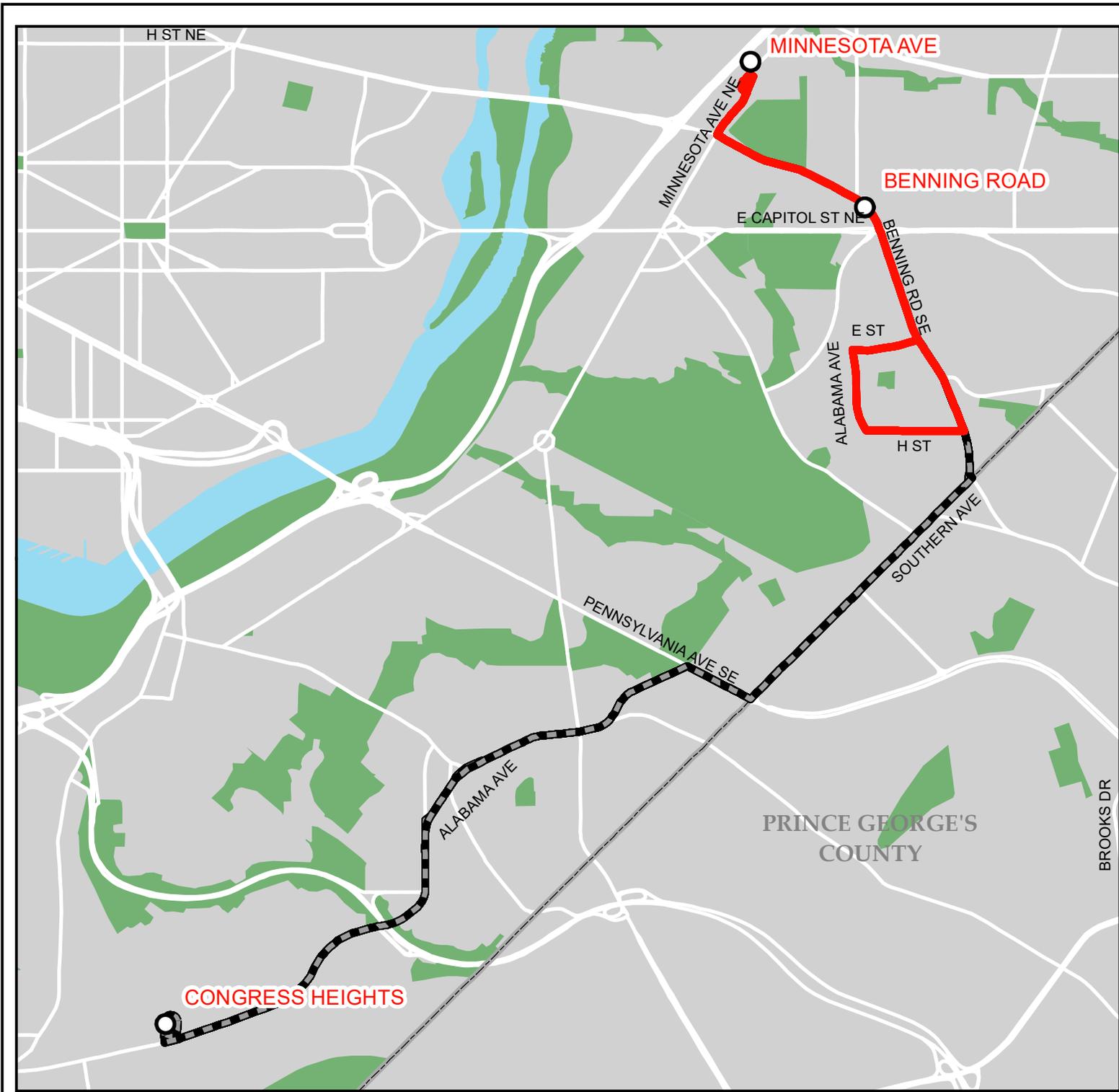
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La ruta W4 existente reemplazaría a la ruta V7 entre la estación de Metrorail Congress Heights y la intersección de Benning Road y H Street SE.
- La ruta 96 modificada reemplazaría a la ruta V8 en Benning Heights (E Street SE, Alabama Avenue, H Street/Hanna Place).
- La ruta W4 modificada reemplazaría las rutas V7 y V8 en Benning Road entre la intersección de Benning Road y H Street SE y la estación de Metrorail Minnesota Ave.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	1,064	845	675
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	1%	1%	1%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



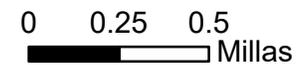
V7, V8

Línea Benning Heights-Alabama Ave

Propuesta de rutas no afectadas para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Ruta V7 suspendida actualmente
-  Ruta V8



LÍNEA SHIPLEY TERRACE-FORT DRUM: RUTA W1

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	32		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	B		Nivel de actividad	2

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	1,871	N.C.	N.C.

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	10-20	35	N.C.	N.C.	N.C.
De enero a junio de 2022	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta W1.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

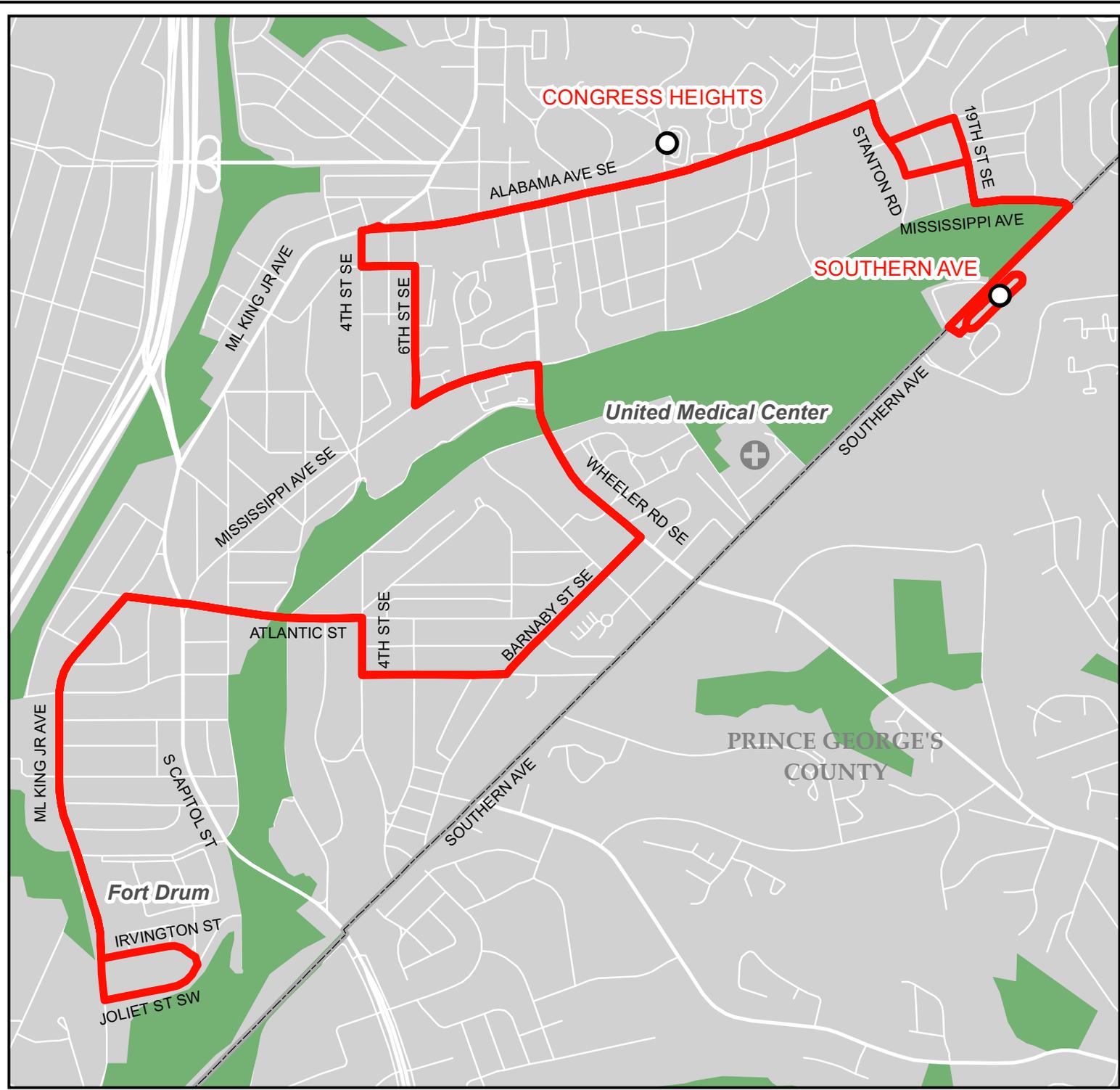
- La ruta W2 modificada prestaría servicio en la estación de Metrorail Southern Avenue, Mississippi Avenue SE, THEARC y Parklands.
- La ruta W4 modificada prestaría servicio en Alabama Avenue y el recorrido actual de la ruta W1 por Martin Luther King, Jr. Avenue, 4th St., Savannah St. y 6th St. SE.
- La ruta A8 modificada prestaría servicio en Wheeler Road y la intersección de Atlantic St. y South Capitol St. SW.
- La ruta W4 modificada prestaría servicio en el recorrido actual de la ruta W1 desde Atlantic St. y South Capitol St. SW hasta Fort Drum (Irvington St. y Joliet St. SW).
- Sin servicio alterno en Mississippi Avenue SE entre 6th Street y Wheeler Road.

- Sin servicio alternativo en Barnaby, Chesapeake, 4th St. y Atlantic St. SE (se propone la eliminación de la ruta A2 y del servicio de las rutas A6 y A8 en el trayecto circular de Livingston).

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	452	N.C.	N.C.
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	N.C.	N.C.
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	17%	N.C.	N.C.

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



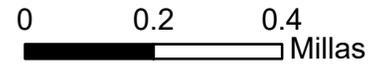
W1

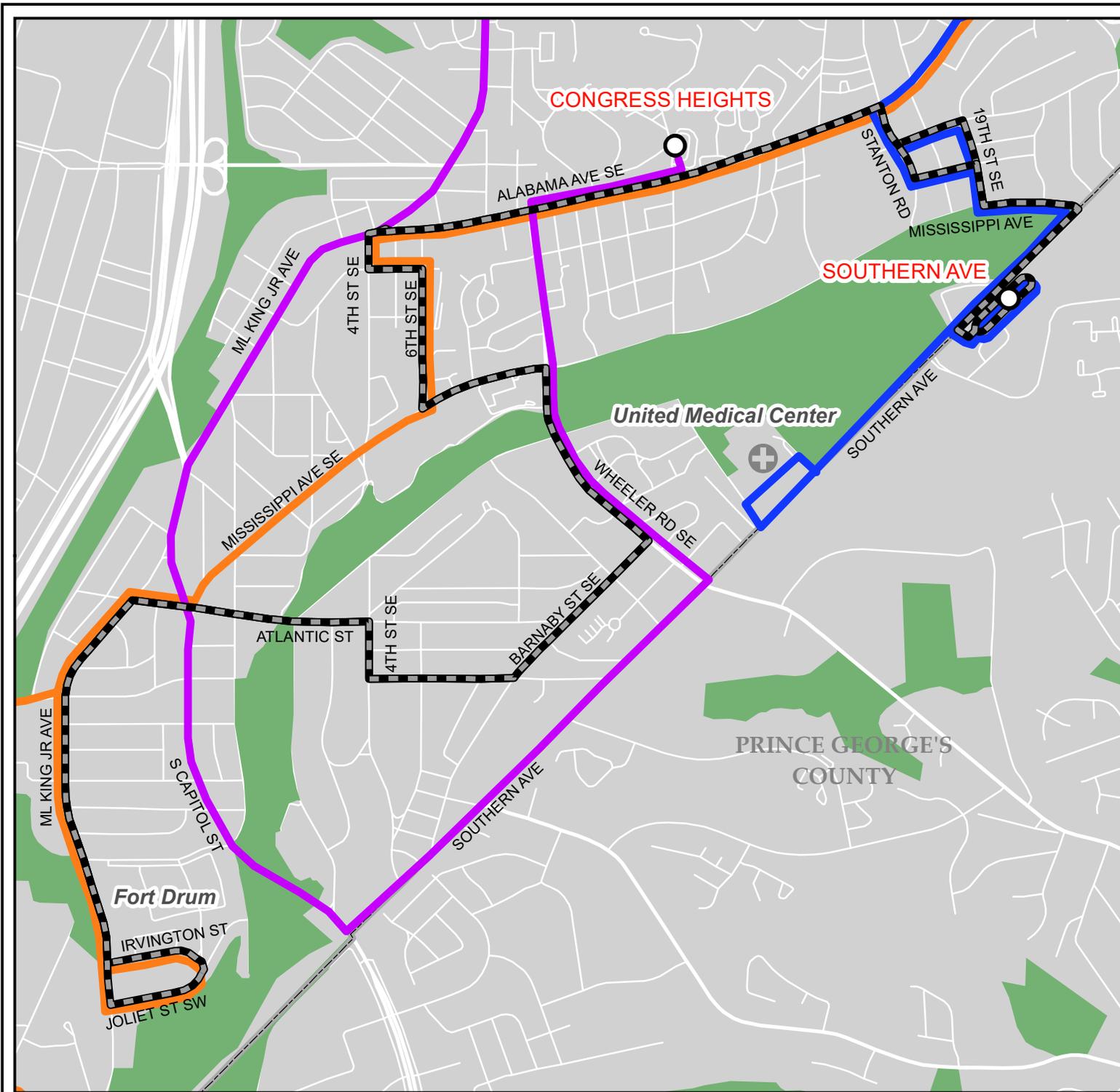
Línea Shipley Terrace-Fort Drum

Propuesta de ruta no afectada para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Ruta W1





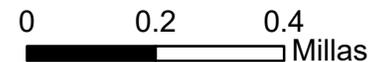
W1

Línea Shipley Terrace-Fort Drum

Propuesta de eliminación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Legenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de ruta W1 que se propone eliminar
-  Ruta alterna: A8
-  Ruta alterna: W2
-  Ruta alterna: W4



UNITED MEDICAL CENTER-ANACOSTIA LINE: RUTAS W2 Y W3

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	42		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	B		Nivel de actividad	2

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	3,689	1,805	1,563

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Extender las horas de servicio para agregar servicio nocturno hasta las 2:00 a.m. entre las estaciones de Metrorail Anacostia y Garfield (Irving Street y Alabama Avenue SE).

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Reducir las horas de servicio para finalizar el servicio a la medianoche.
- Modificar la ruta W2 para que funcione entre la estación de Metrorail Anacostia y United Medical Center de la siguiente manera: desde Anacostia por la ruta actual hasta la intersección de Irving Street y Alabama Avenue SE, luego por Alabama Avenue, Stanton Road, Trenton St, (hacia el este)/Savannah St. (hacia el oeste), 19th Street, Mississippi Avenue, Southern Avenue, estación de Metrorail Southern Avenue y continúe por Southern Avenue hasta United Medical Center.
- Eliminar el servicio entre la estación de Metrorail Anacostia y Washington Overlook.
- Modificar los servicios de la ruta W3 para que funcionen como servicios de la ruta W2. Eliminar el servicio sobre el trayecto circular de Good Hope Marketplace (Alabama Avenue, 30th St., Denver St., Naylor Road).

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	15-20	30	30	30	30
De enero a junio de 2022	15-20	30	30	30	30

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantendrían las rutas W2 y W3.

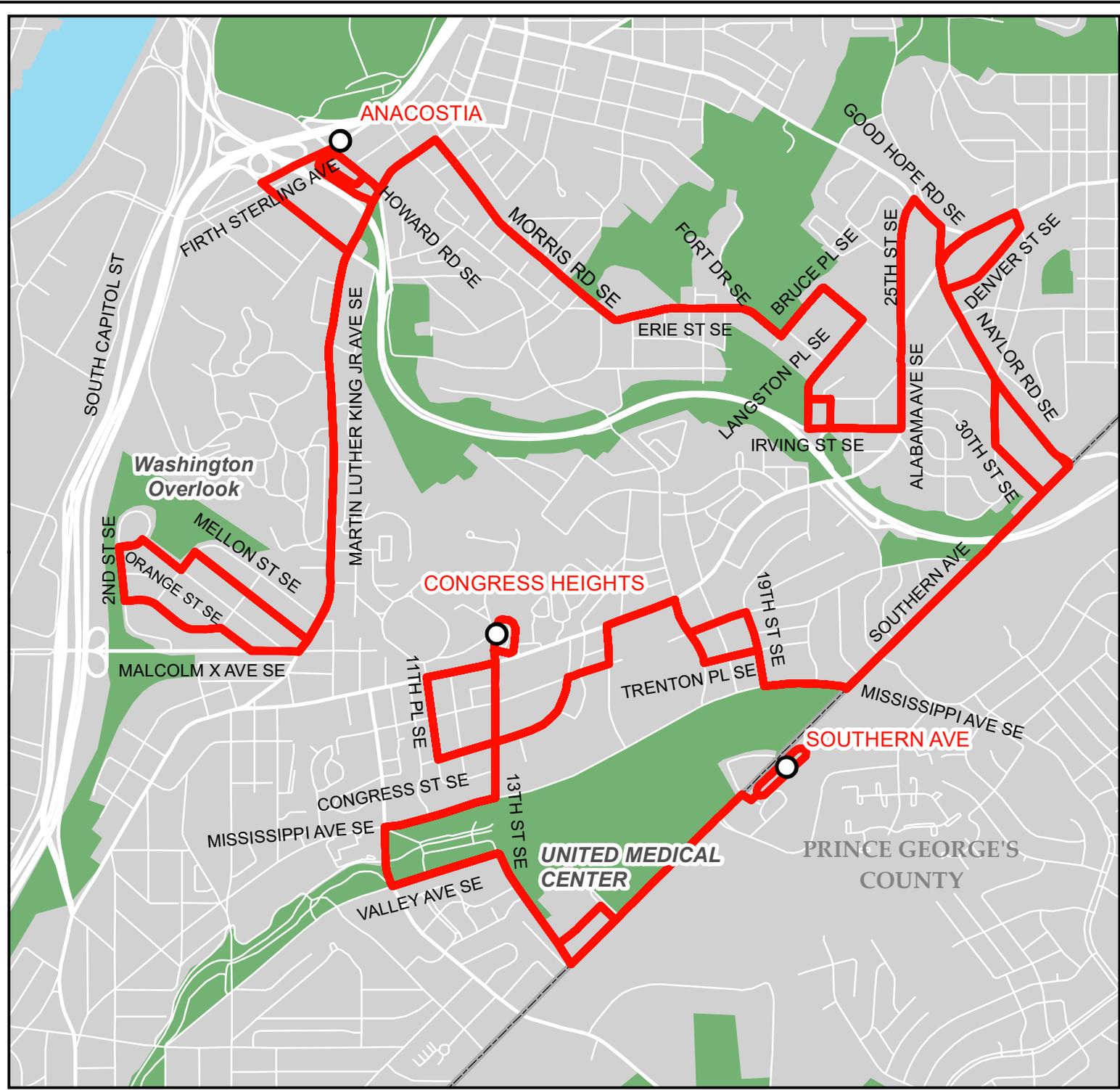
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La ruta A8 entre Martin Luther King Jr. Ave. y Malcolm X Ave. SE y la estación de Metrorail Anacostia.
- Las rutas 92 y W4 en Alabama Avenue entre la estación de Metrorail Congress Heights y Naylor Road (Good Hope Marketplace).
- La ruta 32 en Alabama Avenue entre 23rd Street y Naylor Road (Good Hope Marketplace).
- La ruta 36 en Naylor Road SE entre 30th Street y Southern Avenue, en Southern Avenue entre Naylor Road y 30th Street y en 30th Street entre Southern Avenue y Naylor Road.
- La ruta Congress Heights-Union Station de DC Circulator entre la estación de Metrorail Anacostia y la intersección de Stanton Road y Alabama Avenue SE.
- Sin servicio alterno en Naylor Road SE a la altura de las paradas de Erie St./28th St., Southern Avenue entre 25th St. y 30th St.
- Sin servicio alterno en Congress Park (15th St., Savannah St., Congress St., 13th St., 11th Place y Mississippi Avenue SE).
- Sin servicio alterno en Valley Avenue y 13th Street SE (al sur de United Medical Center).

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	889	749	681
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	24%	23%	23%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



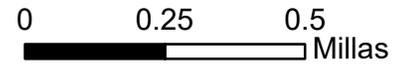
W2, W3

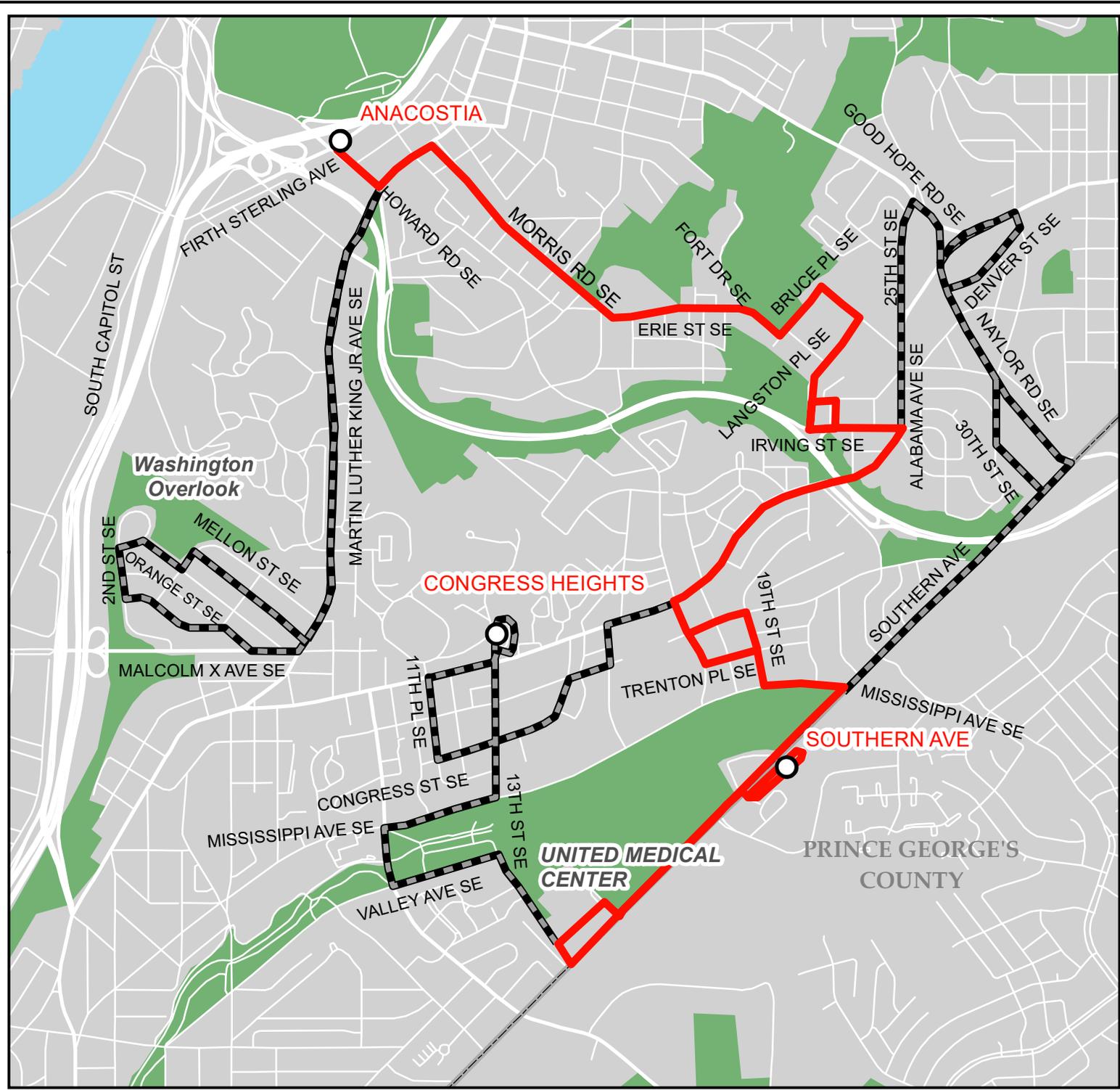
Línea United Medical Center-Anacostia

Propuesta de rutas no afectadas para el primer semestre del año fiscal 2022

Legenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Rutas W2, W3





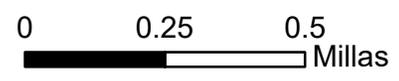
W2, W3

Línea United Medical Center-Anacostia

Propuesta de modificaciones de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

- Estaciones de Metrorail
- Ruta W2
- - - Sec. de rutas W2, W3 que se propone eliminar



DEANWOOD-ALABAMA AVENUE LINE: RUTA W4

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	51		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B		Nivel de actividad	2

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	7,622	4,556	3,914

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Extender las horas de servicio para agregar servicio nocturno hasta las 2:00 a.m.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Reducir las horas de servicio para finalizar el servicio a la medianoche.
- Modificar la ruta para que funcione entre la estación de Metrorail Minnesota Ave. y Fort Drum/DC Village al incorporar secciones de las rutas V7, V8, A2 y A4 de la siguiente manera: desde Minnesota Avenue por Benning Road NE/SE, luego continúa por la ruta W4 existente hasta la intersección de Alabama Ave. y Martin Luther King Jr. Ave. SE, luego por Martin Luther King Jr. Avenue, 4th Street, Savannah Street, 6th Street, Mississippi Avenue, Atlantic Street, Martin Luther King Jr. Avenue SW y continúa por la ruta A4 actual hasta Fort Drum (la intersección de Irvington St. y Joliet St. SW) y DC Village.
- Eliminar el servicio hasta la estación de Metrorail Anacostia por Malcolm X Avenue SE, que pasa por la base conjunta Anacostia-Bolling, South Capitol Street, Firth Sterling Avenue y Howard Road.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	7-12	20-25	20-25	20-25	25-30
De enero a junio de 2022	7-12	20-25	20-25	20-25	25-30

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantendría el servicio de la ruta W4.

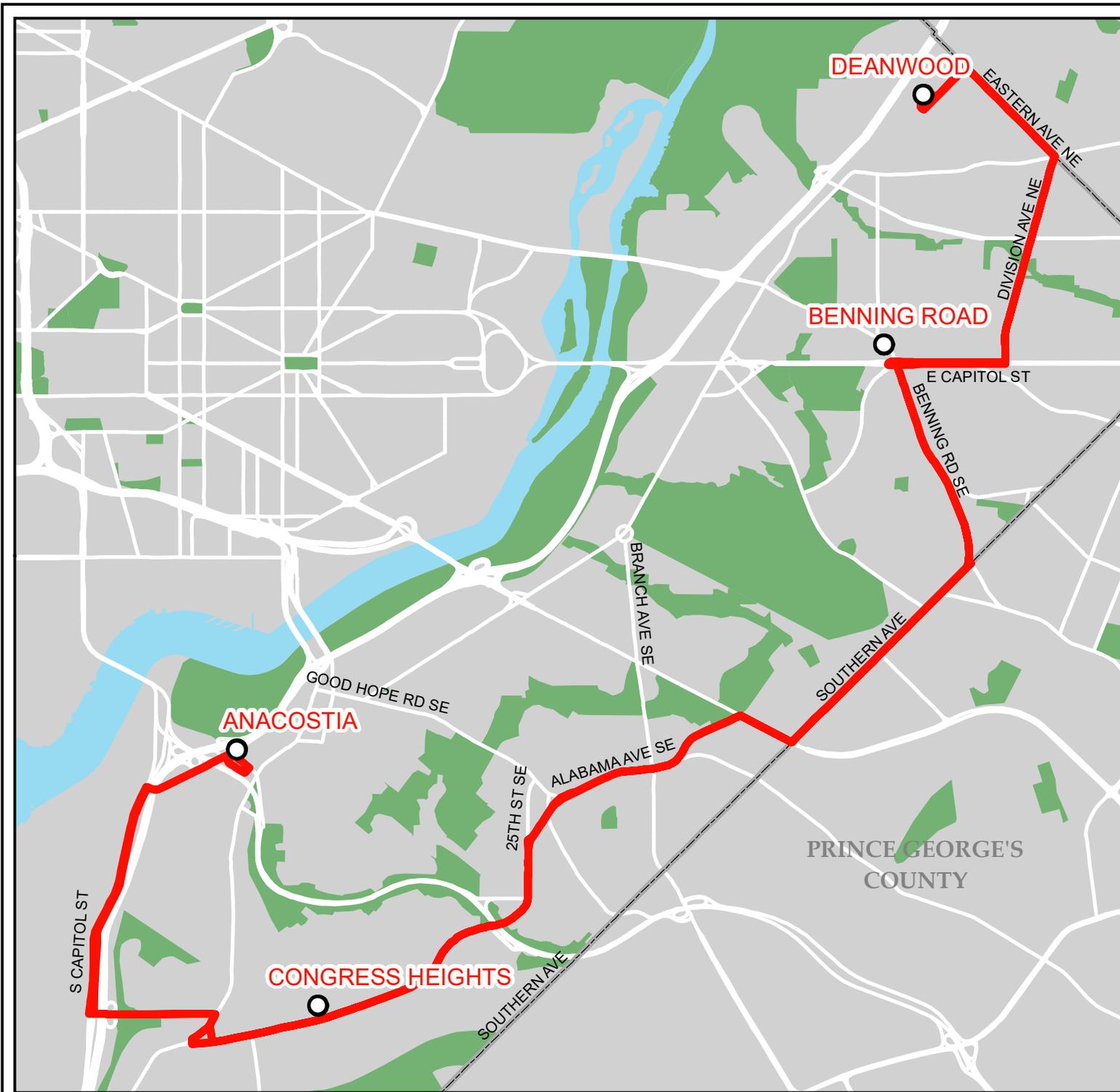
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La ruta 96 modificada prestaría servicio a la estación de Metrorail Deanwood, Eastern Ave.y Division Ave. NE (con transbordo en Benning Road SE a la altura de H Street/Hanna Place, dado que la ruta 96 no prestaría servicio en la intersección de Benning Road y East Capitol Street).
- La línea verde de Metrorail entre las estaciones de Metrorail Congress Heights y Anacostia.
- La ruta A8 hasta la estación de Metrorail Anacostia (con transbordo en la intersección de Alabama Ave. y Martin Luther King Jr. Ave. o en la intersección de Mississippi St./South Capitol St.y Atlantic St.).
- La ruta Congress Heights-Union Station de DC Circulator hasta la estación de Metrorail Anacostia (con transbordo en la estación de Metrorail Congress Heights o en la intersección de Alabama Avenue y Stanton Road).
- La ruta W2 hasta la estación de Metrorail Anacostia (con transbordo en Alabama Avenue entre Stanton Road e Irving Street).

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	3,403	3,040	2,458
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	4%	4%	3%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



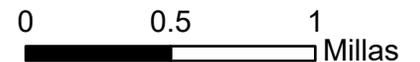
W4

**Línea Deanwood-
Alabama Ave**

Propuesta de ruta no afectada para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Ruta W4



TRAYECTO CIRCULAR DE GARFIELD-ANACOSTIA: RUTAS W6 y W8

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	36		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	B		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	3,163	1,774	1,542

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	15-30	15-30	15-30	15-30	20-40
De enero a junio de 2022	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de las rutas W6 y W8.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

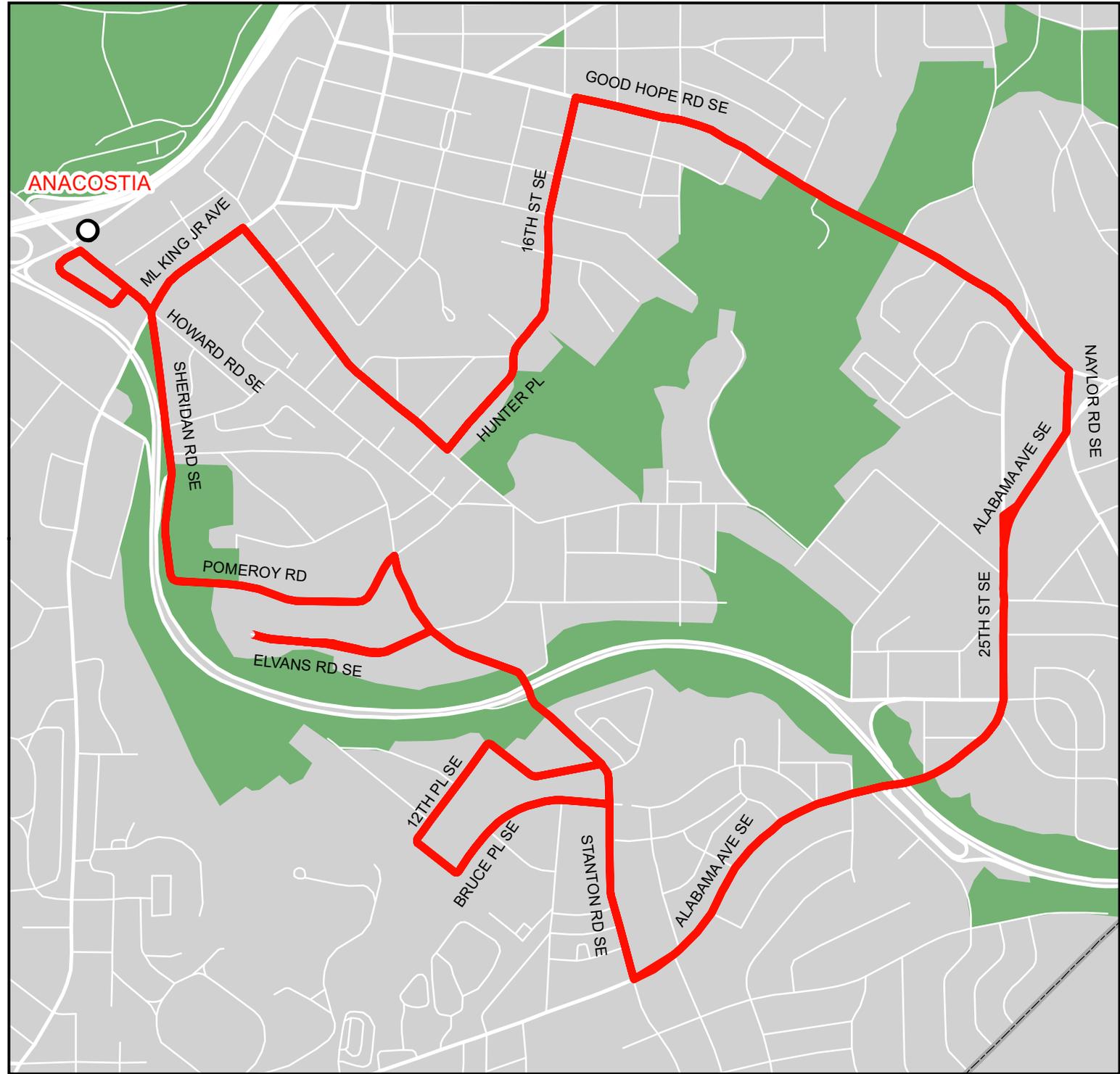
- La ruta W2 entre la estación de Metrorail Anacostia y la intersección de Morris Road y Hunter Place SE, y en Alabama Avenue entre Irving Street y Stanton Road.
- La ruta V2 en 16th Street SE entre W Street y Good Hope Road.
- La ruta 92 en Good Hope Road SE.
- Las rutas 32, 92 y W4 en Alabama Avenue SE.
- La ruta Congress Heights-Union Station de DC Circulator entre la estación de Metrorail Anacostia y la intersección de Stanton Road y Alabama Avenue.
- Sin servicio alterno en Hunter Place, Bangor Street y 16th Street SE entre Morris Road y W Street SE.

- Sin servicio alterno en Sheridan Road (al sur de Stanton Road) y Pomeroy Road.
- Sin servicio alterno en Elvans Road SE.
- Sin servicio alterno en Jasper Place, Bruce Place, 12th Place y el trayecto circular de Bruce Street.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	956	909	695
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	25%	25%	24%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



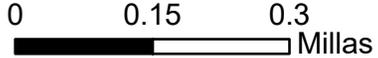
W6, W8

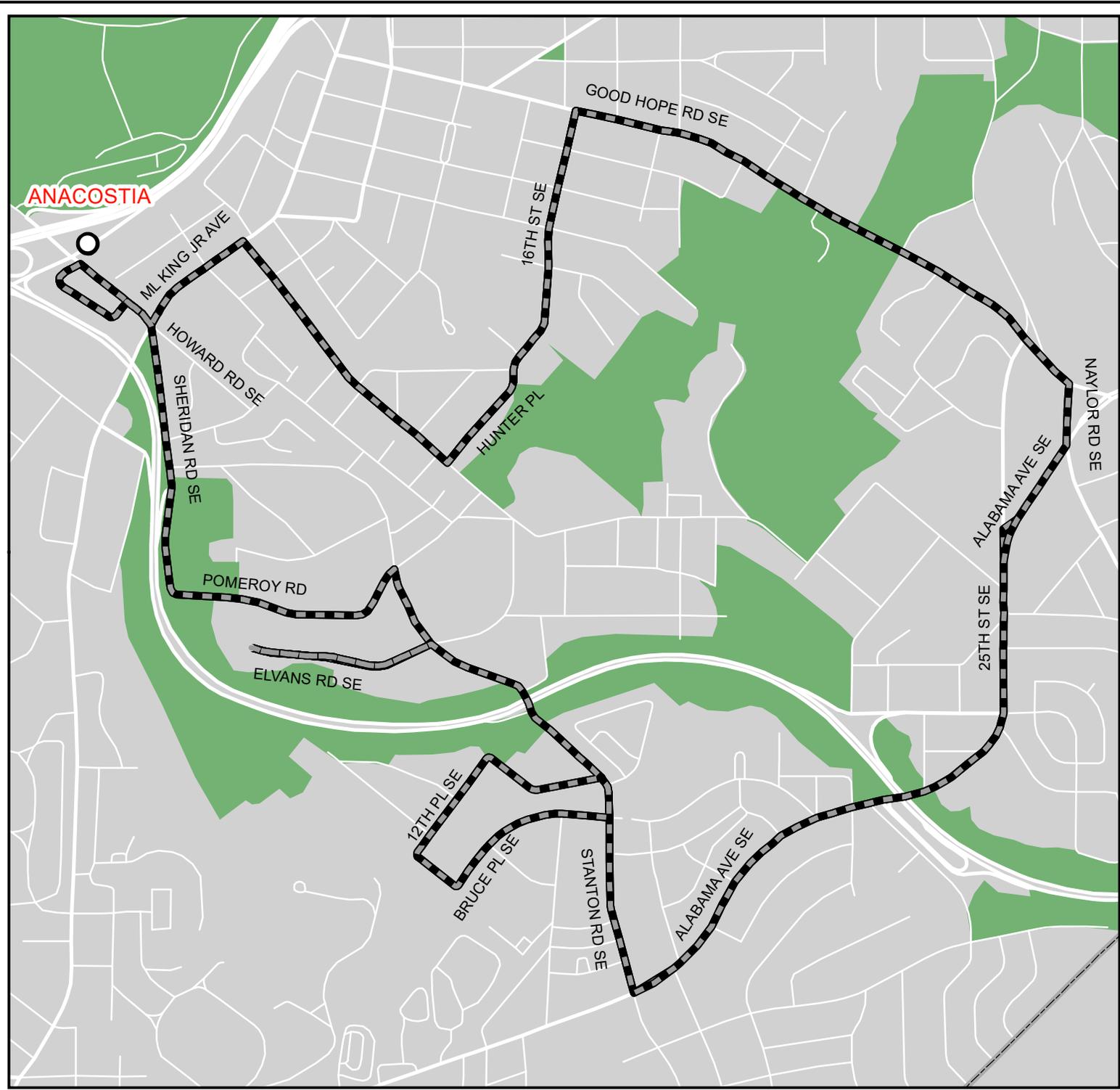
Línea trayecto circular Garfield-Anacostia

Propuesta de ruta no afectada para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Rutas W6, W8





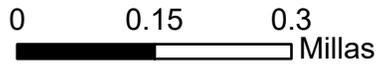
W6, W8

Línea trayecto circular Garfield-Anacostia

Propuesta de eliminación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de rutas W6, W8 que se propone eliminar



LÍNEA BENNING ROAD-H STREET: RUTA X2

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	74		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	B		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	11,091	8,800	6,831

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Extender las horas de servicio para agregar servicio nocturno hasta las 2:00 a.m.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Reducir las horas de servicio para finalizar el servicio a la medianoche.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	10-12	10-12	10-12	10-12	15-30
De enero a junio de 2022	10-12	10-12	10-12	10-12	15-30

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta X2.

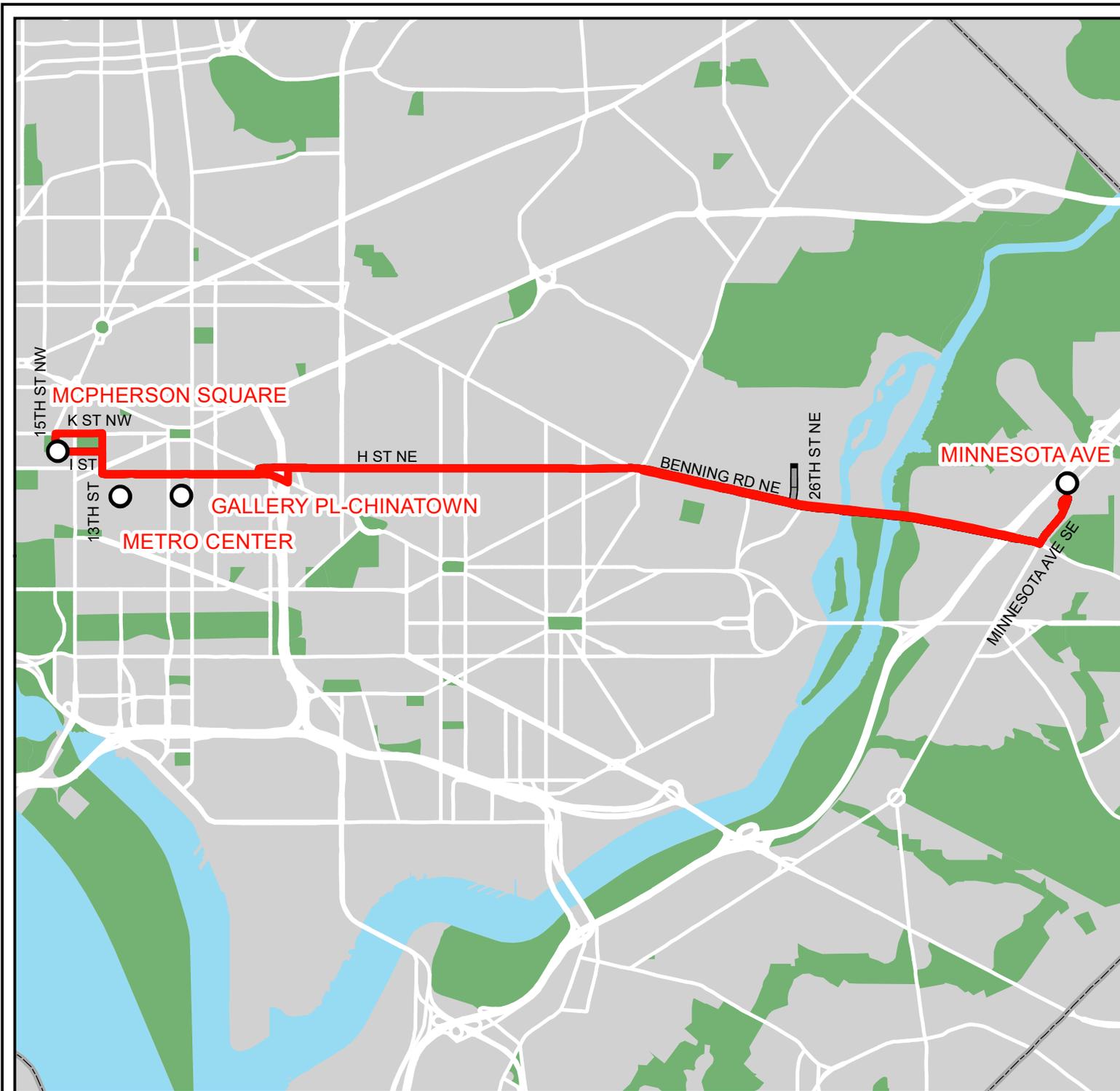
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Se mantiene el servicio de la ruta X2.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	5,083	4,852	3,783
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



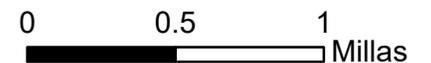
X2

Línea Benning Road-H Street

Propuesta de modificaciones de ruta para todo el año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de ruta X2 que se propone eliminar
-  Ruta X2



LÍNEA MARYLAND AVENUE: RUTA X8

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	30		Clasificación de la línea	Cobertura
Calificación general	B		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	1,029	423	331

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se restablece el servicio en la ruta X8 los sábados y domingos.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar toda la línea.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	40	40	40	40	N.C.
De enero a junio de 2022	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta X8.

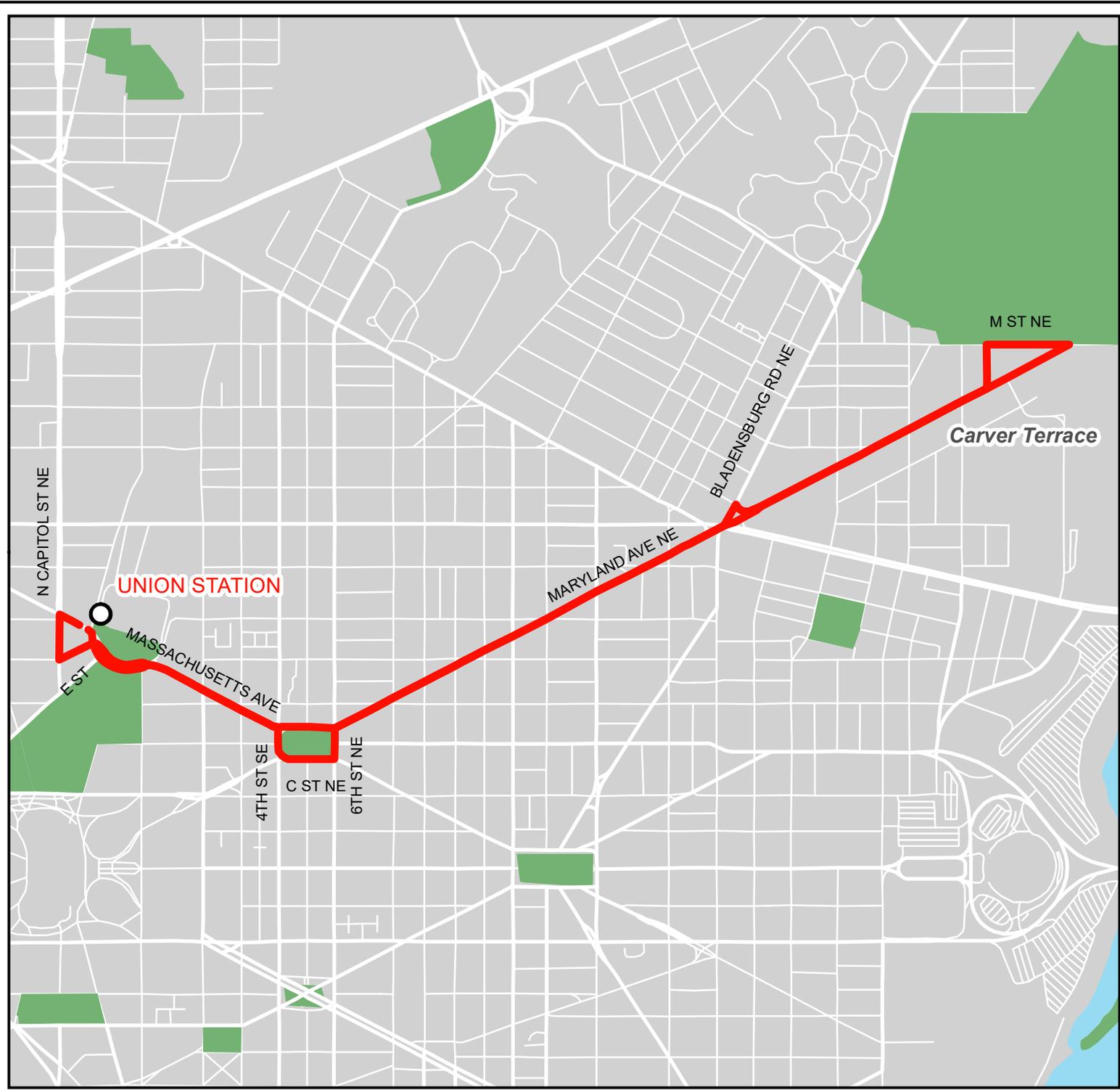
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La ruta 96 y la ruta B2 modificada en Massachusetts Avenue NE entre Union Station y Stanton Square.
- Las rutas X2 y X9 en Benning Road NE para los pasajeros de Carver Terrace (a 3/4 de milla como máximo desde o hasta las paradas de Benning Road).
- Sin servicio de reemplazo en Maryland Avenue entre Stanton Square (Capitol Hill) y Carver Terrace.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	262	N.C.	N.C.
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	0%	0%
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	61%	61%	61%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



X8

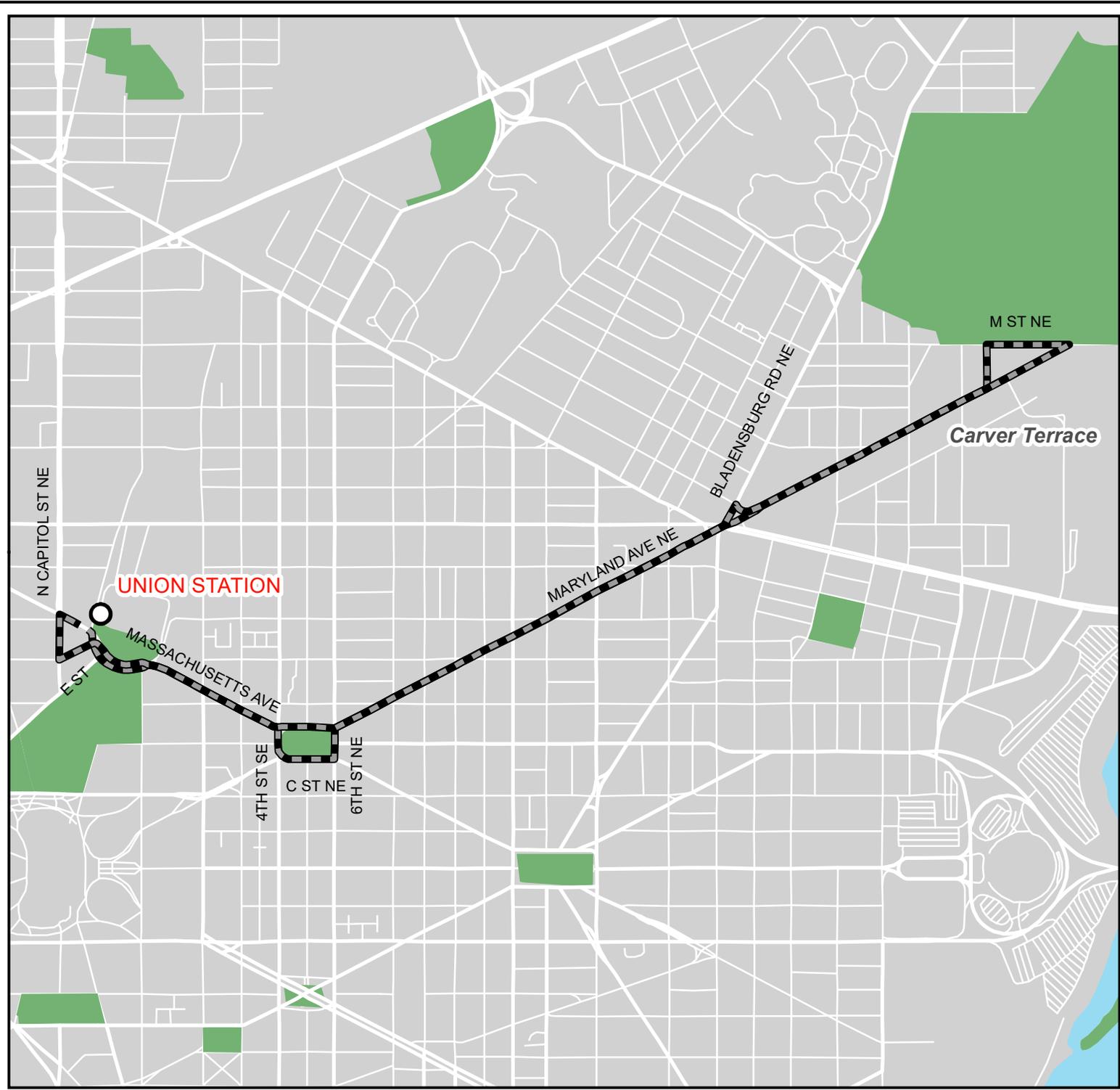
Línea Maryland Avenue

Propuesta de ruta no afectada para el primer semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Ruta X8





X8

Línea Maryland Avenue

Propuesta de eliminación de ruta para el segundo semestre del año fiscal 2022

Leyenda

-  Estaciones de Metrorail
-  Sec. de ruta X8 que se propone eliminar



LÍNEA BENNING ROAD-H STREET LIMITED: RUTA X9

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO

Puntuación de los beneficios de la línea	29		Clasificación de la línea	Estructura
Calificación general	C		Nivel de actividad	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Invierno de 2019/2020 antes de la pandemia	Días entre semana	Sábados	Domingos
	3,083	N.C.	N.C.

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO ANTES DE LA PANDEMIA

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- No se proponen cambios.

Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- Eliminar el servicio de hora pico los días entre semana entre las estaciones de Metrorail Minnesota Ave y Capitol Heights. Todos los servicios de la ruta X9 funcionarían entre Metro Center y la estación de Metrorail Minnesota Ave.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

AF 2022	Horas pico en días entre semana	Horas de mínimo tráfico en días entre semana	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana/Tarde por la noche (todos los días)
De julio a diciembre de 2021	15	15	N.C.	N.C.	N.C.
De enero a junio de 2022	15	15	N.C.	N.C.	N.C.

SERVICIO ALTERNO

Primer semestre del año fiscal 2022 (de julio a diciembre de 2021)

- Se mantiene el servicio de la ruta X9.

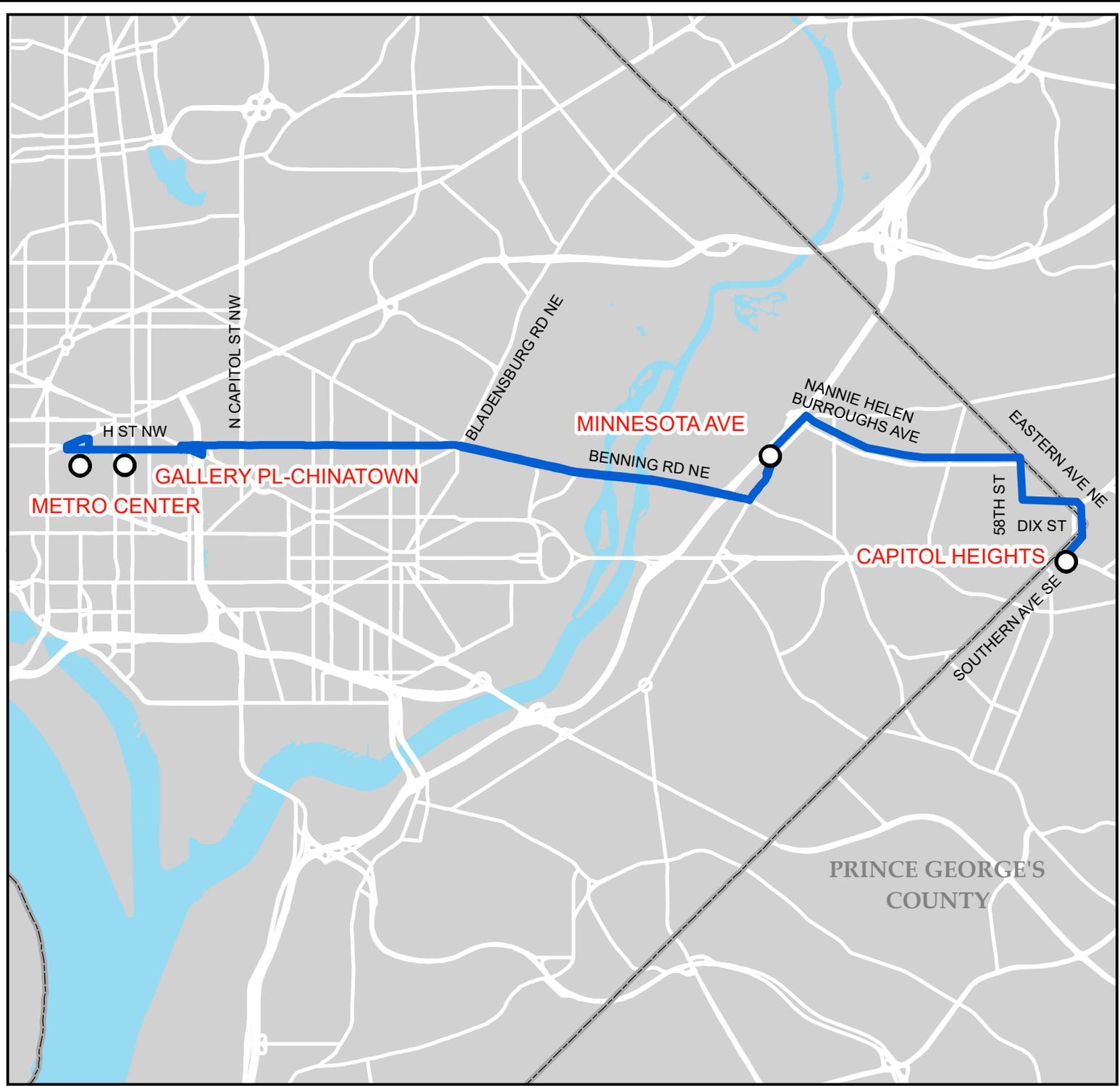
Segundo semestre del año fiscal 2022 (de enero a junio de 2022)

- La ruta V2 entre las estaciones de Metrorail Minnesota Ave. y Capitol Heights.

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2020	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número total de pasajeros	1,450	N.C.	N.C.
Porcentaje afectado ¹ 1.º semestre del AF 2022	0%	N.C.	N.C.
Porcentaje afectado ¹ 2.º semestre del AF 2022	0%	N.C.	N.C.

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.



X9

**Línea Benning
Road-H Street
Limited**

Propuesta de ruta no
afectada para el
primer semestre del
año fiscal 2022

Legenda

- Estaciones de Metrorail
- Ruta X9

