

Expediente B25-01: Propuesta de Programa de mejora de capital para el año fiscal 2026 y Solicitudes de subsidio federal para el año fiscal 2026

Resumen

WMATA está comprometido a mantener la seguridad, fiabilidad y rentabilidad de sus sistemas mediante la mejora sustancial de sus activos (desde las estaciones de trenes, las vías y la infraestructura de potencia de tracción hasta los vehículos, las instalaciones de mantenimiento y los sistemas de enfriamiento), y ofrecer una mejor experiencia de tránsito a cientos de miles de clientes cada día.

El presupuesto de capital propuesto para el año fiscal 2026 de \$2.4 mil millones y el programa de mejora de capital de seis años de \$12.5 mil millones (ambos incluyen pérdida de ingresos y amortización de deuda) incluyen inversión en proyectos en curso, necesidades de renovación y conservación priorizadas del sistema e inversiones para la entrega de un servicio seguro y eficiente mediante la gestión de activos y planes de confiabilidad.

Las publicaciones del programa de capital incluyen lo siguiente:

- La Estrategia del programa de capital describe la visión y las metas de las inversiones de capital.
- Las inversiones del Programa de mejora de capital de seis años de \$12.5 mil millones y el presupuesto de capital del año fiscal 2026 de \$2.4 mil millones con una lista de proyectos prioritarios y programas restringidos según su rentabilidad y capacidad de entrega.
- El Plan de capital a diez años que proyecta \$17 mil millones en inversiones. (Nota: debido a la restricción de la capacidad de entrega, hay necesidades de inversión significativas que se extienden más allá del horizonte de la planificación a diez años).

Entre las grandes inversiones del programa de capital para mejorar más el servicio y la experiencia del cliente se incluyen:

- **Vagones de tren e instalaciones ferroviarias.** Inversiones importantes en **vehículos**, que incluyen el programa de adquisición de la serie 8000. Inversiones importantes en **instalaciones y sistemas**, que incluyen mejoras a las instalaciones del programa de mantenimiento programado de vehículos ferroviarios (SPM) y buen estado de reparación de terminal ferroviario.
- **Sistemas de Metrorail.** Inversiones importantes, que incluyen la rehabilitación de la sala de control del tren, prueba y reemplazo del circuito de cables de la vía, reemplazo de máquinas de cambio, rehabilitación del sistema de potencia del Metrorail, reemplazo de la infraestructura de radio, instalación de fibra.
- **Rehabilitación de vías y estructuras.** Inversiones importantes, que incluyen el mantenimiento y la rehabilitación de las vías; demostración de ventilación por túnel y demostración de mitigación de fugas de agua en la línea roja; y rehabilitación estructural aérea y del puente.
- **Estación e instalaciones para pasajeros.** Inversiones importantes, que incluyen los sistemas de tuberías y salida de emergencia por túnel; taller de estacionamiento y rehabilitación del estacionamiento superficial; toldos en la entrada de la estación y

rehabilitaciones del ascensor; firma digital y señalización, iluminación y modernización de pago de tarifa.

- **Buses, instalaciones de buses y paratransito.** Inversiones importantes en **vehículos**, que incluyen la adquisición de buses y la rehabilitación y compra de vehículos de paratransito, incluso la adquisición de buses de cero emisiones. Inversiones importantes en las **instalaciones**, que incluyen la electrificación y el reemplazo del estacionamiento de Northern y Bladensburg; electrificación del estacionamiento de buses de Cinder Bed, reemplazo de la parada cubierta de buses, pantallas electrónicas con información para los clientes, programa de prioridad de buses.
- **Operaciones y soporte comercial.** Una instalación de capacitación moderna, infraestructura informática en buen estado de reparación; reemplazo del sistema de Planificación de recursos de la empresa (ERP); actualización del sistema de administración de activos; reemplazo de vehículos de servicio; y cumplimiento ambiental.

El plan de seis años incluye proyectos reembolsables, como la línea morada.

Plan financiero según categoría de inversión

Categorías de inversión de capital (\$M)	Año fiscal 2026Propuesto*	PLAN DEL AÑO FISCAL 2027 AL AÑO FISCAL 2031*	Total a seis años*
Vagones de tren e instalaciones ferroviarias	\$434	\$2,195	\$2,629
Sistemas de Metrorail	\$344	\$1,022	\$1,366
Rehabilitación de vías y estructuras	\$275	\$1,152	\$1,426
Estación e instalaciones para pasajeros	\$315	\$1,058	\$1,372
Buses, instalaciones de buses y paratransito	\$483	\$1,814	\$2,297
Operaciones y soporte comercial	\$286	\$1,087	\$1,373
Total de inversiones de capital	\$2,137	\$8,325	\$10,462
Pérdida de ganancias de proyectos de capital	\$10	\$0	\$10
Servicio de deudas - Financiamiento dedicado	\$253	\$1,800	\$2,053
Costo total del programa de capital	\$2,400	\$10,125	\$12,525

*La asignación de categorías de inversión de capital del plan de los años fiscales 2026 a 2031 está sujeta a cambios a medida que se perfeccionan los costos del proyecto y las programaciones; es posible que la suma de las columnas no sea precisa, debido al redondeo.

Fuentes de financiamiento del programa de capital

Fuentes de financiamiento (\$M)	Proyecto de presupuesto propuesto
Formula y otras subvenciones	\$482
PRIIA	\$144
Subtotal de subvenciones federales	\$626
Distrito de Columbia	\$345
Estado de Maryland	\$319
Estado de Virginia	\$297
Subtotal de contribuciones estatales y locales	\$961
Proyectos reembolsables por jurisdicción	\$42
Deuda y otras fuentes de financiamiento	\$772
Total global	\$2,400

*Las fuentes de financiamiento del año fiscal 2026 son estimados y pueden cambiar; es posible que las sumas de las columnas no sean precisas debido al redondeo.