

Aviso de audiencia pública

Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (WMATA)

Expediente B21-01: Programa de mejoras de infraestructura propuesto para el año fiscal 2022-2027

Expediente B21-02: Presupuesto operativo propuesto para el año fiscal 2022, propuestas de servicios relacionadas y cambios en las tarifas de estacionamiento

Propósito

Por este medio se comunica que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington celebrará audiencias públicas sobre los expedientes mencionados anteriormente de la siguiente manera:

Debido a la emergencia de salud pública actual y la prohibición de reuniones públicas en relación con la pandemia de Covid-19, estas audiencias se llevarán a cabo de manera virtual y se podrán ver en wmata.com y en [youtube.com/MetroForward](https://www.youtube.com/MetroForward).

Para dar testimonio en una audiencia o escucharla por teléfono, marque (512) 580-8850 e ingrese el código de cuatro dígitos de la reunión.

Audiencia pública n.º 634

Lunes, 8 de marzo de 2021

Audiencia pública a las 11:00 a.m.

Anfitriones: Paul Smedberg (VA)

Código de la reunión: 9476

Audiencia pública n.º 636

Martes, 9 de marzo de 2021

Audiencia pública a las 6:00 p.m.

Anfitriones: Michael Goldman (MD)

Código de la reunión: 9131

Audiencia pública n.º 635

Lunes, 8 de marzo de 2021

Audiencia pública a las 6:00 p.m.

Anfitriones: Stephanie Gidigbi-Jenkins (DC)

Código de la reunión: 3811

Audiencia pública n.º 637

Miércoles, 10 de marzo de 2021

Audiencia pública a las 6:00 p.m.

Anfitrión: Paul Smedberg and Walter Alcorn (VA)

Código de la reunión: 9141

Tenga en cuenta que estas fechas podrían ser canceladas.

En caso de cancelación, Metro publicará la información sobre las nuevas audiencias en wmata.com

No hay inscripción anticipada de oradores para estas reuniones. Los oradores expondrán según el orden en que llamen a la audiencia, salvo que se indique lo contrario.

Para obtener más información, ingrese en www.wmata.com/budget.

Las personas que requieran asistencia especial o adaptaciones adicionales para participar en las audiencias públicas, o necesiten estos materiales en un formato alternativo, deben comunicarse con la Oficina del Secretario al (202) 962-2511 o al TTY (202) 962-2033 cuanto antes, para que Metro coordine los arreglos necesarios. Para obtener asistencia con el idioma, como por ejemplo un intérprete o información en otro idioma, comuníquese al (202) 962-2582 tan pronto como sea posible, antes de la fecha de la audiencia pública.

De conformidad con la sección 62 del acuerdo interestatal WMATA Compact, Metro llevará a cabo audiencias públicas. Se proporcionará la información sobre las audiencias en las estaciones de Metrorail, en todos los vehículos de Metrobus y MetroAccess, y en línea en www.wmata.com/budget.

CÓMO PRESENTAR TESTIMONIO EN UNA AUDIENCIA PÚBLICA: todas las organizaciones o individuos interesados en expresar su opinión con respecto a este expediente tendrán la oportunidad de presentar sus puntos de vista, hacer declaraciones de apoyo y plantear propuestas alternativas. Los funcionarios públicos tendrán cinco minutos cada uno para hacer sus presentaciones y las demás personas tendrán tres minutos cada una. No se permitirá ceder el tiempo de un participante a otro. Se dará prioridad a los oradores que no hayan dado testimonio anteriormente sobre estos expedientes.

No hay inscripción anticipada para estas audiencias públicas. Quienes deseen prestar testimonio oral deben llamar al 512-580-8850 e ingresar el código de cuatro dígitos específico para esa audiencia pública. Las líneas telefónicas se abrirán a la hora de inicio programada para cada una. Los individuos serán llamados a testificar en el orden en que llamen a cada audiencia. Los funcionarios públicos electos podrán ofrecer su testimonio tan pronto como sea posible. Si no puede permanecer en el teléfono para dar su testimonio oral cuando llamen su nombre, tendrá la opción de dejar sus comentarios en el registro público a través de una grabación de voz.

Tenga en cuenta que todos los comentarios recibidos son divulgables al público, previa solicitud, y podrán publicarse en el sitio web de WMATA, sin cambios, incluida cualquier información personal proporcionada.

CÓMO PRESENTAR SU TESTIMONIO FUERA DE LA AUDIENCIA PÚBLICA: se puede presentar el testimonio sobre esta propuesta a través de una encuesta en línea en wmata.com/budget o por teléfono al xxx-xxx-xxxx. La encuesta se abrirá a las 9:00 a.m. el sábado, 20 de febrero de 2021, y se cerrará a las 5:00 p.m. el lunes, 16 de marzo de 2021. En esa misma encuesta también podrá realizar comentarios libres. Esta opción es adicional a la posibilidad de dar su opinión en una audiencia pública. Para quienes no tengan acceso a computadoras o Internet, también se puede enviar el testimonio por correo a la Oficina del Secretario de la Junta a: Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street NW, Washington, DC 20001. Para incluir sus comentarios en el registro público, necesitaremos recibirlos antes de las 5:00 p.m. del martes, 16 de marzo de 2021.

Se le presentarán a la Junta los comentarios recibidos por la Oficina del Secretario de la Junta, al igual que los resultados de la encuesta y los comentarios de la audiencia pública, y estos serán parte del acta oficial de la audiencia pública. Tenga en cuenta que todas las declaraciones son de libre acceso mediante solicitud y pueden publicarse en el sitio web de WMATA, sin cambios, así como cualquier información personal.

Puede solicitar las copias del expediente en su totalidad a la Oficina del Secretario de la Junta de Metro, llamando al (202) 962-2511.

La Junta Directiva de WMATA ha autorizado una audiencia pública sobre el presupuesto para el año fiscal (AF) 2022, según lo exige el acuerdo interestatal WMATA Compact y la Administración Federal de Transporte (FTA, en inglés). En los expedientes adjuntos, se describen en detalle los ajustes de las tarifas de estacionamiento, los cambios de servicio y el programa de infraestructura propuestos para el AF2022 (incluidos el uso propuesto del financiamiento de la Administración Federal de Transporte y de otras subvenciones federales). Para los cambios en los servicios, estas propuestas representan los máximos cambios que la Junta puede adoptar como parte del presupuesto para el AF2022. En última instancia, la Junta puede optar por autorizar cambios menores o no realizar cambios en absoluto.

PROPUESTA PARA EL EXPEDIENTE B21-01: Programa de mejoras de infraestructura para el AF2022 propuesto y solicitudes de subvenciones federales del AF2021

Resumen

WMATA se compromete a mejorar la seguridad, la fiabilidad y la asequibilidad de su sistema mejorando sustancialmente sus activos (desde las estaciones ferroviarias, las vías y la infraestructura de energía de tracción hasta los vehículos, las instalaciones de mantenimiento y los sistemas de refrigeración) y proporcionar una mejor experiencia de tránsito a cientos de miles de usuarios cada día.

El presupuesto de inversión para el AF2022 propuesto de \$2,600 millones y el plan de infraestructura a seis años de \$12,300 millones incluyen la inversión en proyectos en curso, las necesidades priorizadas de preservación y renovación del sistema de pronóstico de las necesidades en infraestructura y los planes de gestión de activos y de servicio confiable. En los últimos cuatro años, Metro ha destinado más de \$6,000 millones en inversiones de infraestructura. La entrega de infraestructura sobrepasó las metas de inversión anuales para el AF2020 con un gasto en

infraestructura real de \$1,700 millones. Esto constituyó el 98% del monto presupuestado para el AF2020 y representa al cuarto año en que Metro ha sobrepasado el objetivo del 95% del financiamiento para infraestructura invertidos.

Las publicaciones del programa de infraestructura detallan lo siguiente:

- Pronóstico de las necesidades de infraestructura que representan un total de \$22,500 millones en necesidades de inversión sin restricciones por costo o capacidad de ejecución.
- Estrategia del programa de infraestructura que describe la visión y los objetivos de las inversiones en infraestructura.
- Plan de infraestructura a 10 años que proyecta inversiones de \$22,000 millones limitadas por la capacidad de entrega para proyectos importantes. (Nota: debido a la limitación de la capacidad de entrega, existen necesidades de inversión potencialmente significativas que sobrepasan el horizonte de planificación a 10 años).
- Programa de mejora de infraestructura (CIP, en inglés) a seis años de \$12,300 millones y un presupuesto de inversión para el AF2022 de \$2,600 millones con una lista de proyectos y programas prioritarios limitados por la capacidad de pago y la capacidad de entrega.

Las principales inversiones en programas de infraestructura para mejorar aún más el servicio y la experiencia del usuario incluyen:

- **Vagones de tren.** Las principales inversiones en **vehículos** incluyen los programas de adquisición de vagones de la serie 7000 y 8000. Entre las principales inversiones en **instalaciones y sistemas** figuran el sistema de megafonía, la instalación de reparación pesada y revisión, la restauración de los parques ferroviarios y el lavado de vagones.
- **Sistemas de rieles.** Las principales inversiones incluyen el control automático del tren, el buen estado de la energía de tracción, la potencia del aire acondicionado, la infraestructura de radio y el reemplazo del sistema de parada de emergencia.
- **Restauración de vías y estructuras.** Entre las principales inversiones figuran la restauración y el mantenimiento de las vías, la reparación de los túneles y la mitigación de las fugas de agua, así como la restauración de puentes y estructuras aéreas.
- **Estaciones e instalaciones para pasajeros.** Las principales inversiones incluyen mejoras en el sistema de seguridad personal y de prevención de incendios; restauración, reemplazo y mejoras de la infraestructura de estaciones; restauración de garajes de estacionamiento, lotes de superficie, pabellones protectores y ascensores; información a los pasajeros, iluminación y funcionamiento del sistema de refrigeración de la estación.
- **Autobús y paratransito.** Las principales inversiones en **vehículos** incluyen la adquisición y restauración de autobuses y la compra de vehículos de paratransito. Las principales inversiones en **instalaciones** incluyen la sustitución de los garajes de Northern y Bladensburg y la restauración de los garajes de Montgomery y Four Mile Run; circuito cerrado de televisión, parada cubierta, accesibilidad a las paradas, letreros de exhibición y restauración de terminales.
- **Apoyo al comercio y a las operaciones.** Las principales inversiones incluyen la construcción de oficinas en DC, MD y VA; el reemplazo de centros de datos; el buen estado de la

infraestructura de IT de la empresa; el reemplazo de vehículos de servicio; la restauración y el reemplazo de techos y el cumplimiento de las normas ambientales.

El plan a seis años incluye proyectos reembolsables como la línea plateada, la estación de servicio Potomac Yard y la conectividad de la línea púrpura.

Plan financiero por categoría de inversión

Categorías de inversión de capital (\$M)	Presupuesto AF2022	Plan AF2023 -AF2027	Total a 6 años
Vagones de tren	\$342	\$2,253	\$2,595
Sistemas de rieles	\$273	\$1,318	\$1,591
Restauración de vías y estructuras	\$343	\$1,455	\$1,798
Estaciones e instalaciones para pasajeros	\$792	\$1,726	\$2,518
Autobús y paratransito	\$294	\$1,653	\$1,947
Apoyo al comercio y a las operaciones	\$546	\$1,341	\$1,887
Total de inversiones de capital	\$2,591	\$9,745	\$12,336
Pérdida de ingresos por proyectos de infraestructura	\$17	\$50	\$67
Servicio de la deuda - Financiamiento dedicado ¹	\$0	\$1,306	\$1,306
Costo total del programa de infraestructura	\$2,608	\$11,101	\$13,709

Fuentes de financiamiento del programa de infraestructura

Fuentes de financiamiento (\$M)	Presupuesto propuesto AF2022	Total a 6 años
Subvenciones federales		
Subvenciones por fórmula y otras	\$337	\$1,981
PRIIA ²	\$149	\$149
Subtotal de subvenciones federales	\$486	\$2,130
Contribución estatal y local³		
Distrito de Columbia	\$327	\$1,998
Estado de Maryland	\$311	\$1,907
Mancomunidad de Virginia	\$288	\$1,780
Subtotal estatal y local	\$926	\$5,685
Proyectos de jurisdicción reembolsables	\$157	\$191

Autoridad de Aeropuertos Metropolitanos de Washington	\$13	\$55
Deuda y otras fuentes de financiamiento	\$1,027	\$5,649
Total general	\$2,608	\$13,709

1. *Las proyecciones del servicio de la deuda son estimaciones preliminares.*
2. *No supone la reautorización de la Ley Federal de Inversión y Mejora de Trenes de Pasajeros de 2008 (PRIIA, en inglés)*
3. *Como lo exige el proyecto del Acuerdo de Financiamiento de Infraestructura (CFA, en inglés), la fórmula de subvenciones operativas se divide, ponderada por la combinación de proyectos y programas aprobados del CIP, y determinará la alineación final de las contribuciones asignadas por la jurisdicción contribuyente.*
4. *Los números no pueden sumar debido al redondeo.*

Apoyo federal para el Programa de mejora de infraestructura (CIP)

El CIP propuesto para el AF2022-2027 incluye fondos de varios programas de la Administración Federal de Transporte (FTA), incluido el Programa de Fórmula para Áreas Urbanizadas (49 U.S.C. 5307 o "Sección 5307"). La FTA requiere que los beneficiarios del financiamiento de subvenciones de la Sección 5307 realicen anualmente una audiencia pública de los proyectos financiados por la subvención; por lo tanto, se requiere una audiencia pública para el programa de infraestructura propuesto para el AF2022.

WMATA tiene la intención de solicitar subvenciones para el año fiscal federal 2021 en virtud de la Ley de Arreglo de Transportación de Superficie de América (FAST, en inglés) y la Ley de Asignaciones Consolidadas Adicionales, 2020 (H.R. 1865) para apoyar las inversiones en infraestructura en curso. Se presentarán estas solicitudes en virtud de lo dispuesto en la Ley FAST (P.L. 114-94) y PRIIA (P.L. 110-432).

La FTA distribuye fondos al área metropolitana de Washington DC en virtud de la Ley FAST, y este financiamiento regional se distribuye entre WMATA, la Comisión de Transporte de Potomac y Rappahannock (PRTC, en inglés) y la Administración de Tránsito de Maryland (MTA, en inglés) según un acuerdo preexistente. En el año fiscal federal 2020, se le asignaron a la región \$382 millones y, en virtud del acuerdo, WMATA recibió aproximadamente el 86 por ciento del total del financiamiento de la FTA destinada para la región. La FTA no ha anunciado aún la asignación regional para el AF2021, pero si el financiamiento se mantiene consistente con respecto al año anterior, la asignación de WMATA será de aproximadamente \$321 millones. Con la adición de \$4 millones en fondos federales de la Autoridad de Transporte del Norte de Virginia (NVTA, en inglés), la subvención federal planificada asciende a \$325 millones, sin incluir las oportunidades de subvención competitivas.

Además, WMATA estima que la agencia dispondrá de \$148,5 millones a través de una subvención federal directa, como continuación de la asociación de financiamiento entre el gobierno federal y el Distrito de Columbia, Maryland y Virginia, que ha estado en vigor desde 2009 y que le ofrece recursos cruciales a WMATA para mejoras en la seguridad, compras de vagones de tren y otras inversiones importantes en reparaciones.

De acuerdo con la política de la Junta, WMATA tiene la intención de solicitar estos fondos de subvención en las cuatro semanas siguientes a la adopción por parte de la Junta del presupuesto de inversión, que está programada actualmente para marzo de 2021. WMATA también planea presentar el programa de proyectos final a la Junta de Planificación de Transporte (TPB, en inglés) de la región capital nacional como aporte para el Programa de Mejoramiento del Transporte (TIP, en inglés) actualizado para el área metropolitana de Washington. La participación pública adicional en la planificación y programación de los fondos para infraestructura ocurre a través de la TPB, la Organización de Planificación Metropolitana (MPO, en inglés) designada para la región de Washington. La TPB organiza foros para revisión pública y comentarios sobre el TIP. Estos foros cubren no solo el financiamiento, sino también los problemas regionales críticos relacionados con la conformidad de la calidad del aire, la coordinación del uso del suelo y las inversiones para abordar el futuro crecimiento de la población y del empleo.

PROPUESTA PARA EL EXPEDIENTE B21-02: Presupuesto operativo propuesto para el AF2022 y propuestas para los servicios y las tarifas de estacionamiento relacionados

Resumen

El presupuesto operativo propuesto por WMATA para el AF2022 asciende a un total de \$1,890 millones de dólares, sin incluir los reembolsos operativos ni el servicio de la deuda. Incluye un presupuesto operativo básico de \$1,112 millones, más costos excluidos por la legislación que suman \$42 millones para el cumplimiento de las obligaciones de salud y seguridad y el servicio de ingresos de la fase 2 de la línea plateada. El subsidio total es de \$1,153 millones.

El presupuesto operativo propuesto incluye utilizar una financiación federal adicional de \$514.5 millones, los subsidios de jurisdicción restringida y el número de pasajeros proyectado al 34% de los niveles previos a la pandemia, lo que resulta en una brecha operativa de casi \$210 millones. El presupuesto propuesto supone que durante el segundo semestre del año fiscal habría que realizar las reducciones de servicio propuestas para equilibrar el presupuesto del AF2022. En la tabla que figura a continuación se resume el presupuesto general y los cambios propuestos se describen en profundidad en los adjuntos posteriores.

<i>\$ y servicios de la ruta en millones</i>	Presupuesto para el AF2021 Previo a la Covid-19	AF2021 Presupuesto modificado en nov.¹	AF2022 Presupuesto propuesto
Número de pasajeros	313.9	61.0	77.5
Ingresos	\$823.7	\$182.6	\$222.0
Gastos	\$2,070.0	\$1,840.5	\$1,889.5 ²
Déficit operativo	\$1,246.3	\$1,657.9	\$1,667.5
Ley CARES	-	\$546.3	-
CRSSAA	-	-	\$514.5
Neto	\$1,246.3	\$1,111.6	\$1,153.1
Subsidio	\$1,246.3	\$1,111.6	\$1,153.1

1. El AF2021 podría actualizarse a la espera de que la Junta examine la propuesta de modificación presupuestaria para el AF2021.

2. Excluye los reembolsos operativos. Con los reembolsos operativos, el gasto total es de \$1,900 millones.

PROPUESTAS DE SERVICIO PARA LA OPINIÓN Y CONSIDERACIÓN PÚBLICA

El presupuesto propuesto supone que durante el segundo semestre del año fiscal habría que realizar las reducciones de servicio propuestas para equilibrar el presupuesto del AF2022.

Los cambios específicos en el servicio de Metrorail y Metrobus incluyen:

Cambios propuestos en el servicio de Metrorail

En virtud de esta propuesta, Metrorail funcionaría a los niveles de servicio de febrero de 2021 (aproximadamente el 80 por ciento de los niveles previos a la pandemia) durante los primeros seis meses (de julio a diciembre de 2021) del AF2022, y luego tendría que reducir el servicio a aproximadamente el 30 por ciento de los niveles previos a la pandemia, a partir de enero hasta junio de 2022 para lograr un presupuesto equilibrado.

1. Estandarizar las frecuencias del servicio de trenes entre semana

El intervalo de servicio entre semana en las líneas azul, naranja, verde, amarilla y plateada aumentarían de 12 minutos a 30 minutos en todo el día.

El intervalo de servicio entre semana de la línea roja aumentaría de 6 minutos a 30 minutos en todo el día.

2. Estandarizar las frecuencias del servicio de trenes los sábados y domingos

El intervalo de servicio los sábados y domingos en las líneas azul, naranja, verde, amarilla y plateada aumentaría de 15 minutos a 30 minutos en todo el día.

El intervalo de servicio los sábados y domingos de la línea roja aumentaría de 12 minutos a 30 minutos en todo el día.

3. Implementar regresos (*turnbacks*) en la línea roja

Un servicio adicional de 30 minutos funcionaría entre Grosvenor-Strathmore y Silver Spring solamente, para un intervalo de servicio combinado de 15 minutos en la línea roja entre estas estaciones 7 días a la semana, de lunes a domingos. Los intervalos de servicio desde Grosvenor-Strathmore a Shady Grove y Silver Spring hasta Glenmont se mantienen en 30 minutos. Si Grosvenor-Strathmore está cerrada, la última estación para hacer transbordo a un tren que continúe a Shady Grove sería Medical Center.

4. Implementar regresos (*turnbacks*) en la línea amarilla

Todos los trenes de la línea amarilla funcionan entre Huntington y Mt. Vernon Square 7 días a la semana, de lunes a domingos. Si Mt. Vernon Square está cerrada, la última estación para hacer transbordo a un tren que continúe a Greenbelt sería Gallery Place.

5. Cerrar antes las estaciones de tren, de lunes a domingos

El sistema de Metrorail cerraría a las 9:00 p.m., de lunes a domingos, en lugar de a las 11:00 p.m.

6. Cerrar 22 estaciones de Metrorail

Debido al bajo nivel de pasajeros y para ahorrar recursos, se propone el cierre de las siguientes 22 estaciones de Metrorail para el AF22.

1. Smithsonian
2. Arlington Cemetery
3. Federal Center SW
4. Federal Triangle
5. Mt Vernon Sq
6. Judiciary Sq
7. Archives
8. Greensboro
9. Eisenhower Ave
10. Virginia Sq-GMU
11. Cleveland Park
12. Grosvenor-Strathmore
13. Cheverly
14. Clarendon
15. East Falls Church
16. College Park-U de MD
17. McLean
18. Morgan Blvd
19. Van Dorn St
20. Reston Town Center
21. Innovation Center
22. Loudoun Gateway

Cambios propuestos en el servicio de Metrobus

Servicio de Metrobus propuesto para el AF22

Las propuestas específicas para cada línea de Metrobus se incluyen en las tablas por jurisdicción en las páginas siguientes. En la tabla que figura a continuación se presenta una leyenda con un breve resumen de cómo se ve afectada cada línea:

	Continúa funcionando al nivel de servicio actual.
	El servicio se modifica y brinda una cobertura parcial en la línea, o se ha modificado otra línea para reemplazar de manera parcial a esa línea.
	El servicio está en funcionamiento actualmente, pero no lo estará en el plan propuesto.
	No funciona actualmente y seguirá sin funcionar.
n.c.	No se brindaba ningún servicio en esta línea antes de la pandemia durante este día de servicio.

Plan de servicio de la red de rutas consolidada de Metrobus propuesto para el AF22

Segundo semestre del AF22 (del 1 de enero al 30 de junio de 2022)

Según esta propuesta, Metro solo podrá ofrecer el 50% de su servicio de autobús previo a la pandemia. Con el fin de prestar servicio al mayor número posible de usuarios, se utilizaron tres criterios clave en el desarrollo de este plan de servicio de autobús:

Demanda de pasajeros: donde están los pasajeros HOY (no antes de la pandemia ni tampoco donde la demanda pueda aumentar en el futuro).

Equidad/viajes esenciales: como el número de pasajeros de hoy en día se compone en su mayoría de personas con bajos ingresos que dependen de Metro para los viajes esenciales y poder adquirir comestibles, acceder a citas médicas y satisfacer necesidades diarias, las rutas también apoyan el acceso a los puestos de trabajo de atención médica en hospitales y otros sectores.

Redundancia: al fusionar múltiples rutas de autobús en el mismo corredor. También, donde sea más eficiente, aprovechar las oportunidades de transbordo.

Si bien esta propuesta fue diseñada para los servicios de ruta esenciales durante la pandemia, es igualmente incierta para el propósito de los servicios.

Lo más importante es que esta propuesta fue diseñada para hacer el mejor uso del presupuesto proyectado. Metro espera los comentarios del público para informar cualquier decisión final sobre las rutas propuestas.

Planes de servicios propuestos para el AF2022: Distrito de Columbia

Ruta	Nombre de la línea	Propuesta revisada para el primer semestre del AF22			Propuesta revisada para el segundo semestre del AF22		
		Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción	Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción
30N	Friendship Heights-Southeast			Todas las paradas cubiertas por 31,33 y 32,36; eliminar los servicios de la ruta de un asiento del SE al NW.			Todas las paradas cubiertas por 31,33 y 32,36; eliminar los servicios de la ruta de un asiento del SE al NW.
30S							
31	Wisconsin Avenue			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21, agregar servicio hasta las 2:00 a.m. 7 días a la semana en la ruta 33.			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.
33							
32	Pennsylvania Avenue			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21, agregar servicio hasta las 2:00 a.m. 7 días a la semana.			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.
34							
36							
37	Wisconsin Avenue Limited		n.c.	Continuar la suspensión hasta que las aglomeraciones en los servicios adyacentes justifiquen la restauración.		n.c.	Mantener sin servicio.
39	Pennsylvania Avenue Limited		n.c.	Continuar la suspensión hasta que las aglomeraciones en los servicios adyacentes justifiquen la restauración.		n.c.	Mantener sin servicio.
42	Mount Pleasant			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21/eliminar la sección de Farragut Sq. a Gallery Place.			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21/eliminar la sección de Farragut Sq. a Gallery Place.
43							
52	14th Street			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21, agregar servicio hasta las 2:00 a.m. 7 días a la semana en la ruta 52 con extensión a Takoma.			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.
54							
59	14th Street Limited		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.		n.c.	Eliminar la línea, agregar algunos servicios de la ruta 54 adicionales, todas las paradas cubiertas, eliminar el servicio de paradas específicas.
60	Fort Totten-Petworth		n.c.	Restaurar el servicio en la ruta 60.		n.c.	No mantener el servicio en la ruta 60/mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21 en la ruta 64 entre Ft. Totten y Petworth, eliminar el servicio al sur de Petworth.
64				Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21 en la ruta 64.			
62	Takoma-Petworth			Todos los servicios de la ruta 63 y la ruta 62 en funcionamiento, eliminar la ruta 63.			Eliminar toda la línea los días entre semana (ya no funciona los sábados y domingos).

Ruta	Nombre de la línea	Propuesta revisada para el primer semestre del AF22			Propuesta revisada para el segundo semestre del AF22		
		Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción	Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción
63				Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21 los días entre semana, restaurar el servicio de la ruta 62 de los sábados y domingos.			
70	Georgia Avenue-7th Street			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21, agregar servicio hasta las 2:00 a.m. 7 días a la semana.			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.
74	Convention Center-Southwest Waterfront			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.			Eliminar toda la línea.
79	Georgia Avenue Limited			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.
80	North Capitol Street			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21/agregar servicio hasta las 2:00 am los 7 días de la semana/eliminar el servicio entre McPherson Sq. y Kennedy Center.			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21/eliminar el servicio entre la est. Union y Kennedy Ctr./agregar servicio desde la est. Union hasta Federal Triangle para reemplazar la sección D6.
90	U Street-Garfield			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21, agregar servicio hasta las 2:00 a.m. 7 días a la semana en la ruta 92.			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.
92							
96	East Capitol Street-Cardozo			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.			Eliminar el servicio entre Tenleytown y la est. Union/mantener las horas de servicio y frecuencia del AF21 desde la est. Union hasta la intersección de E. Capitol y MN Ave./nueva alineación para reemplazar las secciones U5, V8 y W4 entre la intersección de E. Cap. y MN Ave. y Deanwood.
97			n.c.			n.c.	
A2	Anacostia-Congress Heights			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21, agregar servicio hasta las 2:00 a.m. 7 días a la semana en las rutas A6 y A8.			Combinar el servicio en una sola alineación desde Anacostia hasta Congress Heights a través de MLK, S. Capitol, Southern Ave, Wheeler Rd. y Alabama Ave./realignar W4 para reemplazar el servicio de A2 en la intersección de 6th y MS Ave./servicios nuevos agregados 7 días a la semana con frecuencia de 30 minutos para brindar servicio desde la intersección de Condon
A6							
A7			n.c.			n.c.	
A8							

Ruta	Nombre de la línea	Propuesta revisada para el primer semestre del AF22			Propuesta revisada para el segundo semestre del AF22		
		Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción	Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción
							Terrace y el trayecto circular de Livingston hasta la estación Congress Hts.
A4	Anacostia-Fort Drum			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.			Eliminar la línea, la ruta W4 se modifica para reemplazar el servicio entre la intersección de Chesapeake y MLK y DC Village, la A8 todavía cubre otras paradas en MLK Ave./se elimina el servicio hacia Coast Guard HQ, no hay servicio en W5 (solo paradas).
W5			n.c.			n.c.	
A9	M. L. King Jr. Avenue Limited		n.c.	Mantener sin servicio.		n.c.	Mantener sin servicio.
A31	Minnesota Ave-Anacostia		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.		n.c.	Eliminar toda la línea.
A32			n.c.			n.c.	
A33			n.c.			n.c.	
B2	Bladensburg Road-Anacostia			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.			Eliminar el servicio entre Mt. Rainier y la intersección de Bladensburg Rd. y Eastern Ave/eliminar el servicio entre 14th/15th y C/D Sts. NE y la est. Anacostia/ruta V2 aumentada para reemplazar la intersección de MN & PA Ave.hacia la sección Anacostia/ruta modificada para reemplazar la ruta D6 entre 14th/15th y C/D Sts. NE y la est. Union y reemplazar el servicio de B8,9/H6 en Ft. Lincoln.
B8	Autobús de enlace de Fort Lincoln		n.c.	Mantener sin servicio.		n.c.	No mantener ningún servicio/B2 modificada reemplaza el servicio en Ft. Lincoln.
B9			n.c.			n.c.	
D1	Glover Park-Franklin Square		n.c.	Continuar la suspensión hasta que las aglomeraciones en los servicios adyacentes justifiquen la restauración.		n.c.	Mantener sin servicio.
D2	Glover Park-Dupont Circle			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21 los días entre semana, restaurar el servicio de los sábados y domingos.			Eliminar toda la línea/la N6 modificada reemplaza el servicio entre Dupont Circle y la intersección de Benton St y Tunlaw Rd. con un nuevo servicio en Tunlaw Rd. entre Benton St. y NM Ave.
D4	Ivy City-Franklin Square			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.			Eliminar toda la línea.

Ruta	Nombre de la línea	Propuesta revisada para el primer semestre del AF22			Propuesta revisada para el segundo semestre del AF22		
		Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción	Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción
D5	MacArthur Blvd-Georgetown		n.c.	Continuar la suspensión hasta que las aglomeraciones en los servicios adyacentes justifiquen la restauración.		n.c.	Mantener sin servicio.
D6	Sibley Hospital-Stadium-Armory			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.			Eliminar toda la línea/la ruta N6 modificada reemplaza el servicio entre el Hospital Sibley y la intersección de MacArthur Bl. y AZ Ave., y el servicio entre Dupont Cir. y Reservoir y 37th/la ruta 80 modificada reemplaza el servicio en la est. E. NW/la B2 modificada reemplaza el servicio entre la est. Union Sta. y C/D y 14th/15th Sts. NE
D8	Hospital Center			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.			Eliminar toda la línea.
D31	16th St-Tenleytown		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.		n.c.	Eliminar toda la línea.
D32			n.c.			n.c.	
D33			n.c.			n.c.	
D34			n.c.			n.c.	
D51	Congress Heights-Georgetown		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.		n.c.	Eliminar toda la línea.
E2	Ivy City-Fort Totten			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21 los días entre semana, restaurar el servicio de los sábados y domingos.			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21 los días entre semana, restaurar el servicio de los sábados y domingos.
E4	Military Road-Crosstown			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.
E6	Chevy Chase		n.c.	Extender la ruta M4 a Knollwood, restaurar la ruta completa cuando la cantidad de pasajeros justifique la restauración.		n.c.	Mantener sin servicio.
G2	P Street-LeDroit Park			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21 los días entre semana, restaurar el servicio de los sábados y domingos.			Eliminar toda la línea (ya no funciona los sábados y domingos).
G8	Rhode Island Avenue			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21, agregar servicio hasta las 2:00 a.m. 7 días a la semana.			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.
G9	Rhode Island Ave Limited		n.c.	Continuar la suspensión hasta que las aglomeraciones en los servicios adyacentes justifiquen la restauración.		n.c.	Mantener sin servicio.

		Propuesta revisada para el primer semestre del AF22			Propuesta revisada para el segundo semestre del AF22		
Ruta	Nombre de la línea	Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción	Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción
H1	Brookland-Potomac Park		n.c.	Continuar la suspensión hasta que las aglomeraciones en los servicios adyacentes justifiquen la restauración.		n.c.	Mantener sin servicio.
H2	Crosstown			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21, agregar servicio hasta las 2:00 a.m. 7 días a la semana en la ruta H4.			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21/modificar la ruta H2 para funcionar a través de Columbia Rd. y Calvert St hasta CT Ave. y eliminar el servicio en Adams Mill y Harvard/modificar las rutas H2 y H4 para reemplazar el servicio L1,2 en CT Ave. al norte hasta Western Ave. y extender la H2,4 hasta Friendship Hts. Se elimina el servicio entre CT Ave. y Tenleytown.
H3			n.c.			n.c.	
H4							
H6	Brookland-Fort Lincoln			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.			Eliminar toda la línea, la ruta modificada B2 reemplaza el servicio en Ft. Lincoln.
H8	Park Road-Brookland			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.			Eliminar toda la línea.
H9			n.c.			n.c.	
K2	Takoma-Fort Totten		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.		n.c.	Eliminar toda la línea.
L1	Connecticut Avenue		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21 en la ruta L2/agregar servicio hasta las 2:00 a.m. 7 días a semana en la ruta L2/continuar la suspensión en la ruta L1 hasta que las aglomeraciones en los servicios adyacentes justifiquen la restauración.		n.c.	Eliminar toda la línea (L1 actualmente sin funcionar)/todas las paradas de L2 están cubiertas por la ruta 42, 43 o la ruta modificada H2,4.
L2							
M4	Nebraska Avenue		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21, extender el servicio de Pinehurst Circle a Knollwood hasta que la cantidad de pasajeros justifique la restauración de la ruta E6.		n.c.	Eliminar toda la línea, la ruta modificada N6 reemplaza el servicio al sur de MA Ave.
M6	Fairfax Village			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21 los días entre semana, restaurar el servicio de los sábados y domingos.			Eliminar toda la línea (ya no funciona los sábados y domingos).
N2	Massachusetts Avenue		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.		n.c.	Modificar la ruta N6 para reemplazar la D2 de Dupont Circle a Tunlaw Road, prestar servicio a Cathedral Hts. a través de NM Ave. NE Ave. MA Ave, ID Ave. y Cathedral
N4			n.c.			n.c.	

Ruta	Nombre de la línea	Propuesta revisada para el primer semestre del AF22			Propuesta revisada para el segundo semestre del AF22		
		Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción	Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción
N6						Ave. reemplazan la ruta M4 al sur de NM Ave./el servicio al este de ID Ave. y al norte/oeste de NE y MA Ave. es eliminado.	
P6	Anacostia-Eckington			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21, agregar servicio hasta las 2 a.m. 7 días a la semana entre Anacostia y Archives.		Eliminar toda la línea.	
S1	16th Street-Potomac Park		n.c.	Continuar la suspensión hasta que las aglomeraciones en los servicios adyacentes justifiquen la restauración.		n.c.	Mantener sin servicio.
S2	16th Street			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21, agregar servicio hasta las 2:00 a.m. 7 días a la semana en la ruta S2.			Reducir la frecuencia entre semana de los niveles del AF21, mantener las horas de servicio del AF21 y la frecuencia de los sábados y los domingos del AF21.
S9	16th Street Limited						
S35	Autobús de enlace de Fort Dupont		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.		n.c.	Eliminar toda la línea.
S41	Rhode Island Ave-Carver Terrace		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.		n.c.	Eliminar toda la línea.
U4	Sheriff Road-River Terrace			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.			Eliminar toda la línea.
U5	Marshall Heights			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21, agregar servicio hasta las 2:00 a.m. 7 días a la semana en la ruta U5.			Eliminar toda la línea, la ruta 96 modificada reemplaza el servicio en la alineación de U5 entre MN Ave. y Ridge Rd. y TX Ave. y E St. así como la alineación U5,6 a través de Marshall Heights.
U6							
U7	Deanwood-Minnesota Ave			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.			En funcionamiento con una frecuencia de 30 minutos, 7 días a la semana entre la estación Minnesota Ave. y la estación Deanwood (eliminar la extensión de Ridge Rd.)
V1	Benning Heights-M St		n.c.	Continuar la suspensión hasta que las aglomeraciones en los servicios adyacentes justifiquen la restauración.		n.c.	Mantener sin servicio.
V2	Capitol Heights-						Eliminar la ruta V4 para que brinde servicios de la ruta V2. Mantener las horas de servicio

Ruta	Nombre de la línea	Propuesta revisada para el primer semestre del AF22			Propuesta revisada para el segundo semestre del AF22		
		Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción	Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción
V4	Minnesota Ave			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21, agregar servicio hasta las 2:00 a.m. 7 días a la semana.			y la frecuencia del AF21 entre Capitol Heights y la intersección de MN & PA Ave. Sustituir los servicios de la ruta B2 por los servicios de la ruta V2 entre la intersección de PA y MN Ave. y Anacostia
V7	Benning Heights-Alabama Ave		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.		n.c.	Reemplazar la ruta V7 con la ruta modificada W4, mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21 en Benning Road entre MN Ave. y H St. SE con la ruta W4 modificada, reemplazar el servicio en H St. y AL Ave. SE con la ruta 96 modificada.
V8							
W1	ShIPLEY Terrace-Fort Drum		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.		n.c.	Eliminar toda la línea.
W2	United Medical Center-Anacostia			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21, agregar servicio hasta las 2:00 a.m. 7 días a la semana entre la estación Anacostia y la intersección de Alabama Ave. e Irving St. solamente.			Modificar la ruta W2 para que funcione entre la est. Anacostia y United Medical Center a través de la ruta existente entre Anacostia y Alabama Ave., luego a través de Alabama Ave., Stanton Rd., MS Ave. y Southern Ave. Se elimina el servicio entre Anacostia y Washington Overlook y se elimina el servicio hacia Good Hope Marketplace y Shipley Terrace.
W3							
W4	Deanwood-Alabama Avenue			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21, agregar servicio hasta las 2:00 a.m. 7 días a la semana.			Modificar la ruta para mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21 entre la intersección de Benning Road y East Capitol St. y la intersección de Alabama Ave. y 6th St. SE, modificar el extremo norte de la ruta a través de Benning Rd. y MN Ave. a la est. MN Ave. Modificar el extremo sur para que funcione por 6th St. y MS Ave. SE para reemplazar la ruta A2 y luego la ruta A4 desde Chesapeake y MLK Ave. hasta DC Village.
W6	Trayecto circular Garfield-Anacostia			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.			Eliminar toda la línea.
W8							
W45			n.c.			n.c.	Eliminar toda la línea.

		Propuesta revisada para el primer semestre del AF22			Propuesta revisada para el segundo semestre del AF22		
Ruta	Nombre de la línea	Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción	Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción
W47	Mt. Pleasant-Tenleytown		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.		n.c.	
X1	Benning Road		n.c.	Mantener los servicios de la ruta X3 en horario escolar. Continuar la suspensión de los otros servicios de la ruta hasta que las aglomeraciones en los servicios adyacentes justifiquen la restauración.		n.c.	Mantener sin servicio.
X3			n.c.			n.c.	
X2	Benning Road-H Street			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21, agregar servicio hasta las 2:00 a.m. 7 días a la semana.			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.
X8	Maryland Avenue			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21 los días entre semana, restaurar el servicio de los sábados y domingos.			Eliminar toda la línea.
X9	Benning Rd-H St Limited		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21, eliminar la sección de ruta entre la est. MN Ave. y la est. Capitol Heights.

Planes de servicios propuestos para el AF2022: Maryland

Ruta	Nombre de la línea	Propuesta revisada para el primer semestre del AF22			Propuesta revisada para el segundo semestre del AF22		
		Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción	Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción
83	College Park			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.			Eliminar la ruta 86, modificar la ruta 83 al norte de la est. College Park para reemplazar la ruta C2 entre College Park y Greenbelt/se elimina el servicio a Cherry Hill.
86							
87	Laurel Express		n.c.	Continuar la suspensión hasta que las aglomeraciones en los servicios adyacentes justifiquen la restauración.		n.c.	Mantener sin servicio.
89	Laurel		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.		n.c.	Eliminar toda la línea.
89M			n.c.			n.c.	
A12	Martin Luther King Jr. Hwy			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21, agregar servicio hasta las 2:00 a.m. 7 días a la semana.			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.
B21	Bowie State University		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.		n.c.	Eliminar toda la línea.
B22			n.c.			n.c.	
B24	Bowie-Belair		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.		n.c.	Eliminar toda la línea.
B27	Bowie-New Carrollton		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.		n.c.	Eliminar toda la línea.
B29	Crofton-New Carrollton		n.c.	Eliminar toda la línea. Ampliar la ruta C26 hasta Bowie Gateway Center y Bowie Park-and-Ride. Eliminar el servicio a Crofton.		n.c.	Mantener sin servicio.
B30	Greenbelt-BWI Airport Express		n.c.	Mantener sin servicio.		n.c.	Mantener sin servicio.
C2	Greenbelt-Twinbrook			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21, agregar servicio hasta las 2:00 a.m. 7 días a la semana en la ruta C4.			Eliminar la ruta C2, modificar la ruta C4 para que funcione durante el AF21 en combinación con las horas de servicio y la frecuencia de C2,4 entre Prince Georges Plaza y Rockville mediante la alineación de la ruta C4 entre Prince Georges Plaza y Wheaton y la alineación de la ruta Q4 entre Wheaton y Rockville.
C4							

Ruta	Nombre de la línea	Propuesta revisada para el primer semestre del AF22			Propuesta revisada para el segundo semestre del AF22		
		Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción	Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción
C8	College Park-White Flint			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.
C11	Clinton			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.			Eliminar toda la línea.
C13							
C12	Hillcrest Heights			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21 los días entre semana, restaurar el servicio de los sábados.			Eliminar toda la línea (la línea nunca prestó servicio los domingos, el servicio de los sábados no funciona actualmente).
C14							
C21	Central Avenue		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21, extender la ruta C26 a Bowie Park-and-Ride a través de Bowie Gateway Center para reemplazar parcialmente el servicio en las rutas B29 y C28.		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.
C22			n.c.			n.c.	
C26			n.c.			n.c.	
C29		n.c.			n.c.		
C28	Pointer Ridge		n.c.	Eliminar toda la línea, extender la ruta C26 a Bowie Park-and-Ride para reemplazar parcialmente el servicio.		n.c.	Mantener sin servicio.
D12	Oxon Hill-Suitland			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21, agregar servicio hasta las 2:00 a.m. 7 días a la semana en la ruta D12.			Eliminar las rutas D13 y D14. Modificar la ruta D12 para que funcione desde la est. Suitland hasta la intersección de Oxon Hill Road y Livingston Road. Luego, mediante la alineación de la ruta NH1 hasta National Harbor. Se elimina el servicio de la ruta D12 entre la intersección de Oxon Hill Road y Livingston Road y la est. Southern Ave.
D13			n.c.			n.c.	
D14							
F1	Chillum Road			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.			Eliminar toda la línea.
F2							
F4	New Carrollton-Silver Spring			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21, agregar servicio hasta las 2:00 a.m. 7 días a la semana.			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.
F6	New Carrollton-Fort Totten		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.		n.c.	Eliminar toda la línea.
F8	Langley Park - Cheverly			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.			Eliminar toda la línea.
F12	Autobús de enlace de Ardwick Industrial Park		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.		n.c.	Eliminar toda la línea.

		Propuesta revisada para el primer semestre del AF22			Propuesta revisada para el segundo semestre del AF22		
Ruta	Nombre de la línea	Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción	Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción
F13	Cheverly-Washington Business Park		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.		n.c.	Eliminar toda la línea.
F14	Sheriff Road-Capitol Heights			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.
G12	Greenbelt-New Carrollton			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.			Eliminar la ruta G12, mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21 en la ruta G14.
G14							
H11	Marlow Heights-Temple Hills		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.		n.c.	Eliminar toda la línea.
H12							
H13			n.c.			n.c.	
J1	Bethesda-Silver Spring		n.c.	Prestar servicios de la ruta J1 como servicios de la ruta J2, mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21 en la ruta J2, agregar servicio hasta las 2:00 a.m. 7 días a la semana.		n.c.	Prestar servicios de la ruta J1 como servicios de la ruta J2, mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21 en la ruta J2.
J2							
J4	College Park-Bethesda Limited		n.c.	Continuar la suspensión hasta que las aglomeraciones en los servicios adyacentes justifiquen la restauración.		n.c.	Mantener sin servicio.
J12	Marlboro Pike			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.			Eliminar la línea, la ruta modificada K12 reemplaza el servicio entre la est. Capitol Heights y Silver Hill Road.
K6	New Hampshire Avenue-Maryland			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21, agregar servicio hasta las 2:00 a.m 7 días a la semana/volver al itinerario previo a la pandemia cuando se restablezca la ruta K9.			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.
K9	New Hampshire Avenue-MD Limited		n.c.	Continuar la suspensión hasta que las aglomeraciones en los servicios adyacentes justifiquen la restauración.		n.c.	Mantener sin servicio.
K12	Forestville			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.			Modificar la ruta para que funcione mediante la ruta actual desde la est. Branch Ave. hasta Silver Hill Road, luego funcionar mediante la ruta J12 desde Silver Hill Road y la est. Capitol Heights. Se elimina el servicio entre la

Ruta	Nombre de la línea	Propuesta revisada para el primer semestre del AF22			Propuesta revisada para el segundo semestre del AF22		
		Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción	Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción
							intersección de PA Ave. y Silver Hill Rd. y Suitland Sta.
L8	Connecticut Avenue-Maryland		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.		n.c.	Eliminar toda la línea.
NH1	National Harbor-Southern Ave			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.			Eliminar toda la línea, la ruta modificada D12 reemplaza el servicio entre la intersección de Wheeler y St. Barnabas y National Harbor.
NH2	National Harbor-Alexandria			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21 los días entre semana, restaurar el servicio de los sábados y domingos.			Eliminar toda la línea (ya no funciona los sábados y domingos).
P12	Eastover-Addison Road			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21, agregar servicio hasta las 2:00 a.m. 7 días a la semana.			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.
P18	Oxon Hill-Fort Washington		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.		n.c.	Eliminar toda la línea.
P19			n.c.			n.c.	
Q1	Veirs Mill Road			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.			Eliminar toda la línea, la ruta modificada C4 reemplaza el servicio en Veirs Mill Road, todas las paradas restantes son cubiertas por otro servicio.
Q2							
Q4							
Q5							
Q6							
R1	Riggs Road		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.		n.c.	Eliminar la ruta R1, mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21 en la ruta R2.
R2							
R4	Queens Chapel Road			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.			Eliminar toda la línea.
R12	Kenilworth Avenue			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21 los días entre semana, restaurar el servicio de los sábados.			Eliminar toda la línea (la línea nunca prestó servicio los domingos, el servicio de los sábados no funciona actualmente).
T2	River Road		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.		n.c.	Eliminar toda la línea.
T14	Rhode Island Avenue-New Carrollton			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21 los días entre semana y los sábados, restaurar el servicio de los domingos.			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21, restaurar el servicio de los domingos.
T18	Annapolis Road			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21, agregar servicio			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.

Ruta	Nombre de la línea	Propuesta revisada para el primer semestre del AF22			Propuesta revisada para el segundo semestre del AF22		
		Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción	Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción
				hasta las 2:00 a.m. 7 días a la semana.			
V12	District Heights-Suitland			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.			Eliminar toda la línea.
V14	District Heights-Seat Pleasant			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21 los días entre semana, restaurar el servicio de los domingos.			Eliminar toda la línea.
W14	Bock Road		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.		n.c.	Eliminar toda la línea.
Y2	Georgia Avenue-Maryland			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21, agregar servicio hasta las 2:00 a.m. 7 días a la semana en la ruta Y2.			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.
Y7							
Y8							
Z2	Colesville-Ashton		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.		n.c.	Eliminar toda la línea.
Z6	Calverton-Westfarm			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.			Eliminar toda la línea, la ruta Z8 modificada reemplaza la sección desde la intersección de Columbia Pike e Industrial Pkwy. hasta la intersección de Broadbirch y Cherry Hill.
Z7	Laurel-Old Columbia Pike Express		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.		n.c.	Eliminar toda la línea.
Z8	Fairland			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21, agregar servicio hasta las 2:00 a.m. 7 días a la semana.			Modificar la ruta para hacer funcionar la alineación existente desde Silver Spring a Columbia Pike e Industrial, luego a través de la alineación de la ruta Z6 a Broadbirch y Cherry Hill, luego Cherry Hill a Randolph y Old Columbia Pike, luego la alineación existente hacia Greencastle/se elimina el servicio entre la intersección de Columbia Pike e Industrial y la intersección de Old Columbia Pike y Randolph.

Planes de servicios propuestos para el AF2022: Virginia

Ruta	Nombre de la línea	Propuesta revisada para el primer semestre del AF22			Propuesta revisada para el segundo semestre del AF22		
		Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción	Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción
1A	Wilson Blvd-Vienna			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21, agregar servicio hasta las 2:00 a.m. 7 días a la semana.			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.
1B							
1C	Fair Oaks-Fairfax Blvd			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.			Eliminar toda la línea.
2A	Washington Blvd-Dunn Loring			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.
2B	Fair Oaks-Jermantown Rd			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.			Eliminar toda la línea.
3A	Annandale Rd			Eliminar toda la línea, se está proponiendo un servicio de reemplazo en Fairfax Connector.			Eliminar toda la línea, se está proponiendo un servicio de reemplazo en Fairfax Connector.
3T	Pimmit Hills			Mantener sin servicio, se está proponiendo un servicio de reemplazo en Fairfax Connector.			Mantener sin servicio, se está proponiendo un servicio de reemplazo en Fairfax Connector.
3Y	Lee Highway-Farragut Square		n.c.	Mantener sin servicio.		n.c.	Mantener sin servicio.
4A	Pershing Dr-Arlington Blvd		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21 en la ruta 4B. Continuar la suspensión en la ruta 4A hasta que las aglomeraciones en los servicios adyacentes justifiquen la restauración.		n.c.	Eliminar toda la línea.
4B							
5A	DC-Dulles			Eliminar toda la línea (cuando se abra la fase II de la línea plateada).			Eliminar toda la línea.
7A	Lincolnia-North Fairlington			Eliminar las rutas 7F y 7Y. Mantener las horas de servicio y las frecuencias del AF21 en la ruta 7A modificada que funciona desde Pentagon a Southern Towers en la alineación existente, luego por Seminary, Kenmore, N. Van Dorn, Holmes Run, Ripley,			Eliminar las rutas 7F y 7Y. Mantener las horas de servicio y las frecuencias del AF21 en la ruta 7A modificada que funciona desde Pentagon a Southern Towers en la alineación existente, luego por Seminary, Kenmore, N. Van Dorn, Holmes Run, Ripley, Duke, Reynolds, Edsall, Pickett, S. Van Dorn
7F							

Ruta	Nombre de la línea	Propuesta revisada para el primer semestre del AF22			Propuesta revisada para el segundo semestre del AF22		
		Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción	Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción
7Y			n.c.	Duke, Reynolds, Edsall, Pickett, S. Van Dorn hasta la est. Van Dorn Street. DASH está proponiendo un servicio de reemplazo en Beauregard St. (recomendación del Plan de Visión del Transporte de Alexandria)/agregar servicio hasta las 2:00 a.m. 7 días a la semana.		n.c.	hasta la est. Van Dorn Street. DASH está proponiendo un servicio de reemplazo en Beauregard St. (recomendación del Plan de Visión del Transporte de Alexandria).
7C	Park Center-Pentagon		n.c.	Continuar la suspensión hasta que las aglomeraciones en los servicios adyacentes justifiquen la restauración.		n.c.	Mantener sin servicio.
7P			n.c.			n.c.	
7M	Mark Center-Pentagon		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.		n.c.	Eliminar toda la línea.
7W	Lincolnia-Pentagon		n.c.	Mantener sin servicio, DASH está proponiendo un servicio de reemplazo.		n.c.	Mantener sin servicio.
8S	Foxchase-Seminary Valley		n.c.	Reemplazar parcialmente el servicio de la ruta 8Z con la nueva ruta 21C entre las estaciones Duke y Pickett y la estación Pentagon/restaurar el servicio regular de la ruta 8W y 8Z cuando la cantidad de pasajeros lo justifique.		n.c.	Mantener sin servicio.
8W			n.c.			n.c.	
8Z			n.c.			n.c.	
10A	Alexandria-Pentagon			Eliminar la ruta 10N/mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21 en la ruta 10A/continuar la suspensión en la ruta 10E hasta que las aglomeraciones en los servicios adyacentes justifiquen la restauración/agregar servicio hasta las 2:00 a.m. 7 días a la semana.			Eliminar toda la línea. Los servicios de la ruta 10A se reemplazan con los servicios de la ruta 10B modificada entre Huntington y la intersección de Mt. Vernon Ave. y S. Glebe Rd. Se elimina el servicio entre S. Glebe Rd. y la est. Pentagon.
10E			n.c.			n.c.	
10N							
10B	Hunting Point-Ballston			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.			Modificar la ruta al sur de la intersección de Washington y Franklin/Gibbon Sts. para funcionar a través de la alineación 10A hasta la est. Huntington. Modificar también la

		Propuesta revisada para el primer semestre del AF22			Propuesta revisada para el segundo semestre del AF22		
Ruta	Nombre de la línea	Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción	Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción
							ruta entre la intersección de Walter Reed y Columbia Pike y la intersección de Glebe Rd y 2nd St. Sr para funcionar a través de Columbia Pike y Glebe Road. Se elimina el servicio entre Washington y Franklin/Gibbon Sts. y Hunting Point, así como entre la intersección de Walter Reed y Columbia Pike y la intersección de Glebe Rd. y 2nd St. S.
11Y	Mount Vernon Express		n.c.	Restaurar el servicio con la ruta 11C modificada entre Mt. Vernon y la est. Braddock Road, restaurar todo el servicio al centro del DC cuando las aglomeraciones en los servicios adyacentes lo justifiquen. Cobrar temporalmente la tarifa regular hasta que el servicio al centro del DC se restablezca.		n.c.	Mantener sin servicio.
15K	Chain Bridge Road		n.c.	Mantener sin servicio, se está proponiendo un servicio de reemplazo en Fairfax Connector.		n.c.	Mantener sin servicio, se está proponiendo un servicio de reemplazo en Fairfax Connector.
16A	Columbia Pike			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21, agregar servicio hasta las 2:00 a.m. 7 días a la semana en la ruta 16E.			Eliminar el servicio en las rutas 16A y 16E, modificar la ruta 16C para funcionar desde Army Navy Dr. y Eads St. a través de Eads, 12th/15th y Hayes St. (ambas direcciones) hacia Hayes y Army-Navy o hacia el este desde Columbia Pike y Joyce St. También modificar la ruta entre Columbia Pike y Jefferson St. a Leesburg y Columbia Pikes para funcionar a través de Jefferson y Leesburg Pike. Se elimina el servicio
16C							

Ruta	Nombre de la línea	Propuesta revisada para el primer semestre del AF22			Propuesta revisada para el segundo semestre del AF22		
		Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción	Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción
16E							en la ruta 16C en Columbia Pike y South Rotary Rd. entre Joyce y Eads Sts., en Army-Navy Dr. entre Eads y Hayes Sts. y en Columbia Pike entre Jefferson St. y Leesburg Pike. A todas las paradas de la ruta 16H en Columbia Pike se les prestará servicio a través de la ruta 16C.
16G	Columbia Pike-Pentagon City			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.			Se elimina toda la línea y se reemplaza con servicios adicionales de la ruta 16C modificada (haciendo todas las paradas en Columbia Pike).
16H							
16L	Annandale-Skyline City-Pentagon		n.c.	Continuar la suspensión hasta que las aglomeraciones en los servicios adyacentes justifiquen la restauración.		n.c.	Mantener sin servicio.
16Y	Columbia Pike-Farragut Square		n.c.	Continuar la suspensión hasta que las aglomeraciones en los servicios adyacentes justifiquen la restauración.		n.c.	Mantener sin servicio.
17B	Kings Park-North Springfield		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.		n.c.	Eliminar toda la línea.
17M			n.c.			n.c.	
17G	Kings Park Express		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21 en las rutas 17G y 17H. Extender la ruta 17H desde Gainsborough y Commonwealth hasta la terminal Twinbrook Dr. en la alineación de la ruta 17K. Continuar la suspensión en la ruta 17L hasta que las aglomeraciones en los servicios adyacentes justifiquen la restauración.		n.c.	Eliminar toda la línea.
17H			n.c.			n.c.	
17K			n.c.			n.c.	
17L			n.c.			n.c.	
18G	Orange Hunt		n.c.	Restaurar el servicio en la ruta 18J/continuar la suspensión en las rutas 18G y 18H hasta que las aglomeraciones en los servicios adyacentes justifiquen la restauración.		n.c.	Mantener sin servicio.
18H			n.c.			n.c.	
18J			n.c.			n.c.	

Ruta	Nombre de la línea	Propuesta revisada para el primer semestre del AF22			Propuesta revisada para el segundo semestre del AF22		
		Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción	Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción
18P	Burke Centre		n.c.	Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.		n.c.	Eliminar toda la línea.
21A	Landmark-Bren Mar Park-Pentagon		n.c.	Reemplazar parcialmente el servicio de la ruta 21A con la nueva ruta 21C entre la intersección de Stevenson y Walker y la intersección de Reynolds y Duke, luego continuar el funcionamiento a través de la alineación de la ruta 8Z entre la intersección de Duke y Pickett y la est. Pentagon.		n.c.	Mantener sin servicio.
21D			n.c.			n.c.	
22A	Barcroft-South Fairlington			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21/extender la ruta 22F desde Beauregard y Filmore hacia Skyline City a través de la alineación de la ruta 28G hasta que la cantidad de pasajeros justifiquen la restauración de la ruta 28G.			Eliminar toda la línea.
22C			n.c.			n.c.	
22F			n.c.				
23A	McLean-Crystal City			Restaurar el servicio entre semana en las rutas 23B y 23T/mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21 y de los sábados y domingos/agregar servicio hasta las 2:00 a.m. 7 días a la semana en la ruta 23B.			Eliminar toda la línea. Se reemplazan los servicios de las rutas 23A y 23B con los servicios de la ruta 10B modificada. Se elimina el servicio entre Tysons Corner y Ballston, entre Shirlington y la intersección de Mt. Vernon Ave. y Russell Rd. y entre la intersección de Mt. Vernon Ave. y South Glebe Rd. y la est. Crystal City.
23B							
23T							
25B	Landmark-Ballston			Modificar la ruta para que funcione entre Ballston y Southern Towers solamente, las realineaciones de las rutas 28A y 7A reemplazan algunos servicios al sur de Southern Towers (recomendaciones del Plan de Visión del Transporte de Alexandria).			Eliminar toda la línea.
26A	Annandale-East Falls Church		n.c.	Restaurar el servicio.		n.c.	Mantener sin servicio.

Ruta	Nombre de la línea	Propuesta revisada para el primer semestre del AF22			Propuesta revisada para el segundo semestre del AF22		
		Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción	Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción
28A	Leesburg Pike			Modificar la ruta al este de INOVA Alexandria Hospital para que funcione por Howard, Jordan y Duke Sts. a la est. King St. También modificar la ruta entre Seven Corners y la intersección de Broad y Washington Sts. para que funcione por Wilson, Roosevelt, Sycamore y Washington. Se elimina el servicio entre Alexandria Hospital y la est. King St. en King St., así como en East Broad St.entre Seven Corners y Washington St./agregar servicio hasta las 2:00 a.m. 7 días a la semana.			Modificar la ruta al este de INOVA Alexandria Hospital para que funcione por Howard, Jordan y Duke Sts. a la est. King St. También modificar la ruta entre Seven Corners y la intersección de Broad y Washington Sts. para que funcione por Wilson, Roosevelt, Sycamore y Washington. Se elimina el servicio entre Alexandria Hospital y la est. King St. en King St., así como en East Broad St. entre Seven Corners y Washington St.
28F	Skyline City		n.c.	Restaurar el servicio de la ruta 28F/continuar la suspensión en la ruta 28G hasta que la cantidad de pasajeros justifiquen la restauración (la ruta 22F se extiende a Skyline City para reemplazar parcialmente la ruta 28G).		n.c.	Mantener sin servicio.
28G			n.c.			n.c.	
29C	Annandale		n.c.	Continuar la suspensión hasta que las aglomeraciones en los servicios adyacentes justifiquen la restauración.		n.c.	Eliminar toda la línea.
29G			n.c.			n.c.	
29K 29N	Alexandria-Fairfax			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.
29W	Braeburn Dr-Pentagon Express		n.c.	Mantener sin servicio, se está proponiendo un servicio de reemplazo en Fairfax Connector.		n.c.	Mantener sin servicio, se está proponiendo un servicio de reemplazo en Fairfax Connector.
38B	Ballston-Farragut Square			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21, agregar servicio hasta las 2:00 a.m. 7 días a la semana.			Eliminar toda la línea.
MW1	Metroway - Potomac Yard			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21 los días entre semana, con una frecuencia			Eliminar toda la línea.

		Propuesta revisada para el primer semestre del AF22			Propuesta revisada para el segundo semestre del AF22		
Ruta	Nombre de la línea	Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción	Estado entre semana	Estado sáb./dom.	Descripción
				de 30 minutos los sábados y domingos.			
NH2	National Harbor-Alexandria			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21 los días entre semana, restaurar el servicio de los sábados y domingos.			Eliminar toda la línea.
REX	Richmond Highway Express			Mantener las horas de servicio y la frecuencia del AF21.			Eliminar toda la línea.

Mantener el área de servicio actual de MetroAccess

El área de servicio de MetroAccess no se verá afectada por ninguno de los cambios de servicio o eliminaciones de ruta propuestos para Metrobus y permanecerá como está hasta el 1 de julio de 2022, momento en el que podrá a) reajustarse a la norma de la Ley para Personas con Discapacidades (ADA, en inglés) para el área de servicio de paratransito o b) permanecer sin cambios.

PROPUESTA DE TARIFAS DE ESTACIONAMIENTO PARA LA OPINIÓN Y CONSIDERACIÓN PÚBLICA

Tarifas de estacionamiento

Una tarifa diaria de estacionamiento de un pasajero regular es de \$4,95 en todas las estaciones de Metrorail del condado de Prince George, excepto en: 1.) Addison Road y Prince George's Plaza, donde se propone una tarifa diaria de estacionamiento de un pasajero regular de \$4,45 y 2.) en Landover, donde la tarifa de estacionamiento diario de un pasajero regular seguirá siendo de \$3.00. Los cambios de tarifa propuestos están sujetos a la eliminación del recargo del estacionamiento jurisdiccional.

		Tarifas ACTUALES	Tarifas propuestas para el AF2022
Tarifas de estacionamiento			
60	· Distrito de Columbia	\$4,45 - \$4,95	sin cambios
61	· Condado de Montgomery	\$4,45 - \$5,20	sin cambios
62	· Condado de Prince George	\$3.00 - \$5.20	\$3,00 - \$4,95
63	· Virginia	\$3,00 - \$4,95	sin cambios
64	· Tarifa de estacionamiento reservado mensual	\$45,00 - \$65,00	sin cambios
65	· Parquímetros de \$1.00/60 minutos	\$1,00	sin cambios
66	· Garaje de estacionamiento de Prince George en New Carrollton (mensual)	\$85,00	sin cambios
67	· Tarifas de estacionamiento para quienes no son pasajeros de Metro	\$7,50 - \$15,00	sin cambios
68	· Tarifas de estacionamiento para eventos especiales	Hasta \$25,00	sin cambios

MATERIAL DE REFERENCIA DISPONIBLE PARA REVISIÓN: el Programa de mejora de infraestructura para el AF2022-2027 propuesto por WMATA está incluido en el presupuesto propuesto para el AF2021 de WMATA, disponible en línea en wmata.com/budget.

Este aviso público sobre la audiencia pública y el tiempo establecido para la revisión pública y los comentarios sobre el programa de proyectos cumple con los requisitos de participación pública. El programa de proyectos descrito en el presupuesto propuesto del AF2022 será el programa de proyectos final, a menos que se modifique antes de la aprobación final por parte de la Junta Directiva de WMATA.