Aviso de audiencia pública
Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington

Expediente B23-02: Programa de mejoras de infraestructura propuesto para el AF2024 y solicitudes de subvención federal para el AF2024

Expediente B23-03: Presupuesto operativo propuesto para el AF2024 y propuestas de tarifas y servicios relacionados

Propósito

Por este medio se comunica que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington celebrará audiencias públicas sobre los expedientes mencionados anteriormente de la siguiente manera:

Audiencia pública n.° 647
Lunes, 6 de marzo de 2023, 6 p.m.
WMATA Headquarters
300 7th Street SW
Washington, DC 20024

Audiencia pública n.° 649
Miércoles, 8 de marzo de 2023, 6 p.m.
Meridian High School
121 Mustang Alley
Falls Church, Virginia 22043

Audiencia pública n.° 648
Martes, 7 de marzo, 6 p.m.
WMATA Headquarters - New Carrollton
4700 Garden City Dr,
New Carrollton, MD 20784

Audiencia pública n.° 650
Viernes, 10 de marzo de 2023, 12 p.m.
Solo opción virtual

Reunión abierta al público a las 5 p.m. – Audiencia pública a las 6 p.m.

Cada audiencia también se llevará a cabo de forma virtual y se podrá dar testimonio por teléfono o video (vea más abajo). La audiencia se puede ver en línea en:
wmata.com/budget o youtube.com/metroforward

Para escuchar/dar testimonio por teléfono: 855-925-2801, código de reunión 7756
Tenga en cuenta que esta fecha está sujeta a la política de cancelación de la instalación. En el caso de una cancelación, Metro publicará información sobre una nueva audiencia en wmata.com.

Los lugares para las audiencias públicas de Metro están adaptados para las sillas de ruedas. Se proporcionará interpretación de lengua de señas estadounidense (ASL). Las personas que requieran asistencia especial o adaptaciones adicionales para participar en las audiencias públicas, o necesiten estos materiales en un formato alternativo, deben ponerse en contacto con la Oficina del Secretario Corporativo de la Junta al 202-962-2511 o TTY: 202-962-2033 tan pronto como sea posible para que Metro pueda hacer los arreglos necesarios. Para obtener ayuda con el idioma, como por ejemplo un intérprete o información en otro idioma, llame al 202-962-1082 al menos 48 horas antes de la fecha de la audiencia pública.

Para obtener más información, visite www.wmata.com/budget

De acuerdo con los requisitos del Estatuto de Financiación Dedicada de Virginia y la sección 62 del WMATA Compact, Metro llevará a cabo audiencias públicas en los lugares que figuran en este aviso, incluida una audiencia en una localidad acogida por la Comisión de Transporte del Norte de Virginia. La información sobre estas audiencias se proporcionará en las estaciones de Metrorail, los Metrobuses y los vehículos de MetroAccess, en las bibliotecas de la zona y en línea en wmata.com.

CÓMO REGISTRARSE PARA PARTICIPAR EN LA AUDIENCIA PÚBLICA

Todas las organizaciones o individuos interesados en expresar su opinión con respecto a este expediente tendrán la oportunidad de presentar sus puntos de vista, hacer declaraciones de apoyo y plantear propuestas alternativas. Los funcionarios públicos tendrán cinco minutos cada uno para hacer sus presentaciones y las demás personas tendrán tres minutos cada una. No se permitirá ceder el tiempo de un participante a otro.

Las personas pueden dar testimonio en la audiencia de tres maneras:

En persona: Se alienta a los ciudadanos que deseen dar testimonio en persona durante la audiencia a que se inscriban con anterioridad a través de un correo electrónico a speak@wmata.com o por teléfono al (202) 962-2511 antes de las 5 p.m. del día anterior a la audiencia en la que desea dar su testimonio. Presente el nombre de un solo orador por solicitud. No es necesario inscribirse con antelación para dar testimonio en persona.

Por videoconferencia: Las personas que deseen dar testimonio durante la audiencia por videoconferencia deberán proporcionar, por escrito, su nombre y afiliación organizacional, si la hubiera, por correo electrónico a speak@wmata.com antes de las 5 p.m. del día anterior a la audiencia en la que desea dar su testimonio. Presente el nombre de un solo orador por solicitud.

Por teléfono: Los ciudadanos deben llamar al (855) 925-2801 durante la audiencia e ingresar el código de reunión 7756. La inscripción previa para dar testimonio por teléfono no está disponible.

CÓMO PRESENTAR UN TESTIMONIO QUE NO ESTÉ EN LA AUDIENCIA PÚBLICA

El testimonio sobre esta propuesta se puede enviar en línea a través de una encuesta en www.wmata.com/budget. La encuesta se abrirá a las 9 a.m. el sábado, 18 de febrero de 2023, y se cerrará a las 5 p.m. el miércoles, 15 de marzo de 2023. En esa misma encuesta también podrá realizar comentarios

libres. Esta opción es adicional a la posibilidad de dar su opinión en la audiencia pública. Para quienes no tengan acceso a computadoras o Internet, el testimonio también puede enviarse por correo a la Office of the Board Corporate Secretary, SECT 2E, Washington Metropolitan Area Transit Authority, P.O. Box 44390, Washington, DC 20026-4390. La Oficina del Secretario Corporativo de la Junta Directiva debe recibir todos los comentarios antes de las 5 p.m. del miércoles, 15 de marzo de 2023 para que se incluyan en el registro público.

Se le presentarán a la Junta los comentarios recibidos por la Oficina del Secretario Corporativo de la Junta, al igual que los resultados de la encuesta y los comentarios de la audiencia pública, y estos serán parte del acta oficial del registro público oficial. Tenga en cuenta que todas las declaraciones son de libre acceso mediante solicitud y pueden publicarse en el sitio web de WMATA, sin cambios, así como cualquier información personal.

Para aquellos que no tienen acceso a computadoras o Internet, tengan en cuenta que pueden solicitar copias de todo el expediente a la Oficina del Secretario Corporativo de la Junta Directiva de Metro llamando al 202-962-2511, y que están disponibles para su inspección durante el horario normal de atención en la Sede central de Metro en 300 7th Street SW, Washington, DC 20024. Llame al 202-962-2511 por adelantado para programar una cita.

La Junta Directiva de WMATA ha autorizado las audiencias públicas del presupuesto para el AF2024, según lo requerido por la Administración Federal de Transporte (FTA) y la Mancomunidad de Virginia. El programa de infraestructura (incluido el uso propuesto de la FTA y otros fondos de subvenciones federales) para el AF2024 se describen en detalle en los expedientes adjuntos. Además, la Junta también solicita comentarios sobre los cambios de tarifas y servicios propuestos para el AF2024. En última instancia, la Junta puede optar por autorizar cambios menores o no realizar cambios en absoluto.

Expediente B23-02: Programa de mejoras de infraestructura propuesto para el AF2024 y solicitudes de subvención federal para el AF2024

Resumen

WMATA se compromete a mejorar la seguridad, la fiabilidad y la asequibilidad de su sistema mejorando sustancialmente sus activos (desde las estaciones ferroviarias, las vías y la infraestructura de energía de tracción hasta los vehículos, las instalaciones de mantenimiento y los sistemas de refrigeración) y proporcionar una mejor experiencia de transporte a cientos de miles de usuarios cada día.

El presupuesto de inversión propuesto para el AF2024 de $2,400 millones, y el programa de mejoras de infraestructura de seis años de $14,400 millones incluyen inversiones en proyectos en curso, necesidades prioritarias de preservación y renovación del sistema e inversiones para proporcionar una prestación de servicios segura y eficiente basadas en planes de gestión de activos y fiabilidad.

Las publicaciones del programa de infraestructura detallan lo siguiente:

- Estrategia del programa de infraestructura que describe la visión y los objetivos de las inversiones en infraestructura.
- Programa de mejoras de infraestructura (CIP) a seis años de $14,400 millones y un presupuesto de inversión para el AF2024 de $2,400 millones con una lista de proyectos y programas prioritarios limitados por la capacidad de pago y la capacidad de ejecución.

- Plan de infraestructura a diez años que prevé inversiones de $25,000 millones sin restricciones por la capacidad de ejecución de proyectos importantes. (Nota: Debido a la limitación de la capacidad de ejecución, existen necesidades de inversión potencialmente significativas que sobrepasan el horizonte de planificación a diez años).

Las principales inversiones en programas de infraestructura para mejorar aún más el servicio y la experiencia del usuario incluyen:

- **Vagones e instalaciones de vagones.** Las principales inversiones en ***vehículos*** incluyen los programas de adquisición de vagones de la serie 8000. Entre las principales inversiones en ***instalaciones y sistemas*** figuran el sistema de megafonía, la instalación de reparación pesada y revisión, la restauración de los parques ferroviarios y el lavado de vagones.
- **Sistemas de rieles.** Entre las principales inversiones se incluyen la restauración de la sala de control del tren, el reemplazo del mecanismo de desvío, la restauración del sistema de energía ferroviaria, la restauración de la energía de AC, el reemplazo de la infraestructura de radio y la instalación de recuperación de energía en la frenada.
- **Restauración de vías y estructuras.** Entre las principales inversiones figuran la restauración y el mantenimiento de las vías, la reparación de los túneles y la mitigación de las fugas de agua, así como la restauración de puentes y estructuras aéreas.
- **Estaciones e instalaciones para pasajeros.** Las principales inversiones incluyen mejoras en el sistema de prevención de incendios en las estaciones; restauración, reemplazo y mejoras de la infraestructura de estaciones; restauración de garajes de estacionamiento, lotes exteriores, pabellones protectores y ascensores; información a los pasajeros, iluminación y funcionamiento del sistema de refrigeración de la estación.
- **Autobús, instalaciones de autobús y paratránsito.** Las principales inversiones en ***vehículos*** incluyen la adquisición y restauración de autobuses y la compra de vehículos de paratránsito. Las principales inversiones en ***instalaciones*** incluyen la sustitución de los garajes de Northern y Bladensburg y la restauración de los garajes de Montgomery y Four Mile Run; circuito cerrado de televisión, parada cubierta, accesibilidad a las paradas, letreros de exhibición y restauración de terminales.
- **Apoyo al comercio y las operaciones.** Las principales inversiones incluyen la construcción de oficinas; el reemplazo de centros de datos; el buen estado de la infraestructura de IT de la empresa; el reemplazo de vehículos de servicio; la restauración y el reemplazo de techos y el cumplimiento de las normas ambientales.

El plan de seis años incluye proyectos reembolsables como la estación de servicio Potomac Yard y la línea púrpura.

Plan financiero por categoría de inversión

Categorías de inversión de capital *($M)*	**Presupuesto propuesto para el AF2024***	**Plan AF2025 – AF2029***	**Seis años Total***
Vagones e instalaciones de vagones	$424	$2,390	$2,814
Sistemas de rieles	$323	$1,273	$1,596
Restauración de vías y estructuras	$284	$1,512	$1,796
Estaciones e instalaciones para pasajeros	$353	$1,523	$1,876

Autobús, instalaciones de autobús y paratránsito	$528	$2,256	$2,784
Apoyo al comercio y las operaciones	$294	$1,253	$1,547
Inversiones totales de infraestructura	**$2,205**	**$10,207**	**$12,412**
Pérdida de ingresos por proyectos de infraestructura	$10	$50	$60
Servicio de la deuda - Financiamiento destinado	$173	$1,739	$1,912
Costo total del programa de infraestructura	**$2,388**	**$11,996**	**$14,384**

*La asignación de la categoría de inversión de infraestructura del plan para el AF2024-AF2029 está sujeta a cambios a medida que se refinen los costos y cronogramas del proyecto; es posible que las columnas no sumen debido al redondeo.

Fuentes de financiamiento del programa de infraestructura

Fuentes de financiamiento *($M)*	**Presupuesto propuesto para el AF2024***
Subvenciones por fórmula y otras	$470
PRIIA	$144
Subtotal de subvenciones federales	**$614**
Distrito de Columbia	$334
Estado de Maryland	$316
Mancomunidad de Virginia	$292
Contribución estatal y local subtotal	**$942**
Proyectos de jurisdicción reembolsables	$31
Deuda y otras fuentes de financiamiento	$800
Total general	**$2,388**

*Las fuentes de financiación del AF2024 son estimaciones y pueden cambiar; es posible que las columnas no sumen debido al redondeo.

Expediente B23-03: Presupuesto operativo propuesto para el AF2024 y propuestas de tarifas y servicios relacionados

Resumen

El presupuesto operativo propuesto por WMATA para el AF2024 asciende a un total de $2,400 millones, sin incluir los reembolsos operativos ni el servicio de la deuda. El presupuesto está financiado por ingresos generados por el sistema de $509.2 millones, subsidio jurisdiccional de $1,300 millones y $561 millones de ayuda federal. El subsidio jurisdiccional consiste en $1,200 millones en contribuciones que se adhieren al límite de crecimiento del subsidio anual del tres por ciento y $24.3 millones en exclusiones legislativas.

El presupuesto operativo propuesto incluye un número proyectado de pasajeros al 70% de los niveles previos a la pandemia y financiaría la continuación del servicio en los mismos niveles previos a la pandemia, o muy similares, que entraron en vigencia en septiembre de 2021. El presupuesto financia el

servicio adicional que se implementará gradualmente durante 2023, las operaciones de la estación Potomac Yard y las mejoras de equidad.

($M)	AF2022 Real	Presupuesto AF2023	AF2024 Propuesto
Ingresos por concepto de pasajeros	$213.5	$301.0	$406.0
Ingresos no provenientes de pasajeros	$67.9	$81.5	$103.2
Ingresos totales	$281.4	$382.5	$509.2
Gastos	$1,870.1	$2,247.2	$2,322.1
Déficit operativo	**($1,588.7)**	**($1,864.7)**	**($1,813.0)**
Subsidio	$1,109.7	$1,191.9	$1,252.0
Ayuda federal	$479.0	$672.8	$561.0
Diferencia de fondos	**$0.0**	**$0.0**	**$0.0**

Cambios propuestos para el servicio de Metrobus

LÍNEA BLADENSBURG ROAD-ANACOSTIA: RUTA B2

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO

- Mejorar la frecuencia del servicio en la línea B2 Bladensburg Road-Anacostia a cada 12 minutos entre las 7 a.m. y las 9 p.m., los 7 días de la semana.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

Horas pico en días entre semana	Días entre semana Mínimo tráfico	Sábado	Domingos	Temprano por la mañana- Tarde noche (todos los días)
12	12	12	12	20 a 30

MOTIVO DEL CAMBIO PROPUESTO

La ruta B2 de Metrobus se ha mantenido entre las 15 rutas con mayor número de pasajeros del sistema Metrorail. Gran parte del horario actual ya cumple con las directrices de la Red de Servicios Frecuentes (FSN) sobre la frecuencia de 12 minutos, por lo que una ligera extensión de la frecuencia de 12 minutos hasta las 9 p.m. de lunes a viernes y un aumento de las frecuencias los fines de semana permitirían que la ruta cumpliera plenamente con esos estándares. Esto incluiría la ruta B2 en la red FSN de 12 minutos con otras rutas comparables con base en este nivel de pasajeros.

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO (Informe anual de rendimiento de la línea para el AF2022)

Puntuación de los beneficios de la línea	43		**Clasificación de la línea**	Estructura
Calificación general	A		**Nivel de actividad**	2

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2022	Días entre semana	Sábado	Domingos
	7,665	4,299	3,189

EFECTO EN EL NÚMERO DE PASAJEROS

Otoño de 2022	Días entre semana	Sábado	Domingos
El número de pasajeros en las paradas suspendidas	No corresponde	No corresponde	No corresponde
Número total de pasajeros	7,665	4,299	3,189
Porcentaje afectado [1]	0%	0%	0%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.

B2
Línea Bladensburg Road-Anacostia
Propuesta de ampliación de la red de servicios frecuentes de 12 minutos
Mt. Rainier
RHODE ISLAND AVE
SOUTH DAKOTA AVE
CONDADO DE PRINCE GEORGE'S
Fort Lincoln
BLADENSBURG RD NE
MT OLIVET RD NE
BENNING RD NE
14TH ST
15TH ST
18TH ST
19TH ST
E CAPITOL ST SE
STADIUM-ARMORY
17TH ST
POTOMAC AVE
POTOMAC AVE
PENNSYLVANIA AVE
MINNESOTA AVE SE
GOOD HOPE RD
ANACOSTIA
W ST
16TH ST
M.L.K. JR AVE
Leyenda
Estaciones de Metrorail
Ruta B2
metro
0
0.5
1
Millas

LÍNEA AUTOPISTA MARTIN LUTHER KING JR — RUTA A12

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO

- Reestructurar el servicio entre la ruta A12 y la autopista Martin Luther King Jr. en dos rutas nuevas y ampliar el servicio a la estación Downtown Largo. Ambas nuevas rutas funcionarían cada 20 minutos entre las 7 a.m. y las 9 p.m., los 7 días de la semana, manteniendo los intervalos de servicio actuales de la A12 y su recorrido fuera de ese horario.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

Horas pico en días entre semana	Días entre semana Mínimo tráfico	Sábado	Domingos	Temprano por la mañana- Tarde noche (todos los días)
20	20	20	20	30

MOTIVO DEL CAMBIO PROPUESTO

La reestructuración de la ruta A12 de Metrobus se basa en conversaciones en curso con las jurisdicciones asociadas para adaptar mejor la Red de Servicios Frecuentes a las rutas con un alto número de pasajeros y utilización del transporte público. Ambas nuevas rutas formarían parte de la Red de Servicio Frecuente de 20 minutos, lo que permitiría un servicio más frecuente y una nueva conexión con la estación de Metrorail Downtown Largo.

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO (Informe anual de rendimiento de la línea para el AF2022)

Puntuación de los beneficios de la línea	25		**Clasificación de la línea**	Estructura
Calificación general	C		**Nivel de actividad**	3

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2022	Días entre semana	Sábados	Domingos
	2,367	1,639	1,366

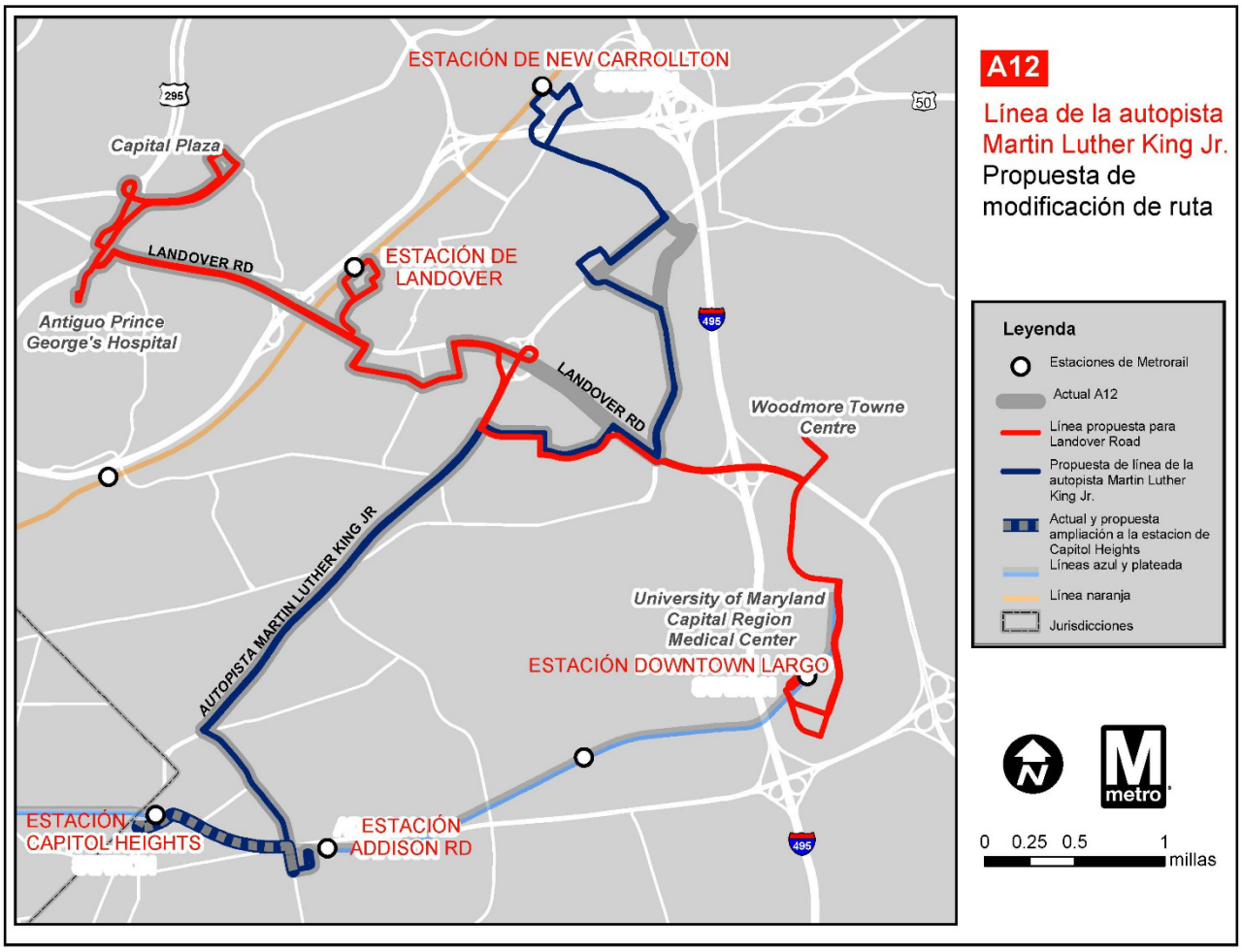
EFECTO EN EL NÚMERO DE PASAJEROS

Otoño de 2022	Días entre semana	Sábados	Domingos
El número de pasajeros en las paradas suspendidas	60	38	42
Número total de pasajeros	2,367	1,639	1,366
Porcentaje afectado [1]	2.5%	2.3%	3.1%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.

SERVICIO ALTERNO PARA LAS PARADAS AFECTADAS

- El servicio alterno para las paradas eliminadas está disponible en las paradas Barlowe Road y Greenleaf Road. La distancia más larga entre una parada eliminada y una parada alterna es de 0.3 millas.
- El servicio alterno para las paradas eliminadas en Ardwick Ardmore Road y Brightseat Road, al norte de Glenarden Parkway, está disponible en Glenarden Parkway y en Ardwick Ardmore Road, al oeste de la autopista Martin Luther King Jr. La distancia más larga entre una parada eliminada y la parada alterna más cercana es de 0.3 millas. Además, todas estas paradas reciben servicio de la ruta 21 de TheBus.
- Servicio alternativo para la parada eliminada de la autopista Martin Luther King Jr. y Johnson Avenue está disponible en Johnson Avenue, al oeste de la autopista Martin Luther King Jr., aproximadamente a 0.07 millas de distancia.



LÍNEA COLUMBIA PIKE-PENTAGON CITY: RUTAS 16G Y 16H

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO

- Reestructurar el servicio de Columbia Pike, con la nueva Ruta 16M que sustituirá a las rutas 16G y 16H entre Skyline y Pentagon City y ampliarla a Crystal City. La ruta 16M funcionaría cada 12 minutos de 7 a.m. a 9 p.m., los 7 días de la semana, y mantendría las frecuencias existentes el resto del tiempo. Se suspendería el servicio de la ruta 16G a Arlington Mill.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

Horas pico en días entre semana	Días entre semana Mínimo tráfico	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana- Tarde noche (todos los días)
12	12	12	12	15-30

MOTIVO DEL CAMBIO PROPUESTO

La reestructuración de las rutas 16G y 16H de Metrobus se basa en conversaciones en curso con las jurisdicciones asociadas para adaptar mejor la Red de Servicios Frecuentes a las rutas con un alto número de pasajeros y utilización del transporte público. La nueva ruta 16M propuesta formaría parte de la Red de Servicio Frecuente de 12 minutos y crearía una nueva conexión con el desarrollo continuo de la estación de Metrorail Crystal City y el corredor National Landing.

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO (Informe anual de rendimiento de la línea para el AF2022)

Puntuación de los beneficios de la línea	27		**Clasificación de la línea**	Estructura
Calificación general	C		**Nivel de actividad**	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2022	Días entre semana	Sábados	Domingos
	2,752	2,615	2,066

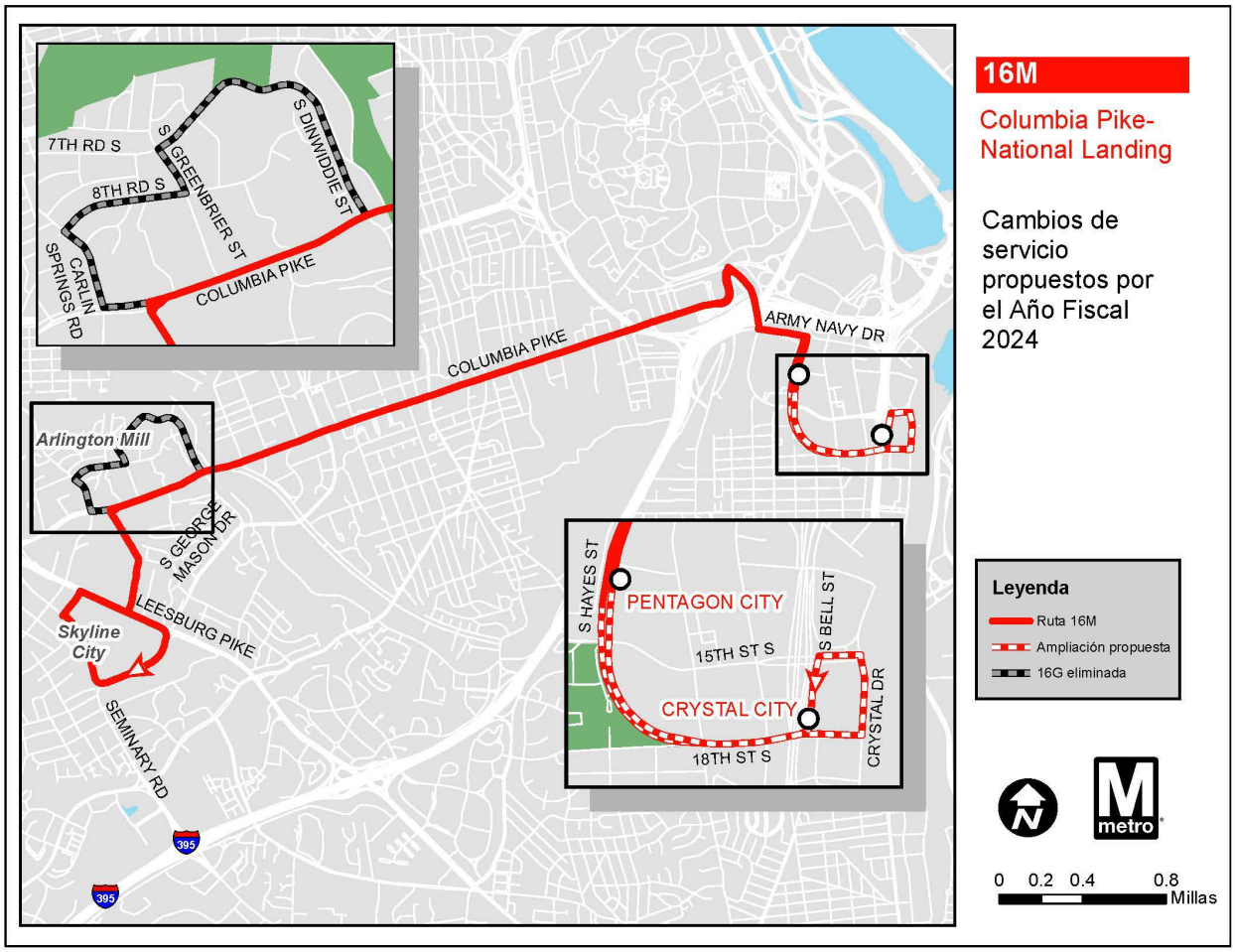
PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2022	Días entre semana	Sábados	Domingos
El número de pasajeros en las paradas de autobús suspendidas	211	220	155
Número total de pasajeros	2,752	2,615	2,066
Porcentaje afectado [1]	7.67%	8.41%	7.50%

1 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.

SERVICIO ALTERNO PARA LAS PARADAS AFECTADAS

Las rutas 42, 45 y 75 de Arlington Transit (ART) reemplazarán el servicio de la ruta 16G en el vecindario de Arlington Mill.



LÍNEA MT VERNON — RUTA 11C

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO

- Reanudar la ruta 11Y en la alineación de rutas anterior a la pandemia entre Mt. Vernon y Potomac Park. Los autobuses funcionarían cada 24 a 30 minutos, en dirección norte en horas pico de la mañana y en dirección sur en horas pico de la tarde. La tarifa Express se cobrará en la ruta 11Y.
- La ruta 11C entre Mt. Vernon y la estación Braddock Road no se reanudaría una vez que la línea amarilla vuelva a funcionar y la ruta 11Y comenzaría a funcionar cuando la ruta de enlace gratuito, la DC3, se suspenda al final del proyecto del puente de la línea amarilla.

FRECUENCIAS DEL SERVICIO PROPUESTAS (minutos)

Horas pico en días entre semana	Días entre semana Mínimo tráfico	Sábados	Domingos	Temprano por la mañana- Tarde noche (todos los días)
24-30	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

MOTIVO DEL CAMBIO PROPUESTO

La reestructuración de la ruta 11C de Metrobus responde a las solicitudes de las jurisdicciones locales para continuar con la conexión con el centro del DC que actualmente ofrece la ruta de enlace DC3 durante el proyecto de rehabilitación del puente de la línea amarilla. La ruta de enlace DC3 sigue la ruta 11Y de Metrobus hacia/desde el centro del DC. La ruta 11C se suspendió durante el proyecto del puente de la línea amarilla para asignar esos autobuses y operadores a la ruta de enlace DC3.

PUNTUACIONES DE LAS DIRECTRICES DE SERVICIO (Informe anual de rendimiento de la línea para el AF2022)

Puntuación de los beneficios de la línea	13		**Clasificación de la línea**	Viaje regular
Calificación general	C		**Nivel de actividad**	1

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2022	Días entre semana	Sábados	Domingos
	335*	n.c.	n.c.

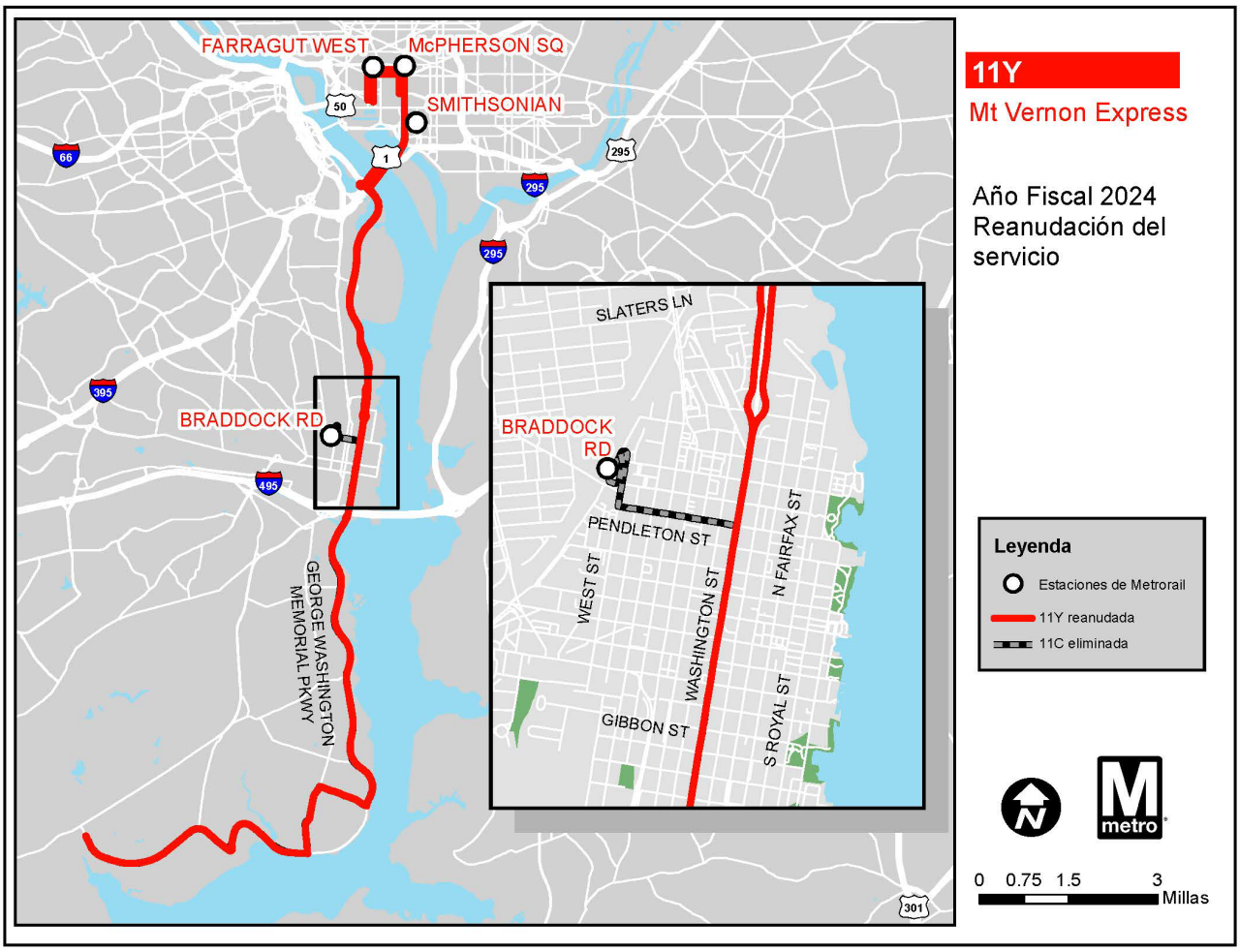
**El número de pasajeros refleja la ruta DC3 de enlace al puente de la línea amarilla, que sigue la ruta 11Y.*

PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS

Otoño de 2022	Días entre semana	Sábados	Domingos
Número de pasajeros en las paradas de autobús suspendidas [1]	[NOTA #1]	n.c.	n.c.
Número total de pasajeros	335	n.c.	n.c.
Porcentaje afectado [2]	<1%	n.c.	n.c.

1 — Refleja a los pasajeros que hayan abordado la ruta 11C por Pendleton St o en la estación de Metrorail Braddock Road. La ruta 11C está actualmente suspendida en favor de la ruta de enlace DC3 debido al proyecto del puente de la línea amarilla. El restablecimiento de la ruta 11Y básicamente haría que las ubicaciones actuales de las paradas de la ruta de enlace fueran permanentes.

2 – Porcentaje estimado de servicios de la ruta que ya no pueden abordarse en la misma parada con Metrobus. Los servicios brindados por las jurisdicciones locales no se incluyen como alternos.


FARRAGUT WEST
McPHERSON SQ
SMITHSONIAN
BRADDOCK RD
GEORGE WASHINGTON MEMORIAL PKWY
SLATERS LN
BRADDOCK RD
PENDLETON ST
WEST ST
WASHINGTON ST
N FAIRFAX ST
S ROYAL ST
GIBBON ST
66
50
1
295
395
495
301
11Y
Mt Vernon Express
Año Fiscal 2024
Reanudación del servicio
Leyenda
Estaciones de Metrorail
11Y reanudada
11C eliminada
metro
0 0.75 1.5 3
Millas

Cambios propuestos para el servicio de Metrorail

1. **Mejorar la frecuencia de la línea verde**
   Mejorar el intervalo de servicio de la línea verde a 6 minutos durante todo el día hasta las 9:30 p.m., pasando de 10 minutos durante las horas pico y 12 minutos durante las horas de mínimo tráfico. El servicio nocturno funcionaría cada 10 minutos, una mejora respecto a los 15 minutos.

2. **Mejorar la frecuencia de la línea amarilla y el nuevo patrón de servicio**
   Mejorar el intervalo de servicio de la línea amarilla a 6 minutos durante todo el día hasta las 9:30 p.m., en lugar de 10 minutos durante las horas pico y 12 minutos durante las horas de mínimo tráfico. El servicio nocturno funcionaría cada 10 minutos, una mejora respecto a los 15 minutos. Todos los trenes de la línea amarilla funcionarían entre la estación Huntington y la estación Mt. Vernon Square, en lugar de funcionar hacia Greenbelt.

3. **Mejorar la frecuencia de la línea naranja**
   Mejorar el intervalo de servicio en horas pico de la línea naranja a un promedio de cada 7.5 minutos, en vez de 10 minutos. Aumentar los intervalos de servicio en horas de mínimo tráfico a cada 10 minutos, en vez de 12 minutos. El servicio nocturno seguiría funcionando cada 15 minutos.

4. **Abrir la estación Potomac Yard**
   El sistema Metrorail se ampliará para incluir la estación Potomac Yard, que recibe servicio de las líneas amarilla y azul.

Niveles de servicio de Metrorail propuestos para el AF2024

Línea	**Servicio durante todo el día** 7 días a la semana	**Horas pico a.m./p.m.** Solo de lunes a viernes 6:30-9:30 a.m. y 3-7 p.m.	**Nocturno** 7 días a la semana
Roja	**6 minutos**	**5 minutos**	**10 minutos**
Verde, amarilla	**6 minutos**	**6 minutos**	**10 minutos**
Naranja	**10 minutos**	**7.5 minutos**	**15 minutos**
Azul, plateada	**12 minutos**	**10 minutos**	**15 minutos**

Servicio durante todo el día: Frecuencia de servicio de referencia desde la apertura hasta las 9:30 p.m., los siete días de la semana
Servicio de hora pico a.m./p.m.: Aumento de la frecuencia del servicio entre las 6:30 a.m. y las 9:30 a.m., y las 3:00 p.m. y las 7:00 p.m., de lunes a viernes
Servicio nocturno: Frecuencia de servicio desde las 9:30 p.m. hasta el cierre, los siete días de la semana

Cambios de tarifa propuestos

1. **Simplificar la estructura tarifaria de Metrorail**

El presupuesto del AF2024 propone consolidar las estructuras de Metrorail de lunes a viernes (horas pico y horas de mínimo tráfico) en una sola estructura con una tarifa base de $2 y una tarifa máxima de $6.50. El cargo por kilometraje se estandarizaría en $0,40 (se incurriría después de viajar más de tres millas). La propuesta mantiene la tarifa fija de $2 para fines de semana y servicio nocturno (después de las 9:30 p.m.).

2. Productos de pases
Se añadirán opciones adicionales de pases ilimitados mensuales (con un precio de $200 y $208) para reflejar el aumento propuesto de la tarifa máxima (de $6.00 a $6.50). Los precios de los pases ilimitados de uno, tres y siete días no se verían afectados. El precio del pase de siete días para servicios de la ruta cortos no cambiaría, pero el producto se ajustaría para cubrir servicios de la ruta de hasta $4 (desde $3.85).

3. Iniciar un programa de descuentos en tarifas para personas de bajos ingresos
El programa de tarifas para personas de bajos ingresos propuesto ofrecería un descuento del 50 por ciento en las tarifas de Metrorail y Metrobus a los usuarios inscritos en el Programa de Asistencia Nutricional Suplementaria (SNAP). Los usuarios tendrán la opción de inscribirse en línea y hacer que el descuento se aplique virtualmente a su tarjeta SmarTrip actual o recibir asistencia para inscribirse en persona.

Estructura tarifaria actual

Servicio	Tarifa base	Tarifa máxima	Tarifa reducida [1]
Hora pico en días entre semana de Metrorail	$2.25	$6.00	50% de descuento en la tarifa de hora pico
Hora pico en fin de semana de Metrorail	$2.00	$3.85	50% de descuento en la tarifa de hora pico
Metrorail nocturno [2] y fines de semana	$2.00	$2.00	$1.00
Metrobus regular	$2.00	$2.00	$1.00

Nota: Incluye transbordos gratuitos de tren a autobús y un descuento de $2 en transbordos de autobús a tren. Las tarifas de MetroAccess son el doble de las tarifas de ruta fija comparables más rápidas, con un máximo de $6.50 por servicio de la ruta.

1. Para usuarios mayores y con discapacidades
2. Las tarifas nocturnas se aplican después de las 9:30 p.m.

Estructura tarifaria propuesta para el AF2024

Servicio	Tarifa base	Tarifa máxima	Tarifa reducida [1]
Días entre semana de Metrorail	$2.00	$6.50	$1.00 a $3.25
Metrorail nocturno [2] y fines de semana	$2.00	$2.00	$1.00
Metrobus regular	$2.00	$2.00	$1.00

Nota: Incluye transbordos gratuitos de tren a autobús y un descuento de $2 en transbordos de autobús a tren. Las tarifas de MetroAccess son el doble de las tarifas de ruta fija comparables más rápidas, con un máximo de $6.50 por servicio de la ruta.

1. 50% de descuento para usuarios mayores, con discapacidades y de bajos ingresos
2. Las tarifas nocturnas se aplican después de las 9:30 p.m.

	Tarifas de Metrorail	AF2023 Tarifas	**Propuesta AF2024 Tarifas**
	Tarifas de hora pico[1]		
1	· Cargo de abordaje (hasta 3 millas)	$2.25	**Eliminar**
2	· Millas compuestas entre 3 y 6 millas	$0.326	**Eliminar**
3	· Millas compuestas de más de 6 millas	$0.288	**Eliminar**
4	· Tarifa máxima de hora pico	$6.00	**Eliminar**
5	· Cargo para personas mayores/con discapacidades	$1.10 - $3.00	**Eliminar**
	Tarifas en horas de mínimo tráfico[2]		
6	· Cargo de abordaje (hasta 3 millas)	$2.00	**Eliminar**
7	· Millas compuestas entre 3 y 6 millas	$0.244	**Eliminar**
8	· Millas compuestas de más de 6 millas	$0.216	**Eliminar**
9	· Tarifa máxima en horas de mínimo tráfico	$3.85	**Eliminar**
10	· Cargo para personas mayores/con discapacidades	$1.10 - $3.00	**Eliminar**
	Tarifas regulares (nuevas)		
11	· Cargo de abordaje (hasta 3 millas)		**$2.00**
12	· Cargo por kilometraje compuesto de más de 3 millas		**$0.40**
13	· Tarifa máxima		**$6.50**
14	· Tarifa reducida para personas mayores, con discapacidades o de bajos ingresos[3]		**$1.00 - $3.25**
	Tarifas nocturnas y de fin de semana[4]		

[1] Las tarifas de hora pico están actualmente en vigor de lunes a viernes, desde la apertura hasta las 9:30 a.m. y desde las 3:00 p.m. hasta las 7:00 p.m., excepto los días feriados nacionales, y se eliminarán.

[2] Las tarifas de horas de mínimo tráfico están actualmente en vigor de lunes a viernes, de 9:30 a.m. a 3:00 p.m. De 7:00 p.m. a 9:30 p.m. y todos los días feriados nacionales. En nuestro presupuesto propuesto, esto se eliminaría.

[3] Se ofrece un descuento en la tarifa para personas de bajos ingresos a los usuarios inscritos en el Programa de Asistencia Nutricional Suplementaria (SNAP) jurisdiccional.

[4] Las tarifas fijas para el servicio nocturno y los fines de semana están vigentes de lunes a viernes, a partir de las 9:30 p.m. y desde la apertura del sábado hasta el cierre del domingo.

15	· Tarifas fijas de servicio nocturno y de fin de semana	$2.00	**Sin cambios**
16	· Tarifa reducida para personas mayores, con discapacidades o de bajos ingresos[3]	$1.00	**Sin cambios**
	Pases combinados ilimitados[5]		
17	· Pases ilimitados mensuales (32 veces la tarifa única)	De $64 a $192	**De $64 a $208**
18	· Pase ilimitado de 1 día	$13.00	**Sin cambios**
19	· Pase ilimitado de 3 días	$28.00	**Sin cambios**
20	· Pase ilimitado de servicio de la ruta corto de 7 días[6]	$38.00	**Sin cambios**
21	· Pase ilimitado de 7 días[7]	$58.00	**Sin cambios**
	Otras tarifas de tren		
22	· Transbordo de autobús a tren con la Tarjeta SmarTrip®	$2.00 de descuento	**Sin cambios**
23	· Tarjeta TransitLink mensual en MARC y VRE[8]	$114.00	**Sin cambios**
24	· Tarjeta TransitLink mensual en MTA[7]	$176.00	**Sin cambios**
25	· Recargo en la Entrada/Salida para mejoras de la estación, dos estaciones por jurisdicción del Compact[9]	$0.05	**Sin cambios**
	Tarifas de Metrobus		
	Tarifas regulares		
26	· Cargo por abordaje con pago en efectivo para el autobús local	$2.00	**Sin cambios**
27	· Cargo por abordaje con pago en efectivo para el autobús que tiene menos paradas	$4.25	**Sin cambios**
28	· Cargo por abordaje con pago en efectivo para las rutas designadas del aeropuerto	$7.50	**Sin cambios**
29	· Cargo por abordaje con la tarjeta SmarTrip® para el autobús local	$2.00	**Sin cambios**
30	· Cargo por abordaje con la tarjeta SmarTrip® para el autobús que tiene menos paradas	$4.25	**Sin cambios**
31	· Cargo por abordaje con la tarjeta SmarTrip® para las rutas designadas del aeropuerto	$7.50	**Sin cambios**
	Personas mayores, con discapacidades o de bajos ingresos [3]: la mitad de las tarifas regulares		
32	· Cargo por abordaje con pago en efectivo para el autobús local	$1.00	**Sin cambios**
33	· Cargo por abordaje con pago en efectivo para el autobús que tiene menos paradas	$2.10	**Sin cambios**
34	· Cargo por abordaje con pago en efectivo para las rutas designadas del aeropuerto	$3.75	**Sin cambios**
35	· Cargo por abordaje con la tarjeta SmarTrip® para el autobús local	$1.00	**Sin cambios**
36	· Cargo por abordaje con la tarjeta SmarTrip® para el autobús que tiene menos paradas	$2.10	**Sin cambios**
37	· Cargo por abordaje con la tarjeta SmarTrip® para las rutas designadas del aeropuerto	$3.75	**Sin cambios**
	Carga de dinero en efectivo a la tarjeta SmarTrip®		
38	· Recargo por carga de efectivo a la tarjeta SmarTrip® a bordo del autobús	$0.00	**Sin cambios**
	Transbordos de autobús con la Tarjeta SmarTrip®		

[5] Los pases combinados ilimitados serán válidos en Metrorail, Metrobus y los proveedores de autobuses regionales (incluidos, entre otros, ART, DC Circulator, CUE, DASH, Fairfax Connector, The Bus y Ride On), en lugar de solo en Metrorail y Metrobus, siempre que WMATA celebre e implemente un acuerdo de reparto de ingresos con los proveedores regionales.

[6] Se propuso un pase de servicio de la ruta corto de 7 días para cubrir servicios de la ruta ilimitados en Metrorail con una tarifa de hasta $4 (el doble de la tarifa base), con cambio de la cobertura actual del pase a la tarifa máxima de horas de mínimo tráfico (que se propone eliminar) de $3.85.

[7] El presupuesto del AF2023 incluía una oferta de pase promocional de 6 meses para el pase ilimitado de 7 días a $29.00.

[8] La sección de Metro de las tarjetas TransitLink en MARC, VRE y MTA.

[9] Puede imponerse con la aprobación posterior de la Junta un recargo de $0.05 a la entrada y la salida de hasta dos estaciones en cada jurisdicción de la zona de tránsito del Compact, con el fin de financiar mejoras de infraestructura en estaciones específicas de las instalaciones de Metro; en la(s) estación(es) en la(s) que se cobra el recargo.

39	· De autobús local a otro	Gratuito	**Sin cambios**
40	· De autobús local a autobús que tiene menos paradas	$2.00 de descuento	**Sin cambios**
41	· De autobús local a rutas designas del aeropuerto	$2.00 de descuento	**Sin cambios**
42	· Transbordo de tren a autobús	$2.00 de descuento	
43	· Transbordo de MARC, VRE y MTA con pase semanal/mensual	Gratuito	**Sin cambios**
44	· Transbordo desde socios de autobuses regionales	Varía	**Varía**
Pases de autobús			
45	· Pase de autobús regional de 7 días	$12.00	**Sin cambios**
46	· Pase de autobús regional de 7 días para adultos de la tercera edad/personas con discapacidades	$6.00	**Sin cambios**
Otros medios de tarifas			
47	· Paquete de 10 fichas, disponible para organizaciones	$20.00	**Sin cambios**
48	· Fichas para estudiantes de DC, 10 servicios de ruta por paquete	$10.00	**Sin cambios**
Tarifas de MetroAccess[10]			
49	· Tarifa de MetroAccess (dentro del corredor de servicio de 3/4 de milla de ADA)	Varía	**Varía**
50	· Tarifa máxima	$6.50	**Sin cambios**
Tarifas de estacionamiento[11]			
51	· Distrito de Columbia	$4,45 - $4,95	**Sin cambios**
52	· Condado de Montgomery	$4,45 - $5,20	**Sin cambios**
53	· Condado de Prince George	$3.00 - $4.95	**Sin cambios**
54	· Virginia	$3.00 - $4.95	**Sin cambios**
55	· Tarifa de estacionamiento reservado mensual	$45.00 - $65.00	**Sin cambios**
56	· Parquímetros de $1.00/60 minutos	$1.00	**Sin cambios**
57	· Garaje de estacionamiento de Prince George en New Carrollton (mensual)	$85.00	**Sin cambios**
58	· Tarifas de estacionamiento para quienes no son pasajeros de Metro	$7.50 - $15.00	**Sin cambios**
59	· Tarifas de estacionamiento para eventos especiales	Hasta $25.00	**Sin cambios**
Otras tarifas			
60	· Alquiler de casillero para bicicletas	$120.00 (anual)	**Sin cambios**

Notas adicionales

Continuarán en vigor los transbordos virtuales de autobús a autobús entre las líneas que dan servicio a las estaciones de Metrorail Addison Road y Capitol Heights a través de Metrorail sin cargo alguno con el uso de una tarjeta SmarTrip® autorizada en la Resolución 2017-52.

Metro para el DC. Ley de enmienda de 2021

El Consejo del Distrito de Columbia aprobó la "Ley de Enmienda Metro para el DC de 2021" el 20 de diciembre de 2022. A la espera de la aprobación de la alcaldesa y de la revisión del Congreso, la ley ordena al Distrito que celebre un acuerdo de reducción de tarifas con Metro para ofrecer transporte en Metrobus sin costo dentro del Distrito de Columbia y un servicio diario de Metrobus las 24 horas para la Red de Servicio Frecuente de 12 minutos dentro del Distrito de Columbia.

[10] La tarifa MetroAccess es el doble de la tarifa equivalente de SmarTrip® de ruta fija, con base en el servicio de ruta más rápido.

[11] Las tarifas de estacionamiento consisten en la tarifa base de Metro más el recargo por jurisdicción, si lo hay.

(1) Reducción de tarifas para los servicios de Metrobus del Distrito de Columbia

Implementar un acuerdo de reducción de tarifas con el Distrito de Columbia para ofrecer un servicio de autobús sin cargo a los usuarios del Distrito de Columbia.

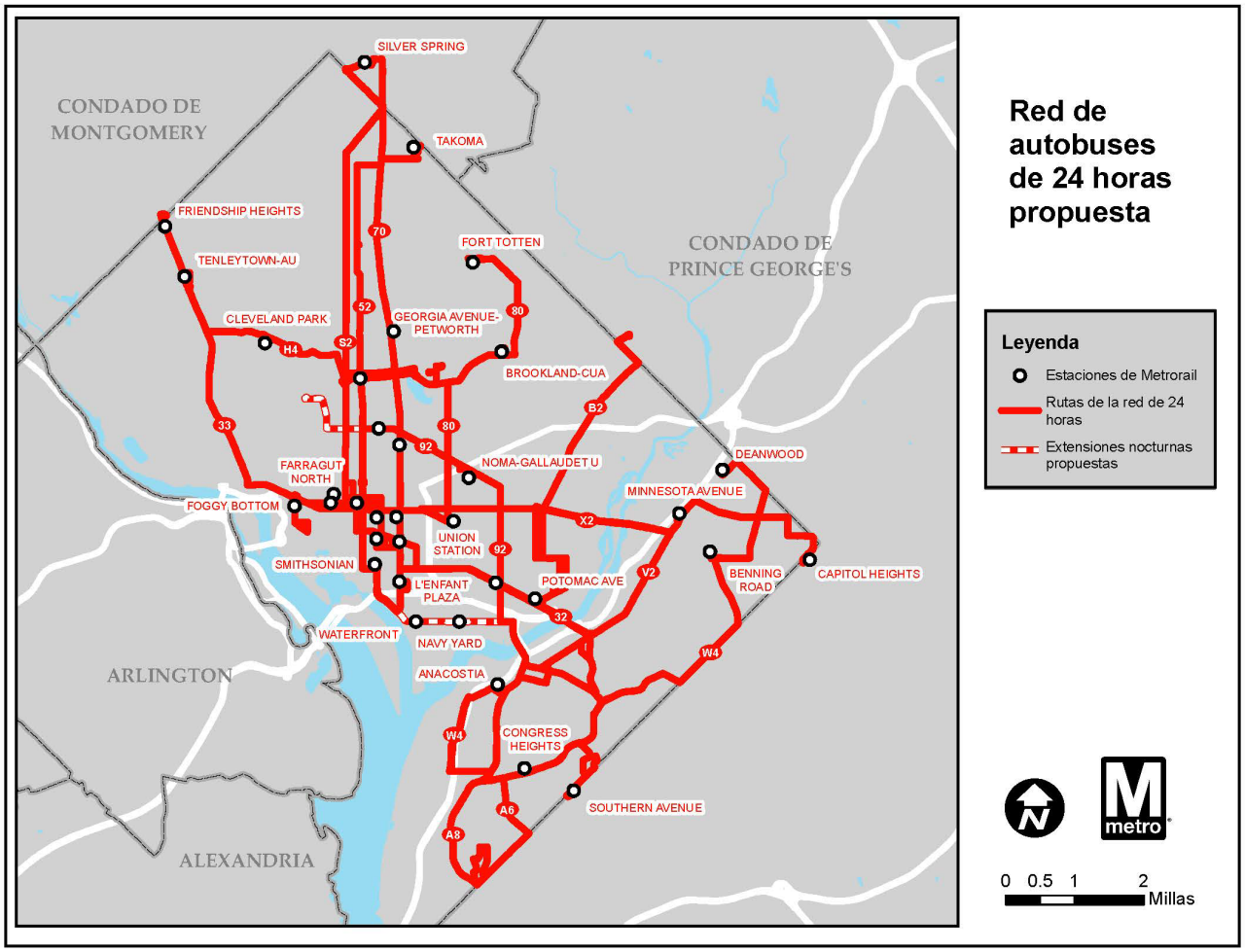
(2) Servicio de autobús nocturno del Distrito de Columbia

CAMBIOS PROPUESTOS EN EL SERVICIO

- Ampliar la duración del servicio en 13 rutas de Metrobus en el Distrito de Columbia para ampliar el horario nocturno y ofrecer una red de rutas de autobús las 24 horas del día, los 7 días de la semana en el DC.
- Se ampliaría las horas de servicio de las siguientes rutas con un intervalo de servicio de 20 minutos durante el horario nocturno:
  - 32
  - 33
  - 52
  - 70
  - 90
  - A6
  - A8
  - B2
  - H4
  - S2
  - V2
  - W4
  - X2
- Además, las frecuencias de las rutas anteriores se ajustarían para que coincidieran con un mínimo de 20 minutos de intervalo de servicio durante todo el período de 24 horas.

MOTIVO DEL CAMBIO PROPUESTO

El 6 de diciembre de 2022, el Consejo del DC aprobó el proyecto de ley "Metro para el DC" con una votación de 13 a 0. El proyecto de ley incluía dos elementos principales: primero, una reducción de las tarifas de Metrobus para los servicios de la ruta con origen en el DC; segundo, una medida para financiar el servicio de autobuses nocturnos en una red de rutas en todo el Distrito. Para cumplir con estas medidas, WMATA propone una red de 13 rutas de Metrobus que funcionarían 20 minutos durante la noche (normalmente de la 1 o las 2 a.m. hasta alrededor de las 5 a.m.) y ajustarían cualquier otro intervalo de servicio para garantizar un intervalo de servicio mínimo de 20 minutos durante todo el día de servicio de 24 horas.


Red de autobuses de 24 horas propuesta
Leyenda
Estaciones de Metrorail
Rutas de la red de 24 horas
Extensiones nocturnas propuestas
CONDADO DE MONTGOMERY
CONDADO DE PRINCE GEORGE'S
ARLINGTON
ALEXANDRIA
SILVER SPRING
TAKOMA
FRIENDSHIP HEIGHTS
TENLEYTOWN-AU
FORT TOTTEN
CLEVELAND PARK
GEORGIA AVENUE-PETWORTH
BROOKLAND-CUA
FARRAGUT NORTH
NOMA-GALLAUDET U
DEANWOOD
FOGGY BOTTOM
MINNESOTA AVENUE
UNION STATION
SMITHSONIAN
L'ENFANT PLAZA
POTOMAC AVE
BENNING ROAD
CAPITOL HEIGHTS
WATERFRONT
NAVY YARD
ANACOSTIA
CONGRESS HEIGHTS
SOUTHERN AVENUE
70
52
80
S2
H4
33
92
B2
X2
V2
32
W4
A6
A8
metro
0 0.5 1 2
Millas