

如需关于 Metro 2024 财政年拟议预算的更多信息，
请访问 wmata.com/budget
或致电 202-637-1328。

如需關於 Metro 2024 財政年擬議預算的更多資訊，請造訪 wmata.com/budget
或致電 202-637-1328。

Pour en savoir plus sur le budget
proposé par Metro pour l'exercice
2024, consultez wmata.com/budget
ou appelez le 202 637 1328.

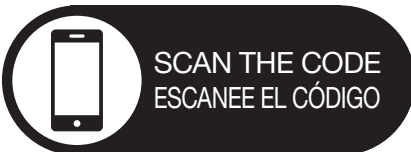
Metro가 제안한
2024 회계연도 예산에 대한 자세한 내
용은 wmata.com/budget을 방문하거나
202-637-1328번으로 전화하십시오.

Macluumaadka dheeraadka ah ee ku
saabsan Metro la soo jeediyay
Xisaabka xidhka
sanadka miisaaniyada 2023,
booqo wmata.com/budget
ama wac 202-637-1328.

Para obtener más información
sobre el presupuesto propuesto
para el año fiscal 2024 de Metro, visite
wmata.com/budget o llame al
202-637-1328.

Để biết thêm thông tin về ngân sách
đề xuất cho Năm Tài chính
2024 của Metro,
truy cập wmata.com/budget
hoặc gọi số 202-637-1328.

لمعرفة مزيد من المعلومات حول
ميزانية هيئة Metro المقترحة للسنة المالية 2024،
تفضل بزيارة الموقع الإلكتروني wmata.com/budget
أو اتصل هاتفياً بالرقم 202-637-1328.



Making Your Metro Better

Mejorando Su Metro

Fiscal Year 2024 Budget Presupuesto para el Año Fiscal 2024

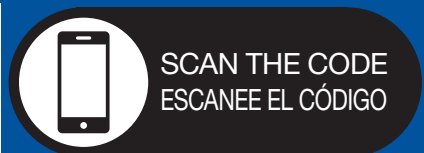
Read about Metro's proposed fare and
service changes and tell us what you think.

*Lea sobre los cambios propuestos de tarifas y
servicios de Metro y díganos lo que piensa.*



**Provide your feedback
by March 15, 2023**

**Envíe sus comentarios
antes del 15 de marzo de 2023**



Capital Budget



Continued Investment in our Customers and our System

Metro is committed to improving the safety, reliability, and sustainability of its system by investing in its assets and its employees. Our proposed \$2.4 billion capital budget is part of our six year, \$14.4 billion capital improvement program to continue strengthening our rail, bus and paratransit service. Our bold infrastructure plan includes bus garage reconstruction, escalator replacements, and solar panel installations over parking structures.

From new zero-emission buses and modern rail stations to new tracks and passenger information screens to upgraded maintenance facilities and bus shelters—all of this work serves the region by providing a better transit experience for hundreds of thousands of customers each day.

We continue to work on making your Metro better. #yourmetro

Presupuesto de infraestructura



Inversión continua en nuestros usuarios y nuestro sistema

Metro se compromete a mejorar la seguridad, confiabilidad y sostenibilidad de su sistema invirtiendo en sus activos y sus empleados. Nuestro presupuesto de infraestructura propuesto de \$2,400 millones es parte de nuestro programa de mejora de infraestructura de seis años y \$14,400 millones para continuar fortaleciendo nuestro servicio de trenes, autobuses y paratransito. Nuestro audaz plan de infraestructura incluye la reconstrucción de garajes de autobuses, reemplazos de escaleras mecánicas e instalaciones de paneles solares sobre estructuras de estacionamiento.

Desde nuevos autobuses de cero emisiones y modernas estaciones de tren hasta nuevas vías, y desde pantallas de información para pasajeros hasta instalaciones de mantenimiento mejoradas y paradas cubiertas de autobús, todo este trabajo sirve a la región al proporcionar una mejor experiencia de transporte público para cientos de miles de usuarios cada día.

Seguimos trabajando para mejorar su Metro. #sumetro



Submit your feedback by 5 p.m. Wednesday, March 15, 2023.



Take our survey online at wmata.com/budget.

Complete the survey about the proposals, submit written comments and upload documents at wmata.com/budget or scan the QR code.



Join us at an Open House and Public Hearing.



All public hearings will be streamed online at wmata.com/budget, YouTube.com/MetroForward or by calling 855-925-2801, meeting code 7756.



Ways to participate



By video Email speak@wmata.com by 5 p.m. the day before the public hearing.



In-person Register on-site, email speak@wmata.com or call 202-962-2511 by 5 p.m. the day before the public hearing.



By phone 855-925-2801, meeting code 7756.

All in-person public hearings will start at 6:00 p.m.

Metro will host an Open House prior to in-person public hearings starting at 5:00 p.m. All locations are accessible via Metrorail or Metrobus.

Monday, March 6, 2023

Metro Headquarters
300 7th Street SW
Washington, DC 20024
 L'Enfant Plaza
Metrobus routes: 32, 36, 52, 74, P6

Tuesday, March 7, 2023

New Carrollton Metro Office
4100 Garden City Drive
Hyattsville, MD 20785
 New Carrollton
Metrobus routes: B24, B27, F4, F6, G12, G14, F14, T14, T18

Wednesday, March 8, 2023

Meridian High School
121 Mustang Alley
Falls Church, VA 22043
 West Falls Church
Metrobus route: 28A

Friday, March 10, 2023

12:00 p.m., Virtual option only



To participate by video, please email speak@wmata.com.



Call 855-925-2801 to participate by phone.

Public participation is solicited without regard to race, color, national origin, age, gender, religion, disability, or family status. ASL interpretation will be provided. To request other accommodations under the Americans with Disabilities Act, or other language interpretation services (free of charge), contact the Office of the Board Secretary at 202-962-2511 (TTY: 202-962-2033) or send a message to speak@wmata.com so Metro can make the necessary arrangements before the public hearing date.



Envíe sus comentarios antes de las 5 p.m. miércoles, 15 de marzo de 2023.



Realice nuestra encuesta en línea en wmata.com/budget.

Complete la encuesta sobre las propuestas, envíe comentarios escritos y cargue documentos en wmata.com/budget o escanee el código QR.



Únase a nosotros en una reunión abierta al público y una audiencia pública.



Todas las audiencias públicas se transmitirán en línea en wmata.com/budget, [YouTube.com/MetroForward](https://www.youtube.com/MetroForward) o llamando al 855-925-2801, código de reunión 7756.



Formas de participar



Por video: envíe un correo electrónico a speak@wmata.com antes de las 5 p.m. del día anterior a la audiencia pública.



En persona: Inscribese en el sitio, envíe un correo electrónico a speak@wmata.com o llame al 202-962-2511 antes de las 5 p.m. del día anterior a la audiencia pública.



Por teléfono: 855-925-2801, código de reunión 7756.

Todas las audiencias públicas en persona comenzarán a las 6:00 p.m.

Metro organizará una reunión abierta al público antes de las audiencias públicas en persona a partir de las 5:00 p.m. Todas las ubicaciones son accesibles a través de Metrorail o Metrobus.

Lunes, 6 de marzo de 2023

Metro Headquarters

300 7th Street SW

Washington, DC 20024

    L'Enfant Plaza

Rutas de Metrobus: 32, 36, 52, 74, P6

Martes, 7 de marzo de 2023

New Carrollton Metro Office

4100 Garden City Drive

Hyattsville, MD 20785

  New Carrollton

Rutas de Metrobus: B24, B27, F4, F6, G12, G14, F14, T14, T18

Miércoles, 8 de marzo de 2023

Meridian High School

121 Mustang Alley

Falls Church, VA 22043

 West Falls Church

Ruta de Metrobus: 28A

Viernes, 10 de marzo de 2023

12:00 p.m., Opción virtual solamente



Para participar por video, envíe un correo electrónico a speak@wmata.com.



Llame al 855-925-2801 para participar por teléfono.

Se solicita la participación pública independientemente de la raza, color de piel, nacionalidad, edad, género, religión, discapacidad o situación familiar. Se proporcionará interpretación de lenguaje de señas estadounidense (ASL). Para solicitar adaptaciones especiales de conformidad con la Ley para Personas con Discapacidades (ADA) u otros servicios de interpretación de idiomas (sin cargo), comuníquese con la Oficina del Secretario de la Junta al 202-962-2511 (TTY: 202-962-2033) o enviar un mensaje a speak@wmata.com para que Metro pueda hacer los arreglos necesarios antes de la fecha de la audiencia pública.



Your Feedback Guides Metro

Metro is committed to improving safety, reliability, affordability, and overall customer experience—and our Fiscal Year 2024 budget aims to fulfill those goals.

Our proposed budget aims to:

- **Enhance safety** through support of our police force, including new crisis intervention specialists
- **Ensure more frequent & reliable service**, including increased train service and a complete redesign of the bus network
- **Create a more simplified & equitable fare system**, including a low-income fare program
- **Improve customer service and communications** with a new integrated communications center
- **Advance sustainability**, including investments in our zero-emission bus program
- **Continue capital improvements for a better Metro**, including major construction and maintenance projects

Your feedback as customers, community members, and stakeholders is key to making sure we're on the right track. Plus, your input will be shared with Metro's Board of Directors as part of the final decision-making process.

Read through our proposals in more detail on the following pages and visit wmata.com/budget to take our survey.

Proposed Fare Changes

Low-Income Fare Program

To help low-income customers across the system, Metro is proposing to develop a program that offers a 50% discount on rail and bus trips for customers who receive Supplemental Nutritional Assistance Program (SNAP) benefits and enroll in our program.

**Will this fare proposal
impact the cost of your trip?**



Use our Rail Fare Calculator at wmata.com/budget. Enter the trip you want to calculate and find out what your fare could be!

Simplified Metrorail Fares

This proposal will make our weekday fare structure easier to understand and improve the customer experience. Adjustments include:

- Eliminate peak and off-peak pricing on weekdays before 9:30 p.m.
- The base fare would lower from \$2.25 to \$2 to align with bus, weekend, and late-night service.
- Late-night (after 9:30 p.m.) and weekend fares would stay the same at \$2.
- Maximum fares would increase from \$6.00 to \$6.50.
- The 7-Day Short-Trip Pass would be adjusted to cover trips up to \$4. The price would stay the same.
- Monthly unlimited pass options would reflect the \$6.50 maximum fare adjustment.

Sus comentarios guían a Metro

Metro se compromete a mejorar la seguridad, la confiabilidad, la asequibilidad y la experiencia general del usuario, y nuestro presupuesto para el Año Fiscal 2024 fue diseñado para cumplir esos objetivos.

Nuestro presupuesto propuesto tiene como objetivo:

- **Aumentar la seguridad** al brindar apoyo a nuestro cuerpo de policía, incluidos los nuevos especialistas en intervención en crisis.
- **Garantizar un servicio más frecuente y fiable**, incluido un mayor servicio ferroviario y un rediseño completo de la red de autobuses.
- **Crear un sistema de tarifas más simplificado y equitativo**, incluido un programa de tarifas para personas de bajos ingresos
- **Mejorar el servicio al cliente y las comunicaciones** con un nuevo centro de comunicaciones integrado
- **Impulsar la sostenibilidad**, incluyendo inversiones en nuestro programa de autobuses de emisiones cero.
- **Continuar las mejoras de infraestructura por un Metro mejor**, incluidos los grandes proyectos de construcción y mantenimiento.

Sus comentarios como usuarios, miembros de la comunidad y partes interesadas son fundamentales para asegurarnos de que vamos por el buen camino. Además, su opinión será compartida con la Junta Directiva de Metro como parte del proceso final de toma de decisiones.

Lea nuestras propuestas con más detalle en las siguientes páginas y visite wmata.com/budget para realizar nuestra encuesta.

Cambios de tarifa propuestos



Programa de tarifas para personas de bajos ingresos

Para ayudar a los usuarios de bajos ingresos en todo el sistema, Metro propone desarrollar un programa que ofrezca un descuento del 50% en servicios de la ruta en tren y autobús para los usuarios que reciben beneficios del Programa de Asistencia Nutricional Suplementaria (SNAP) y se inscriben en nuestro programa.

¿Esta propuesta de tarifa afectará el costo de su servicio de la ruta?



Utilice nuestra calculadora de tarifas de tren en wmata.com/budget. ¡Ingrese el servicio de la ruta que desea calcular y descubra cuál podría ser su tarifa!



Tarifas simplificadas de Metrorail

Esta propuesta hará que nuestra estructura de tarifas en los días entre semana sea más fácil de entender y mejorará la experiencia del usuario. Los ajustes incluyen:

- Eliminar los precios de horas pico y horas de mínimo tráfico de lunes a viernes, antes de las 9:30 p.m.
- La tarifa base bajaría de \$2.25 a \$2 para alinearse con las de autobús, fines de semana y servicio nocturno.
- Las tarifas nocturnas (después de las 9:30 p.m.) y de fines de semana se mantendrían en \$2.
- Las tarifas máximas aumentarían de \$6.00 a \$6.50.
- El pase de servicio de la ruta corto de 7 días se ajustaría para cubrir servicios de la ruta de hasta \$4. El precio seguiría siendo el mismo.
- Las opciones de pases ilimitados mensuales reflejarían el ajuste de la tarifa máxima de \$6.50.

Proposed Service Changes

Metrorail

This proposal makes service more frequent to reduce travel times, expand destination access and grow ridership.

Frequency Increases for lines

Opening until 9:30 p.m.

From every 10-12 min to every 6 min

After 9:30 p.m.

From every 15 min to every 10 min

Yellow Line begins new service pattern

Terminal change from Greenbelt to Mt Vernon Sq; operating between Huntington and Mt Vernon Sq only

Frequency Increases for line

Peak (opening-9:30 a.m., 3-7 p.m.)

From every 10 min to every 7.5 min

Off-peak (9:30 a.m.-3 p.m., 7 p.m.-9:30 p.m.)

From every 12 min to every 10 min

After 9:30 p.m.

Every 15 min

   lines frequencies remain the same. With this level of service, trains would arrive every 3-6 minutes in the downtown stations and every 8-12 minutes or better at stations served by a single line. After 9:30 p.m., trains would operate every 5-10 minutes downtown and every 10-15 minutes elsewhere.

Metrobus

We're also working hard to expand access, advance equity and optimize bus routes for our Metrobus customers through these proposals.

District of Columbia

- **B2 Bladensburg Road-Anacostia**
Increase Route B2 service to every 12 minutes between 7 a.m. - 9 p.m., 7 days a week, adding to Metro's Frequent Service Network.

Maryland

- **A12 Martin Luther King Jr. Highway**
Expand service with an extension and new connections to  Downtown Largo and  New Carrollton by splitting Route A12 into two routes. Both routes would operate every 20 minutes from 7 a.m. - 9 p.m., 7 days a week, and every 30 minutes otherwise.

Virginia

- **16G & 16H Columbia Pike-Pentagon City**
Combine routes 16G and 16H into a new Route 16M with an extension and new connection to   Crystal City. The route would operate every 12 minutes from 7 a.m. to 9 p.m., 7 days a week, and every 15-30 minutes otherwise. The western loop 16G loop at Arlington Mill will be served by Arlington Transit (ART).
- **11Y Mt. Vernon Express**
Reinstate the 11Y express route from Mt. Vernon to Potomac Park, replacing the 11C and DC3 shuttle. The bus would operate every 30 minutes, northbound in the a.m. peak and southbound in the p.m. peak.

Metro for D.C. Amendment Act of 2021

The Council of the District of Columbia passed the Metro for DC Amendment Act of 2021, which includes:

- Free Metrobus trips for customers within the District of Columbia
- All-night service on routes 32, 33, 52, 70, 90, A6, A8, B2, H4, S2, V2, W4, and X2.

Cambios de servicios propuestos

Metrorail

Esta propuesta hace que el servicio sea más frecuente para reducir los tiempos de viaje, ampliar el acceso al destino y aumentar la afluencia de pasajeros.

Aumentos de frecuencia para líneas

Desde la apertura hasta las 9:30 p.m.

De cada 10 a 12 min a cada 6 min

Después de las 9:30 p.m.

De cada 15 min a cada 10 min

La línea amarilla inicia nuevo patrón de servicio

Cambio de terminal de Greenbelt a Mt Vernon Sq; funcionando entre Huntington y Mt Vernon Sq; **sólo**

Aumentos de frecuencia para línea

Desde la apertura a 9:30 a.m., 3-7 p.m.

Desde cada 10 min a cada 7.5 min

Horas de mínimo tráfico (9:30 a.m.-3 p.m., 7 p.m.-9:30 p.m.)

Desde cada 12 min a cada 10 min

Después de 9:30 p.m.

Cada 15 min

Las frecuencias de las líneas    siguen siendo las mismas. Con este nivel de servicio, los trenes llegarían cada 3 a 6 minutos en las estaciones del centro y cada 8 a 12 minutos o mejor en las estaciones que reciben servicio por una sola línea. Después de las 9:30 p.m., los trenes funcionarían cada 5 a 10 minutos en el centro y cada 10 a 15 minutos en otros lugares.

Metrobus

También estamos trabajando arduamente para ampliar el acceso, promover la equidad y optimizar las rutas de autobuses para nuestros usuarios de Metrobus a través de estas propuestas.

Distrito de Columbia

- **B2 Bladensburg Road-Anacostia**
Aumentar el servicio de la ruta B2 a cada 12 minutos entre las 7 a.m. y las 9 p.m., los 7 días de la semana, lo que se suma a la red de servicio frecuente de Metro.

Maryland

- **A12 Martin Luther King Jr. Highway**
Ampliar el servicio con una extensión y nuevas conexiones a Downtown Largo de la línea  y New Carrollton de la línea , dividiendo la ruta A12 en dos rutas. Ambas rutas funcionarían cada 20 minutos de 7 a.m. a 9 p.m., los 7 días de la semana, y cada 30 minutos en el resto de los horarios.

Ley de Enmienda de Metro para el DC de 2021

El Consejo del Distrito de Columbia aprobó la Ley de Enmienda de Metro para el DC de 2021, que incluye:

- Servicios de la ruta gratuitos de Metrobus para usuarios dentro del Distrito de Columbia
- Servicio durante toda la noche en las rutas 32, 33, 52, 70, 90, A6, A8, B2, H4, S2, V2, W4 y X2.

Virginia

- **16G & 16H Columbia Pike-Pentagon City**
Combinar las rutas 16G y 16H en una nueva ruta 16M con una extensión y una nueva conexión a Crystal City de las líneas  y . La ruta funcionarían cada 12 minutos de 7 a.m. a 9 p.m., los 7 días a la semana, y cada 15 a 30 minutos en el resto de los horarios. El trayecto circular occidental 16G en Arlington Mill recibirá servicio de Arlington Transit (ART).
- **11Y Mt. Vernon Express**
Restablecer la ruta Express 11Y desde Mt. Vernon a Potomac Park, reemplazando la ruta de enlace 11C y DC3. El autobús funcionarían cada 30 minutos, hacia el norte en las horas pico de la mañana y hacia el sur en las horas pico de la tarde.