

**Aviso de audiencia pública**  
**Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington**  
**Cambios propuestos para el servicio de Metrorail y Metrobus en todo el sistema**

**Expediente B20-03**

Propósito

Por este medio se comunica que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (WMATA, en inglés) celebrará una audiencia pública sobre los cambios propuestos al servicios y a los horarios de operación de Metrorail y Metrobus. Los detalles de la audiencia son los siguientes:

Audiencia pública N.º 633

**Martes, 13 de octubre de 2020 a las 3 p.m.**

*Debido a la emergencia de salud pública actual y la prohibición de reuniones públicas en relación con la pandemia de Covid-19, esta audiencia se llevará a cabo de manera virtual.*

Véala a través de [wmata.com/budget](https://wmata.com/budget)

o

llame al (202) 962-2511 (TTY: 202-962-2033) para saber cómo escucharla por vía telefónica.

La documentación para la audiencia pública estará disponible en el sitio web de Metro en:  
[www.wmata.com/budget](http://www.wmata.com/budget)

Cualquier persona que no pueda acceder a esta documentación a través del sitio web de Metro o necesite ayuda adicional debe comunicarse con la Oficina del Secretario Corporativo de la Junta al 202-962-2511 o TTY: 202-962-2033 tan pronto como sea posible, para coordinar los arreglos necesarios.

Para obtener ayuda con el idioma, como por ejemplo un intérprete o información en otro idioma, llame al 202-962-1082 al menos 48 horas antes de la fecha de la audiencia pública.

Para obtener más información, visite [www.wmata.com/budget](http://www.wmata.com/budget).

### CÓMO PARTICIPAR EN LA AUDIENCIA PÚBLICA

De conformidad con la Sección 62 del acuerdo interestatal WMATA Compact, Metro llevará a cabo una audiencia pública. Esta audiencia se llevará a cabo virtualmente debido a la emergencia de salud pública actual en relación con la pandemia de Covid-19 y las posteriores restricciones acerca de las reuniones públicas y los requisitos de distanciamiento social. Todas las organizaciones o individuos interesados en expresar sus comentarios sobre los cambios propuestos tendrán la oportunidad de dar sus puntos de vista, hacer declaraciones de apoyo y sugerir propuestas alternativas. Las personas tendrán hasta tres minutos para brindar comentarios y los funcionarios electos tendrán hasta cinco minutos para esto mismo. No se permitirá ceder el tiempo de un participante a otro.

Debido a que esta audiencia se llevará a cabo virtualmente, todos los oradores deben registrarse con antelación. Pueden hacerlo en línea ingresando a [wmata.com/Budget](http://wmata.com/Budget) o llamando al (202) 962-2511 de 8:30 a.m. hasta las 4:30 p.m., de lunes a viernes. La inscripción se cerrará a las 12 p.m. del martes, 13 de octubre.

Quienes participen en la audiencia tendrán la oportunidad de proporcionar comentarios, sujetos a los límites de tiempo mencionados anteriormente, por vía telefónica o video y después de recibir información sobre la propuesta. Tenga en cuenta que todos los comentarios recibidos son divulgables al público, previa solicitud, y podrán publicarse en la página web de WMATA, sin cambios, incluyendo cualquier información personal proporcionada.

La información sobre la audiencia se proporcionará en las estaciones de Metrorail, en los vehículos de MetroAccess, en algunas bibliotecas y en línea en [www.wmata.com/budget](http://www.wmata.com/budget).

CÓMO PRESENTAR DECLARACIONES POR ESCRITO: se puede presentar el testimonio sobre esta propuesta en línea, a través de una encuesta en [wmata.com/budget](http://wmata.com/budget). La encuesta se abrirá a las 9 a.m. del sábado, 3 de octubre de 2020 y se cerrará el lunes, 19 de octubre de 2020 a las 9 a.m. La encuesta también brindará la oportunidad de presentar comentarios libres y cargar documentos. Esta opción es adicional a la posibilidad de dar su opinión en la audiencia pública. Aquellos que no tienen acceso a

computadoras o a Internet pueden enviar sus testimonios por correo postal a la Oficina del Secretario Corporativo de la Junta: Office of the Board Corporate Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. Para incluir sus comentarios en el registro público, necesitaremos recibirlos antes de las 9 a.m. del lunes ,19 de octubre de 2020.

Se le presentarán a la Junta los comentarios recibidos por la Oficina del Secretario Corporativo de la Junta, al igual que los resultados de la encuesta y los comentarios de la audiencia pública, y estos serán parte del acta oficial de la audiencia pública. Tenga en cuenta que todas las declaraciones son de libre acceso mediante solicitud y pueden publicarse en la página web de WMATA, sin cambios, como así también cualquier información personal.

Puede solicitar las copias del expediente en su a la Oficina del Secretario Corporativo de la Junta de Metro, llamando al (202) 962-2511 durante el horario de oficina habitual (de 8:30 a.m. hasta las 4:30 p.m., de lunes a viernes).

## **PROPUESTA DE LA JUNTA**

La Junta Directiva de WMATA ha autorizado la audiencia pública para los cambios propuestos en el servicio de Metrorail y Metrobus en todo el sistema, como lo requiere WMATA Compact. Los cambios de servicio propuestos para la segunda mitad del año fiscal 2021 se describen en detalle en los expedientes adjuntos. Los cambios en el servicio representan los máximos cambios que la Junta puede adoptar como parte del presupuesto para el año fiscal 2021. En última instancia, la Junta puede optar por autorizar cambios menores o no realizar cambios en absoluto.

### **PROPUESTA PARA EL EXPEDIENTE B20-03: PROPUESTAS DE SERVICIO PARA LA OPINIÓN Y CONSIDERACIÓN DEL PÚBLICO**

El número de pasajeros de Metro y los ingresos asociados han disminuido significativamente desde marzo de 2020 y, hasta mediados de septiembre, el número de pasajeros combinado de Metrorail y Metrobus sigue estando casi un 80 por ciento por debajo de los niveles previos a la Covid-19. Los impactos de la pandemia sobre los gobiernos, los empleadores y las escuelas de la región han reducido fuertemente los ingresos y el número de pasajeros, y la actual trayectoria financiera de Metro se volverá insostenible este año si no se toman medidas para reducir aún más los gastos.

Si bien Metro está retrasando proyectos de capital que no están relacionados con la seguridad, al reducir el número de contratistas y congelar vacantes, no es posible cubrir un déficit presupuestario de \$200 millones sin los recortes de servicio y despidos correspondientes.

Para mantener un servicio seguro y fiable donde más se necesita, la Junta Directiva de Metro considerará los cambios de servicio propuestos para hacer frente a los desafíos presupuestarios planteados por la pandemia. Los cambios propuestos se centrarían en realinear el servicio en donde existe la demanda actual, preservando al mismo tiempo el núcleo de los servicios de Metro para cuando la demanda se recupere. Si se aprueban, los cambios de servicio surtirían efecto en diciembre de 2020.

Los cambios específicos del servicio Metrorail y Metrobus incluyen:

## **Cambios propuestos al servicio de Metrorail**

### **1. Estandarizar las frecuencias del servicio de trenes entre semana**

Los intervalos de seguimiento de las líneas azul, naranja, verde, amarilla y plateada aumentarían a 12 minutos durante los períodos de hora pico, mientras que los intervalos de seguimiento en las horas de mínimo tráfico en los días entre semana se mantendrían en 12 minutos.

Los intervalos de seguimiento en los días entre semana de la línea roja cambiarían a 6 minutos durante todo el día.

Los intervalos de seguimiento durante los fines de semana de las líneas azul, naranja, verde, amarilla y plateada aumentarían a 15 minutos en comparación con los 12 minutos los sábados, y permanecerían a 15 minutos los domingos. Los intervalos de seguimiento de la línea roja aumentarían a 12 minutos, luego de operar cada 6 minutos los sábados y cada 7.5 minutos los domingos.

### **2. Implementar regresos en la línea roja**

Solo en los días entre semana, el 50 por ciento de los servicios de la ruta de la línea roja operan entre Grosvenor-Strathmore y Silver Spring únicamente, lo que hace que los intervalos de seguimiento sean de 12 minutos de Grosvenor-Strathmore a Shady Grove y de Silver Spring a Glenmont.

### **3. Implementar regresos en la línea amarilla**

Todos los trenes de la línea amarilla funcionan entre Huntington y Mt. Vernon los 7 días de la semana.

### **4. Cerrar antes las estaciones de tren, desde el domingo hasta el jueves**

El sistema de Metrorail cerraría a las 9 p.m., de domingo a jueves, en lugar de las 11 p.m. Los viernes y sábados, el cierre seguiría siendo a la hora actual (11 p.m.).

## **Cambios propuestos al servicio de Metrobus**

### **Conservar el plan de servicio de agosto**

El servicio general de autobús continuaría en los niveles actuales como se implementó el 23 de agosto de 2020 en lugar de añadir servicio a principios de 2021, como estaba previsto. Este plan de servicio proporciona aproximadamente el 75 por ciento de los niveles previos a la Covid-19 del servicio de Metrobus en todo el Distrito de Columbia, Maryland y Virginia.

### **Mantener el área de servicio actual de MetroAccess**

El área de servicio de MetroAccess no se verá afectada por ninguno de los cambios del servicio o eliminaciones de rutas de Metrobus propuestos y permanecerá como está hasta el 1 de julio

de 2021, momento en el que puede cambiar en función de una revisión de (a) el servicio de ruta fija disponible, (b) la disponibilidad de alternativas subsidiadas al servicio MetroAccess y (c) la demanda del servicio de paratransito.

## Cambios propuestos al servicio de Metrobus por línea

### Dejar de proveer servicio después de la medianoche

A partir de las 12 a.m., se dejará de proveer el servicio en todos los servicios de la ruta (en todas las líneas)

### Se reducirán las horas de servicio los sábados y los domingos (adicional a la reducción de las 12 a.m. en todo el sistema) en las siguientes líneas:

G12, G14 – Greenbelt-New Carrollton

K12 – Forestville

K6 – New Hampshire Avenue-Maryland (refiérase también a las reducciones en la frecuencia del sábado y del domingo)

R1, R2 – Riggs Road

### La frecuencia del sábado y del domingo se reducirá en las siguientes líneas:

23A, 23B, 23T – McLean-Crystal City

K6 – New Hampshire Avenue-Maryland (refiérase también a las reducciones en las horas de servicio del sábado y del domingo)

Y2, Y7, Y8 – Georgia Avenue-Maryland

### Se dejará de proveer el servicio el sábado y el domingo en las siguientes líneas:

30N, 30S – Friendship Heights-Southeast

M6 – Fairfax Village

NH2 – National Harbor-Alexandria

T14 – Rhode Island Avenue-New Carrollton (solo se dejará de proveer el servicio dominical, el servicio del sábado seguirá operando con horas de servicio reducidos)

V12 – District Heights-Suitland (solo se dejar de proveer el servicio dominical, el servicio del sábado seguirá funcionando)

Z6 – Calverton-Westfarm

### Las horas de servicio en los días entre semana se reducirán (adicional a la reducción de las 12 a.m. en todo el sistema) en las siguientes líneas:

89, 89M – Laurel

T2 – River Road

### Las frecuencias se reducirán en las siguientes líneas:

2A – Washington Blvd.-Dunn Loring

5A – DC-Dulles

42,43 – Mt. Pleasant

74 – Convention Center-SW Waterfront

83, 86 – College Park

C11, C13 – Clinton

C8 – College Park-White Flint

D4 – Ivy City-Franklin Square

D6 – Sibley Hospital-Stadium Armory

D8 – Hospital Center

E4 – Military Road-Crosstown

F6 – New Carrollton-Fort Totten

F8 – Langley Park-Cheverly
F12 – Autobús de enlace de Ardwick Industrial Park
F13 – Cheverly-Washington Business Park
H2, H3, H4 – Crosstown
H6 – Brookland-Fort Lincoln
H8, H9 – Park Road-Brookland
J1, J2 – Bethesda-Silver Spring
L8 – Connecticut Avenue-Maryland
MW1 – Metroway-Potomac Yard
Q1, Q2, Q4, Q5, Q6 – Viers Mill Road
U4 – Sheriff Road-River Terrace
U5, U6 – Marshall Heights
U7 – Deanwood–Minnesota Avenue
W2, W3 – United Medical Center-Anacostia
W6, W8 – Trayecto circular Garfield-Anacostia
Z2 – Colesville-Ashton

**Las frecuencias de los días entre semana se reducirán y se dejará de proveer el servicio los sábados y los domingos en las siguientes líneas:**

62,63 – Takoma-Petworth
C12, C14 – Hillcrest Heights
D2 – Glover Park-Dupont Circle
E2 – Ivy City-Fort Totten
G2 – P Street-LeDroit Park
R12 – Kenilworth Avenue
R4 – Queens Chapel Road
X8 – Maryland Avenue

**Las horas de servicio y las frecuencias se reducirán en las siguientes líneas:**

3A—Annandale Road
22A, 22C y 22F – Barcroft-South Fairlington
H11, H12 y H13 Marlow Heights –Temple Hills

**Se dejará de proveer el servicio en las siguientes líneas:**

3T – Pimmit Hills
3Y – Lee Highway-Farragut Square
7C,7P – Park Center-Pentagon
8S, 8W, 8Z – Foxchase-Seminary Valley
11Y – Mt. Vernon Express
15K Chain Bridge Road
16L – Annandale-Skyline City-Pentagon
16Y – Columbia Pike-Farragut Square
18G, 18H, 18J – Orange Hunt
21A, 21D – Landmark-Bren Mar Park-Pentagon
26A – Annandale-East Falls Church
28F, 28G – Skyline City
29W – Braeburn Drive-Pentagon Express

37 – Wisconsin Avenue Limited
39 – Pennsylvania Avenue Limited
87 – Laurel Express
A9 – Martin Luther King Jr. Ave. Limited
B30 – Greenbelt-BWI Airport Express
B8, B9 – Autobús de enlace de Fort Lincoln
B29 – Crofton-New Carrollton
C28 – Pointer Ridge
D1 – Glover Park-Franklin Square
D5 – Macarthur Blvd.-Georgetown
E6 – Chevy Chase
G9 – Rhode Island Avenue Limited
H1 – Brookland-Potomac Park
J4 - College Park—Bethesda Limited
S1 – 16 <sup>th</sup> Street-Potomac Park
V1 – Benning Heights-M Street
W1 – Shipley Terrace-Fort Drum
X1, X3 – Benning Road

**Se proponen las siguientes modificaciones a las líneas:**

1A, 1B Wilson Blvd.-Vienna

- Dejar de proveer todo el servicio en la ruta 1B

1C – Fair Oaks-Fairfax Blvd.

- Eliminar la sección de la ruta entre Fair Oaks Mall y Alliance Drive
- Reducir la frecuencia los días entre semana

2B – Fair Oaks-Jermantown Road

- Eliminar la sección de la ruta entre Fair Oaks Mall y Alliance Drive
- Reducir la frecuencia los días entre semana

4A, 4B – Pershing Drive-Arlington Blvd.

- Dejar de proveer todo el servicio en la ruta 4A
- Reducir la frecuencia los sábados y los domingos

7W – Lincolnia-Pentagon

- Dejar de proveer el servicio en toda la línea
- Añadir una nueva ruta 7A y 7F a Lincolnia durante las horas pico en los días entre semana

10A, 10E, 10N – Alexandria-Pentagon

- Dejar de proveer todo el servicio en las rutas 10E y 10N

16A, 16C, 16E - Columbia Pike

- Eliminar la sección de la ruta entre el Pentágono y el centro de Washington de la ruta 16C
- Reducir la frecuencia los sábados y los domingos

17G, 17H, 17K, 17L – Kings Park Express

- Dejar de proveer todo el servicio en las rutas 17K y 17L



<p>29C, 29G – Annandale</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dejar de proveer todo el servicio en la ruta 29C</li> </ul>
<p>60, 64 Fort Totten-Petworth</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dejar de proveer todo el servicio en la ruta 60</li> <li>- Reducir la frecuencia los días entre semana y los fines de semana en la ruta 64</li> </ul>
<p>96, 97 East Capitol Street-Cardozo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dejar de proveer todo el servicio en la ruta 97</li> <li>- Funcionamiento de la ruta 96 a la estación Capitol Heights en todo momento</li> </ul>
<p>C21, C22, C26, C29 – Central Avenue</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Eliminar la sección de la ruta C29 entre Pointer Ridge y Bowie State University</li> </ul>
<p>K9 – New Hampshire Avenue MD Limited</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dejar de proveer el servicio en toda la línea</li> <li>- Añadir nuevos servicios de la ruta a la ruta K6 durante las horas pico de los días entre semana para mejorar la frecuencia</li> </ul>
<p>L1, L2 Connecticut Avenue</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dejar de proveer todo el servicio en la ruta L1</li> <li>- Reducir la frecuencia los días entre semana y los fines de semana en la ruta L2</li> </ul>
<p>N2, N4, N6 Massachusetts Avenue</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dejar de proveer todo el servicio en las rutas N2 y N4</li> <li>- Añadir servicios de la ruta a la ruta N6 durante todo el día en los días entre semana</li> <li>- Reducir la frecuencia los días entre semana y los fines de semana</li> </ul>
<p>P18, P19 – Oxon Hill-Fort Washington</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dejar de proveer todo el servicio en la ruta P19</li> <li>- Reducir la frecuencia</li> </ul>
<p>V7, V8 – Benning Heights-Alabama Avenue</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dejar de proveer todo el servicio en la ruta V7</li> <li>- Reducir la frecuencia los días entre semana</li> </ul>