



Expediente B26-02: Presupuesto operativo propuesto para el año fiscal 2027

Resumen

El Presupuesto Operativo Propuesto para el FY 2027 de WMATA (excluyendo reembolsos y servicio de deuda) de \$2.7 mil millones es un 5.1 % más alto que el presupuesto operativo del FY 2026. Con \$651 millones, los ingresos totales proyectados son 15.4 % más altos que en el FY 2026. Los subsidios jurisdiccionales de \$1,963 millones financian el 72 % del presupuesto operativo de Metro.

Los planes de servicio del presupuesto propuesto para el FY 2027 están diseñados para optimizar el servicio dentro del financiamiento disponible, mientras se responde a la creciente demanda. WMATA está promoviendo eficiencias operativas mediante la optimización de horarios de autobuses, automatización de trenes y la optimización del uso de trenes de 6 y 8 vagones para mejorar la confiabilidad y los tiempos de viaje. Las mejoras de servicio propuestas para el ejercicio 2027 incluyen aumentos específicos en la frecuencia, cobertura y horarios del servicio de Metrobus para abordar el hacinamiento y los desafíos de puntualidad; continuación de la implementación de la Red Better Bus, basada en los resultados por año; mejoras en el sistema Metrorail que aumentan la frecuencia en días laborables, noches y fines de semana, así como la capacidad durante las horas pico. Metro mantendrá los niveles tarifarios del FY2026 para el FY2027.

Presupuesto operativo propuesto

(\$M)	Año fiscal 2025 actual	Presupuesto del año fiscal 2026	Presupuesto propuesto para el año fiscal 2027
Ingreso total	\$594	\$564	\$651
Gastos brutos	\$2,531	\$2,607	\$2,740
Transferencia de mantenimiento preventivo	(\$89)	(\$109)	(\$126)
Gastos netos	\$2,442	\$2,498	\$2,614
Subsidio bruto	(\$1,848)	(\$1,934)	(\$1,963)
Ahorros del año anterior	\$0	\$28	\$0
Apoyo federal	\$123	\$0	\$0
Contribución jurisdiccional	\$1,753	\$1,906	\$1,963
Resultado operativo	\$28	\$0	\$0